

70年砥砺前行 70年辉煌成就

□本报记者 吴科任

70年风雨兼程,70年沧桑巨变。

近日,中国证券报记者走进正在北京展览馆举行的“伟大历程 辉煌成就——庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展”。70年来,中华民族实现了从积贫积弱、一穷二白、百废待兴到站起来、富起来、强起来的伟大飞跃,经济建设取得辉煌成就,生态文明建设不断增强,走出了一条彪炳史册的人间正道。

从1949年到2019年,成就展采用编年体形式,全方位回顾70年来的每一个高光时刻,振奋人心。以产品原件、沙盘模型等形式复原出的150个“新中国第一”,充分诠释了中华民族的艰辛与睿智。值得关注的是,成就展在“未来生活”部分传达了绿色城市的发展理念,并展示了一些独具代表性的前沿科技场景,如智慧客厅、混合现实购物体验、无人驾驶等。实际上,这些酷炫场景,离不开5G、AI、云计算、大数据、物联网等新技术支持,尤其是5G技术。

中国工程院院士邬贺铨近日接受媒体采访时表示,5G的强项就在于把物联网跟人工智能无缝融合,它会渗透到社会生活的方方面面,包括工业、农业,国民经济的各行各业。5G的出现,带动了人工智能、工业互联网走向产业化的应用。大家都把5G看成是高新技术的制高点,我国经济发展增长的新引擎。2020年到2035年,十五年间,预计会使中国新增就业岗位将近1000万人,全球的GDP增长7%。

由大到强

展览安排设计了序厅、屹立东方、改革开放、走向复兴、人间正道5个部分,绘就了一幅波澜壮阔、气势恢宏的历史画卷,谱写了一曲举世瞩目、气壮山河的奋斗赞歌。其中,“人间正道”部分用60个关键指标直观展现了新中国的主要发展成就。

2018年,我国经济总量突破90万亿元,跃居世界第二;成为全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家;全国居民人均可支配收入持续增长,百姓的钱袋子鼓起来了;近年来,中国谷物、花生、茶叶、肉类产量均保持世界首位;工业增加值、制造业增加值跃居世界第一;服务业成为国民经济第一大产业;2013年中国成为全球货物贸易第一大国,并正从贸易大国向贸易强国迈进;2006年以来,我国外汇储备持续居世界首位;中国已成为世界能源生产第一大国,水电、风电、太阳能发电装机和核电在建规模稳居世界第一,成为全球非化石能源的引领者等。

上面这组经济数据,汇聚成一个关键词便是“富强”。当然,还少不了民主、文明、和谐、美丽这四个关键词。值得一提的是,2018年我国的制造业增加值占全世界的份额达到28%以上,成为驱动全球工业增长的重要引擎。

目前,我国教育总体发展水平进入世界上行列,如高等教育入学率从1949年的0.26%提升至2018年的48.10%;2018年,我国电视节目综合人口覆盖率达到99.3%,互联网用户为1.80亿户;新中国自1959年获得首个世界冠军



庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展在北京展览馆举办

以来,到2018年累计获得世界冠军3458个;随着经济社会发展,居民健康水平、教育水平、生活水平持续提升,中国人类发展指数不断提升,从1990年到2017年世界位次提升了16位;2018年,国内游客人次达55.4亿人次,旅游消费日益成为拉动经济增长的新动力;从新中国成立初期解决不了温饱问题,到2018年末农村贫困发生率降至1.7%;从城乡分割到劳动力自由流动,转向新型城镇化统筹推进,城镇化水平不断提高(2018年达59.58%);改革开放以来,能源技术装备发展突飞猛进,各项节能降耗政策措施有效实施,能效水平得到显著提升等。

深化改革

土地、劳动力、资本、技术、管理……这些是经济发展不可或缺的生产要素,如何迸发它们的活力,对每一个经济体都是巨大考验。70年来,我国不断进行改革探索,本次展览展现了这段摸索与创新中求变的心路历程。

以农村改革为例。1950年,《中华人民共和国土地改革法》颁布,农民从封建土地关系的束缚中彻底解放出来;1978年,安徽省凤阳县小岗村开创家庭联产承包责任制的先河,解放了农村生产力;1984年,农村劳动力进城就业由严格控制向允许流动转变;1984年,允许农民进入集镇落户;1985年印发《关于进一步活跃农村经济的十项政策》,农村建立市场机制迈出关键一步;2015年,农村土地征收、集体经营性建设用地入市、宅基地制度改革试点工作启动。

在借力资本、构建金融体系方面,新中国成立70年也取得了巨大成就。1950年,新中国发行了第一期公债——人民胜利折实公债;1957年,

推行“侨汇券”制度,华侨汇款成为国家非贸易外汇收入主要来源;1984年,新中国公开发行了第一只股票——飞乐音响;1990年,批准首家期货市场试点单位;1990年12月,新中国成立以来的中国大陆第一家证券交易所——上交所正式开业,1991年7月深交所开业;2014年11月,“沪港通”正式启动,2016年12月、2017年7月、2019年6月又相继启动“深港通”“债券通”“沪伦通”;2016年7月印发《关于深化投融资体制改革的意见》,明确了投融资体制改革的顶层设计,新一轮的投融资体制改革全面展开;2016年10月,人民币正式加入特别提款权货币篮子,这是人民币国际化和中国融入全球金融体系的里程碑;2019年6月,科创板正式开板等。

还有,价格体制改革、国企改革、税收制度改革、人才发展体制机制改革……改革无处不在。毫无疑问,中国将继续全面深化改革,推动全方位对外开放,促进“一带一路”国际合作,构建更高层次的开放型世界经济。

从1957年春节举办首届中国出口商品交易会(广交会),到1979年创办经济特区、1988年设立海南经济特区,再到上海世博会、2013年设立中国(上海)自由贸易试验区,我国更加开放。截至今年8月,中国已经设立18个自由贸易试验区,投资和贸易更加便利化。

创新驱动

科学技术是第一生产力,70年来,我国科技事业发展突飞猛进。第一台电子计算机、首次人工全合成胰岛素、自主研发首款大型客机C919、世界上首次成功培育强优势的粳型杂交水稻、世界最大矩形盾构机、世界最大单口径射

电望远镜、世界最薄触控玻璃,这些“新中国第一”、“世界第一”亮相成就展。随着创新驱动发展战略的深入实施,我国的一些技术已经从过去的“跟跑”到“并跑”甚至向“领跑”迈进。

中国证券报记者注意到,在第一个“一五”计划时期,重点民用工业项目中数量居前三的领域是煤炭、电力和机械。“十二五”规划时期,中国的科技创新能力明显增强,载人航天、探月工程、超级计算机等战略高技术领域取得重大突破。正在推进的“十三五”规划中,有165项重大工程项目,从深海空间站到量子通信、从5G到高速铁路,这些工程项目凸显战略性和牵引性,代表着世界科技发展和产业变革方向。

除上述提及的重大科技成果和利器,还有我国第一个空间基地生命保障地基综合实验装置“月宫一号”、我国具有完全自主知识产权的三代核电机型“华龙一号”、中国自行设计自主集成研制的载人潜水器“蛟龙号”、中国自主研发的暗物质粒子探测卫星“悟空号”、嫦娥系列探测器、神舟系列飞船、新一代静止轨道气象卫星风云四号A星、我国首颗量子科学实验卫星“墨子号”、超级计算机“神威太湖之光”、“海斗”自主遥控水下水机器人、时速600公里高速磁浮列车等。

企业作为创新的主体,不断加大研发投入,技术创新水平也在不断提高,成为促进我国持续快速发展的根本动力和源泉。成就展上提到,自2013年起,中国研发人员总量居世界第一,成为世界第二大研发经费投入国。工信部部长苗圩介绍,2017年全国规模以上工业企业研发投入的强度由2004年的0.56%提高到去年的1.06%,规模以上工业有效发明专利数达到93.4万件,比2004年增长29.8倍。

本报记者 杨洁 摄

从“鸿雁传书”到“万物互联”:70年通信成就斐然

□本报记者 杨洁

新中国成立70年来,我国通信事业发展取得举世瞩目的成就,发生了翻天覆地的变化,从上世纪四五十年代“车马邮件很慢”的温情,到八九十年代“手拿大哥大、腰揣BP机”的热潮,再到新世纪以来移动通信时代“万物互联”,70周年成就展记录了这些变化的轨迹。

从小众到普惠

70年的通信变迁,与每一个人息息相关。新中国成立后很长一段时间内,电话是人们沟通交流的最主要方式,但当时通信发展水平落后,供给能力十分不足。

1949年,我国电话普及率仅0.05部/百人,也就是说,每1万人才拥有5部电话。进入新世纪后,随着移动通信发展,我国电话普及率迅猛提升,到2018年达到125.29部/百人。

70周年成就展中展示了我国第一套全自动



可折叠手机问世引领新一轮移动通信潮流

本报记者 杨洁 摄

长途电话设备。1969年10月,中国自行设计、自行制造的第一套全自动长途电话设备,在北京和天津之间启用,采用了当时具有世界先进水平的全电子化自动记录和计费设备,拉开了全

国长途电话自动化的序幕。

2019年华为等手机厂商陆续推出可折叠手机,引发科技爱好者追捧,很多年轻人已难以想象“简陋”的BP机和“大哥大”曾是上世纪80年代年轻人最时髦的“高科技产品”。70周年成就展展示了中国第一个BP机。1984年5月,广东省广州市用150MHz频段开通了中国第一个数字寻呼系统(BP机)。1987年11月,广州市建立了中国第一个移动电话局。

70年间,我国通信能力持续提升,规模容量成倍扩张。目前,中国已建成全球最大的固定网络和移动网络,我国光缆长度超过4500万公里,电话用户总规模达17亿户,互联网宽带接入用户达4.4亿户,网民数量达8.54亿,均居世界第一,做到了让所有老百姓“用得上、用得起、用得好”信息通信服务,大大增强了获得感、幸福感。

从跟随到领跑

70周年成就展也展示了我国从3G跟随、到

4G并跑,再到5G领跑的跃迁。

2009年1月,中国发放3G牌照,标志着中国正式进入3G时代,形成了中国电信、中国移动、中国联通在固定、移动、宽带等领域全业务营运和竞争的新格局。

2013年12月,中国发放4G牌照,目前中国已经建成全球最大的4G网络,用户规模超12亿户。我国人口约占世界人口的五分之一,但4G基站数占全球4G基站的一半以上,平均每个人享有的信息基础设施水平远远高于世界平均水平。

今年6月,中国向中国电信、中国联通、中国移动、中国广电四家企业发放5G牌照,数据显示,中国企业申请的5G专利数占全球34%,稳居全球第一,中国已经跻身5G技术全球第一阵营。

如今,一个高速宽带、移动泛在、通达全国、连接世界的现代化信息通信网络已经铺就,信息通信不仅仅是人民群众生活不可分割的一部分,也成为推动各行各业转型升级的赋能动力,未来以信息通信为基础的数字经济定将绽放异彩。

医疗事业蓬勃发展 合力守护健康中国

□本报记者 潘宇静

新中国成立初期,百废待兴,我国医疗机构和医疗人员比较紧缺,医疗设备简陋;现如今,医疗卫生资源总量和质量、医疗服务水平和服务能力、群众就医便利程度等方面都发生了显著变化,70周年成就展呈现了令人难忘的光辉岁月。

中国技术勇立潮头

医疗卫生领域的专家通过努力填补了一项又一项空白,如屠呦呦获得诺贝尔生理学或医学奖为代表,我国医药创新进一步得到国际认可。

70年成就展中展示了中国生物制品研究所所长汤飞凡教授与北京同仁医院眼科主任张晓楼等人协作,在世界上首次以鸡胚实验成功分

离沙眼衣原体。沙眼病毒分离成功在国际科学界引起巨大反响,这一发现使沙眼的治疗和预防在短短几年里取得了前所未有的进展,防治了千百万人的病痛。

1983年4月,武汉医学院第二附属医院科研人员从血液中分离出世界第一株22A型肺炎双球菌,这对了解肺炎球菌型在世界各地的分布作出了贡献。

一个锈迹斑斑的试管架、两个实验室常用的透明三角烧瓶、一个已褪色的红色橡胶洗耳球……在70周年大型成就展上,这一组展品让不少人驻足围观,旁边循环播放的视频《中国发现世界首个22A型肺炎双球菌》更是引起不少讨论。

在过去,X线机、生化分析仪、黑白超成为当时设备齐全医院的“三大件”,随着时代的变迁,医学

装备水平有了质的飞跃。PET-CT、核磁共振,医用耗材有了心脏支架、人工关节,治疗设备有了手术机器人、重离子加速器,设备先进程度与世界接轨。

2018年末,全国共有医疗卫生机构99.7万个,卫生技术人员952万人,医疗卫生机构床位840万张,覆盖城乡居民的卫生服务体系日益完善。

医疗条件实现飞跃

随着医疗卫生体制改革不断深化,全民医保体系加快健全,城乡居民医疗保障水平不断提高,老百姓的生活品质实现质的飞跃。

新中国成立前夕,烈性传染病天花在我国广泛流行,病死率高达40%以上。1952年起,全国普及牛痘疫苗接种,种痘率达到90%以上。

1960年3月,云南省孟连县独树村尼别寨人雅

阿由缅甸感染天花回国后发病,这是中国最后一例天花病人,经治疗痊愈后,中国彻底消灭了天花。

医疗卫生领域的不断创新离不开政策的持续支持。“十二五”以来,我国把医疗器械领域列入科技发展的战略重点,部署了一批创新研究项目,大力推动产学研医协同创新,建立健全了医疗器械从技术创新、产品开发、应用评价到示范推广的整套体系。在国家政策的持续引导和激励下,从临床诊疗实践中迸发出的创新火花,与产业研发力量紧密结合,正迸发出医疗器械产业发展的活力。

70年后的今天,“健康小屋”及便携式体征信息采集仪可以对居民进行体征测量,“医防融合”能够无缝衔接,人工智能可以实现智能医学影像、辅助诊疗。

创新铸就国家名片 交通助力大国腾飞

□本报记者 崔小粟

新中国成立初期,交通运输条件十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里,公路里程仅8.1万公里,没有一条高速公路。民航航线里程1.1万公里,只有12条航线。经过70年发展,我国交通运输行业综合交通网基本形成了点、线、面相衔接,各种运输方式相互配合、各展所长、优势互补的发展格局。在新时代背景下,建设交通强国新征程正在开启。

综合交通网基本形成

大型客机C919是中国首次按照国际适航标准研制的150座级干线客机。2017年5月,C919首飞成功,标志着中国大型客机项目取得重大突破,成为中国民用航空工业发展的里程碑。从1970年我国自主研发的“运十”飞机立项,到2017年C919成功首飞,中国人的“大飞机梦”穿越了近半个世纪。

2008年8月1日,具有完全自主知识产权的京津城际铁路以350公里的时速通车。京津城际铁路的开通,让我国正式迈入高铁时代。目前,从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市,高铁网络的覆盖已经深刻改变了国民的生活。

2015年10月22日,中国中车与上海先进半导体制造有限公司成功研制出6500伏机车用绝缘栅双极型晶体管(IGBT),实现“高铁之心”国产化。北京交通大学教授林晓言表示,这一技术是能够支撑中国轨道交通装备向高端化、智能化、多元化方向发展的核心推动力,是中国近年来掌握的最前沿、最核心的技术。

2019年5月,设计时速600公里的高速磁悬浮试验样车在青岛下线,刷新了人们对“中国速度”的认知。

我国交通运输行业经过70年发展,已形成综合交通运输网络体系。专家指出,我国的交通运输体系已从单一化、分散化、机械化向多元化、集成化、智能化方向发展,在新时代背景下,我国将开启建设交通强国新征程。

汽车连续十年产销量全球第一

1953年,新中国汽车工业起步于长春孟家屯一片荒芜的土地上。仅仅过去三年,1956年7月,“解放”牌CA10型载重汽车驶下生产线。这是中国第一批国产汽车,结束了中国不能批量制造汽车的历史。截至2018年底,“解放”系列汽车共生产702.8万辆。

1958年5月,中国第一辆轿车(“东风”牌)试制成功。同年8月,中国第一辆“红旗”牌高级轿车研制成功。

国人都有着深厚的“红旗情怀”。上世纪六、七十年代,红旗轿车是中国汽车工业的一面旗帜。据老一辈汽车人回忆,每当红旗轿车驶过北京街头时,很多群众驻足观望,以表达骄傲、喜悦之情。

几经沉浮,中国汽车产业发生了翻天覆地的变化,这个牵动民族情感的品牌,也在复兴的道路上焕发生机。

一汽红旗官方数据显示,2019年8月,红旗品牌销量突破1万辆,逆势增长进入主流豪华汽车品牌阵营。

解放牌载重汽车和红旗轿车的成长过程正是我国汽车产业发展的缩影。

规模方面,我国汽车产销量已连续10年位居全球第一。配套方面,我国已拥有世界一流的汽车供应链,汽车零部件产值近4万亿元,零部件出口额达700亿美元,占全球出口额10%。企业主体方面,世界500强企业23家整车企业当中我国占6家。

近年来,汽车产业在国民经济中的地位不断增强,为促进国民经济快速发展做出重大贡献。专家认为,我国汽车业发展应紧扣创新、品质、开放等关键词,加速转型升级,向全球汽车中高端产业链不断迈进。



复兴号动车组2017年9月率先在京沪高铁实现350公里时速的商业运营

本报记者 车亮 摄