证券代码:000766　证券简称:通化金马　公告编号:2020-1

通化金马药业集团股份有限公司 关于股东股份质押的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、股东股份质押基本情况

2020年1月21日,公司接到股东于兰军先生通知,获悉其所持有本公司的部分股份被质押,具体事项如下:

1. 本次股东股份质押基本情况

股东名称	是否为控股股东或第一大股东及其一致行动人	本次质押数量(万股)	占其所持股份比例	占公司总股本比例	是否为限售股(如是,注明限售类型)	是否为补充质押	质押起始日	质押到期日	质权人	质押用途
于兰军	否	7,000	36.84%	7.24%	否	否	2020年1月20日	2020年11月27日	营口银行股份有限公司盘锦分行	为其他企业提供融资担保
合计	-	7,000	36.84%	7.24%	-	-	-	-	-	-

2. 股东股份累计质押情况

截至公告披露日,于兰军先生及其一致行动人所持质押股份情况如下:

股东名称	持股数量(万股)	持股比例	本次质押前质押股份数量(万股)	本次质押后质押股份数量	占其所持股份比例	占公司总股本比例	已质押股份情况		未质押股份情况	
							已质押股份限售和冻结数量	占已质押股份比例	未质押股份限售和冻结数量	占未质押股份比例
于兰军	19,000	19.66%	0	7,000	36.84%	7.24%	0	0	0	0
合计	19,000	19.66%	0	7,000	36.84%	7.24%	0	0	0	0

二、备查文件

1. 证券质押登记证明。
2. 中国证券登记结算有限责任公司证券质押及司法冻结明细表。

通化金马药业集团股份有限公司董事会
2020年1月21日

证券代码:000766　证券简称:通化金马　公告编号:2020-2

通化金马药业集团股份有限公司 2019年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间:2019年1月1日至2019年12月31日
2. 预计的经营业绩:亏损

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损:195,000万元至235,000万元	盈利:33,085.81万元
基本每股收益	亏损:2.02元/股至2.43元/股	盈利:0.34元/股

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关的财务数据未经注册会计师审计。

三、业绩变动的主要原因说明

2019年6月以后,国家先后出台了一系列药品管理政策,其中国家医保局出台的《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》,卫生健康委出台的《第一批国家重点监控合理用药药品目录》,国务院办公厅下发的《关于进一步做好短缺药品保供稳价工作的意见》等文件内容,涉及公司已收购子公司的主要产品,并对其实际经营产生了较大不利影响。据此公司判断因收购资产产生的有关商誉存在减值迹象。

本着谨慎性原则,根据《企业会计准则第 8 号-资产减值》及相关会计政策规定,经公司财务部门和评估机构的初步判断,本期计提的商誉减值准备金额约为20亿元左右。同时,公司结合目前新的行业政策变化、特点等情况,预计会增加信用损失,最终减值准备计提的金额将由公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

四、风险提示

本次预计的 2019 年度经营业绩包含的商誉减值影响额为公司财务部门和评估机构的初步判断,公司2019 年度实际业绩情况及财务数据以公司2019 年度报告为准。敬请广大投资者谨慎决策,注意投资风险。

五、其他相关说明

本次计提商誉减值后,将会减少公司2019年度的利润、总资产和净资产,对公司2019年度经营情况产生一定的负面影响。但是, 2019年为解决控股股东股票质押及流动性压力,防止控股股东债务风险进一步传导至上市公司,公司完成了实际控制人变更。新实际控制人为解决上述问题,注入了真金白银,并对公司今后发展做出了详细规划。在未来,公司将全力持续做好生产经营,不断增强公司核心竞争力,促进公司业绩快速、高质量、可持续增长。

通化金马药业集团股份有限公司董事会
2020年1月21日

证券代码:600189　证券简称:吉林森工　公告编号:2020-011

吉林森林工业股份有限公司 重大资产投资暨关联交易实施进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

2015年12月4日,公司召开第六届董事会第十三次会议,审议通过了《关于公司本次重大资产重组方案的议案》等议案;2016年1月28日,公司召开2016年第一次临时股东大会,审议通过了《关于公司本次重大资产重组方案的议案》等议案。根据经公司董事会、股东大会审议通过的重组方案,公司以与人造板业务相关的资产和负债 (包括4家子公司股权吉森化工50.99%的股权、白山人造板公司75%的股权{其中白山人造板公司所持有吉林森工外墙装饰板有限公司100%的股权}、白河刨花板公司50.99%的股权、露水河人造板公司100%的股权、13家分公司资产和负债以及其他与人造板业务相关的资产)作为出资资产对中国吉林森林工业集团有限责任公司(以下简称"森工集团")全资子公司吉林森工人造板集团有限责任公司(以下简称"人造板集团")进行增资,增资后公司将持有人造板集团40.22%的股权,森工集团持有人造板集团59.78%的股权。

由于涉及出资资产规模较大,本次重大资产出售尚未实施完毕,根据《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司重大资产重组信息披露及停复牌业务指引》的相关规定,公司现对本次重大资产出售的实施进展情况说明如下:

1、人造板集团增资进展情况

2016年2月2日, 人造板集团已经完成增资程序并取得由长春市工商行政管理局换发的营业执照(统一社会信用代码:91220101309949476E),注册资本由86,000万元增加至143,861万元。根据经森工集团和公司共同签署并经长春市工商行政管理局备案的公司章程。森工集团对人造板集团的出资金额为86,000万元,占增资后注册资本的59.78%;公司对人造板集团的出资金额为57,861万元,占增资后注册资本的40.22%。

2、出资资产交付工作进展情况

2016年1月31日,公司与森工集团、人造板集团签署了《资产交割确认书》。根据《资产交割确认书》的相关约定,各方确认:《资产交割确认书》系公司向人造板集团履行出资资产交付义务的证明,《资产交割确认书》签署之日即为交割日;各方将共同编制出资资产交割涉及的资产、负债明细,作为移交依据;出资资产由公司交付给人造板集团,自《资产交割确认书》签署之日起,与出资资产相关的全部权利、义务、责任和风险均由人造板集团享有和承担,人造板集团对出资资产拥有完全排他的实际控制、处分权,公司不再享有任何实际权利。对于交付即转移权属的资产,其权属自本确认书签署之日起转移,对于其他需要办理过户手续方转移权属的资产,自过户手续办理完毕之日起权属转移。

2016年3月28日,公司与森工集团、人造板集团签署了《资产重组之分公司资产及负债清查、移交清册》,对公司向人造板集团出资交付的13家分公司的资产、负债明细进行了确认。

目前,公司向人造板集团出资的吉森化工、白山人造板公司、白河刨花板公司、露水河人造板公司4家子公司的股权的工商变更程序已办理完成 (吉林森工外墙装饰板有限公司为白山人造板公司全资子公司,不涉及工商变更)。公司向人造板集团出资的13家分公司资产和负债中涉及的相关土地、房屋、车辆等资产由于涉及资产规模较大,相关过户程序正在办理当中。

后续公司将继续积极推进本次重大资产投资暨关联交易的实施工作并及时履行信息披露义务。

特此公告。

吉林森林工业股份有限公司董事会
2020年1月22日

证券代码:002188　证券简称:*ST巴士　公告编号:2020-007

巴士在线股份有限公司 关于签署和解协议暨诉讼进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

巴士在线股份有限公司(以下简称"公司")于2020年1月20日与华融华侨资产管理股份有限公司(以下简称"华融华侨公司")就案号为"(2018)京民初8号" 民事判决达成和解协议。经双方协商一致,共同签署《和解协议》。现将有关事项公告如下:

一、本案基本情况

公司于2018年9月4日发布了《关于收到北京市高级人民法院(参加诉讼通知书)及相关法律文书的公告》(公告编号:2018-125)、2018年10月10日发布了《关于收到北京市高级人民法院(民事裁定书)暨诉讼进展公告》(公告编号:2018-132)、2020年1月14日发布了《关于收到北京市高级人民法院(民事判决书)暨诉讼进展公告》(公告编号:2020-003),详细披露了华融华侨公司与中麦控股有限公司、高霞、王献蜀、公司借款合同纠纷一案及该案件的诉讼进展情况和一审判决情况。具体内容详见2018年9月4日、2018年10月10日、2020年1月14日刊登于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)上的相关公告。

二、《和解协议》的主要内容

甲方:华融华侨资产管理股份有限公司

乙方:巴士在线股份有限公司

1、本协议签署后3个工作日内,中天控股集团有限公司代乙方向甲方指定账户支付人民币6,000万元(下称和解款项)。

2、甲方承诺,如中天控股集团有限公司按期足额支付完毕本协议上述约定的和解款项,即视为乙方已履行其在(2018)京民初8号《民事判决书》项下的全部义务,甲方自愿放弃对乙方在该判决项下的剩余全部权利,甲方不得因(2018)京民初8号民事判决向人民法院申请对乙方的强制执行,亦不得以包括但不限于诉讼等任何方式向乙方主张其在(2018)京民初8号《民事判决书》项下的任何权利。

3、如甲方在本协议签署后对(2018)京民初8号民事判决提起上诉,或违反本协议第三条约定在收到全部和解款项后仍然申请法院对乙方强制执行或向乙方主张任何权利的, 则应当向中天控股集团有限公司退还甲方已经收到的全部和解款项,并向乙方支付违约金人民币2,000万元。

4、因乙方已就(2018)京民初8号《民事判决书》对甲方提起上诉,本协议签署后15个工作日内,乙方应撤销对甲方的上诉。

三、《和解协议》生效后已履行事项

中天控股集团有限公司在和解协议生效后,已向华融华侨公司指定账号支付6,000万元。

四、是否有其他尚未披露的诉讼仲裁事项

截至目前,公司不存在应披露而未披露的其他诉讼仲裁事项。

五、本次执行和解协议对公司本期利润或期后利润的可能影响

1、根据企业会计准则对于或有事项确认预计负债的相关规定,以及当时司法环境和律师意见,公司已在当时知悉本案后,对本案涉诉本金3亿元确认预计负债并披露。

2、本次签署的和解协议履行完毕后,将对公司2019年度经营业绩产生影响,即减少公司预计负债2.4亿元,增加公司营业外收入2.4亿元。

六、备查文件

1、《就(2018)京民初8号民事判决达成的和解协议》。

2、《网上银行电子回单》。

公司郑重提醒广大投资者:《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)为本公司指定的信息披露媒体,公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的正式公告为准,请广大投资者理性投资,注意投资风险。

特此公告。

巴士在线股份有限公司
董事会
二〇二〇年一月二十二日

证券代码:603619　股票简称:中曼石油　公告编号:2020-007

中曼石油天然气集团股份有限公司 关于新疆温宿项目勘探进展的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、背景

2018年1月23日,中曼石油天然气集团股份有限公司(以下简称"公司")与新疆维吾尔自治区国土资源交易中心签署了《探矿权成交确认书》,确认公司为新疆塔里木盆地温宿区块(以下简称"新疆温宿区块")石油天然气勘查探矿权的竞得人。2018年6月6日取得了中华人民共和国自然资源部颁发的矿产资源勘查许可证(0200001810145),勘查面积1,086.264平方千米,有效期至2023年6月6日。

二、主要勘探成果

公司在获得温宿项目探矿权后,开展了三维地震、区域地质研究、钻探井等勘探工作。目前,基本完成377平方千米三维地震勘探,完成各类探井、评价井共计18口,总进尺30,897米,16口探井获油气发现,探井成功率89%。

经三维地震勘探发现三个有利勘探目标,分别是:F1断裂带温7断背斜、F2断裂带红6断背斜、赛克鼻状构造带。三个构造带有利勘探面积80平方千米左右。

在F1断裂带温7断背斜首口预探井温7井获油气发现,发现温北油田, 目前在温北油田共钻探井12口,基本控制了温北油田含油范围,油藏深度800-1800米,油田平均单井油层厚度50米左右,温17、温6井、温6-1井三口井油层厚度近100米,经初步探明,温北油田温7区块石油地质储量预计达3,673万吨,按国家油气田储量规模和品位分类是一个中型油气田,是一个埋藏浅、产量高、高丰度油气田。

在F2断裂带红6断背斜首口预探井红6井获油气发现,发现一个新的含油构造,目前该构造完钻的第二口探井红12井也获得油气发现,油藏深度1100-1800米,两口井油层平均厚度25米。

在赛克鼻状构造带已完钻2口预探井,第一口赛克6井已获工业产能,油层厚度8米,第二口探井赛克2井已见良好油气显示,该构造带油藏埋藏深度小于1000米,是一个浅层油气藏。

三、试油试采情况

公司已于2019年10月取得了中华人民共和国自然资源部颁发的试采批准书 (勘特采字【2019】0082号),目前温宿项目已完钻各类探井、评价井共14口井29层试油获工业油气产能,共14口井投入试油试采,目前日产量100吨左右,平均单井日产量7吨左右。

四、后续勘探开发计划

1. 公司将于2020年上半年向国家储量委员会申报温北油田温7区块新增探明石油地质储量。
2. 2020年将部署探井20口,进一步扩大勘探成果。部署批量试采井,开展5个井组试采工作。
3. 进一步评价探矿权范围内三维地震区块外有利目标勘探潜力。

五、相关政策变化

2019年12月31日,自然资源部下发了《关于推进矿产资源管理改革若干事项的意见(试行)》(自然资规 (2019)7号), 该意见将于2020年5月1日起实施, 根据意见中实行油气探采合一制度的规定,"油气探矿权人发现可供开采的油气资源的, 在报告有登记权限的自然资源主管部门后即可进行开采,进行开采的油气矿产资源探矿权人应当在5年内签订采矿权出让合同,办理采矿权登记。"此意见的实施将对公司温宿项目后续勘探开发进程产生积极影响。

六、对公司的影响

温宿项目持续的油气发现展示了良好的勘探前景,有助于公司积极向勘探开发业务领域转型发展,同时公司在勘探开发前期投入大量的资金,以及无法资本化的成本费用开支,将对公司的资金与业绩产生压力。未来公司将根据自身资金与业绩情况,积极拓展融资渠道,合理安排勘探开发进度。

七、风险提示

1、温宿项目已获得重大油气发现,公司目前正在编制温7区块储量报告,温7区块实际储量待储量报告上报国家储量委员会予以确认。

2、油田开发过程中面临的技术问题需要通过试采和早期开发试验探索,有一定的不确定性。

特此公告!

中曼石油天然气集团股份有限公司
董事会
2020年1月22日

证券代码:600225　证券简称:天津松江　公告编号:临2020-004

天津松江股份有限公司 2019年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

1.预计公司2019年归属于上市公司股东净利润为-70,800万元至-59,496万元。

2. 预计公司2019年归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为-71,525万元至-60,105万元。

一、本期业绩预告情况

(一)业绩预告期间

2019年1月1日至2019年12月31日。

(二)业绩预告情况

1.经财务部门初步测算,预计2019年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将出现亏损,实现归属于上市公司股东的净利润为-70,800万元至-59,496万元。

2.归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为-71,525万元至-60,105万元。

3.本期业绩预告为公司根据经营情况的初步预测,未经注册会计师审计,故无法预测预亏的准确金额。

二、上年同期业绩情况

(一)归属于上市公司股东的净利润:-38,694万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润:-38,713万元。

(二)每股收益:-0.41元。

三、本期业绩预亏的主要原因

(一)公司存量融资规模较大,且房地产企业融资成本持续增高,公司目前财务费用负担较重,导致公司2019年的财务费用比去年增加约6,900万元,同比增长约10%。另外,公司2019年前三季度平均每季度财务费用为1.37亿元,预计2019年第四季度财务费用约为3.46亿元,较2019年前三季度平均每季度财务费用增长约153%,主要由于公司第四季度有息负债规模增加,集中计提财务费用所致。

(二)公司房地产业务方面,2019年没有新项目完工且在售房源中存量较大的商业项目,去库存化周期较长、去库存化率低,预计2019年公司房地产业务收入比去年减少约90%。

四、风险提示

公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

(一)以上预告数据仅为初步核算数据,具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的2019年年报为准。

(二)根据《上海证券交易所股票上市规则》的有关规定,若公司2019年度经审计的净利润为负值,公司将连续两年亏损,公司股票将在2019年年度报告披露后被实施退市风险警示。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

天津松江股份有限公司董事会
2020年1月22日

证券代码:600225　证券简称:天津松江　公告编号:临2020-005

天津松江股份有限公司 关于公司股票可能被实施退市风险警示的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

天津松江股份有限公司(以下简称"公司")2018年度归属于上市公司股东的净利润为负值,预计公司2019年度归属于上市公司股东的净利润仍为负值。根据《上海证券交易所股票上市规则》的规定,公司股票可能面临被实施退市风险警示。现就风险提示如下:

一、经公司财务部门初步测算,预计公司2019年度归属于上市公司股东的净利润为负值,详见公司同日发布于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《天津松江股份有限公司2019年度业绩预亏公告》(公告编号:临2020-004)。

二、根据《上海证券交易所股票上市规则》的有关规定,公司2019年度经审计后的净利润若仍为负值,公司将连续两年亏损,公司股票在2019年年度报告披露后将被实施退市风险警示(在公司股票简称前冠以"*ST"字样),届时公司股票价格的日涨跌幅将由10%变更为5%。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

天津松江股份有限公司董事会
2020年1月22日

证券代码:603825　证券简称:华扬联众　公告编号:2020-006

华扬联众数字技术股份有限公司 关于公司控股股东的一致行动人解除质押的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●华扬联众数字技术股份有限公司(以下简称"公司")股东姜香蕊女士持有公司有限售条件流通股39,484,385股,占公司总股本的17.09%。本次解除质押8,544,000股后,姜香蕊女士累计质押股份数量为8,544,000股,占其持股数量的21.64%,占公司总股本的3.70%。

● 公司实际控制人苏同先生及其一致行动人姜香蕊女士、上海华扬联众企业管理有限公司共计持有公司股份131,614,619股,占公司总股本的56.97%,本次解除质押后,实际控制人及其一致行动人累计质押公司股份53,884,000股,占其持有股数的40.94%,占公司总股本的23.32%。

一、本次股份解除质押的基本情况

公司于2020年1月21日接到股东姜香蕊女士的通知, 获悉其所持有本公司的部分股份已解除质押,具体事项如下:

股东名称	姜香蕊
本次解质股份(股)	8,544,000
占其所持股份比例(%)	21.64
占公司总股本比例(%)	3.70
解质时间	2020年1月21日
持股数量(股)	39,484,385
持股比例(%)	17.09
剩余被质押股份数量(股)	8,544,000
剩余被质押股份数量占其所持股份比例(%)	21.64
剩余被质押股份数量占公司总股本比例(%)	3.70

本次解除质押股份目前没有用于后续股票质押的计划。

特此公告。

华扬联众数字技术股份有限公司董事会
2020年1月22日

证券代码:603825　证券简称:华扬联众　公告编号:2020-007

华扬联众数字技术股份有限公司 2019年年度业绩预增公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 华扬联众数字技术股份有限公司(以下简称"公司")预计2019年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将增加6,890.18万元到8,622.87万元,同比增加53.67%到67.18%。

一、本期业绩预告情况

(一)业绩预告期间

2019年1月1日至2019年12月31日。

(二)业绩预告情况

1、经公司财务部门初步测算,预计 2019 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将增加6,890.18万元到8,622.87万元,同比增加53.67%到67.18%。

2、预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润与上年同期相比,将增加1,883.10万元到3,655.79万元,同比增加10.73%到20.82%。

3、公司本期业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年同期业绩情况

(一)归属于上市公司股东的净利润:12,835.88万元;

(二)归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润:17,555.96万元;

(三)每股收益:0.57元。

三、本期业绩预增的主要原因

报告期内,公司预计归属于上市公司股东的净利润较上年同期实现较大幅度增加,主要原因为:

(一)主营业务影响

由于公司2019年进一步优化业务流程,公司毛利率有所提升。同时公司加强应收账款管理,2019年应收账款余额较上年同期有所下降,从而使得2019年公司计提的资产减值损失较上年同期有所减少。

(二)非经常性损益的影响

上年同期由于皇氏集团股票减持造成公司投资亏损4,998万元,使得上年同期非经常性损益为-4,720万元。本期非经常性损益中无上述类似事项,预计本期非经常性损益为-287万元。

四、风险提示

公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据, 具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的2019年年报为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

华扬联众数字技术股份有限公司董事会
2020年1月22日

证券代码:002151　证券简称:北斗星通　公告编号:2020-005

北京北斗星通导航技术股份有限公司 关于对深圳证券交易所关注函的回复公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

北京北斗星通导航技术股份有限公司(以下简称"公司"或"北斗星通")于2020年1月14日收到深圳证券交易所中小板公司管理部下发的《关于对北京北斗星通导航技术股份有限公司的关注函》(中小板关注函【2020】第40号)(以下简称"《关注函》"),公司对此高度重视,就《关注函》提及的有关事项进行了认真核查并回复,现将相关问题的回复公告如下:

(本回复中所涉及的公司2019年度财务数据未经审计,与最终审计结果可能存在差异,敬请投资者注意风险)

2020年1月10日,你公司披露《关于2019年度业绩预告暨商誉及资产减值风险提示性公告》称,预计2019年度归属于上市公司股东的净利润(以下简称"净利润")为-6.5亿元至-5.5亿元,上一年度净利润为1.07亿元, 本次业绩预告净利润大幅下滑的原因主要是你公司计提大额资产减值合计6.53亿元,包括商誉减值准备5.3亿元,应收账款坏账准备5,100万元,无形资产减值准备4,000万元以及存货跌价准备3,200万元。

一、请以列表形式补充披露上述资产减值准备涉及的明细内容、预计计提金额及原因,并说明本次计提资产减值准备的依据及合理性,相关会计估计判断和会计处理是否符合《企业会计准则》的规定。

回复:公司资产减值准备明细内容如下:

项目	金额(万元)
商誉减值准备	53,328
应收账款坏账准备	5,095
无形资产减值准备	3,996
存货跌价准备	3,236
合计	65,655

(一)商誉减值准备

各标的公司商誉减值依据及合理性请见本回复第二题。

(二)应收账款坏账准备

业绩预告中应收账款坏账准备5,100万元为单独计提坏账准备的应收款项,明细如下:

单位:万元

客户	应收账款账面余额	已提坏账准备	本次预计计提坏账准备
浙江众泰汽车制造有限公司	3,284	371	2,913
杭州益维汽车工业有限公司	449	59	390
南京博郡新能源汽车有限公司	650	33	618
广东晖速通信技术股份有限公司	3,057	80	531
邦讯技术股份有限公司	414	15	399
北汽银翔汽车有限公司	167	61	105
其他	163	25	139
合计	8,184	644	5,095

上表中计提应收账款的主要原因:

1、我公司对浙江众泰汽车制造有限公司及其子公司杭州益维汽车工业有限公司(以下简称"众泰汽车")的合计应收账款3,733万元(已计提坏账430万元)。针对2019年众泰汽车对公司产生了大量逾期账款的情况,公司进行了诉讼追偿,2019年8月浙江省金华市中级人民法院出具了《民事调解书》,约定众泰汽车分10个月向我公司支付欠款。截至2019年10月初,公司收到众泰汽车按和解协议支付的1,500万元款项,但其后众泰汽车未按期回款,由于对方经营困难,后续履约可能性较低,因此,公司对众泰汽车应收账款账面余额100%计提坏账准备。

2、公司对南京博郡新能源汽车有限公司的应收账款账面原值650万元,已计提坏账准备33万元。由于南京博郡新能源汽车有限公司所欠公司应收账款自2019年7月开始逾期,屡次未按照约定回款,该合作项目已陷入停滞,从客户的经营状况判断回款可能性很小。出于谨慎考虑,公司对其应收账款余额100%计提坏账准备。

3、广东晖速通信技术股份有限公司应收账款账面原值3,057万元,已计提坏账准备80万元,由于广东晖速通信技术股份有限公司资金链紧张,所欠公司应收账款从2019年7月开始逾期,并屡次未按照约定回款。目前双方已反复洽谈调解方案,多次沟通未果,出于谨慎考虑,公司目前对其应收账款总额按20%计提坏账准备,最终计提比例以年报为准。

4、邦讯技术股份有限公司的应收账款原值414万元,已计提坏账准备15万元,由于邦讯技术持续亏损,且面临9,800万元的诉讼金额,自身现金流很差。综合客户偿债能力,公司已对邦讯技术股份有限公司提起诉讼,出于谨慎考虑,对其应收账款做100%计提坏账准备。

5、公司对北汽银翔汽车有限公司应收账款原值167万元,已计提坏账准备61万元。北汽银翔汽车有限公司从2018年开始经营状况严重恶化,公司向当地法院提起诉讼并与对方达成调解,对方按照调解书约定于2018年年底向公司偿还了部分逾期款项,2019年起未继续履行偿还义务, 公司于2019年年中向当地法院申请强制执行。2019年12月重庆合川法院执行局告知公司,对方已无资产可供执行。因此,公司对北汽银翔汽车有限公司应收账款账面余额100%计提坏账准备。

(三)无形资产减值准备

公司对2019年末无形资产进行清查、分析,确认无形资产减值情况如下:

类 别	减值额(万元)
传统车联网(TSP)类	1,740
车厂定制开发技术类	320
汽车移动服务平台类	572
物流相关软件及技术类	493
精密定位定向技术类	440
其他	431
合计	3,996

1、公司智能网联业务包括座舱电子(导航影音娱乐、数字仪表)以及传统车联网业务,其中传统车联网业务主要指通过远程服务系统和手机APP提供包括车况、控车等服务的业务。

当前一线车企多采取自主研发及运营车联网的方式,公司车联网的目标客户主要集中在三、四线车企和新兴新能源车企。随着2019年多数三、四线车企和部分新兴新能源车企的经营困难,车市集中度提升成为趋势,国内传统的车联网业务面临的市场生存空间越来越小,预期的商业化短期内难以落地,公司拟将产品聚焦在导航影音娱乐、数字仪表等有竞争力的座舱电子产品上,形成规模并提升盈利能力。因此,公司决定停止传统车联网业务拓展及研发,对传统车联网相关的无形资产1,740万元全额计提减值准备。

2、针对众泰汽车等车厂的320万无形资产,因对方陷入经营困境,对应的无形资产无回收价值,此次全额计提减值准备。

3、汽车移动服务平台计提减值准备折合人民币572万元,该业务是in-tech基于主要目标客户在慕尼黑尝试开展的汽车移动服务业务,因客户暂停相关业务,该业务无法取得预期收益,基于谨慎性考虑,对该无形资产全额计提减值准备。

4、物流相关软件及技术计提的减值。截至2019年末,物流相关软件及技术包含6项实用新型专利和1项软件著作权,涵盖数据采集手持机、物联网手持终端和快递行业的终端业务管理软件等,物流行业发展引发产品的快速更新致使公司相关无形资产对应的业务难以取得收入, 初步核算需要计提无形资产减值准备约493万元。

5、精密定位定向技术于2012年形成,主要是综合利用BD2和GPS卫星导航信号,通过载波相位差分测量得到高精度的定位定向测量结果。随着北斗导航系统的建设及行业快速发展,自2019年起客户对相关产品技术、性能提出新要求,该技术目前已不能满足客户需求,预计未来难以产生收益,涉及减值金额440万元。

(四)存货跌价准备

存货跌价准备明细如下表所示:

类别	跌价准备(万元)
汽车电子类存货	2,482
移动站系统	379
其他	375
合计	3,236

1、汽车电子类存货主要是车载信息娱乐系统产品及材料、行车电脑、数码机等产品,减值主要是这部分存货对应的车厂如众泰汽车等在2019年出现经营困难, 对这些客户的存货未来实现销售的可能性较低,因此,对该部分存货全额计提跌价准备。

2、截至2019年底,公司库存的移动站系统由于对应的部分产品软件出现问题且无法解决,根据公司经营计划,后续拟按账面成本757万元的五折处置,此次计提存货跌价准备约379万元。

上述各项资产减值相关测试符合《企业会计准则》和《公司会计制度》规定。

二、2018年度,你公司计提商誉减值准备合计4.51亿元;截至2019年三季度末,你公司商誉账面余额为15.77亿元。请结合收购标的公司生产经营及业绩情况,说明你公司集中在2个会计年度分期计提大额商誉减值准备的原因及合理性、发生减值迹象的时间、主要假设及依据,进一步说明本次商誉减值的计提是否恰当、合理。

回复:由于公司商誉账面价值较大,公司对商誉的风险一直比较关注,在每年年报编制时都会对标的公司商誉进行减值测试,并及时披露商誉减值风险,提醒投资者关注。由于公司业务收入主要集中在下半年,同时,各子公司在四季度开始编制下年度的预算,因此,公司一般在10月份开始跟踪商誉标的公司的业绩完成情况,并结合商誉标的公司下年度业绩预测,估算商誉减值风险。鉴于涉及商誉的子公司数量较多、分布地域较广,一般年底才能够初步估算出相关标的公司商誉的减值情况及预计金额。

各子公司2018、2019年(估算)商誉减值的明细情况如下:

名称	2018年度(万元)	2019年度(万元)
in-tech	2,543	25,000
RxNetworks	-	7,000
华信天线	34,863	5,600
远特科技	-	6,331
广东伟通	7,229	4,897
杭州凯立	-	4,500
银河微波	452	-
重庆北斗	5	-
合 计	45,092	53,328

各标的公司生产经营及业绩情况,商誉减值准备的原因及合理性主要如下:

(一)in-tech

1、in-tech 2018年商誉减值原因

in-tech作为一家汽车工程服务提供商,2018年收入10,883万欧元, 完成预测的94%,EBIT为622万欧元,完成预测的约50%,主要由于公司2018年在电动化和共享化技术端增加了研发投入与人工成本投入。但是基于当时的市场情况,公司认为由于以下因素其未来会有较好的业绩表现:

(1)核心的工程服务业务正处于稳健增长阶段,主要客户宝马、奥迪、和大众三家公司在项目执行和交付质量方面表现良好,与主要客户业务合作关系稳定;

(2)新兴市场有良好的发展机会,计划深入开拓中国市场;

(3)随着汽车"智能化、网联化、电动化、共享化"趋势的逐步深入,in-tech面向汽车"四化"趋势所开展汽车电子电器的软件开发和电动化改造等延伸业务会有较好的发展。

根据上述市场情况、公司对未来发展布局判断以及对汽车行业发展的预期,结合in-tech 2018年业绩实际完成情况, 调整了未来收入及利润预期, 假设未来五年收入复合增长率为25%, 平均毛利率为23%,净利率为6%,评估采用现金流量折现法,评估相关商誉资产组(汽车工程服务相关的设备及技术等长期资产)价值与账面资产组价值比较,测算商誉减值风险,通过选取可比公司及市场风险报酬率等因素测算折现率为12.72%,根据评估报告商誉资产组价值为10,656万欧元,与账面资产组及整体商誉的合计数11,223万欧元的差额乘以持股比例57.14%,计提in-tech商誉减值准备2,543万元(人民币)。

2、in-tech 2019年商誉减值原因

根据in-tech2018年商誉减值风险测算,2019年预测收入约12,474万欧元,EBIT约604万欧元,根据2019年未审财务数据,in-tech实际收入约10,600万欧元,EBIT约116万欧元, 两者差异的主要原因是:

(1)2018年,全球汽车市场受经济形势影响,销量同比下滑,全球汽车行业竞争加剧。in-tech的主要客户宝马、奥迪、大众出于成本考虑,降低了工程服务业务的项目价格同时竞争对手的低价竞标导致工程服务业务收入增长未达预期,且毛利率出现下降。

(2)in-tech北美市场主要客户调整了服务外包模式, 导致in-tech在北美市场的销售收入大幅降低;同时,中国业务尚未取得明显突破。所以在当前汽车行业大环境下,对工程服务业务在新兴市场的快速增长持谨慎态度。

(3)in-tech的延伸业务中,在汽车电动化方面重点投入项目——油改电业务受电池供应商影响,产品研发和交付进度推迟,且期望订单规模实现未达预期,为避免对in-tech经营造成更大风险,计划剥离该业务。

基于上述因素,公司下调了in-tech2020年及以后年度的收入预测,经过初步测算,假定其他测算参数维持上年度水平,in-tech商誉需要减值约2.5亿元(人民币)。

(二)Rx Networks

Rx Networks是一家提供定位服务的供应商,业务主要包括:为移动运营商、手机芯片厂家等提供辅助导航定位服务和WiFi/基站定位服务。

根据2019年实际未审财务数据,Rx Networks实现收入1,035.14万加元,EBIT192万加元,基本实现了预期;但是由于技术和行业的变动情况,公司调整了Rx Networks2020年及以后年度的预期收入和EBIT,主要原因为:

(1)由于受募投项目"基于云计算的定位增强与辅助平台系统研发及产业化项目—精密单点定位技术和服务"结项延迟影响,Rx Networks获得精密单点定位技术授权的时间延迟,导致提供商用高精度增强定位服务时间推迟。

(2)在云服务市场领域更多的厂家已经或正在进入该市场,延迟提供服务将面临市场竞争进一步加剧、毛利率进一步降低的影响,使原预测毛利较高的高精度云平台业务预期下降。

基于上述原因公司调整后的相关业绩预测, 假定其他测算参数维持上年度水平, 初步测算Rx Networks商誉需计提约7,000万元(人民币)的减值准备。

(三)远特科技

2019年远特科技预计实现收入约5.9亿元,EBIT约-1.5亿元,主要是由于:

1、受2019年汽车市场持续低迷影响,尤其是下半年的市场远未及预期,其中重要客户收入额下降2亿元以上,导致毛利额减少。

2、为应对汽车电子行业技术快速发展,远特科技2019年研发项目从2018年的19个增加到2019年的38个导致全年研发费用超出预期。

基于谨慎考虑,公司判断远特科技的商誉6,331万元需做全额减值处理。

(四)华信天线

华信天线按业务板块划分主要包括天线业务、电台与系统业务、驾培驾考业务。

1、华信天线2018年商誉减值原