

证券代码: 000236 证券简称: 潍柴动力 公告编号: 2019-033

# 潍柴动力股份有限公司2019年第三季度报告

第一节 重要提示  
公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别及连带的法律责任。  
所有董事均已出席了审议本次季报的董事会会议。  
公司负责人谭旭光、主管会计工作负责人王健及会计机构负责人会计主管人员李海声明：保证季度报告中财务报告的真实性、准确性和完整性。

一、主要会计数据和财务指标  
公司是否将本报告期末或最近12个月度会计数据与上年进行比较  
□ 是 √ 否

| 单位:人民币元                   |                    |                    |                             |
|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
|                           | 本报告期末              | 上年度末               | 本报告期末比上年末增减                 |
| 总资产(元)                    | 223,726,604,498.06 | 205,276,365,174.18 | 8.99%                       |
| 归属于上市公司股东的净资产(元)          | 42,877,114,285.21  | 39,313,734,834.02  | 9.06%                       |
|                           | 本报告期               | 本报告期比上年同期增减        | 年初至报告期末<br>年初至报告期末比上年同期增减   |
| 营业收入(元)                   | 35,845,761,263.43  | -0.20%             | 129,708,257,889.91<br>7.21% |
| 归属于上市公司股东的净利润(元)          | 1,770,753,119.93   | 100.7%             | 7,058,241,497.72<br>17.61%  |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元) | 1,494,633,694.65   | -0.93%             | 6,447,076,826.66<br>13.35%  |
| 经营活动产生的现金流量净额             | —                  | —                  | 4,014,711,229.81<br>-38.15% |
| 基本每股收益(元/股)               | 0.22               | 10.95%             | 0.89<br>18.56%              |
| 稀释每股收益(元/股)               | 0.22               | 10.95%             | 0.89<br>18.56%              |
| 加权平均净资产收益率                | 4.15%              | -0.18%             | 17.20%<br>0.73%             |

| 非经常性损益项目及金额                                                                                                       |                | 单位:人民币元 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 项目                                                                                                                | 年初至报告期末金额      | 说明      |
| 非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)                                                                                       | 103,406,089.71 |         |
| 计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)                                                                     | 140,420,761.47 |         |
| 债务重组损益                                                                                                            | 8,891,743.08   |         |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益 | 436,033,421.23 |         |
| 单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回                                                                                          | 6,795,474.42   |         |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出                                                                                                | 126,652,596.90 |         |
| 减:所得税影响额                                                                                                          | 106,272,043.81 |         |
| 少数股东权益影响额(税后)                                                                                                     | 124,026,631.81 |         |
| 合计                                                                                                                | 611,194,698.06 | ---     |

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。  
□ 适用 √ 不适用

公司报告期末不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益且界定为经常性损益的项目的情形。  
二、本报告期末及年初至报告期末的优先股股东总数及10名优先股股东持股情况表

| 单位:股            | 报告期末普通股股东总数 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有) | 0             |
|-----------------|-------------|-----------------------|---------------|
| 前10名优先股股东持股情况   |             |                       |               |
| 股东名称            | 股东性质        | 持股比例                  | 持有无限售条件的股份数量  |
| 香港中央结算代理人有限公司   | 外资股东        | 24.43%                | 1,338,406,116 |
| 潍柴控股集团有限公司      | 国有法人        | 17.72%                | 1,406,100,000 |
| 中国证劵投资基金有限公司    | 境外法人        | 5.13%                 | 407,084,680   |
| 潍坊市投资集团有限公司     | 国有法人        | 3.74%                 | 286,626,400   |
| 中国证劵基金销售有限公司    | 境内非国有法人     | 2.06%                 | 163,608,900   |
| 惠康利(VM技术咨询有限公司) | 境外法人        | 1.58%                 | 125,265,203   |
| 中央汇金资产管理有限责任公司  | 国有法人        | 1.27%                 | 108,492,800   |
| 山东省企业资产经营股份有限公司 | 境内非国有法人     | 0.83%                 | 66,180,960    |
| 周旭光             | 境内自然人       | 0.74%                 | 58,842,596    |
| 胡中祥             | 境内自然人       | 0.63%                 | 50,264,177    |

| 单位:股                                   | 前10名无限售条件普通股股东持股情况 | 股份种类    | 数量            |
|----------------------------------------|--------------------|---------|---------------|
| 香港中央结算代理人有限公司                          | 1,338,406,116      | 境外上市外资股 | 1,338,406,116 |
| 潍柴控股集团有限公司                             | 1,406,084,680      | 人民币普通股  | 1,406,084,680 |
| 中国证劵投资基金有限公司                           | 407,084,680        | 人民币普通股  | 407,084,680   |
| 潍坊市投资集团有限公司                            | 286,626,400        | 人民币普通股  | 286,626,400   |
| 中国证劵基金销售有限公司                           | 163,608,900        | 人民币普通股  | 163,608,900   |
| 惠康利(VM技术咨询有限公司)                        | 125,265,203        | 人民币普通股  | 125,265,203   |
| 中央汇金资产管理有限责任公司                         | 108,492,800        | 人民币普通股  | 108,492,800   |
| 山东省企业资产经营股份有限公司                        | 66,180,960         | 人民币普通股  | 66,180,960    |
| 周旭光                                    | 58,842,596         | 人民币普通股  | 58,842,596    |
| 胡中祥                                    | 50,264,177         | 人民币普通股  | 50,264,177    |
| 招商局东方资产管理股份有限公司-东方红睿丰混合型养老金证券投资基金(LOF) | 37,241,920         | 人民币普通股  | 37,241,920    |
| 南布达投资管理                                | 37,241,920         | 人民币普通股  | 37,241,920    |

上述股东关联关系或一致行动的说明  
前10名股东中与潍柴动力有业务关联公司,胡中祥通过中国招商局证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有300,479,612股,占0.63%,其他股东之间不存在关联关系,也未知其是否属于一致行动人。

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易  
□ 是 √ 否  
公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。  
□ 适用 √ 不适用

一、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

|               |                   |                   |          |                              |
|---------------|-------------------|-------------------|----------|------------------------------|
| 支付利息金融净资产     | 5,915,503,031.17  | 4,115,190,600.23  | 43.75%   | 主要系本期结构性存款增加所致。              |
| 在建工程          | 5,523,692,694.45  | 2,848,101,268.41  | 93.94%   | 主要系公司部分工程项目本期投入所致。           |
| 短期借款          | 8,037,340,704.45  | 5,472,766,901.24  | 46.98%   | 主要系日常运营资金需求。                 |
| 长期应付款         | 3,520,442,033.45  | 9,856,419,625.20  | -64.42%  | 主要系执行新租赁准则影响。                |
| 报告项目          | 本年累计数             | 去年同期数             | 变动比率     | 原因                           |
| 研发费用          | 3,585,775,633.45  | 2,694,165,691.00  | 33.59%   | 主要系本期研发投入增加所致。               |
| 财务费用          | 141,092,090.41    | 99,589,506.90     | 41.67%   | 主要系本期结构性存款到期,利息收入减少所致。       |
| 投资收益          | 400,916,396.16    | 326,282,718.03    | 22.54%   | 主要系本期结构性存款收益增加所致。            |
| 公允价值变动收益      | 127,437,165.42    | 27,962,660.66     | 355.25%  | 主要系公允价值变动损益工具收益增加所致。         |
| 资产减值损失        | -399,707,627.13   | -266,412,361.68   | -46.28%  | 主要系对存货计提跌价准备影响所致。            |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 4,014,711,229.81  | -38,151,229.81    | -101.00% | 主要系销售商品回款较去年同期增加所致。          |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -6,687,742,942.65 | -4,568,691,774.44 | -46.45%  | 主要系本期商品回款较去年同期增加,购建固定资产增加所致。 |

二、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

| 公司实际控制人、关联方、关联方以及公司所承担相关方在报告期内超期未履行完毕的承诺事项                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                  |             |              |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------|
| 承诺主体                                                                                                                              | 承诺方向           | 承诺类型                                                                                                                                                                             | 承诺时间        | 承诺期限         | 履行情况  |
| 陕西汽车集团有限责任公<br>司(含全资子公司)                                                                                                          | 陕西汽车集团有限公<br>司 | 一、陕西汽车生产质量问题<br>1.陕西汽车的产品因质量问题被汽车三包法认定为三包车辆,被《中国汽车报》或“中国本土企业生产的产品”(含新车及二手车、汽车零配件)发动召回销售,出口业务(凭进口许可证),但未被相关政府主管部门“指定为改善”。在整车生产企业及生产企业所生产的汽车中,被汽车召回的企业数为陕西汽车的产品一般及轻微召回数。           | 2007年04月08日 | 2007年04月30日前 | 超期未履行 |
|                                                                                                                                   |                | 2.陕西汽车存在较大安全隐患被立即召回时,被汽车三包法认定为三包车辆,生产经营者有责任的,生产者有义务召回。相关的召回,企业应自行承担召回成本,陕西汽车的产品因质量问题被生产企业生产、销售造成召回,陕西汽车应承担。由于产品质量“三包”及其他因素的影响,陕西汽车的产品存在召回,被汽车三包法认定为三包汽车,被汽车三包法认定为三包汽车上遭受毁灭性打击事件。 |             |              |       |
| 陕西汽车集团有限<br>责任公司(含全<br>资子公司)                                                                                                      | 陕西汽车集团有限公<br>司 | 其承诺                                                                                                                                                                              |             |              | 超期未履行 |
| <p>十一、违规担保问题</p> <p>1.陕西汽车因违规担保被进行了分期警示:西安日报(2012年11月26日第29页)17号和城山日报(2012年11月26日第29页)。</p> <p>2.陕西汽车未能按照合同约定提供担保,被债权人起诉,担保公司</p> |                |                                                                                                                                                                                  |             |              |       |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |    |             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|-------------|
| 其他对公司中<br>小股东所作承<br>诺 | 除目前存在的不规范出租土地及<br>部分房产外,不存在出租土地及<br>房产的情况,出租房产为共荣大<br>厦和泰和大厦,出租房产为共荣<br>大厦。                                                                                                                                                                                                                                 |                     |    |             |
| 其他对公司中<br>小股东所作承<br>诺 | 1、陕西法士特减速机股份有限公司有<br>限责任公司向陕西汽车齿轮总厂<br>有限公司转让陕西法士特减速机<br>集团有限公司 100% 股权,转让后<br>陕西法士特减速机集团有限公司<br>存续,存续于原住所地(即西安市<br>大雁塔街道 7 号)内经营,原住所<br>不变,转让后,宝鸡法士特变速器<br>有限公司、上海法士特变速器有<br>限公司、上海法士特变速器有限<br>公司(香港)有限公司、陕西法士<br>特变速器有限公司、陕西法士特<br>变速器有限公司(香港)有限公司<br>和陕西法士特变速器有限公司(香<br>港)有限公司均成为陕西法士特<br>减速机集团有限公司的子公司。 |                     |    |             |
| 陕西法士特的位<br>股有限公司      | 其承诺函                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2018 年 12 月<br>01 日 | 一年 | 超期未履行完<br>行 |
|                       | 2、陕西法士特减速机有限公司承诺<br>自 2018 年 12 月 01 日起,陕西法士<br>特减速机集团有限公司在宝鸡法<br>士特变速器有限公司、宝鸡法士<br>特变速器有限公司、上海法士特<br>变速器有限公司、上海法士特变<br>速器有限公司(香港)有限公司、<br>陕西法士特变速器有限公司、陕<br>西法士特变速器有限公司(香港)<br>的土地使用证、租赁费登记证和<br>相关权属文件有效。                                                                                                 |                     |    |             |
|                       | 3、陕西法士特减速机有限公司承诺<br>自 2018 年 12 月 01 日起,陕西法士<br>特减速机集团有限公司在宝鸡法<br>士特变速器有限公司、宝鸡法士<br>特变速器有限公司、上海法士特<br>变速器有限公司、上海法士特变<br>速器有限公司(香港)有限公司、<br>陕西法士特变速器有限公司、陕<br>西法士特变速器有限公司(香港)<br>的土地使用证、租赁费登记证和<br>相关权属文件有效。                                                                                                 |                     |    |             |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |             |    |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|----|---------|
| 新能源汽车动力电池系统                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 其他业务 | 2006年12月31日 | 一年 | 截至本报告期末 |
| <p>新能源汽车动力电池系统：新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池系统，是指新能源汽车动力电池</p> |      |             |    |         |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

| 证券品种    | 证券代码   | 证券简称 | 最初投资成本         | 会计计提模式 | 期初公允价值     | 本期公允价值变动损益 | 本期计入权益的累计公允价值变动 | 本期公允价值     | 报告期末损益       | 期末账面价值   | 会计科目 | 资金来源 |
|---------|--------|------|----------------|--------|------------|------------|-----------------|------------|--------------|----------|------|------|
| 境 外 股 票 | 600166 | 福田汽车 | 194,000.00     | 公允价值计量 | 146,000.00 | 12,000.00  | 12,000.00       | 158,000.00 | 158,000.00   | 其他权益工具投资 | 自有资金 |      |
| 境 外 股 票 | 600462 | 依米机械 | 190,540,273.14 | 公允价值计量 | 0.00       | 411,389.08 | 411,389.08      | 417,994.96 | 417,994.96   | 其他权益工具投资 | 自有资金 |      |
| 合计      |        |      | 263,540,273.14 | —      | 151,269.99 | 424,390.88 | 424,390.88      | 576,994.96 | 1,576,994.96 | —        | —    |      |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

| 单位:人民币万元               |      |        |              |             |             |             |            |         |         |              |           |                      |            |
|------------------------|------|--------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|-----------|----------------------|------------|
| 报告项目披露名称               | 关联关系 | 是否关联交易 | 衍生品投资类型      | 衍生品投资初始投资金额 | 起始日期        | 终止日期        | 期初投资金额     | 报告期购入金额 | 报告期出售金额 | 计提减值准备金额(如有) | 期末投资金额    | 期末投资金额占公允价值报告期末净资产比例 | 报告期损益金额    |
| 汇率避险-招商银行-巴拿马莱商银行      | 无    | 否      | 交叉货币兑换业务     | 0.00        | 2015年09月30日 | 2020年09月30日 | -16,132.92 |         |         |              | 2,478.12  | 0.04%                | 10,415.50  |
| 汇率避险-新加坡渣打银行-渣打银行-渣打银行 | 无    | 否      | 交叉货币兑换业务     | 0.00        | 2017年09月14日 | 2022年09月14日 | 8,522.64   |         |         |              | 44,679.26 | 0.67%                | 36,024.30  |
| 境外汇兑业务-渣打银行            | 否    | 否      | 远期外汇兑换及现金流套期 | 0.00        | 2017年01月01日 | 2019年-2020年 | 923.37     | 1,      |         |              | -2,496.72 | -0.4%                | -19,230.62 |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

| 资产类别                 | 是否受限 | 核算方法    | 账面价值       | 公允价值        | 公允价值与账面价值的差额 | 公允价值变动损益    | 公允价值变动损益占公允价值变动损益总额的比例 |        |           |
|----------------------|------|---------|------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|--------|-----------|
| 货币资金                 | 否    | 按公允价值核算 | 0.00       | 2018年11月21日 | 2020年11月01日  | 169156      | 962556                 | 34.18% | 359400    |
| 应收账款                 | 否    | 按公允价值核算 | 0.00       | 2018年12月22日 | 2020年01月01日  | 82138       | 2                      | 0.03%  | 6,809,653 |
| 预付款项                 | 否    | 按公允价值核算 | 0.00       | 2018年08月27日 | 2020年02月27日  | 361,500.00  | 1,125,200.00           | 7.75%  | 6,562,73  |
| 其他应收款                | 否    | 按公允价值核算 | 0.00       | 2018年04月27日 | 2020年02月27日  | 361,500.00  | 1,125,200.00           | 7.75%  | 6,562,73  |
| 合计                   |      |         | 643,700.00 | ---         | ---          | 350,467.92  | 232,123,200.00         | 8.27%  | 46,252.16 |
| 衍生品投资资金来源            |      |         |            |             |              | 自有资金        |                        |        |           |
| 涉诉情况(如适用)            |      |         |            |             |              | 未适用         |                        |        |           |
| 衍生品投资审批董事会公告披露日期(如有) |      |         |            |             |              | 2015年09月23日 |                        |        |           |
| 衍生品投资审批董事会公告披露日期(如有) |      |         |            |             |              | 2017年06月31日 |                        |        |           |
| 衍生品投资审批监事会公告披露日期(如有) |      |         |            |             |              | 2016年08月22日 |                        |        |           |
| 衍生品投资审批监事会公告披露日期(如有) |      |         |            |             |              | 2019年09月11日 |                        |        |           |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

注：(1) 报告期内，法律意见书为

在估值时，本公司采用与当前估值方法具有可比性和相似性的其他估值方法作为估值依据，选择与估值方法存在内在关联或密切关系中的参考资产或估值相似资产进行对比，并寻找能够反映其公允价值的数据，在其可获取数据范围内选择最可靠或最能反映公允价值的数据作为估值依据。

(2) 12月16日至17日，子公司香港国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）与15家机构投资者签订了意向书，计划以每股港币1.25元的价格发行总额为1.5亿美元的优先股融资款，用于偿还银行贷款。2018年1月至9月，香港国ICM集团共收到约1.45亿美元的意向书，意向书金额总计约1.5亿美元。香港国ICM集团已收到意向书的投资人共计15家，分别为：42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%、42.46%。本期无重大资产收购或出售行为。

(3) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度财务决算，支付现金股利总额为1.27亿港元，折合人民币1.96亿元，已于6月9日派发。2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2018年度财务决算，支付现金股利总额为1.67亿港元，折合人民币2.51亿元，已于7月17日派发。主要数据及变动原因如下：

(1) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度营业收入为人民币3,634,027,830.88元，较2016年增加570,517,522.52元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(2) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(3) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(4) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(5) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(6) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(7) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(8) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(9) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(10) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(11) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(12) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(13) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(14) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(15) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(16) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(17) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(18) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(19) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(20) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(21) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(22) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(23) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(24) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(25) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(26) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(27) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(28) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(29) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(30) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(31) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(32) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(33) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(34) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(35) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(36) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(37) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(38) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(39) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(40) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(41) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(42) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(43) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(44) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(45) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(46) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(47) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(48) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(49) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(50) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(51) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(52) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(53) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(54) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(55) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(56) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(57) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(58) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(59) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(60) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(61) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(62) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(63) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(64) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(65) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(66) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(67) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(68) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(69) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(70) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(71) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(72) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(73) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(74) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(75) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(76) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(77) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(78) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(79) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(80) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(81) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(82) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(83) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(84) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(85) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(86) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用、财务费用、资产减值损失、公允价值变动收益、投资收益、其他收益、营业外收入、营业外支出、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润、少数股东损益、综合收益总额。

(87) 2018年国ICM集团香港集团有限公司（“香港国ICM”）2017年度净利润为人民币1,040,000,000.00元，较2016年增加200,000,000.00元，主要数据及变动原因如下：营业收入、营业

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

|                                                          |     |                               |
|----------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或取得的公允价值确定。 |
| 报告期内公司生产成本的会计政策<br>与同行业上市公司相比：一般<br>报告期成本是否发生重大变化的<br>原因 | 无变化 | 其公允价值均可按银行间等中介机构提供或           |

三、报告期内主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因  
√ 适用 □ 不适用

|             |      |    |                                             |
|-------------|------|----|---------------------------------------------|
| 2019年09月11日 | 实地调研 | 机构 | (2019年09月11日投资者关系活动记录表)                     |
| 2019年09月17日 | 实地调研 | 机构 | 具体请见贵公司公司于巨潮资讯网披露的《2019年9月17日投资者关系活动记录表（一）》 |
| 2019年09月17日 | 实地调研 | 机构 | 具体请见贵公司公司于巨潮资讯网披露的《2019年9月17日投资者关系活动记录表（二）》 |
| 2019年09月17日 | 实地调研 | 机构 | 具体请见贵公司公司于巨潮资讯网披露的《2019年9月17日投资者关系活动记录表（三）》 |

八、境外对外担保情况  
□ 适用 / □ 不适用  
公司目前无境外担保情况。

九、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况  
□ 适用 / □ 不适用  
公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

董事长：谭旭光  
潍柴动力股份有限公司  
二〇一九年九月三十日

证券代码：000338      证券简称：潍柴动力      公告编号：2019-031

# 潍柴动力股份有限公司

## 2019年第四次临时股东大会会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。