公司代码:600820　　公司简称:隧道股份

上海隧道工程股份有限公司

2019 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2020年4月15日公司第九届董事会第九次会议通过的利润分配预案决议,公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,每10股派发现金红利2.10元(含税),截至2019年12月31日公司总股本为3,144,096,094股,以此为基数计算共计分配利润660,260,179.74元。本次利润分配不送红股,也不实施资本公积金转增股本。剩余未分配利润9,958,986,859.76元结转以后年度。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分红比例。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	隧道股份	600820	
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	田军		单岚星	
办公地址	上海市宛平南路1099号		上海市宛平南路1099号	
电话	021-65419590		021-65419590	
电子信箱	600820@stec.net		600820@stec.net	

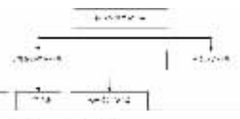
2 报告期公司主要业务简介

(一)公司情况

1.公司主要业务

公司主要从事隧道、路桥、轨道交通、水务、能源和地下空间等城市基础设施的设计、施工、投资和运营业务,以及部分盾构设备的制造业务。

公司主营业务涉及的业务板块如下图所示:



(1)基础设施建设业务

基础设施建设业务包括工程施工、工程设计以及基建投资和运营三大子板块。

①工程施工业务

目前公司工程施工业务主要分为地下业务及地上业务。

地下业务方面,公司主要从事隧道、轨道交通、水务、能源和地下空间等大型工程勘察设计及施工,目前已承建的14米以上超大直径隧道工程项目已达到21项,代表项目如上海长江隧道、上海北横通道、杭州钱江隧道、武汉二环路隧道、珠海马骝洲交通隧道等。凭借盾构法、沉管法、管幕法等领先工艺,公司已在国内外总集成、总承包建设隧道工程近百项,产品直径基本施工全球现有隧道工程的所有尺寸。

轨道交通方面,公司已先后为南京、杭州、郑州、昆明、武汉、天津、乌鲁木齐、南昌等国内众多城市成功打造了当地首条轨交线路,累计建设里程约520公里。

此外,公司还广泛从事引水隧道、电厂取排水隧道以及自来水、污水市政管道安装、城市燃气管线及设施施工安装业务等,代表项目包括上海长江引水三期工程、上海世博园区上水配套工程、上海市苏州河环境综合整治工程等。

地上业务方面,包括高速公路、铁路、道路、桥梁以及房屋建筑等。公司全面参与了上海市高架、道路、桥梁、机场、火车站交通一体化基础设施建设。在全国范围内,公司广泛参与建设了上海东海大桥、上海段京沪铁路大桥、江西南昌朝阳大桥、广东肇庆闽江大桥,以及上海浦东国际机场、广州白云机场、南昌昌北机场、常州高架二期、沪渝铁路等重要工程。

②工程设计业务

目前公司工程设计业务主要通过子公司——城建设计集团和燃气设计开展,业务范围包括城市轨道交通、隧道、市政工程、燃气管网、天然气储气站、综合管廊、人防设计等地下空间的勘察、设计,以及相关咨询咨询服务。

③基建投资和运营业务

公司目前主要以PPP方式参与国内城市基础设施建设投资和运营,主要由下属子公司——上海隧道、上海基建、城建投资、市政集团等开展,近年来公司已建、在建和运营的大中型项目(含BT、BOT、PPP模式)超过40个。

截止报告期末,公司现有资质已完全覆盖公司现有业务范围,主要资质如下:

序号	资质名称	资质等级
1	市政公用工程施工总承包	特级
2	公路工程施工总承包	一级
3	建筑工程施工总承包	一级
4	机电工程施工总承包	一级
5	隧道工程专业承包	一级
6	地基基础工程专业承包	一级
7	桥梁工程专业承包	一级
8	公路路面工程专业承包	一级
9	机场场道工程专业承包	一级
10	公路路面工程专业承包	一级
11	公路交通公路机电工程专业承包	一级
12	建筑装修装饰工程专业承包	一级
13	钢结构工程专业承包	一级
14	水利水电施工总承包	二级
15	混凝土预制构件专业承包	二级
16	工程设计综合(各行业,各等级)	甲级
17	市政行业甲级工程设计	甲级
18	工程勘察综合类	甲级
19	工程咨询资质	甲级
20	城乡规划编制	甲级
21	建筑行业工程设计专业	甲级
22	市政行业(轨道交通工程)工程设计专业	甲级
23	人防工程设计(人防设施的设计)	甲级
24	市政行业(城市燃气工程)设计专业	甲级
25	市政行业(热力工程专业)设计	乙级
26	化工石化医药行业(石油及化工产品储运专业)设计	乙级
27	GA1,GB1,GC1,甲级压力管道安装资格	不分级
28	新加坡总承包商	一级
29	新加坡土木工程	A1级

(2)设备制造业务

公司盾构设备相关业务主要由全资子公司——上海外高桥隧道机械有限公司负责,公司生产的盾构设备,按品种分类,主要包括土压平衡盾构、泥水平衡盾构、复合型盾构以及TBM等;按产品直径分类,包括直径7米左右适用于城市轨道交通隧道的盾构产品,以及直径11米和14米左右适用于大型越江隧道的盾构产品。此外,公司还提供盾构产品的验收、维修、检测等服务。

2.公司业务经营模式

(1)基础设施建设业务

①工程施工及设计业务

行业主要的经营模式有工程总承包、施工总承包、专业承包等。

工程总承包模式,即总承包商与业主签订总承包合同,合同规定了勘察设计、原材料采购、施工、项目管理等工程各环节的内容。总承包商再将合同部分内容分包给有资质的分包商。分包商由总承包商统一协调、管理,以分包合同对总承包商负责,总承包商以总承包合同对业主负责。工程总承包是建筑企业基于执行一体化经验的模式,有利于控制项目投资、加快建设周期、提高管理效率。

施工总承包模式指总承包商仅对工程施工进行总承包,勘察设计、原材料采购等环节由业主负责。

专业承包模式指专业施工单位就建设项目的某些分项工程(如:桩基工程、防水工程、屋面工程、门窗安装工程、通风管道工程、弱电工程、消防工程等)实施专业承包。

②基础投资和运营业务

公司目前主要为PPP投资模式。PPP投资模式(公私合作模式):公共政府部门与企业合作模式,政府部门或地方政府通过政府采购形式与中标单位组成的项目签定特许合同,由项目公司负责筹资、建设及经营。

(3)设备制造业务

盾构制造业的经营模式主要是以销定产,即通过设备的需求量确定设备的生产规模。具体模式为:在业务获得阶段,通过向目标客户投标的方式确定购买数量,并与客户签订购买合同,设备生产阶段,在取得设计方案的基础上,按照设备生产要求购有关材料并安排生产;生产完成后进行调试、安装并移交相关设备;此外,在设备使用期,制造商还可为客户提供设备的操作培训、维护以及质量跟踪等服务。

3.质量控制评价体系

报告期内,公司积极健全和完善安全健康的质量管理体系:质量控制体系满足GB/T19001-2015/ISO9001:2015标准、GB/T24001-2016/ISO14001:2015《环境管理体系要求及使用指南》,GB/T28001-2011/OHSAS18001:2007《职业健康安全管理体系要求》等国家及上海市内相关标准要求,并通过了体系审核中心的认证。公司及下属各子公司成立了质量安全、环境管理监督小组,对工程施工过程全面管理、检查和监督,并继续加大日常内部质量检查的力度,定期组织内部质量检查和抽查,以提高员工的质量意识及整体质量水平。

4.安全管理体系建设

公司所属的建筑工程与市政工程施工领域为法定的高危行业之一,建立健全和有效运行的安全生产管理体系对于公司安全生产平稳、健康、持续发展至关重要。报告期内,公司依据国务院《关于推进安全生产领域改革发展的意见》,《上海市安全生产“十三五”规划》,《企业安全生产标准化基本规范》(GB/T33000-2016)等要求,全面开展《公司安全生产标准化管理体系》(2019版),着眼实出公司“城市基础设施建设投资服务商”定位,深化生产安全“零事故”理念,突出信息化、智能化、数字化创新优势;突出安全总监委派制、安全生产巡视重大隐患排查治理的抓手作用。此外,公司通过安全文明施工标准化,进一步推进工地安全文化体系建设;通过强化工程项目智能化建设,推进CM系统和安全隐患排查治理平台;通过开展重大危险源量化评估,管控重大安全风险工程项目。

(二)行业情况

1.行业分类

公司所属行业为建筑业。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),建筑业分为房屋建筑业,土木工程建筑业,建筑安装业,建筑装饰、装修和其他建筑业。公司工程施工、设计、投资板块属于建筑业中的土木工程建筑业。

2.行业特点

①公所从事的基础设施建设业务呈现出以下特点:

(1)城市市政公用基础设施投资我国城市化进程持续快速发展,市政公用基础设施建设需求巨大。市政公用基础设施是城市赖以生存和发展的基础,是体现城市综合发展实力和现代化水平的重要标志。目前,市政公用设施供需不匹配情况出,小城镇的基础设施建设较为薄弱,需要大量新建道路、排水、燃气管网等。此外,一些大城市的基础设施由于使用年限较长,面临存虑路桥梁、管网升级改造的问题。因此,未来我国市政公用基础设施投资仍将保持较快增长水平。

(2)市政工程设计市场工程设计处于基建产业链的上游,随着中国经济的快速发展以及城市化进程的不断加快,市政工程设计行业也将保持快速发展态势。

(3)市政工程施工市场工程施工包括越江隧道、轨道交通、燃气管线、公路施工等。

①越江隧道。国内许多大城市都临江,可或源而建,随着经济增长及城市扩张,跨江或跨河间往来日益密切,越江公路隧道由于环境污染小、运行速度快等优势,正成为许多城市解决跨江通河问题,随着经济增长及城市扩张,跨江或跨河间往来日益密切,越江公路隧道由于环境污染小、运行速度快等优势,正成为许多城市解决跨江通河问题的主要方法。国内许多城市建设或规划都采用盾构法施工方法,国内许多城市建设或规划都采用盾构法施工方法,如上海长江隧道、上海北横通道、珠海横琴马骝洲交通隧道、武汉二环路隧道等。公司所在的长三角地区地处长江流域,城市化发展水平较高,城市交通建设的不断发展决定了该地区具有大量的越江、跨江隧道需求,此外,其他隧道施工领域也有良好的市场机遇,例如在水利水电隧道施工领域,由于我国地域广阔,水资源分布不均,北方地区严重缺水,跨流域调水工程是国家重点规划项目。

②轨道交通。轨道交通是城市公共交通系统的重要组成部分,也是节能减排的重要措施。截止报告期末,全国已开通运营轨道交通的城市已达40个,轨道交通运营总里程达到6882公里,上海、北京、广州位居城市轨交发展水平前列。相对于传统的交通方式,我国城市轨道交通仍有较大增长空间。

③燃气管线。目前,我国管道运输已成为继公路、铁路、水运和航空之后第五大交通运输方式,而燃气管道建设则是今后的一大亮点。

④公路施工。公路是国民经济运输体系的重要组成部分,也是市政工程投资建设的重点领域。未来6年,公路建设投资仍将保持较快增长,进而带动公路建设施工行业平稳快速发展。

3.公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2019年	2018年	本年比上年增减(%)	2017年
总资产	90,416,847,277.08	77,970,051,627.24	15.96	67,919,653,818.56
营业收入	43,623,680,176.22	37,266,241,026.37	17.06	31,526,437,707.89
归属于上市公司股东的净利润	2,136,785,823.11	1,978,762,763.14	7.99	1,810,028,775.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,008,745,524.60	1,849,272,572.00	8.62	1,659,020,345.26
归属于上市公司股东的净资产	21,954,479,703.97	20,438,461,048.37	7.42	19,055,726,508.88
经营活动产生的现金流量净额	4,877,421,302.71	1,538,578,600.35	217.01	1,534,001,315.89
基本每股收益(元/股)	0.68	0.63	7.94	0.58
稀释每股收益(元/股)	0.68	0.63	7.94	0.58
加权平均净资产收益率(%)	10.08	9.99	增加0.09个百分点	9.78

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	6,670,638,866.05	9,637,774,377.82	11,423,596,067.89	15,891,670,864.46
归属于上市公司股东的净利润	416,740,424.33	461,990,378.14	510,260,179.15	747,794,841.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	397,100,175.43	454,638,245.08	519,982,075.14	637,025,028.95
经营活动产生的现金流量净额	-2,388,504,765.48	1,567,243,422.31	1,021,208,988.16	4,677,473,647.72

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	151,487
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	145,933
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
上海城建(集团)公司	0	958,716,588	30.49		无		国有法人
上海国盛(集团)有限公司	0	413,883,943	13.16		无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	94,008,785	2.99		未知		国有法人
香港中央结算有限公司	30,063,392	49,070,983	1.56		未知		境外法人
中国工商银行股份有限公司-中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	5,869,800	30,097,399	0.96		未知		其他
全国社保基金四一三组合	25,050,080	25,050,080	0.8		未知		其他
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	-1,249,300	18,593,704	0.59		未知		其他
博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
易方达基金-农业银行-易方达中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
大成基金-农业银行-大成中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
华夏基金-农业银行-华夏中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
银华基金-农业银行-银华中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
南方基金-农业银行-南方中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
工银瑞信基金-农业银行-工银瑞信中证金融资产管理计划	0	12,009,500	0.38		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海城建(集团)公司与上海国盛(集团)有限公司实际控制人均为上海市国资委,未知其他前述股东间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用　√不适用

5 公司债券情况

√适用　□不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
上海隧道工程股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18隧道01	143640	2018年5月14日	2021年5月14日	5	4.80	按年付息,到期一次还本	上海证券交易所
上海隧道工程股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19隧道01	155416	2019年5月17日	2022年5月17日	25	3.80	按年付息,到期一次还本	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

2019年5月14日,公司向债券“18隧道01”的持有人以票面利率4.80%,支付了自2018年5月14日至2019年5月13日期间的利息。(详见临2019-015号公告)

5.3 公司债券评级情况

√适用　□不适用

根据2019年5月8日中诚信证券评估有限公司出具的信用评级报告(信评委函字【2019】G290-B2号),上海隧道工程股份有限公司主体信用等级为AAA,评级展望为稳定,“18隧道01”的信用等级为AAA(详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《上海隧道工程股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)信用评级报告》)。

根据2019年5月23日中诚信证券评估有限公司出具的跟踪评级报告(信评委函字【2019】跟踪222号),维持上海隧道工程股份有限公司主体信用等级为AAA,评级展望为稳定;维持“18隧道01”信用等级为AAA。(详见公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《上海隧道工程股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)跟踪评级报告(2019)》)。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用　□不适用

主要指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	74.20	72.39	2.49
EBITDA全部债务比	0.19	0.21	-11.07
利息保障倍数	3.17	4.11	-22.81

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019年度,公司实现营业收入436.24亿元,比上年同期增长17.06%;实现归属于上市公司股东的净利润21.37亿元,比上年同期增长7.99%;归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为20.09亿元,比上年同期增长8.62%,2019年基本每股收益0.68元。截至2019年末,公司总资产达到904.17亿元,归属于上市公司股东的净资产2195.4亿元。

2 导致暂停上市的原因

□适用　√不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用　√不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用　□不适用

(1)执行《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会[2019]16号),对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下:

财政部于2019年4月30日和2019年9月19日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会[2019]16号),对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下:

(2)执行《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》,修订后的准则规定,对于自首次执行日尚未终止确认的金融工具,之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的,应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的,无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益。

以按照财会[2019]16号和财会[2019]16号的规定调整后的上年年末金额为基础,执行上述新金融工具准则的主要影响如下:

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额	
		合并	母公司
(1)非交易性的可供出售权益工具投资指定为“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”	第九届董事会第三次会议	可供出售金融资产:减少303,527,419.43元 其他权益工具投资:增加319,941,117.47元 其他综合收益:增加10,411,202.50元 递延所得税负债:增加15,511,068.33元 留存收益:增加150,000.00元 少数股东权益:增加341,426.81元	可供出售金融资产:减少8,509,760.98 其他权益工具投资:增加0元 其他综合收益:减少8,509,760.98元
(2)可供出售债务工具投资重分类为“以摊余成本计量的金融资产”	第九届董事会第三次会议	可供出售金融资产:减少1,184,528.52元 债权投资:增加1,184,528.52元	不适用
(3)将部分“其他非流动资产”重分类至“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(债务工具)”	第九届董事会第三次会议	其他非流动资产:减少10,000,000.00元 其他债权投资:增加10,013,611.11元 其他综合收益:增加11,569.44元 递延所得税负债:增加2,041.67元	不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用　√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

截至2019年12月31日止,本公司合并财务报表范围内子公司如下:

子公司名称
上海隧道工程股份有限公司
上海基础设施建设发展(集团)有限公司
上海城建投资发展有限公司
上海建元投资发展有限公司
杭州城文建设发展有限公司
昆明元鼎建设发展有限公司
上海隧道工程有限公司
上海城建市政工程(集团)有限公司
上海公路桥梁(集团)有限公司
上海煤气第一管线工程有限公司
上海煤气第二管线工程有限公司
上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司
上海燃气工程设计研究有限公司
上海城建国际工程有限公司
上海隧道股份(香港)有限公司
上海隧道工程(新加坡)有限公司
上海隧达建筑装饰工程有限公司
上海飞城实业公司
上海隧峰房地产开发有限公司
上海瑞腾国际置业有限公司
深圳路博德工程有限公司
珠海任翱隧道工程有限公司
台州元合建设发展有限公司
上海隧道路桥工程有限公司
上海隧道地基基础工程有限公司
上海外高桥隧道机械有限公司
上海塘湾隧道发展有限公司
上海东江肉鸽实业有限公司
上海盾构设计试验研究中心有限公司
上海隧道建筑防水材料有限公司
上海鼎顺隧道工程咨询有限公司
上海隧道职业技能培训中心
天津元延投资发展有限公司
上海嘉鼎国际物件制造有限公司
福州信通工程有限公司
上海隧道工程智海海益有限公司
上海瑞恒置业有限公司
台州元时地下综合管廊建设发展有限公司
上海隧东工程服务有限公司
上海大连路隧道建设发展有限公司
杭州建元隧道建设发展有限公司
上海嘉闵高速公路建设发展有限公司
常州晨龙高架道路建设发展有限公司
常州晨城投资发展有限公司
上海基建资产管理有限公司
上海振讯通建设管理有限公司
上海晨城投资发展有限公司
江西晨旺建设发展有限公司
常熟市申虞基础设施建设发展有限公司
上海城建投资基金管理有限公司
长沙晨星建设发展有限公司
常州市金辰晨建设发展有限公司
上海城建一期投权投资基金伙企业(有限合伙)
上海城建二期投权投资基金伙企业(有限合伙)
江西晨轩建设发展有限公司
上海城建陆权投权投资基金伙企业(有限合伙)
江西晨谷建设发展有限公司
宁波晨迪建设发展有限公司
株洲晨宁建设发展有限公司
杭州晨合建设发展有限公司
郑州晨启基础设施建设有限公司
慈溪晨陆建设发展有限公司
宁德晨阁建设发展有限公司
江油晨游建设发展有限公司
昆明晨官建设发展有限公司
温岭晨昱建设发展有限公司
自贡晨安环境发展有限公司
昆明晨陆基础设施建设发展有限公司
绍兴晨越建设发展有限公司
余姚晨昊建设发展有限公司
宁海元凤建设发展有限公司
上海基建海外有限公司
上海城建常州建设发展有限公司
上海城建规制构件有限公司
上海城建市政工程集团管理咨询服务有限公司
沈阳松衡市政工程建设有限公司
赣州市中隧市政工程建设有限公司
上海智能交通有限公司
南昌赣鄱珍奇植物园有限公司
上海城建道路机械施工有限公司
芜湖天唤建工程有限公司
上海公路桥梁(集团)珠海有限公司
上海高路达高速公路运营养护管理有限公司
蚌埠天鹿建筑工程有限公司
上海城建道路工程有限公司
上海城建沥路桥建工程有限公司
上海道机沥青混凝土有限公司
浙江长三角基础设施建设工程有限公司
上海煤气第一管线工程车辆检测技术服务有限公司
合肥晋一安装工程有限公司
上海煤气设备安装工程有限公司
上海联创燃气技术发展有限公司
上海城建工程建设监理有限公司
江西智慧城市建设规划设计研究院有限公司
合肥市市政设计院研究总院有限公司
上海锦兴市政设计咨询有限公司
上海城建市政工程咨询有限公司
上海城沥工程造价咨询有限公司
上海城建信息科技有限公司
上海市地下空间设计研究总院有限公司
上海市民防地基勘察院有限公司
浙江长三角规划设计研究咨询有限公司
上海汇鳌建设工程有限公司
优泰地下工程私人有限公司
上海隧道工程质量检测有限公司
上海元佑建设发展有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

董事长:张焰

董事会批准报送日期:2020年4月15日

证券代码:600820　股票简称:隧道股份　编号:临2020-006

债券代码:143640　债券简称:18隧道01

债券代码:155416　债券简称:19隧道01

上海隧道工程股份有限公司
第九届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●本次董事会会议全体董事出席。

●本次董事会无监事对会议审议议案投反对或弃权票情形。

●本次董事会会议审议议案全部获得通过。

一、董事会会议召集、召开情况

上海隧道工程股份有限公司第九届董事会第九次会议,于2020年4月3日以电子邮件方式发出会议通知,并进行了电话确认,于2020年4月15日在上海市宛平南路1099号上海隧道工程股份有限公司20会议室召开,出席会议的监事有周国雄、朱赋红、肖志杰、邓忠钦、肯寅。会议由监事会主席周国雄先生主持,本次会议的召集、召开符合法律、法规和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

(一)公司2019年度总裁工作报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(二)公司2019年度董事会工作报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

本议案需提交本公司2019年年度股东大会审议。

(三)公司2019年年度报告全文及其摘要(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(四)公司2019年度财务决算和2020年度财务预算报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

本议案需提交本公司2019年年度股东大会审议。

(五)公司2019年度利润分配预案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,每10股派发现金红利2.10元(含税),截至2019年12月31日公司总股本为3,144,096,094股,以此为基数计算共计分配利润660,260,179.74元。本次利润分配不送红股,也不实施资本公积金转增股本。剩余未分配利润9,958,986,859.76元结转以后年度。

如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分红比例。

本预案提交本公司2019年年度股东大会审议,预案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司2019年度利润分配方案公告”。

(六)公司关于会计师事务所2019年度报酬的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

2019年度,本公司聘任立信会计师事务所(特殊普通合伙)对公司的财务进行审计,2019年度中,立信会计师事务所(特殊普通合伙)对公司的财务审计费用为660万元,无其他费用。本公司不提供会计师事务所的差旅费。

(七)公司关于聘任2020年度会计师事务所的预案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

本预案将提交本公司2019年年度股东大会审议,预案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司关于聘任2020年度会计师事务所的公告”。

(八)公司关于提请股东大会同意并授权董事会决定工程分包形成的持续性关联交易的议案(该项议案关联董事张焰、周文波、陆惠娟、朱东海回避表决,同意票5票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

本议案需提交本公司2019年年度股东大会审议,该案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司关于预计工程分包形成的持续性关联交易的公告”。

(九)公司2019年度内部控制评价报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

详见“上海隧道工程股份有限公司2019年度内部控制评价报告”。

(十)公司2019年度内部控制审计报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

详见“上海隧道工程股份有限公司2019年度内部控制审计报告”。

(十一)公司2019年度企业社会责任报告(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

详见“上海隧道工程股份有限公司2019年度企业社会责任报告”。

(十二)公司关于投资“引代大道南延(绕城至中环段)工程PPP项目”的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过)

议案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司对外投资公告”。

(十三)公司关于启动捷式基金二期工作的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过)

(十四)公司关于会计政策变更的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过)

议案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司关于会计政策变更的公告”。

(十五)公司关于调整独立董事薪酬的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过)

本议案需提交本公司2019年年度股东大会审议。

(十六)公司关于召开2019年年度股东大会的议案(该项议案同意票9票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过)。

议案详情请见同日披露的“上海隧道工程股份有限公司关于召开2019年年度股东大会的通知公告”。

特此公告。

上海隧道工程股份有限公司

董事会

2020年4月17日

证券代码:600820　股票简称:隧道股份　编号:临2020-007

债券代码:143640　债券简称:18隧道01

债券代码:155416　债券简称:19隧道01

上海隧道工程股份有限公司
第九届监事会第七次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●本次监事会全体监事出席。

●本次监事会无监事对会议审议议案投反对或弃权票情形。

●本次监事会审议议案全部获得通过。

一、监事会召集、召开情况

上海隧道工程股份有限公司第九届监事会第七次会议,于2020年4月3日以电子邮件方式发出会议通知,并进行了电话确认,于2020年4月15日在上海市宛平南路1099号上海隧道工程股份有限公司20会议室召开,出席会议的监事有周国雄、朱赋红、肖志杰、邓忠钦、肯寅。会议由监事会主席周国雄先生主持,本次会议的召集、召开符合法律、法规和《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

(一)公司2019年度监事会工作报告(该项议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(二)公司2019年度财务决算和2020年度财务预算报告(该项议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(三)公司2019年度利润分配预案(该项议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

监事会对董事会执行现金分红政策情况以及是否履行相应决策程序和信息披露等提出如下审核意见:

监事会认为,公司已在《公司章程》中明确了利润分配政策并规修严格执行,在2019年年度报告中对现金分红政策及其执行情况的披露真实、准确、完整。董事会在制订2019年度利润分配预案时作出了每10股派发现金红利2.10元(含税),同时不送红股,也不实施资本公积金转增股本的决定,符合相关法律法规和《公司章程》的要求,决策程序合法、规范。

(四)公司关于提请股东大会同意并授权董事会决定工程分包形成的持续性关联交易的议案(该项议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(五)公司2019年度内部控制评价报告(该项议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

监事会认为,公司根据中国证监会和上海证券交易所的相关规定要求,遵循内部控制的基本原则,按照公司实际情况,建立健全了覆盖公司各环节的内部控制制度并能得到有效执行,确保了公司业务活动的正常进行,保护了公司资产的安全和完整,维护了公司及股东的利益。公司内部控制评价报告真实、客观的反映了公司内部控制制度的建设及运行情况。

(六)公司2019年度企业社会责任报告(该项议案同意票5票,反对票0票,弃权票0票;是否通过:通过);

(七)公司关于会计政策变更的议案(该项议案同意票5票,反对票0票