证券代码:002933　证券简称:新兴装备　公告编号:2020-026

北京新兴东方航空装备股份有限公司

【2019】年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明:无

全体董事均出席日出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

☐ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 ☐ 不适用

公司近三年(含报告期)的普通股利润分配预案为:以2019年12月31日总股本117,350,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利4.30元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	新兴装备	股票代码	002933
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李怀峰	马萍	
办公地址	北京市海淀区西杨创意园四区4号楼	北京市海淀区西杨创意园四区4号楼	
电话	010-62804370	010-62804370	
电子信箱	xxzbg@eeae.com.cn	xxzbg@eeae.com.cn	

2.报告期主要业务或产品简介

公司秉承“务实、创新、坚韧、奉献”的精神和“共创、共赢”的核心价值观,以“产业报国,立越东方”为使命,专注于伺服控制技术为核心的航空装备的科研、生产。公司坚持走自主研发之路,注重内涵、协作和团队精神,不断进行技术创新、管理创新、服务创新,为客户、股东和社会持续创造价值,实现“利国、利民、利股东、利企、利友、利己”的共赢,努力成为最具活力和创造力的军工企业,持续提供航空装备解决方案和产品,促进全国乃至全球航天品质企业。

(一)公司主营业务介绍

公司主营业务是以伺服控制技术为核心的航空装备产品的研发、生产、销售及相关服务,主要产品包括机载最挂/发射装置类、飞机总管理与记录系统类、综合测试与保障系统类、军用自主可控计算机类、技术服务及其他业务等产品,其中比较稳动系统、电传稳动系统等机载最挂/发射装置类公司营业收入的比重较大,公司产品可广泛应用于直升机、运输机、轻型飞机和无人机等航空装备领域,属于高科技产品。

1.机载最挂/发射装置类

公司机载最挂/发射装置类产品以伺服控制技术/精密传动技术为基础的稳动系统类产品,主要由伺服控制计算机、电传动机构、伺服电机等部件构成,主要应用于直升机、属于机载设备产品,主要包括挂架稳动系统、电传稳动系统、舵机系统、电动吊声校车、浮标投放装置、固定天线收放装置及电动折叠系统等,目前,挂架稳动系统和电传稳动系统等是公司最主要的产品。

2.飞机总管理与记录系统类

公司飞机总管理与记录系统类产品主要是视频信息探测、采集、处理、压缩、记录、显示和传输设备产品,包括机载视频处理系统和视频记录仪等。

3.综合测试与保障系统

公司综合测试与保障系统产品包括综合测试产品和保障系统产品。

综合测试产品主要应用于飞机的舵机测试、系统测试等,将先进的测试技术与便捷的软硬件结构相合,建立通用化、系列化、标准化的维修测试平台,维修测试设备群模化、小型化、集成化的使用要求,为地面测试、挂机测试、舵面测试等服务。

保障系统产品主要为综合保障工作,是以汽车为载体装载维护检测设备的一种移动保障产品。

4.军用自主可控计算机

公司军用自主可控计算机类产品的组成设备数量多,交联关系复杂,包括系统任务计算机、数据库服务器、键盘与触控球、网络交换与数据分发设备、高位显示器和高位控制盒等。

5.技术服务及其他

技术服务是指公司凭借在机载设备方面的技术积累,接受用户、主机厂商、主机配套厂商或科研院所的委托,为其提供的科研、开发、测试等方面的服务。

此外,公司还向客户提供少量的机载设备检测、维修等其他服务。

(二)公司经营模式

作为一家专业从事机载最挂/发射装置、飞机总管理与记录系统、综合测试与保障系统和军用自主可控计算机等研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业,公司采用集研发设计、生产制造、销售、服务为一体的经营模式,根据用户需求,开发满足用户需要的产品发展决策方案,打造成熟的军机载设备解决方案,提供机载设备维修、测控设备研制等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。

(三)行业发展阶段分析

1.我国军机装备现状及趋势

为适应世界新军事革命发展趋势和国家安全需求,我国全面推进新型武器装备的研发和列装,近年来,我国国防预算一直保持稳健增长。

(1)我国国防预算稳步增长

近年来,随着我国国防和军队现代化建设的大力推进,国防投入持续增加,军工行业稳健发展。根据财政部每年的财政预算报告公布信息,2011年至2019年,我国国防经费预算年平均增速为9.68%,尽管我国国防费用持续增加,但与发达国家相比仍存在一定差距;

2019年7月24日,国防部发布了《新时代的中国国防》白皮书,指出公报中提到,随着国家经济实力的不断增强,我国国防费无论是占国内生产总值和国家财政支出的比重,还是国民人均和军人人均数额,都处于较低水平。从国防费占国内生产总值比重看,2012年至2017年,我国国防费占国内生产总值平均比重约为1.3%,在国防费位居世界前列的国家中排在第八位,是英国国家统计局公布任期第四年最低的。未来我国国防费的增长有望稳健增长。

(2)装备费用增速更快于国防费用增速

根据国防部《新时代的中国国防》白皮书,2010年至2017年中国年度国防费构成中,装备费占国防费比例总体呈上升趋势,由2010年占比33.20%上升至2017年占比41.10%。2010年至2017年,对比国防费用预算3.11%的年复合增速,装备费用年复合增长率达到13.44%。装备费用支出增速更快于国防开支整体增速,以及装备费用规模的不断增长,为国防装备制造企业提供了良好的发展机遇。

2.我国直升机行业仍具有较大的发展空间

与世界主要发达国家相比,目前我国军用直升机和民用直升机产业发展均存在差距,未来发展空间广阔。

(1)军用直升机需求旺盛

根据Digital global报告的《World air forces 2019》统计,美国军用直升机数量为5,429架,我国军用直升机的数量为902架,数量仅为美国的1/6。同时,我国军用直升机大多数为二代、三代机型,在数量和质量方面,均存在提升空间。随着国家对空军建设的持续推进,将带动军机装备的数量与质量的不断升级。同时,军队改革进一步激发对直升机及相关装备的需求,航空装备市场未来几年仍将处于稳定增长阶段,具有广阔的发展前景。

(2)民用直升机市场发展潜力大

与发达国家的通航产业发展水平相比,我国通用航空产业仍然存在较足的进步空间。根据Rotorspot统计,截至2018年12月31日,我国民用直升机数量为1,064架,较为美国的1/12,民用直升机规模仍然较小。我国民用直升机产业发展与人口数量和经济发展水平相匹配,然而近十年来,民用直升机数量增速明显,随着我国经济的稳步增长、警用、电力、物流和飞行训练等行业对直升机的需求将会持续增加,未来随着航空业域的逐步开放和通用航空产业的快速发展,我国民用直升机产业将有望进入快速的发展时期。

(四)周期性特点

目前,公司收入来源以军品为主,军方严格按照军费开支计划对其进行采购,行业不具有明显的特点;但是军方采购具有一定的计划性,军费使用的波动使军品订单具有一定的波动性。因此,受军方采购计划和国际形势的影响,公司订单情况与军方军费计划有一定的周期性关联。

(五)公司市场地位分析

公司系从事高端装备制造的高新技术企业,属于国家重点扶持的战略新兴产业,在成立以来一直坚持航空装备产品原创设计和高端制造的发展战略,以自主研发、生产、销售为核心,不断加大研发投入,持续开展技术创新,在国内军用直升机装备领域,公司在技术、产品、解决方案等方面具有较强的竞争优势,并通过不断提升核心技术能力,在国内军用直升机装备领域保持了较为稳定的市场份额。

目前,公司核心业务以伺服控制技术为核心的航空装备产品的研发、生产、销售及相关服务,主要产品包括机载最挂/发射装置类、飞机总管理与记录系统类、综合测试与保障系统类、军用自主可控计算机类、技术服务及其他业务等产品,其中比较稳动系统、电传稳动系统等机载最挂/发射装置类公司营业收入的比重较大,公司产品可广泛应用于直升机、运输机、轻型飞机和无人机等航空装备领域,属于高科技产品。

1.机载最挂/发射装置类

公司机载最挂/发射装置类产品以伺服控制技术/精密传动技术为基础的稳动系统类产品,主要由伺服控制计算机、电传动机构、伺服电机等部件构成,主要应用于直升机,属于机载设备产品,主要包括挂架稳动系统、电传稳动系统、舵机系统、电动吊声校车、浮标投放装置、固定天线收放装置及电动折叠系统等,目前,挂架稳动系统和电传稳动系统等是公司最主要的产品。

2.飞机总管理与记录系统类

公司飞机总管理与记录系统类产品主要是视频信息探测、采集、处理、压缩、记录、显示和传输设备产品,包括机载视频处理系统和视频记录仪等。

3.综合测试与保障系统

公司综合测试与保障系统产品包括综合测试产品和保障系统产品。

综合测试产品主要应用于飞机的舵机测试、系统测试等,将先进的测试技术与便捷的软硬件结构相合,建立通用化、系列化、标准化的维修测试平台,维修测试设备群模化、小型化、集成化的使用要求,为地面测试、挂机测试、舵面测试等服务。

保障系统产品主要为综合保障工作,是以汽车为载体装载维护检测设备的一种移动保障产品。

4.军用自主可控计算机

公司军用自主可控计算机类产品的组成设备数量多,交联关系复杂,包括系统任务计算机、数据库服务器、键盘与触控球、网络交换与数据分发设备、高位显示器和高位控制盒等。

5.技术服务及其他

技术服务是指公司凭借在机载设备方面的技术积累,接受用户、主机厂商、主机配套厂商或科研院所的委托,为其提供的科研、开发、测试等方面的服务。

此外,公司还向客户提供少量的机载设备检测、维修等其他服务。

(二)公司经营模式

作为一家专业从事机载最挂/发射装置、飞机总管理与记录系统、综合测试与保障系统和军用自主可控计算机等研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业,公司采用集研发设计、生产制造、销售、服务为一体的经营模式,根据用户需求,开发满足用户需要的产品发展决策方案,打造成熟的军机载设备解决方案,提供机载设备维修、测控设备研制等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。

(三)行业发展阶段分析

1.我国军机装备现状及趋势

为适应世界新军事革命发展趋势和国家安全需求,我国全面推进新型武器装备的研发和列装,近年来,我国国防预算一直保持稳健增长。

(1)我国国防预算稳步增长

近年来,随着我国国防和军队现代化建设的大力推进,国防投入持续增加,军工行业稳健发展。根据财政部每年的财政预算报告公布信息,2011年至2019年,我国国防经费预算年平均增速为9.68%,尽管我国国防费用持续增加,但与发达国家相比仍存在一定差距;

2019年7月24日,国防部发布了《新时代的中国国防》白皮书,指出公报中提到,随着国家经济实力的不断增强,我国国防费无论是占国内生产总值和国家财政支出的比重,还是国民人均和军人人均数额,都处于较低水平。从国防费占国内生产总值比重看,2012年至2017年,我国国防费占国内生产总值平均比重约为1.3%,在国防费位居世界前列的国家中排在第八位,是英国国家统计局公布任期第四年最低的。未来我国国防费的增长有望稳健增长。

(2)装备费用增速更快于国防费用增速

根据国防部《新时代的中国国防》白皮书,2010年至2017年中国年度国防费构成中,装备费占国防费比例总体呈上升趋势,由2010年占比33.20%上升至2017年占比41.10%。2010年至2017年,对比国防费用预算3.11%的年复合增速,装备费用年复合增长率达到13.44%。装备费用支出增速更快于国防开支整体增速,以及装备费用规模的不断增长,为国防装备制造企业提供了良好的发展机遇。

2.我国直升机行业仍具有较大的发展空间

与世界主要发达国家相比,目前我国军用直升机和民用直升机产业发展均存在差距,未来发展空间广阔。

(1)军用直升机需求旺盛

根据Digital global报告的《World air forces 2019》统计,美国军用直升机数量为5,429架,我国军用直升机的数量为902架,数量仅为美国的1/6。同时,我国军用直升机大多数为二代、三代机型,在数量和质量方面,均存在提升空间。随着国家对空军建设的持续推进,将带动军机装备的数量与质量的不断升级。同时,军队改革进一步激发对直升机及相关装备的需求,航空装备市场未来几年仍将处于稳定增长阶段,具有广阔的发展前景。

(2)民用直升机市场发展潜力大

与发达国家的通航产业发展水平相比,我国通用航空产业仍然存在较足的进步空间。根据Rotorspot统计,截至2018年12月31日,我国民用直升机数量为1,064架,较为美国的1/12,民用直升机规模仍然较小。我国民用直升机产业发展与人口数量和经济发展水平相匹配,然而近十年来,民用直升机数量增速明显,随着我国经济的稳步增长、警用、电力、物流和飞行训练等行业对直升机的需求将会持续增加,未来随着航空业域的逐步开放和通用航空产业的快速发展,我国民用直升机产业将有望进入快速的发展时期。

(四)周期性特点

目前,公司收入来源以军品为主,军方严格按照军费开支计划对其进行采购,行业不具有明显的特点;但是军方采购具有一定的计划性,军费使用的波动使军品订单具有一定的波动性。因此,受军方采购计划和国际形势的影响,公司订单情况与军方军费计划有一定的周期性关联。

(五)公司市场地位分析

公司系从事高端装备制造的高新技术企业,属于国家重点扶持的战略新兴产业,自成立以来一直坚持航空装备产品原创设计和高端制造的发展战略,以自主研发、生产、销售为核心,不断加大研发投入,持续开展技术创新,在国内军用直升机装备领域,公司在技术、产品、解决方案等方面具有较强的竞争优势,并通过不断提升核心技术能力,在国内军用直升机装备领域保持了较为稳定的市场份额。

目前,公司核心业务以伺服控制技术为核心的航空装备产品的研发、生产、销售及相关服务,主要产品包括机载最挂/发射装置类、飞机总管理与记录系统类、综合测试与保障系统类、军用自主可控计算机类、技术服务及其他业务等产品,其中比较稳动系统、电传稳动系统等机载最挂/发射装置类公司营业收入的比重较大,公司产品可广泛应用于直升机、运输机、轻型飞机和无人机等航空装备领域,属于高科技产品。

公司主营业务是