

一、重要提示

1. 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
2. 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
3. 公司负责人张兴海、主管会计工作负责人刘联及会计机构负责人(会计主管人员)刘德林保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

4. 本公司第三季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

项目	本期报告期末	上年度末	本期报告期末比上年度末增减额(%)
总资产	27,449,898,178,600	26,563,894,130,159	+3.20%
归属于上市公司股东的净资产	6,189,324,249,600	5,218,968,037,722	+16.67%
年初至报告期末	1,104,720,000.00	1,000,000.00	+110.47%
经营活动产生的现金流量净额	156,074,300,401	560,819,000,000	-72.79%
年初至报告期末	(1-10月)	(1-10月)	(比上年同期增减%)
营业收入	11,564,527,209,522	14,287,622,106,059	-19.06%
归属于上市公司股东的净利润	-421,459,817,281	48,400,767,556	-96.15%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-601,373,829,904	-140,000,497,773	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-8.30%	1.06%	减少30.96个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.46	0.06	-80.00%
稀释每股收益(元/股)	-0.46	0.06	-80.00%

1、营业收入变动的主要原因:

汽车行业积极响应国家蓝天保卫战的号召,上半年排放标准国五升级到国六,各大主要汽车厂家和品牌均积极主动去库存,出台各种临时性的市场手段消化国五库存车,消费者短期内持币观望,汽车行业整体下降,对中国自主品牌的影响尤为明显。

公司2019年1—9月整车销量同比下降16.69%,发动机销量同比下降17.33%,但整车和发动机销量较上半年下降幅度收窄。

2、归属于上市公司股东净利润变动的主要原因:

2019年1—9月整车与发动机销量同比下降的影响所致。

公司持续投入新能源汽车业务,已经具有领先的技术、有市场竞争力的产品与先进的智能生产能力。

3、经营活动产生的现金流量净额变动的主要原因:

2019年1—9月,整车与发动机销量下降,本期销售商品、提供劳务收到现金同比减少所致。

非经常性损益项目和金额

✓ 适用 □ 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	年初至报告期末金额	说明
非流动资产处置损失	-6,160,300,007	-4,316,576,301	
计入当期损益的政府补助,但公司正常经营业务之外,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	143,543,882,15	389,546,010,00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,369,409,12	12,426,946,40	
少数股东权益变动的影响额(税后)	-51,426,352,04	-140,962,033,03	
所得税影响额	-20,762,446,70	-70,773,233,04	
合计	69,123,221,000	179,914,025,00	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况					
股东名称	期末持股数量	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况	股东性质	持股比例
重庆小康控股有限公司	516,084,070	54,00	0 质押	境内国有法人	404,020,000
重庆汽车集团有限公司	67,000,000	7,13	0 质押	境内国有法人	36,010,000
东风汽车集团股份有限公司	64,963,800	6,08	0 未知	境内法人	30,545,000
重庆两江股权投资基金管理有限公司—重庆两江新嘉诚股权投资基金合伙企业(有限合伙)	27,906,260	2,97	0 无	境内自然人	10,400,000
陈光群	13,983,000	1,49	0 无	境内自然人	5,983,000
胡先忠	13,983,000	1,49	0 无	境内自然人	5,983,000
张勇海	13,983,000	1,49	0 质押	境内自然人	5,983,000
华融国际信托有限公司—华融信托·300号证券投资集合资金信托计划	10,671,000	1,13	0 未知	境内法人	4,400,000
股东	9,321,760	0,00	0 质押	境内法人	3,600,000

前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量	种类	数量	股东性质	持股比例
重庆小康控股有限公司	516,084,070	人民币普通股	516,084,070	境内国有法人	100.00%
重庆汽车集团有限公司	67,000,000	人民币普通股	67,000,000	境内国有法人	100.00%
东风汽车集团股份有限公司	64,963,800	人民币普通股	64,963,800	境内法人	100.00%
重庆两江股权投资基金管理有限公司—重庆两江新嘉诚股权投资基金合伙企业(有限合伙)	30,545,000	人民币普通股	30,545,000	境内自然人	100.00%
陈光群	10,400,000	人民币普通股	10,400,000	境内自然人	100.00%
陈光群	5,983,000	人民币普通股	5,983,000	境内自然人	100.00%
胡先忠	5,983,000	人民币普通股	5,983,000	境内自然人	100.00%
张勇海	5,983,000	人民币普通股	5,983,000	境内自然人	100.00%
华融国际信托有限公司—华融信托·300号证券投资集合资金信托计划	4,400,000	人民币普通股	4,400,000	境内法人	100.00%
股东	3,600,000	人民币普通股	3,600,000	境内法人	100.00%

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况					
股东名称	期末持股数量	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况	股东性质	持股比例
重庆小康控股有限公司	516,084,070	54,00	0 质押	境内国有法人	404,020,000
重庆汽车集团有限公司	67,000,000	7,13	0 质押	境内国有法人	36,010,000
东风汽车集团股份有限公司	64,963,800	6,08	0 未知	境内法人	30,545,000
重庆两江股权投资基金管理有限公司—重庆两江新嘉诚股权投资基金合伙企业(有限合伙)	27,906,260	2,97	0 无	境内自然人	10,400,000
陈光群	13,983,000	1,49	0 无	境内自然人	5,983,000
胡先忠	13,983,000	1,49	0 无	境内自然人	5,983,000
张勇海	13,983,000	1,49	0 质押	境内自然人	5,983,000
华融国际信托有限公司—华融信托·300号证券投资集合资金信托计划	10,671,000	1,13	0 未知	境内法人	4,400,000
股东	9,321,760	0,00	0 质押	境内法人	3,600,000

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量	种类	数量	股东性质	持股比例
重庆小康控股有限公司	516,084,070	人民币普通股	516,084,070	境内国有法人	100.00%
重庆汽车集团有限公司	67,000,000	人民币普通股	67,000,000	境内国有法人	100.00%
东风汽车集团股份有限公司	64,963,800	人民币普通股	64,963,800	境内法人	100.00%
重庆两江股权投资基金管理有限公司—重庆两江新嘉诚股权投资基金合伙企业(有限合伙)	27,906,260	人民币普通股	27,906,260	境内自然人	100.00%
陈光群	13,983,000	人民币普通股	13,983,000	境内自然人	100.00%
胡先忠	13,983,000	人民币普通股	13,983,000	境内自然人	100.00%
张勇海	13,983,000	人民币普通股	13,983,000	境内自然人	100.00%
华融国际信托有限公司—华融信托·300号证券投资集合资金信托计划	10,671,000	人民币普通股	10,671,000	境内法人	100.00%
股东	9,321,760	0,00	0 质押	境内法人	3,600,000

1、应收票据较年初减少的主要原因:销量下降,收到货款减少所致。

2、其他应收款年初增加的主要原因:本期因股权投资股款增加所致。

3、其他流动资产年初增加的主要原因:增值税留抵增加所致。

4、可供出售金融资产较年初减少的主要原因:执行新金融工具准则,调整至交易性金融资产和其他权益工具投资科目所致。

5、长期股权投资年初增加的主要原因:公司新增持有Tivener Merged Co Inc 45%股权(对其具有重大影响)所致。

6、在建工程年初增加的主要原因:十堰基地迁建项目、智能电动汽车高能电驱动系统项目等投入所致。

7、开发支出年初增加的主要原因:智能电动汽车研发项目持续投入所致。

8、商誉较年初增加的主要原因:SF MOTORS以子公司InEvit LLC置换Tivener Merged Co Inc 45%股权(对其具有重大影响)所致。

9、应付职工薪酬较年初减少的主要原因:上年末计提年终绩效考核奖并在今年发放所致。

10、应交税费较年初减少的主要原因:销量下降,计提增值税、所得税减少所致。