



在传统与现代之间： 英国内阁办公厅百年变迁

□华东师范大学国际关系与地区发展研究院副研究员、历史学博士 贾敏

“汉弗瑞,请告诉我,在购置三叉戟导弹这个事情上,究竟是英国内阁说了算,还是美国总统说了算,到底谁说了算?”“哦,首相大人,我自然认为是前者。但事实上,我的观点无疑和少数派站在一起。”

以上桥段出自上世纪八十年代广受追捧的电视剧《是首相大人》。该剧以惟妙惟肖的人物刻画和精彩纷呈的剧情演绎,向公众展示英国政治生活中的诸多讽刺和厚黑之处。据说在该剧上映时,以撒切尔夫人为首的英国政治家们都早早告别公务,围坐在电视机旁,欣赏既萌且蠢的哈克首相和他的私人秘书伯纳德,与集狡黠、自负、才华于一身的内阁办公厅秘书长汉弗瑞·阿各比爵士在唐宁街10号上演的幽默谐谑剧。毫不夸张地说,《是首相大人》塑造了公众对于英国高层政治人物持久的刻板印象,尤其是那位“衣着考究、八面玲珑、布道诡辩、滑稽得令人觉得可爱”的汉弗瑞爵士,堪称荧屏所塑造的经典英国人。

艺术源于生活而高于生活,却不能完全展现生活。现实之中,内阁办公厅在英国政府治理中所扮演的枢纽角色和所发挥的桥梁作用,殊为重要。作为办公厅

最强大脑的秘书长,除服务首相和内阁大臣们外,还需与政府各部门沟通协调,监督各项决策决议落实落地,承担国家安全与情报搜集、协调包含英联邦事务在内的诸多国内外国际事务。在关键的历史时刻,秘书长在幕后运筹帷幄,甚至可以左右国家的前途命运。故而,如若我们不能真正读懂内阁办公厅,也就无法真正领悟现代英国政治的精髓所在。

这正是当代英国知名的政治人物传记作者、白金汉大学副校长安东尼·塞尔登爵士在其近著《内阁办公厅——现代政府的诞生:1916—2016》中提出并再三宣扬的观点。恰如书名所展示的,塞尔登试图通过历史性的叙述和对政治人物品格的客观评价,向公众与读者展现在过去百余年间,内阁办公厅筚路蓝缕,通过其领导者的不懈努力,依靠英国文官体制独有的历史传承及其秉持的行为准则,引导、服务、塑造、掌控,顺应时代潮流,并以开放姿态应对挑战拥抱未来的故事。

塞尔登以政治领袖研究闻名学界,揭开内阁办公厅的神秘面纱是他多年的愿望。为撰写本书,塞尔登积累了30余年的政府高层访谈资料,走访英美多

家文献档案馆,掌握了大量一手权威信息。他还遍访在世的历任内阁秘书长,诸多内幕轶事都由该书首次披露。该书撰写亦得到英国内阁办公厅的鼎力支持,时任秘书长杰里米·海伍德爵士为该书欣然作序,赞许该书是一部姗姗来迟的秘书长工作指南,同时也是一部用卡莱尔式英雄史观记述历任秘书长功绩的翔实史。该书出版后广受好评,泰晤士报书评认为该书做到了“权威叙事与细节深描”的完美平衡,可读性与知识性俱佳。

本书更可以被视作过往百余年来,英国文官体制与政党政治互为倚靠,应对变革与挑战,“同呼吸,共命运”的生动写照。众所周知,当下英国正遭遇百年未有之困境,脱欧进程深陷泥潭,政党斗争日趋激烈,民粹情绪愈发显著。当下英国能否走出至暗时刻,不仅需要政治领袖摒弃私心,拿出真正的智慧与远见让民众信服;一支忠诚且高素质的公务员队伍来扮演中流砥柱的角色,更为需要,也更为迫切。

作为一本并不厚重的编年体历史著作,作者用洗练的笔法勾勒了11位内阁秘书长的从政故事,以及与之相伴的

19位首相,使得内阁办公厅更为广大公众所知晓。从阅读市场的受欢迎程度来看,这本书无疑是成功的,也是颇有影响力的。

但我们并不应止步于“揭秘”,或许能更进一步追问,内阁办公厅的百年历程,对于当下的英国政治困境、对于西方政党政治、对于当今世界所处的百年未有之变局,究竟有何借鉴与启发意义?是否真如已故秘书长海伍德所言,本书围绕内阁办公厅所展开的,乃是一部卡莱尔式的英雄人物赞美史诗?

其实恰恰相反,塞尔登并不认同卡莱尔式的英雄史观。作为资深学者,他从历史经验中吸取教训、提炼思想有着深刻的体悟。在他看来,百年内阁办公厅的历程,恰似一部衡量现代英国政治成败得失的参照尺标,恰如这段话所表达的:“历任首相,无论何种党派、何种政见,若想取得最理想的执政效果,必须与内阁办公厅,特别是内阁秘书长密切合作,并在内阁政府的惯例下行使职权,譬如履行集体责任,而非大权独揽,实行自上而下的专断统治……没有内阁办公厅的沉着冷静、专业卓越的辅佐,首相的日子会艰难得多。”

作为传统政治与现代行政相结合的组织产物,内阁办公厅的地位在百年内亦来回摇摆。它在首相、内阁政府、政党阁僚间穿梭往来,既静水深流、影响深远,却又时常以模糊性展现在世人面前。塞尔登将其比喻为人的左脑,善于想象与分析,尽量保持客观;而首相则相当于右脑,负责直觉与决策,发挥主观能动性。这种比喻是否恰当,尽可以讨论。不过可以明确的是,一个正常人的任何半脑出现症状,那么整个机体都会出现紊乱,诊断症状要比治愈更显难度。

美国汉学家欧文·拉铁摩尔曾认为,“在任何渐进的变化的社会中,拥有优势的总是这样一群人,他们能够紧紧把握旧体制残留下来的精髓,同时也能抓住新体制提供的精华。”这段话被现代世界体系理论的创建者沃勒斯坦移用描述英国乡绅阶层从传统向现代过渡所采取的生存智慧。由此观之,内阁办公厅的适时出现,恐怕也是英国传统文明再造的产物,百年历史对它而言,或许才刚刚开始。

莎士比亚曾有名言:凡是过去,皆为序章。当下的英国重新站在历史的风陵渡口,当前英国所面临的绝大挑战,也绝非约翰逊·鲍里斯一人能独自肩负,毕竟丘吉尔一生也失败过多次。有人说,每到历史关头,英国人总能化险为夷,百余年前由汉基爵士创建的内阁办公厅就是最好例证。那么,今日的英国精英们是否还能像先辈们那般,保持冷静,奋力前行,成功上岸呢?要知道,这个时代唯一可以确定的,就是所拥有未来的最大不确定性。如果必须寻找一个答案,那么不妨沿着本段开头的那段莎士比亚名言继续下去,那就是——“爱所有人”,真正以全体民众的最大福祉为至高至善;“相信少数人”,赋予政治领袖真正的道德与荣誉感;以及“不负任何人”,作出并承担得起历史考验的真正抉择。



作者:【美】约瑟夫·E.斯蒂格利茨
出版社:机械工业出版社

内容简介:本书是诺贝尔经济学奖得主斯蒂格利茨教授的经典著作《全球化及其不满》的重著改版,新增一半的篇幅讲述了特朗普时代在美国出现的全球化逆潮。

作者简介:约瑟夫·E.斯蒂格利茨,全球尖端的经济学家之一,哥伦比亚大学教授,同时担任哥伦比亚大学全球思想委员会的联合主席。

鸟瞰古文明

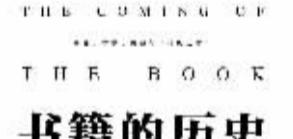


作者:【美】让-克劳德·戈尔万
出版社:湖南美术出版社

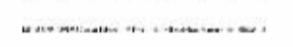
内容简介:130幅城市复原图,重现古文明全景。借细腻画笔,溯时间之流,触碰千年前的繁华巨梦。以地中海沿岸为中心,横跨九大地域,近百座建筑群跃然眼前。

作者简介:让-克劳德·戈尔万,法国建筑师、考古学家。曾在法国国立科学研究中心担任研究员。长期致力于古代遗迹的复原工作,是当今古代城市复原图制作领域的巨擘。

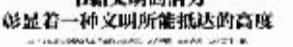
书籍的历史



书籍的历史



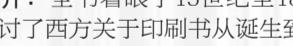
书籍的历史



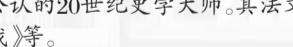
书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史



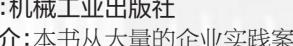
书籍的历史



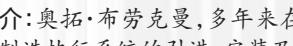
书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史



书籍的历史

共享经济重构社会劳动关系

□邓宇

过去很长一段时间,共享经济充满了话题性。一方面是互联网公司、科技型企业、创业者和投资者对共享经济的粉饰,充分利用互联网时代的传播手段,极力宣传共享经济所带来的便利、舒适和个性化的生活享受,其核心便是以优步、滴滴为代表的网约车出行平台;另一方面是普罗大众、网约车司机、监管部门和媒体对于共享经济的矛盾心理,选择共享经济带来便利和实惠,同时也承受着共享经济所引发的风险。共享经济的引领者网约车更具有互联网时代的典型特征——分享、传播、时尚、个性等,因而迅速掀起了一波浪潮,并且这种模式很大程度上重构了社会劳动关系。

美国作家亚历克斯·罗森布拉特的新作《优步:算法重新定义工作》,从科技革命、社会分工和互联网文化等多重视角出发,为我们探索优步的演进逻辑,揭示出以优步为代表的共享经济模式引发的社会劳动关系的转变。事实上,优步作为作者探讨的核心案例对象,更多的是专注于共享经济背后的驱动,包括技术支持、大数据、算法思维等等,进而集中反映在网约车出行平台的司机管理、工作规则、劳动关系的重大转变。

从大众化的视角来看,以网约车出行平台为代表的共享经济的确带来了便利,作者并不避讳科技对生活方式的巨大影响,并且这种科技隐含在算法的深度学习上。共享经济的诞生具备天时地利人和的背景。

亚历克斯·罗森布拉特在《优步:算法重新定义工作》中提出了一种全新的社会劳动关系模式,即用算法驱动的雇佣模式,改变了我们对工作的定义以及工作的组织



作者:【美】亚历克斯·罗森布拉特
出版社:中信出版集团

书名:《优步:算法重新定义工作》

形式。作者经历了25个城市的走访和体验,观察超过400名网约车司机,采访了125名司机,对于优步的运营模式和监管有非常广阔的视野。优步的运营模式与商业化营销、科技消费等密切融合,撬动了共享经济的大转盘,深刻改变了各个利益相关者所处的关系和环境。但是,作者在数年的研究中不断产生对优步这种共享经济和算法模式的质疑。事实上,基于算法的科技并未如硅谷科技精英所宣扬的那样改变收入不公的问题,相反,网约车出行平台的算法违背了其中立精神,更像是中间商,通过数据、预定价利用网约车司机,从司机和消费者身上获利。

本书的独特之处在于,亚历克斯·罗森

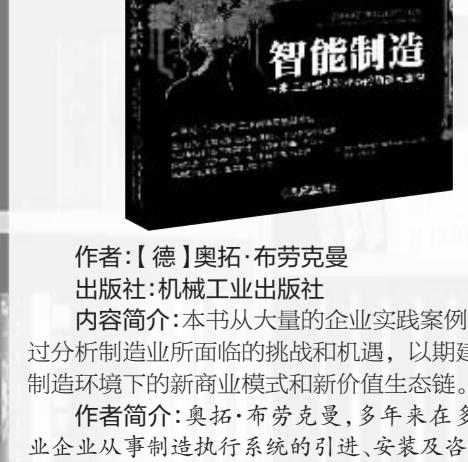
布拉特的研究富有浓厚的社会学、经济学和文化内涵,而不是单纯的技术性分析,这与作者本身的学科背景、专业出身、职业生涯和研究兴趣密切关联。因此,作者也提出优步的算法打破了既有的法律和标准,重新定义员工的法律地位、工作方式和规则,这种影响是极其深远的。

优步的成功并不偶然,而是科技时代所赋予的自由空间,算法的介入和互联网的商业运营填补了因经济衰退、高失业率的空白,为更多的失业人群、自由职业者提供就业机会。起初这种模式非常人性化、开放和自由,极富想象空间,劳动者和消费者的互动性更强,似乎是一片蓝海,打开了共享经济的新局面。但是,这本书翔实的研究

给了我们不一样的思考,关于共享经济、算法和社会劳动关系的重构并非理想状态,而是夹杂着大量的法律、监管、伦理和社会问题。近几年国内发生的多起网约车出行平台事件已经敲响了警钟,盲目的发展和不合规的运营已经打破了共享经济模式的最初设想,亟待整治和规范。

亚历克斯·罗森布拉特在书中同样关注到以优步为代表的网约车出行平台的诸多问题,而这不仅仅是优步与司机的矛盾关系,更重要的是逃避监管以及逾越法律的行为已经饱受诟病。作者的研究和分析显得异常冷静。书中写道,“在共享经济所做的天花乱坠的市场营销与是谁为了什么来从事司机这份工作的冷峻现实之间,有一道残酷的鸿沟。”这本书的结构比较独特,穿插优步司机、乘客以及大众形象的实证分析,通过六大章深度剖析优步在共享经济崛起中的语境、优步不同群体司机的动机、优步的故事和话术、优步的内部规则、公平性问题以及重新审视优步的问题。

科技的社会伦理与法律问题一直是学术界、媒体和大众关注的焦点。虽然科技改变生活,而且带来了极大的便利,甚至深刻影响到人们的生活方式、消费方式和工作模式,但是其中存在的诸多社会伦理与法律问题却无法回避。早期的共享经济受到了投资者、消费者和市场的高度认可,迎合了互联网时代的个性化、自由开放的文化。但是,随着以优步、滴滴等网约车出行平台为代表的共享经济模式相继出现风险事件,对这种算法和数据管理的质疑声也愈发密集。亚历克斯·罗森布拉特认为,即使优步消失了,这种共生关系留下的影响也会重塑整个社会在劳工关系、科技和法律方面的未来趋势。



作者:【德】奥拓·布劳克曼
出版社:机械工业出版社

内容简介:本书从大量的企业实践案例入手,通过分析制造业所面临的挑战和机遇,以期建立智能制造环境下的新商业模式和新价值生态链。

作者简介:奥拓·布劳克曼,多年来在多家制造企业从事制造执行系统的引进、安装及咨询工作。