公司代码:601872　　公司简称:招商轮船

招商局能源运输股份有限公司

2019 年度报告摘要

一、重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别及连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1）按母公司净利润计提10%的法定盈余公积12,344,221.85元；

2）以现金方式派发股利674,012,011.40元（按公司2020年1月8日非公开发行股份完成后全部已发行股份6,740,120,114股计算，每股派发现金股利0.10元（含税））。现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的41.79%。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	孔丽		赵明，徐安安	
办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼		上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	
电话	021-68301260,00852-28597361		021-68301260,00852-28597361	
电子信箱	IR@cmhk.com		IR@cmhk.com	
微信公众号	cmes601872			

2 报告期公司主要业务简介

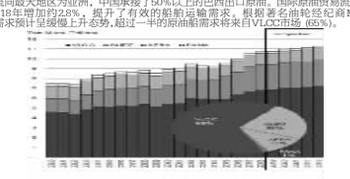
报告期公司继续专注于从事国际运输、国际与国内干散货、国内滚装、国际与国内件杂货等海运业务，并通过持股50%的中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG,另一持股50%的股东为中远海运能源运输股份有限公司）投资经营国际LNG船舶运输业务。公司油轮、干散货、滚装、件杂货等船队根据市场情况，通过期租船租船、期租租船、与货主签署COA合同、参与市场联营体（POOL）运作、对外提供船舶技术管理服务等多种方式开展生产经营活动。

国际原油海运行业的基本情况

由于原油主要产地和消费地的地理分布原因，产生了原油贸易及原油海洋运输行业。海运承担国际原油最高的运输比例，也是最高效、经济、环保的石油运输方式。从长期趋势看，虽然有所波动，但全球原油消费和贸易近年总体呈现持续扫根对稳定的低速增长趋势，海运贸易量的增速略高于消费量的增速，非OECD地区的消费需求增长已经超越OECD地区，由于需求和原应结构的变化，全球海上原油贸易和运输的格局也在相应发生变化。近年平均运距不断受发生事件影响，短期波动有时比较剧烈。海运有效需求（吨海里）=海运贸易量*平均运距，因此原油海上贸易格局和运距的变化与运量的变化一样值得关注。近年来，OPEC+长期实施减产保价策略，美国页岩油生产疲趋机大举增产，全球原油贸易结构发生了深刻的变化，此外，由于原油消费国集中在北半球，国际原油运输具有季节性波动，主要体现在一季度和四季度需求旺季和夏季淡季。一季度相三季度通常为淡季，二、三季度，炼厂通常安排进行季节性检修，船东也相应较多安排船舶进坞修理、升级、改装等，导致航运市场成交活跃度下降。

国际能源署（IEA）发布的《世界能源展望2019》报告预测，在2040年前全球能源需求将以年1%的速度增长，远低于2018年2.3%的增长率。另一方面，全球炼油产能高增，亚太在美欧让全球炼化工模中的份额与分量日益凸显，成为最重要的增长动力。2020年全球炼油产能将增加174万桶/日，其中40%的新产能位于远东地区，21%在东南亚地区，呈现炼化大型化趋势，而其中又以中国民营新型大炼化一体化项目最为瞩目。值得注意的是，全球炼油厂原油的需求在2019与2020的年度大约只维持在70万桶/日的水平，中东地区的炼油厂将更多地使用区域内的原油，这将大大限制该地区原油出口的能力（至苏伊士运河以西为主）。需求的低速以及产能的增长将促使更多的石油产品库存量，这也将进一步压缩炼油边际收益，使炼油厂不得不灵活调整开工率。原油的需求量与产能的增长率将不成正比，受地缘政治冲突等发扰事件的影响较大。

近两年来美国原油出口量持续增长，2019年6月份达到320万桶/日的历史最高水平。2019年以美国为代表的非OPEC成员原油产量大幅增加，OPEC+联产保价处于守势，市场份额回落了。随着美国进口中东原油的减少和亚洲区特别是中国大型炼化项目的上线，OPEC+特别是沙特阿拉伯更多地把原油卸往亚太。



数据来源：克拉克森研究

随着中国原油进口的持续快速增长，中国的石油公司（包括国有石油公司和民营石油企业）近年来成为油轮市场需求增长的主力，其中中石化旗下的石油贸易部联合石化在油轮市场租船模模已经连续全年保持全球第一，尤其在VLCC市场，多年保持第一大租家地位。同时，中国原油海上进口数量继续保持稳定快速增长，进口来源地结构有进一步优化的潜力，在相关政策的支持下，中国船东在承运中国海上石油运输市场的增长空间非常广阔。

从运输供给看，VLCC原油轮的船舶量在2019年大幅增加，全年交付量为68艘，同时VLCC拆船量不足10艘，运力稳定增长趋势明显。

全球原机船龄结构呈现老龄化趋势，其中船龄15年以上VLCC占现有运力比例为23%。

从市场表现看，受季节性、地缘政治等因素影响，运费市场波动加剧，2019年初，VLCC市场TCE从2018年12月的5万美元/天开始回升，阶段罗期功能恢复，高盛分析师认为未来两年中国进口的美国原油可能分别增长50万桶/日和80万桶/日。

运力供给方面，截至2020年3月底，VLCC新船订单有60艘，订单吨位占船队比例为7.3%，手持订单比例为数十年来的最低位。与此同时，受疫情发近期市场变化影响，老龄船退出比例呈现持续上升，达不到市场预期。

2020年以来，受疫情影响，国内产量不断增加，供给总量保持正向增长，而受环保以及宏观影响，需求增速不断回落，供需状况逐步向宽松转化，开呈现日趋明显的态势。

2 动力煤现货价格下降。2019年采平衡格局得到缓和，宽松态势逐步显现。到2020年，供给端维持增长，需求增速回落甚至负增长，供需缺口再以大幅扩复。

3 由于2020年进口煤超出平控目标较多，2020年进口煤政策，或会趋于严厉。因此2020年进口煤控制总额会大的影响进口煤的量，进而影响国内供给及对国内价格形成冲击。

4 港吉铁路的开通将对现有供应格局产生深远的影响。

5 虽然在政策限制下，运力过快增长的势头得到遏制，但前两年积累下来的高位运力仍须逐年消化。

总体而言，2020年煤炭市场将继续宽松运输市场受到重大冲击，可能会有一定的反弹。

2020年内资的主力货源，期待2020年沿海干散货运输市场在政策的刺激下，将会得到改善。

滚装运输市场

业内预计2020年国内汽车产销的市场将继续下行压力，年底有望回暖。预计2020年汽车销量2,250万辆左右，新能源车将保持较高增速，随着国家政策的相继出台，以拯对汽车放松限购，提供购车补贴，加大刺激汽车消费，2020年汽车销售情况会好于预期水平。

从运力角度看，2020年滚装运力供给增速是下降的。需求的释放和运力规模的变化，在中国三大内需市场支持下，滚装运输将步入良性发展轨道。

3 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

4 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

5 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

2017年3月31日，财政部颁订发布《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》财会〔2017〕7号、《企业会计准则第23号—金融资产转移》财会〔2017〕8号、《企业会计准则第24号—套期会计》财会〔2017〕9号和，《企业会计准则第37号—金融工具列报》财会〔2017〕14号根据财政部要求，本公司自2019年1月1日起执行修订版准则22号、23号、24号、37号。涉及前期比较数据按照财政部要求不追溯调整。

6 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

7 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输股份有限公司、招商轮船散货船舶有限公司、招商轮船LNG运输业务管理有限公司、招商轮船油轮船舶有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、招海置业有限公司、招商轮船船员管理有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、招商局能源运输股份有限公司第一船舶管理有限公司、上海招商明华船务有限公司等141家子公司。与上年相比，本年因广汽商贸有限公司设立合资公司广州招商滚装运输有限公司，本年新设立资子公司CHINA MERCHANTS ENERGY SHIPPING (USA),LLC及4家单船公司。

详见公司2019年年度报告附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。证券代码：601872

证券代码：601872　证券简称：招商轮船　公告编号：2020(023)

招商局能源运输股份有限公司第五届董事会第三十五次会议决议公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

招商局能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）第五届董事会第三十五次会议通知于2020年4月28日以电子邮件和传真书面送达等方式向董事、监事和高级管理人员书面发出（公司第五届董事会第三十五次会议通知），2020年4月28日，公司第五届董事会第三十五次会议（下称“本次会议”）在公司总部及香港以现场及视频方式召开，本次会议由董事长黄希格先生主持，应出席董事12名，实际出席董事11名，委托1名（其中网络电话参会6名，田晓燕董事因另有公务事先申请了公司请假，委托副董事长郑先生代为出席会议，中国证券监督管理委员会、上海证券监督管理委员会、公司董事会秘书、监事会主席及公司总法律顾问、首席数字官和部分职能部门负责人现场列席了会议。

本次会议召开的时间、地点、方式符合《公司法》等法律、行政法规和部门规章以及《公司章程》的有关规定，合法、有效。

本次会议以投票表决方式审议通过了以下议案：

一、关于《公司董事会2019年度工作报告》的议案

董事会审议通过了《公司董事会2019年度工作报告》，并同意提交公司2019年度股东大会审议。

表决情况：同意12票，反对0票，弃权0票。

二、关于《公司总经理2019年度工作报告》的议案

表决情况：同意12票，反对0票，弃权0票。

三、关于《公司2019年度财务决算报告》的议案

董事会审议通过了《公司2019年度财务决算报告》，并同意提交公司2019年度股东大会审议。

表决情况：同意12票，反对0票，弃权0票。

四、关于《公司董事会2019年度内部控制评价报告》的议案

董事会审议通过了《公司董事会2019年度内部控制评价报告》，并同意将《公司董事会2019年度内部控制评价报告》提交公司董事会审计委员会、董事会薪酬委员会、董事会战略发展委员会、董事会风险管理委员会、董事会提名委员会、董事会关联交易控制委员会、董事会社会责任委员会、董事会投资委员会、董事会预算委员会、董事会信息披露委员会、董事会内部控制委员会、董事会法律事务委员会、董事会合规管理委员会、董事会内部审计委员会、董事会财务管理委员会、董事会人力资源委员会、董事会安全生产委员会、董事会信息技术委员会、董事会投资管理