公司代码:601965 公司简称:中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司

2019 年度报告摘要

一、重要提示
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审计,中国汽研母公司2019年实现净利润415,901,008.53元,合并后归属于上市公司股东的净利润466,923,378.16元。提取10%法定盈余公积金46,590,100.85元,母公司2019年度实现可供股东分配利润为374,310,907.68元。加上2019年末分配利润1,447,367,572.30元,截至2019年末公司累计可供股东分配利润1,821,678,480.98元。根据公司2019年度股东大会决议,公司以2019年末总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利人民币3.00元(含税),剩余未分配利润结转至下年度分配。2019年度不进行股份转增股本。

二、公司基本情况
1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国汽研	601965
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘安民	叶丰瑞	
办公地址	重庆市北部新区金渝大道99号	重庆市北部新区金渝大道99号	
电话	023-68825531	023-68851877	
电子信箱	ir@cneri.com.cn	ir@cneri.com.cn	

2 报告期公司主要业务简介
(一)主营业务、经营模式
报告期内公司主营业务未发生重大变化,主营业务为汽车技术服务和产品化制造业务。
1.汽车技术服务业务:围绕“安全、绿色、体验”三大技术主线,对业务结构进行梳理和调整,突出技术特色优势,做强做大技术服务主业。首先集中资源打造未来汽车领域的制高点和产品服务竞争力,二是制定具体分项战略规划,明确技术规划、标准、产品及服务发展路线图,积极参与营运货车相关标准,高效地汽车团体标准制修订,与交通运输部公路科学研究院开展了多个标准项目合作研究,二是围绕技术核心,积极拓展增量业务,开新了数据类、新样类、车车类、新研发类等新兴业务,积极探索商业了电子电气架构和网络信息安全等业务发展。获得中国第一批Robo MPU产品认证证书,成功实现国内第一款自主研发的Robo MPU产品在长安汽车的量产应用,在南京拓展一家汽车领制作产品认证机构,同时也顺势为全国范围内同样具有产品认证需求的同类机构扩展,二,在智能网联汽车测试评价业务上,工具研发方面,已完成代表产品的研发和应用以及1代设备的技术更新迭代,并获取了订单,四,数据类产品和业务拓展,高质量发展的2019年已经实现一定规模,在数据采集、数据处理、数据分析、数据应用、数据安全等方面,在高效、高质量、高价值的方向上不断进行创新和优化,特车公司正产品成交客户覆盖区域持续扩大,新签订单逐步量升,业务同比增长75%。开发了行人保护测试装置,行动驾驶机器人等高端新产品,国内燃气系统市场实现量产,形成了支撑点。
(二)经营模式
报告期内,公司主要经营模式,全国战略布局基础不变。
2019年公司坚定不移的推进了“完善本部,布局华北,开拓华南,巩固华南”的全国战略布局。在重庆本部,汽车风洞全面投入运营;西南区ADAS、I-VIST示范区建设,完成50台动力驱动定型基地建设,并引入研究院合作进行商业化运作,未来试验场建设可成并正式投入运营,装配测验中心获取备案,在华北,完成了华北检测业务战略规划,将建新能源汽车、智能网联汽车等技术研发业务作为华北研究院的主业,在华南,广东中心3C测试,公交货运区间测试,并完成珠海航展等重制动场地一期改造,在华东,整合苏州黑湖和玉环分园,实施一体化发展,将建了整车测评团队,并开展了测试业务。同时,积极与集团相关单位内通和互动,供助集团海外渠道,建立销售网络,开展产品出口等相关工作。
(三)加强客户关系,数据业务保持新突破
公司全面推进“运营中心”+“数据平台”实质化运营,构建完成数据测评体系,测试评价有序开展,商业模式实现零多跳,政府服务平台、数据除险应用、软硬件产品开发取得阶段成果,组建了由30名专业、企业、科研院所和高校的安全数据专家工作组,稳步推进数据安全工作组,数据安全工作组,数据安全工作组,