证券代码：002806　　证券简称：华锋股份　　公告编号：2020-019

广东华锋新能源科技股份有限公司

2019 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员对定向明

姓名	职务	内容和原因

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以176,239,202股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.8元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 □ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	华锋股份	股票代码	002806
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李胜宇	赵雪	
办公地址	肇庆市高要区金渡镇金渡工业园二期	肇庆市高要区金渡镇金渡工业园二期	
电话	0758-8510155	0758-8510155	
电子信箱	board@c-hfcc.com	board@c-hfcc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司从事的主要业务

公司的阶段主要业务为新能源汽车电控及驱动系统的研发、生产、销售以及技术服务，同时保持电极的研发、生产、销售。

在新能源汽车业务方面，公司一直致力于新能源汽车关键技术的研究和产业化，为新能源汽车整车厂商提供成熟可靠的电控及驱动系统解决方案和技术支持服务，成为电动汽车关键技术的引领者，打造新能源汽车关键技术的国家级企业之一。公司拥有雄厚的新能源汽车技术力量，核心技术团队源于北京理工大学电动车国家工程实验室，是我国新能源汽车先其最前沿车核心技术的开拓者，公司控制技术与系统研发团队获得国家科技进步奖1人次，国家“十一五”到“十三五”科技项电动汽车电控及驱动系统重大项目负责人，首席科学家孙逢春是中国工程院院士，公司现已成为新能源商用车电控及驱动系统的主流供应商，新能源汽车业务现已成为公司主营业务。

在电极业务方面，目前低压化成箔的产品、产品质量及产品系列规格在国内同行业中名列前茅，部分产品的质量已经达到了代表电极箔最高水平的日本企业所生产的产品，是目前国内少数能同国际市场出口低压化成箔产品的企业之一，也是目前国内能够大规模日王生产低压腐蚀箔，并同时能够对日产腐蚀箔进行大规模化成生产的几家企业之一。

2、公司所属行业情况

（1）新能源汽车电控及驱动系统行业

公司一直致力于纯电动汽车关键技术的研究和产业化，为新能源汽车整车厂商提供成熟可靠的全套系统解决方案和技术支持服务，成为电动汽车关键技术的引领者。目前，公司已掌握整车智能网联控制技术、车辆动力学控制技术、一体化电驱动与传动技术、多电机分布式控制技术等核心技术，开发出整车控制器、VCU智能网联整车控制器、动车转换集成控制器、AMT电驱动动力总成等系统和产品，拥有成熟的电控及驱动系统相关技术体系并实现产业化，技术水平处于行业领先地位。

随着新能源汽车逐步向智能化、网联化方向发展，公司积极性地研发了智能网联整车控制器，功率转换集成控制器等产品，并实现了批量化生产，为新能源汽车的转化升实现产业化，以促进新能源汽车整体产品性能的提升和进一步降低成本。

（2）电极箔行业

铝电解电容器被广泛地应用于家用电器、计算机、通信、工业控制、电动汽车、电力机车及军事和航空设备中，化成箔作为铝电解电容器的关键基础原材料，是整个铝电解电容器制造成本中比重最高的制造最前沿环节，化成箔的质量直接影响其下游产品铝电解电容器的质量，进而影响终端产品的质量。近年来随着铝电解电容器生产基地向我国加速转移且产量快速增长，我国的电子铝箔加工业和化成箔行业得到了快速发展，也给公司带来巨大的发展机遇。随着国家信给制改革的推进与环保压的的深化落实，行业生态得到了整合，资源向运作规范的优质企业集中，使质量优良的电极箔需求有较大增长。公司化成箔产品在价格、质量、交付能力上具有较强的竞争力，得到了客户的普遍认可。

3、公司达体经营情况

公司本期实现营业总收入70,622.14 万元，同比上升0.66%，实现归属于上市公司股东的净利润3,424.15万元，同比下降6.18%。在宏观经济增速放缓和中美贸易战的严峻形势下，公司管理层为完成董事会所制定的年度经营目标，主要完成了以下工作：

1、技术及产品研发

（1）新技术新产品项实

报告期内，公司新能源电驱动系统及公司未来业务发展方向，开展新技术新产品攻关，目前在研的关键项目如下：

序号	项目名称	研发内容
1	新型双电机耦合高效电驱动系统研发	设计并开发出一体化双电机耦合驱动系统，包括驱动电机、变速器、集成控制器，满足车质合9米.12米级车型对持续高速爬坡的动力性能、轻量化、集成化的高性能需求。
2	多域控制器开发	在汽车智能网联化和整车域架构技术趋势下，研究下一代整车控制器的产品形态。在传统VCU的基础上，将实现硬件平台集成辅助驾驶控制功能、自动驾驶控制功能、网联化控制功能、监控系统功能、中控显示交互功能、中控交互功能和其关功能。
3	高压信息采集系统开发	开发一款具备批量生产、销售条件的高压信息采集系统产品。升级处理芯片，高低压插件选型便于实配，增加高压采集通道数，增加了本地故障存储功能，控制器内部功率输出解决接触器控制问题，配备温度采集功能。产品功能强大，成本降低，在市场上有非常大的竞争力。
4	商用车动力电池配电单元开发	针对动力电池尺寸及布置影响，安全性，维修便利性等要，设计一款一体化集成电池配电单元。单元集成了各高压控制模块，同时支持双电动，可减少动力电池及控制器的拆卸次数，提高维修安装效率，电池配电单元未来将是电控及驱动系统发展趋势，市场前景巨大。
5	大功率车载充电机产品开发	突破现有的低压大电流，设计一款高功率车载充电机，兼容交直流输入，支持双机并联，充电功率扩至车型80kW，且输出电压范围宽，核心模块化设计，全数字控制，适用于电池容量更高的物流车及客车。产品防护等级达到IP67，满足电磁兼容相关国家标准，通过盐雾，振动，恒温，恒湿等多项环境适应性检测，完全可靠，满足客户不同需求。
6	双联集成控制器开发	通过六合一集成设计，覆盖双电机驱动和大功率驱动车型的市场需求。集成双电机控制器，油泵控制器，气泵控制器，DCDC模块，配电模块，绝缘监控仪及高压检测功能，相比离散的组合控制器，一体化设计可以减少控制器总体积。从而节省整车的空间，有利于汽车向轻量化，小型化发展。同时一体化设计减少了离散控制器之间的外部连接，降低故障点，节省成本，提高产品可靠性，未来将是大功率新能源商用车的发展方向。

（2）新产品发布

报告期内，公司已掌握的整车智能网联控制器技术，双电机耦合无动力中断自动变速等多项新能源汽车核心技术已完成工程研发和测试阶段，新产品开发已经完成开发向。

智能网联整车控制器（VCU）：公司研发的智能网联整车控制系统，采用汽车级软件架构和开发流程，将车辆的内部总线网络与外部互联网无缝连接，与国家、企业监控平台双分对接，为车辆的智能控制提供大数据支持。

双电机耦合无动力中断自动变速电驱动系统：公司最新研发的双电机驱动自动变速系统，可大幅提高整车动力性与热约平顺性，将使电动客车能够达到传统燃油客车的动力水平，应用前景广阔。该产品具有系统集中度高，结构紧凑，适用性高，同时动力中断现象，提高行驶平顺性和乘坐舒适性；消除因传动轴扭振等危害，提高使用寿命；驱动电机、变速箱、动力电机的自由组合可扩展驱动系统外特性，使两个电机都工作在高效区；电机均可进行制动能量回馈，并进行制动扭矩分配，根据各电机特性进行最大程度能量回馈，实现行驶和制动的最大经济性。目前，双电机耦合无动力中断自动变速电驱动系统已经完成了产品验证，已具备量产条件。

电极箔研发：①1V系列突破传统腐蚀扩面技术所不断遇近的极限瓶颈，达到世界领先水平。基于技术创新，公司1M系列产品已扩展新的应用领域一固态电容器及贴片电容器，并已经形成销售。在此基础上，技术团队将进一步提升产品性能，拓展电压规格范围，②11G系列作为腐蚀技术升级换代的代表，已经进入到行业内的第一序列，其技术在现有基础上进一步提升化产品性能（如耐大纹性提升，按频电阻和漏电流的进一步降低等）与提高生产效率。产品一致性与稳定性的提升，将进一步降低产品品质的口碑与影响力。（3）11A系列作为公司传统腐蚀产品，一直是公司电极箔业务的热销证型，经过近几年的研发和技术进步，已在高厚度高电压领域取得突破性进展，产品静电容量转性较传统产品提升10%以上，并推出相应的高强度产品和水系产品，为电容器客户在6V领域的应用提供了大力支持。

2、市场开拓

报告期内，为应对新能源汽车市场宏观环境影响以及中美贸易战影响，公司管理团队积极进行市场拓展，在新能源汽车业务方面，在维持客车市场的同时，重点开拓物流车市场和专用车市场，新增5家优质客户，并首次获得海外市场订单。其中，物流车和专用车客户销售额同比增长超过300%，客车客户销售额基于平均化，合理化，大客户集中度问题逐渐得到解决。

3、内部管理

报告期内，公司持续优化组织架构，调整生产中心订单管理职能，新成立供应链与质量管理中心，有效提升订单实施效率和原应商管控能力。继续加强内控管理，完善全员绩效管理机制，并减公司信息化系统建设，顺利通过IATF16949质量管理体系年度监督审核认证。优化了公司战略目管理制度，通过实现项目推进流程规范化，达到内外部顺畅高效的目的。

4、资本运作

报告期内，公司分开发行可转换申请获证监会核准批复，2019年10月28日，公司收到中国证监会出具的《关于核准广东华锋新能源科技股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》证监许可[2019]1945号），核准公司向社会公众公开发行面值总额3.20亿元可转换公司债券，期限六年。本次公开发行完成后股东结构不会发生重大变化，不存在控制权发生变更的情形。

2020年，战略性新兴产业增加值和服务业增加值占国内生产总值比重分别提高到15%和56%。节能环保、新能源装备、新能源汽车等绿色低碳产业总产值突破10万亿元，成为支柱产业。

绿色安全水平提升，城市公共交通、出租车和城市配送领域新能源汽车快速发展，到2020年，在地市级及以上城市全面推广公交都市建设，新能源公交车比例不低于35%。

计划至2020年，形成若干家超过1000亿无规模的汽车零部件企业集团，在关键核心领域具备较强的国际竞争优势；至2025年，形成若干家进入全球前十的汽车零部件企业集团。2020—2030年国燃料电池汽车将迎来三个时间节点，2020年，在财政奖励支持下，实现服务车辆领域进行小规模示范应用；2025年，私人用车和公共服务用车领域批量应用，不低于1万辆；2030年，在私人乘用车、大型商用车领域进行规模化推广，不低于10万辆。

双积分政策要求从2019年开始考核，要求在2019年的新能源积分所占比例为10%，2020年的积分所占比例为12%。受仅积分管理办法的影响，新能源汽车发展比较好的整车企业可以通过出售积分的方法，获取高额利益，而发展不足的整车企业，需花钱买积分或者停产燃油车型。

财政部、工信部、科技部、发改委、能源局《关于调整完善新能源汽车补贴政策的通知》

完善了新能源汽车补贴标准，将根据或本变化等情况，调整优化新能源乘用车补贴标准，拟应降低新能源车补贴新能源专用车补贴标准，其中燃料电池汽车补贴力度保持不变，燃料电池乘用车按燃料电池系统的额定功率进行补贴，燃料电池客车和专用车采用定额补贴方式，鼓励技术水平高、安全可靠的产品推广应用。

财政部、工信部、科技部、发改委《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

按资方向重点领域，科学规划新能源汽车产业布局，现有燃油汽车企业应加大研发投入，调整产品结构，发展纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车等新能源汽车。严格新建纯电动汽车企业投资项目管理，的范围目市点和低水平重复建设，新建纯电动汽车企业及现有企业纯电动汽车扩能项目，应建设在产业基础好、创新要素全，配套能力强，发展空间大的省份及大气污染防治重点区域，推动新增产能向新能源汽车消费需求比较集中的城市群倾斜。

财政部、工信部、科技部、发改委《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

支持方案指出，需通过“有序推进老旧车辆报废更新”、“持续化化新能源汽车补贴结构”、“促进农村汽车更新换代”等一系列方式多措并举促进汽车消费，以更好满足居民的出行需要。同时，通过促进家电下乡及更新换代，对商贾者交假旧家电并购买新家电产品给予适当补贴等一系列方式加强引导文件，促进新品消费，进而各专项促进居民消费的增速，城镇化的建设，节能环保标准的升级等多重因素，汽车市场的未来还有一定的增长空间，同时，体验智能网联汽车的驾驶和新型城镇化进程的加快，以及节能减排工作的不断推进，实施方案也将采电产业的整体转型升级作为一个重要推手来进行居民消费升级。

财政部、工信部、科技部、发改委《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

对新能源乘用车，客车、货车的补贴标准和技术要求作了新的规定。此次政策有三大目的，是扩提新能源汽车动力电池系统能量密度门槛要求，适度提高新能源汽车的续驶里程，引导企业提高新能源汽车整车能耗要求，提高纯电动乘用车度高，将原来的单车补贴上限调整为单车最高补贴额不超过2万元，引导