经济总量全国第二，拥有常住人口超8000万、流动人口超2000万的江苏正在“赶春”，在继续做好疫情防控的同时涌现复工潮，把因新冠肺炎疫情耽搁的时间抢回来。

截至2月23日，江苏省规模以上工业企业复工总数4.3万家，复工面95%；复工人数507万人，占复工企业所需用工数的71%。值得一提的是，无锡、宿迁等市已实现规模以上工业企业100%复工。

自2月24日24时起，江苏省将疫情防控应急响应级别由突发公共卫生事件一级响应调整为二级响应。全省各地继续按照分区分级防控要求，科学防控、精准施策，统筹推进疫情防控和经济社会发展工作。

复工潮涌 江苏“赶春”

□本报记者 宋维东

新华社图片

项目推动发展

世界500强企业、江苏民营企业的代表恒力集团这段时间并没有闲着。2月18日，在2020年苏州市吴江区春季重大项目集中开工暨恒力国际新材料产业园签约仪式上，公司签约了恒力国际新材料产业园项目，总投资200亿元，主要建设年产100万吨聚酯薄膜、工程塑料和医用新材料项目以及研发、仓储、营销中心。全面运营后，有望实现年销售收入500亿元、利税50亿元。

此外，苏州湾国际企业中心项目、恒力年产40万吨特种工业丝项目、北京师范大学恒力学校和恒力（盛泽）国际酒店项目等将开工。这些项目无论从投资规模还是影响力等方面来看，都将对恒力集团及苏州今后的发展产生深远影响。

恒力集团此次的大手笔投资正是江苏统筹疫情防控与经济社会发展工作的一个缩影。为逐步恢复正常经济活动，江苏省近日出台33条指导意见推进疫情防控和经济社会发展。其中明确提出，加快重点工程重大项目开工复工，围绕220个省重大建设项目、年初集中开工的1473个产业项目、一批民生领域补短板项目，加快复工和开工，推动项目早开工、早建成、早见效。

春节后，江苏上市公司积极复工，推动项目合作和新项目开展。近期公告显示，扬杰科技与中芯集成电路制造（绍兴）有限公司签订战略合作协议，拟在8寸高端MOS和IGBT的研发生产领域展开深度合作。长海股份全资子公司常州天马集团拟投资1.5亿元对原年产2.5万吨不饱和聚酯树脂生产线进行技改扩建，进一步提高不饱和聚酯树脂智能化生产线的控制水平，项目建成后可形成年产10万吨不饱和聚酯树脂的生产能力。宝通科技与哈视奇拟在虚拟现实（VR）、增强现实（AR）内容与技术领域进行业务合作。

产业链协同复工

江苏作为制造业大省，产业门类齐全、配套协作能力强。复工复产中，江苏强化产业链上下游企业联动配合，紧盯“重点”，打通“堵点”，全面疏通产业链体系，让完整的产业生态尽快恢复活力。

江苏省明确要求，在企业复工复产中，要积极帮助协调解决产业链上下游不配套等问题，特别要针对复工复产中存在的跨区域供应链、产业配套等问题，加大协调推进力度。

江苏工信系统在支持企业复工复产举措中也提到，处于先进制造业集群关键环节等的企业要加快复工复产。

徐工集团发布的消息显示，公司2月10日启动复工，但受疫情影响，下属各公司供应链配套企业多数未能进入复工复产状态。2月15日，徐工集团向上级主管部门做出紧急请示，支持供应商在防护措施有效、完备、生产环境安全得到保障的情况下优先复工生产。针对外省供应商，徐工集团协调政府及主机厂多个部门，在严格遵循疫区车辆相关防控要求的前提下，引导车辆进入指定区域，由专业人员进行消杀处理并换用徐州本地牵引车进行运输。针对市内部分尚未复工的企业，徐工集团主动协调专门车辆将配送线路延长至供应商厂区。在此期间，徐工集团供应链平台累计帮助徐州市仓储贸易类、生产制造类、物流服务类供方企业覆盖总数达265家。

值得一提的是，2月13日，徐工还成功发行江苏省首单“疫情防控债”，募集资金达3亿元，既解决了疫情期间生产对低成本资金需求的燃眉之急，也通过金融机制进一步缓解了徐工产业链上部分小微民营企业近期面临的经营和财务压力。截至2月19日，徐工财务公司累计为成员单位及产业链客户提供各类抗疫期间专项信贷支持4.66亿元。一系列举措的实施有力地推动了徐工集团与供应链企业一同复工。

据了解，在复工复产中，江苏省聚焦全省重点培育的13个先进制造业集群、27条产业链、485个关键环节，进一步梳理产业链图谱等，发挥各集群促进机构作用，支持引航企业、骨干企业率先复工复产，带动产业链上下游协同复工。

打通交通大动脉

人畅其行、货畅其流。在复工复产过程中，江苏坚持交通先行，打通“大动脉”，确保人员、物流在做好疫情防控前提下有序、顺畅流动。

江苏省交通运输厅2月23日印发通知要求，各地立即撤除辖区内所有在高速公路出入口、收费站、服务区、省界和国省干线公路上设置的查控站点，恢复封闭的高速公路出入口和阻断的国省干线公路，严禁硬隔离或挖断县乡村公路；切实保障货运车辆运输畅通，保障企业复产的正常进行；不得以无通行证件等理由，限行或劝返货运车辆。

截至2月23日24时，江苏省已有10个设区市（扬州、宿迁两市24日恢复，无锡市25日恢复）恢复市际、县际班线客运；全省共开通客运班线389条（比上一日增加55条），其中市际客运班线99条、县际客运班线96条、县内班线194条。全省所有设区市根据复工企业需求组织开展了包车客运。

在复工人员运输上，江苏同样使出“大招”，包车包机包高铁助力员工返岗复工，实现“点对点”接送，为企业复工提供人员保障。

例如，无锡市政府协调帮助江苏爱玛车业科技有限公司与云南红土航空公司达成复工包机协议，133名云南员工2月21日从昆明飞抵无锡。扬州泰州机场联合春秋航空安排驻扬6架空客A320飞机，为企业接送员工并可从全国任何机场往返扬州泰州机场。

苏州、无锡等市开设“复工专列”，财政出资，包下高铁列车，组织员工返岗。昆山从2月20日起，从疫情相对平稳、在昆山就业人员较为集中的河南、安徽等地组织人员返岗。包行复工专列计划连续运行10天，从安徽、河南运输工人8000-10000人。复工专列由昆山市政府组织协调，乘坐返回昆山复工专列人员及企业无需支付任何费用。

售楼处复工率明显攀升

多地出台政策缓解延迟开工影响

□本报记者 董添

2月25日，郑州市宣布分批开放售楼处。售楼处开放地区持续增加。以广州为代表的部分地区，售楼处的复工率已经超50%。相比之下，房地产工地开工率远远不及售楼处。究其原因，工地开工需要多个单位联合开工，复工复杂程度高于售楼处。为了缓解房企延迟开工造成的资金压力，多地出台针对疫情的房地产调控措施，支持房企有序复工复产。

售楼处逐步放开

郑州市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室2月25日下发通知，要求有序开放售楼部，每个售楼部每天分批次接待到访客户预约总量不超过100人，每天接待不超过10批次，前后批次间隔时间不低于30分钟，每批次接待客户人数不超过10人，并进行一对一服务。

中国证券报记者梳理发现，截至目前，包括广东、山东、江苏、辽宁、河南在内的多地已经逐步放开售楼处。部分地区开放楼盘数量已经攀升至高位。2月21日，广东省住建厅发布《关于全力支持企业复工复产的通知》，明确要求各地住建主管部门，结合住建工作实际，一手抓疫情防控、一手抓复工复产，促进经济平稳健康发展。其中提出，支持房地产开发企业和中介机构落实疫情防控方案后，有序有度恢复商品房正常销售。机构数据显示，截至2月22日，广州市在售约300个楼盘中，已经有165个楼盘实现对外开放。

与售楼处大规模放开相比，项目开工率依然处于低位。目前，多数房企对外宣布，旗下只有少数项目拿到了复工批文。根据各地此前发布的复工时间表，多数地区将2月20日作为申请复工的节点。如杭州市2月6日发布《杭州市企业复工疫情防控工作导则》，要求全市企业复工实行复工申报备案制，分类分区分时段有序复工。其中，房地产开发企业被普遍要求2月20日之后售楼部和建筑工地可以复工。

针对工地复工率滞后于售楼处的原因，多位业内人士表示，工地复工审批流程要比售楼处复杂，工地开工需要采购、施工、建设、监督等多个单位复工才可以完成。复工人员到岗率、原材料采购难易程度，都会影响开工进度。

缓解房企压力

为了缓解房企复工延后的压力，近期，多地区发布针对疫情的房地产调整政策，包括降低新房入市标准、延迟缴纳土地出让金、降低购房者首付、放宽公积金贷款买房等措施。

2月24日，苏州市自然资源和规划局披露《关于苏地网挂（2020）1号、2号公告再次调整的补充公告》，对公告涉及的16块挂牌地块的公告时间、报名时间、挂牌截止时间、自由报价截止时间、限时竞价时间、交地时间、开竣工时间、出让价款和代征行政规费缴付时间、网上竞价成交价格超过土地出让市场指导价调整出让价款缴付时间等，都做了延迟调整，以应对疫情对土地出让的影响。《公告》特别指出，对其中10宗地块取消竣工预售许可调整价，这10宗宅地土地面积约47万平方米，起报总价超过128亿元。

不少地区对公积金贷款做了较大调整，被认为是从需求端刺激房地产市场。2月23日，南宁公积金管理委员会对外发布《关于调整住房公积金贷款有关政策的通知》，职工个人及家庭只拥有一套住房，且该住房建筑面积在120平方米（含）以内的，允许其在购买建筑面积为144平方米（含）以内的第二套住房时申请使用住房公积金贷款。

业内人士指出，对于房地产企业来说，最大的问题还是资金压力，特别是到期债务问题，一旦销售不能快速恢复，房企到3月份将面临普遍性的资金压力。要尽快实现销售和回款，需求端的政策刺激更为有利。

房企积极融资拿地

疫情发生以来，上市房企拿地、融资的脚步并未停止。近日，金科股份、碧桂园、越秀集团、时代中国等数十家房企发布大额融资计划。与此同时，以北京、上海为代表的多数热点地区接连出让大宗土地。

多数房企融资规模较大。2月25日，金科股份发布公告称，公司2020年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）将于2020年2月26日起在深圳证券交易所集中竞价系统和综合协议交易平台双边挂牌交易，并面向合格投资者交易。本期债券发行总额23亿元，分为两个品种。其中，品种一最终发行规模为19亿元，票面利率为6.0%，债券期限为3年；品种二最终发行规模为4亿元，票面利率为6.3%，债券期限为5年。

中国证券报记者多方了解到，部分房企积极融资、拿地，主要还是此前已经制定好了相关计划，目前只是处于执行状态。

中诚信国际董事长闫衍：

推进国际业务整合 做强信用评级品牌

□本报记者 董添

近日，中国证监会授予中诚信国际信用评级有限责任公司证券市场资信评级业务许可，同时依法撤销中诚信证券评估有限责任公司的证券市场资信评级业务许可。中诚信国际董事长兼总裁闫衍在接受中国证券报专访时表示，此次整合是国内评级机构内部开展的首次整合，将消除中诚信体系内两个市场级别不一致的现象，希望通过做大做强中诚信国际这一品牌，更好地引领和规范评级行业发展，提升中国评级机构的国际话语权。

消除两个市场不一致

中国证券报： *中诚信国际作为国内银行间债券市场规模最大的信用评级机构，为什么推进此次整合？*

闫衍： 中诚信国际和中诚信证评同为中诚信集团实际控制的公司，分别在银行间市场和交易所市场提供信用评级服务。为了提高内部运行效率、改善客户体验，消除两个市场级别不一致。此前我们已就两个法人的整合作了相关准备工作。2016年底，中诚信集团以中诚信证评股权增资中诚信国际，中诚信证评成为中诚信国际的全资子公司。

2018年9月，中国人民银行、中国证监会联合发布的2018年第14号文件明确提出了，“鼓励同一实际控制人下不同的信用评级机构法人，通过兼并、重组等市场化方式进行整合，更好地聚集人才和技术资源，促进信用评级机构做大做强。”

为响应上述政策要求，中诚信国际最终决定开展与中诚信证评的整合工作。整合前，中诚信国际和中诚信证评在两个不同市场展业，对同一客户的重复拜访、进场不仅增加了工作量、降低了公司运行效率，也为客户带来困扰，同时两家机构在两个市场级别不一致的问题也给投资者风险识别带来一定困难。因此，无论是站在行业发展，还是公司自身发展的角度，此次机构整合都势在必行。

中国证券报： *您认为推进此次整合对公司以及中国评级行业发展将会带来哪些影响？*

闫衍： 我认为此次整合无论是对公司的发展，还是行业的进一步规范都是有着重要的积极意义。

首先，此次两家机构的整合将有利于建立统一的评级技术、方法、标准和业务规范，消除中诚信体系内两个市场级别不一致的现象；其次，此次整合有利于公司更好地集中内部的人才和研究资源，进一步提升中诚信国际的评级服务和质量。此次整合还可以减少中诚信对同一客户的重复沟通和进场，从而简化业务流程、提升评级工作效率、改善客户服务体验；第三，中诚信国际和中诚信证评整合后可以打造国内最具实力的评级机构。

不会对市场造成负面影响

中国证券报： *此次整合是否会影响原有客户或者新客户的业务进度？是否影响整个债券市场的运行？公司做了哪些应对措施来保障整合期间业务的正常运转？*

闫衍： 为确保此次整合工作合法合规、平稳运行，中诚信国际在此之前已经作了大量的准备工作。一是为了整合后能够更加合理的进行业务分配，公司调整了管理架构，按行业和区域等因素重新配置了分析师和市场团队；二是为了保证市场的稳定，中诚信国际进行了监管报备、客户沟通、公告发布，保持与市场参与各方之间的及时沟通，也获得了各方的支持与理解。在准备过程中，我们已与中诚信证评的客户进行良好沟通，签署附生效条件的三方协议，明确了中诚信国际取得相关牌照后，将承接中诚信证评评级业务的所有权利和义务，相信在监管部门的指导下以及与客户充分沟通的基础上，中诚信国际与中诚信证评的整合工作，不会对客户和市场造成负面影响。

中国证券报： *此次整合是否会造成原中诚信证评客户的评级结果出现波动，并对市场造成影响？*

闫衍： 2007年中诚信证评获得证券市场资信评级业务许可后，采用了当时中诚信国际的评级技术与标准。其独立运行数年后，2016年整体并入中诚信国际。中诚信国际与中诚信证评一直致力于评级技术、方法、标准和业务规范的统一工作。按照监管要求，中诚信国际和中诚信证评已完成了现有评级方法与模型的修订和审核工作，并对中诚信国际与中诚信证评的所有客户进行了回溯测试检验。2019年8月1日，中诚信国际已按照交易商协会信息披露规则要求披露修订后的评级方法，中诚信国际与中诚信证评的现有客户都将按照修订后统一的评级方法和标准开展评级工作。此次公司的整合不会造成评级结果的变动，不会对市场形成负面冲击。

不会形成垄断 利于走出去战略

中国证券报： *中诚信国际和中诚信证评分别作为国内银行间债券市场和证券交易所市场规模最大、市场份额最高的评级机构，是否会因为此次两机构的强强联合而形成行业垄断？*

闫衍： 两个机构虽然在两个市场各自拥有最大的市场份额，但一直分别在两个市场独立开展评级业务，不存在业务重合问题。此次整合后，原中诚信证评的交易市场评级业务将全部转移至中诚信国际，不会改变中诚信国际原有的市场份额，也不会造成评级行业的垄断。

中国证券报： *随着国内金融市场和评级行业的开放，中诚信国际作为首家合资评级机构，在实现“走出去”与提升中国评级机构话语权方面有何战略举措？*

闫衍： 中诚信国际一直在努力拓展国际评级市场，旗下中国诚信（亚太）信用评级有限公司拥有香港证监会颁发的第十类牌照，是第一家获得在海外市场从事评级业务资质的中资信用评级机构。同时，公司国际业务部也在开展主权国家和多边机构熊猫债评级业务和相关研究。

中诚信国际也希望充分利用公司整合和中国金融市场开放的机会，借鉴国际经验实现中国评级机构“走出去”，不断提升中国评级机构的国际影响力和话语权。

春耕备耕忙 种业迎来发展黄金期

□本报记者 潘宇静

确保2020年粮食产量稳定在1.3万亿斤以上，优化种植结构、提高种植业质量效益和竞争力，是当前种植业发展的目标任务。分析人士认为，种子行业有望触底复苏，并迎来发展黄金期。

保障春耕备耕用肥用药

“分类分区精准施策，按照农时农事活动，从南到北，农业农村部排出了春耕备耕的工作安排。同时，列入复产复工重点企业名单，支持点对点的开工，点对点的运输，保障重点地区春耕备耕用肥用药的需要。”农业农村部种植业管理司司长潘文博日前介绍。

为了配合春耕备耕，黑龙江在“信息进村入户服务平台” 手机APP上为农民开通了春耕专区，全面采集农民购置农资需求，实现了农资在线提前预订。河北开通“抗疫情、解农困”行动求助电话，24小时专人值班、专人盯办，重点协调解决鲜活农产品和农资生产经营者面临的具体问题。

2月25日下午，工业和信息化部部长苗圩视频连线宜昌市，了解农资生产企业复工复产情况，研究解决存在的困难和问题。苗圩指出，湖北是我国重要的磷肥生产基地，应做好疫情防控，同时抓紧组织湖北省磷肥企业复工复产和达产，不误农时，为农业生产及时提供肥料生产保障。

聚焦特色种植业创新体系

“守底线、优结构、提质量”是农业农村部2020年种植业工作的目标任务。

“守底线”就是守住国家粮食安全底线，以确保三大谷物面积稳定在14亿亩以上、口粮面积稳定在8亿亩以上，确保2020年粮食产量稳定在1.3万亿斤以上。“优结构”就是继续优化种植结构，巩固区域结构调整成果，调优品种结构，提高产品品质，增加绿色优质农产品供给。“提质量”就是推动种植业绿色高质量发展，推广绿色生产方式，三大粮食作物化肥、农药利用率提高到40%以上。打造区域优势特色产业集群，推动一二三产融合发展，延长产业链条，提高种植业质量效益和竞争力。

在加强高标准农田建设方面，农业农村部将以粮食生产功能区和重要农产品生产保护区为重点，完成8000万亩高标准农田和2000万亩高效节水灌溉建设任务；在棉油糖合理自给方面，农业农村部将力争棉花面积稳定在5000万亩、油料面积稳定在1.9亿亩、糖料面积稳定在2400万亩。加快推广陆地中长绒棉、“双低、双高”（低芥酸低硫甙、高产高油）油菜和国产自育甘蔗优新品种；在“菜篮子”产品稳定供应方面，农业农村部将抓好南方冬春蔬菜生产，稳定北方冬季设施蔬菜面积，稳步形成品种互补、档期合理、区域协调的供应格局。集成推广壮苗培育、节水灌溉、精准施肥、轻简化栽培等绿色高质高效生产技术模式，提高蔬菜生产科技水平。

种业市场扩容可期

农业农村部推进现代种业发展工作将聚焦“一个重点”，强化“三个统筹”，提升“四个能力”。

聚焦“一个重点”是全面构建市场导向、企业主体、产学研协同的中国特色种业创新体系。强化“三个统筹”是统筹作物和畜禽种业发展，补短板、强弱项，充分发挥种业在保障粮食安全和重要农产品有效供给特别是生猪稳产保供方面的重要作用；统筹资源保护和品种创新，推进优异种质资源创制与应用，加快现代科技在品种创新上的推广应用；统筹利用两个资源两个市场，优化发展环境，加快培育龙头企业，支持企业“走出去”。提升“四个能力”是加快提升品种创新能力、企业竞争能力、供种保障能力和依法治理能力，加快建设现代种业强国，打造农业农村现代化的标志性先导性工程。

《2020年推进现代种业发展工作要点》提到，2020年农业农村部将加快推进南繁科研育种基地建设，支持各地创建认定以种业为主的现代农业产业园，优化国家级种子种苗、种畜禽良繁基地建设布局。

农业农村部将积极推动种业制种保险、信贷支持等政策落实，支持现代种业发展基金发挥政策导向作用，引导企业做大做强、做专做精。鼓励各地加快培育畜禽种业龙头企业，支持育繁推一体化企业逐步成为种质创新利用主体，发展推介一批以特色地方品种开发为主的专精特种业企业。

“种子行业有望触底复苏，迎来发展黄金期。”天风证券农林牧渔行业分析师吴立表示。