可信赖的投资顾问

新华通讯社主管主办
中国证监会指定披露上市公司信息
新华网网址:http://www.xinhuanet.com

中国证券报

CHINA SECURITIES JOURNAL

A叠 / 新闻 16版
B叠 / 信息披露 64版
本期80版 总第7605期
2019年9月26日 星期四

中国证券报微信号 xhszzb
中国证券报App
中国证券报微博
金牛理财网微信号 jinniulicai

更多即时资讯请登录中证网 www.cs.com.cn 更多理财信息请登录金牛理财网 www.jnlc.com

习近平出席投运仪式并宣布

北京大兴国际机场正式投入运营

□新华社电

凤凰展翅，逐梦蓝天。在新中国成立70周年之际，北京大兴国际机场投运仪式25日上午在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布机场正式投运并巡览航站楼，代表党中央向参与机场建设和运营的广大干部职工表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

习近平强调，大兴国际机场能够在不到5年的时间里就完成预定的建设任务，顺利投入运营，充分展现了中国工程建筑的雄厚实力，充分体现了中国精神和中国力量，充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。新中国70年何等辉煌！中国共产党领导中国人民实现了一个又一个“不可能”，创造了一个又一个难以置信的奇迹。奇迹是干出来的，社会主义是干出来的。中国共产党和中国人民有雄心、有自信继续奋斗，朝着实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。实践充分证明，中国人民一定能，中国一定行。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

9时45分，习近平来到位于北京市丰台区的轨道交通大兴机场线草桥站，考察北京市轨道交通建设发展情况和大兴机场线运营准备情况。连接北京大兴国际机场和中心城区的轨道交通专线，一期工程41公里已建成投运。草桥站把地铁站功能和机场值机功能结合起来，让乘客在地铁站内就能实现国内国际值机，办理行李安检和托运，实现了城市交通同机场交通的无缝衔接，极大便利了广大乘客。

在草桥站进站大厅，习近平结合展板听取情况介绍。习近平强调，城市轨道交通是现代大城市交通的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径，也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。北京要继续大力发展轨道交通，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统，始终保持国际最先进水平，打造现代化国际大都市。

随后，习近平乘坐轨道列车前往北京大兴国际机场，在途中详细询问轨道列车的设计制造和票价、行李托运、同其他交通线路衔接等情况。习近平强调，城市现代化要交通先行，要发挥好大兴国际机场的辐射带动作用，联通京津冀世界级城市群、北京“四个中心”、雄安新区建设，服务好京津冀协同发展。

金秋的北京，秋高气爽，艳阳高照，阳光洒在古铜色的航站楼顶，闪耀出熠熠光彩，北京大兴国际机场犹如一只金凤凰展翅欲飞。

抵达北京大兴国际机场，习近平首先在综合交通中心听取机场综合交通体系建设情况介绍。大兴国际机场配套建设了现代化的立体交通体系，不仅在机场内部实现了公路、轨道交通、高速铁路、城际铁路等不同运输方式的立体换乘、无缝衔接，而且在外部配套建设了五纵两横的交通网络。目前，大兴机场高速、轨道交通新机场线、京雄城际铁路北京段等已同步开通。习近平对新机场配套交通设施建设表示肯定。他指出，建设内外部联通的综合交通体系，是提高机场运行效率的关键。要树立先进管理理念，运用现代信息技术，提高管理运营智能化、便利化水平。

大兴机场航站楼，是目前全球最大规模的单体航站楼，以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用，创造了许多世界之最。航站楼里，流线型的空间结构十分宽敞明亮。习近平步行巡览站台大厅和值机大厅，实地了解值机、安检、登机和残疾人无障碍设施等情况，并结合沙盘和模型听取机场总体规划、设施建设等介绍。习近平强调，大兴国际机场是首都的重大标志性工程，是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作，加快推动地区高质量发展。民航业是国家重要的战略产业。要建设更多更先进的航空枢纽、更完善的综合交通运输系统，加快建设交通强国。

值机柜台前，习近平察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。他强调，既要高质量建设大兴国际机场，更要高水平运营大兴国际机场。要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。

投运仪式在机场联检大厅举行。11时许，伴随着欢快的迎宾曲，习近平等步入仪式现场，全场起立鼓掌。

中国民航局负责同志向首都机场集团公司颁发北京大兴国际机场使用许可证。

11时28分，习近平走上主席台，宣布：“北京大兴国际机场正式投运！”全场响起热烈掌声。（下转A02版）

9月25日，中国国际航空公司的CA9597次航班从北京大兴国际机场起飞 新华社记者 鞠焕宗 摄

市值逾1100亿元

财政部划转农行工行股权充实社保基金

□本报记者 欧阳剑环

25日晚间，农业银行、工商银行相继发布公告称，该银行股东财政部将其持有的该行股权的10%一次性划转给全国社会保障基金理事会持有。据当日A股收盘价计算，二者合计股权划转总价值超过1100亿元。分析人士认为，此次划转对两家银行股价影响不大。

农行公告显示，本次划转前，财政部持有公司1372.39亿股A股股份，占普通股股份总数的39.21%；本次划转的股份数为137.24亿股A股股份，占普通股股份总数的3.92%。

工行公告显示，本次划转前，财政部持有该行1233.16亿股A股股份，占该行普通股股份总数的34.60%；本次划转的股份数为123.32亿股A股股份，占该行普通股股份总数的3.46%。

据农行半年报，截至6月30日，农业银行的前三大股东中央汇金投资有限责任公司、财政部、社保基金会持股比例分别为40.03%、39.21%、2.8%。此次股权划转之后，社保基金会持有农行股份比例升至6.09%，而财政部持股比例降至35.29%。工行半年报显示，截至6月30日，工商银行前四大股东中央汇金投资有限责任公司、财政部、平安资产管理有限责任公司、社保基金会持股比例分别为34.71%、34.6%、3.41%、2.43%。此次股权划转之后，社保基金会持有工商银行股份升至5.89%，而财政部持有工商银行比例降至31.14%。

9月20日，财政部等五部门联合印发《关于全面推开划转部分国有资本充实社保基金工作的通知》，明确中央和地方划转部分国有资本充实社保基金工作于2019年全面推开。其中，中央层面，具备条件的企业于2019年底前基本完成，确有难度的企业可于2020年底前完成，中央行政事业单位所办企业待集中统一监管改革完成后予以划转；地方层面，于2020年底前基本完成划转工作。

天风证券银行业首席分析师廖志明认为，本次划转是落实此前已发布的政策。对于银行而言，是国家股东层面的持股主体相互变换了一下，如果不减持，对银行股价就几乎没有影响。从历史来看，社保基金持有的大型银行股权均保持稳定。

中泰证券银行业首席分析师戴志锋认为，本次股权划转是为充实社保基金。现在银行股估值较低，股息率较高。对于社保基金来说，减持可能性很小。作为长期投资者，社保基金拿银行股息的可能性较大，对市场及股价影响不大。

值得一提的是，此前财政部已将其持有的中国人保、中国太平等国有大型金融机构股权的10%划转至社保基金会。

壮丽70年 奋斗新时代

1988年，新中国第一家股份制保险公司在深圳蛇口呱呱坠地。从此，这家以“平安”为名，寓意国人对保险业美好向往的公司，伴随着中国金融改革的大潮，开启了曲折、精彩的创业史。

31年后的今天，坐拥接近2亿用户的中国平安，早已从当年的一家小公司，成长为家喻户晓的综合金融集团。“抢跑者”“创新者”……细细品味中国平安被外界冠以的一个个标签，它不止见证了我国改革开放以来波澜壮阔的历史，也成为新中国成立70年来最值得研读的公司之一。

在高楼林立的深圳CBD，接近600米高的平安金融中心大厦格外醒目 图片来源/中国平安

中国平安：持续创新 科技赋能谋转型

□本报记者 齐金钊

抢跑者

站在深圳莲花山顶的小平铜像广场向南远眺，在高楼林立的CBD中，接近600米高的平安金融中心大厦因其挺拔、锋锐的姿态格外醒目。如今，这栋深圳第一高楼，不仅是这座城市的地标，也被视作深圳金融创新成果的精神象征之一。作为这座大厦的缔造者，中国平安一路“抢跑”的发展姿态令人瞩目。

1988年，由招商局、工商银行和中国远洋运输总公司出资5300万元，平安保险在深圳蛇口正式成立，成为改革开放后第二家保险公司，同时也是新中国第一家股份制保险公司。

中国平安具有标志性意义的第一次“抢跑”，发生在1992年下半年。此时，平安保险公司刚刚获批更名为中国平安保险公司，一家真正意义上的全国性保险公司就此诞生。为了继续做大业务规模、补充资本，中国平安决定在三家国企股东之外，引入摩根士丹利和高盛两大外资股东。对于此时正在摸着石头过河的中国现代保险业而言，这是破天荒的第一遭。

“保险企业不是收了保费就马上有利润，理论上要经营8年后才能盈利。如果要继续扩大规模，只能找渠道扩充资本金。但公司成立以来还没赚到钱，公司的老股东在继续投入上显得很为难。”回忆当年那段跌宕起伏的经历，中国平安创始人之一，中国平安副董事长孙建一作为这一事件的亲历者至今仍历历在目。

孙建一回忆，为了说服摩根士丹利和高盛投资中国平安，双方的“拉锯式”谈判整整持续了一年之久，其中多轮谈判都是昼夜进行。最终，摩根士丹利和高盛以超过每股净资产6倍的价格取得平安13.7%的股份，每家入股3500万美元，中国平安由此成为中国第一家有外资参股的保险企业。

中国平安第二次影响深远的“抢跑”是建成综合金融集团。孙建一介绍，从1995年起，中国平安开始着手将产、寿险在经营上分开，但分业的核心问题——产、寿险的资产分立及原有的信托、证券的股权安排，涉及多个监管部门和相关法律问题。因此，在符合法律、法规要求的前提下，选择什么样的分业模式，成为对中国平安管理智慧的考验。

中国平安管理层认为，国际金融业的流行趋势是由昔日的分业走向混业，各国的金融保险业在降低成本、提高效率和提高国际竞争力压力下，通过集团控股的组织模式实行分业经营和专业化管理。中国平安董事长马明哲认为，以保险为核心的综合性金融服务集团才是中国保险业未来组织模式的发展方向。

为了让史无前例的综合金融服务集团构想落地，中国平安与监管层展开了旷日持久的沟通交流。终于在2002年4月2日，监管层正式批准了《中国平安保险股份有限公司分业经营实施方案》，中国平安坚持了7年的分业改革方案终于进入实际操作阶段。

创新者

在竞争中求生存，在创新中求发展。要解读中国平安31年的成长史，除了勇于“抢跑”外，持续地“创新”是另一条不容忽视的主线。

早在2008年，中国平安便跻身世界500强行列。纵观中国平安近十年来的变化，在综合金融业务规模越做越大的同时，金融科技的探索创新逐渐成为中国平安的一张新名片。（下转A02版）

第三家新设外资控股券商申请获接收

□本报记者 徐昭 胡雨

证监会官网显示，株式会社大和证券集团总公司的《证券公司设立审批》材料已于日前被证监会接收。

中国证券报记者从接近大和证券人士处了解到，大和证券此次拟与北京国有资本经营管理中心、北京熙诚资本控股有限公司合资新设立证券公司。中国证券报记者从接近大和证券人士处获悉，此次明确日方股东在合资证券公司中的持股比例为51%，北京国有资本经营管理中心和第二家中方股东的持股比例分别为33%和16%。

若大和证券设立的合资券商获批，该合资证券公司将成为国内第四家外资控股券商，大和证券也将成为国内第三家新设立控股合资证券公司的外资金融机构。目前国内外资控股券商仅有摩根大通证券（中国）有限公司、野村东方国际证券有限公司、瑞银证券3家。

公开资料显示，大和证券为日本国内仅次于野村证券的第二大证券公司，公司主要从事证券及衍生工具的买卖及经纪业务，以及承销、销售、发售及私人发售证券。

早在2004年，大和证券便与上海证券设立了海际大和证券有限责任公司，后因经营业绩不理想等因素，2014年大和证券将持有的海际大和证券转让给上海证券。

今年以来，监管层在证券行业对外开放方面政策不断。

7月，国务院金融稳定发展委员会办公室公布11条金融业对外开放措施，明确将原定于2021年取消证券公司、基金管理公司和期货公司外资股比限制的时点提前到2020年。9月，证监会在“深改12条”中明确，要加快推进资本市场高水平开放，加快建设高质量投资银行。

中国券业对外开放至今已走过24个年头，外资业务范围及持股比例限制逐渐放开，券业对外开放水平持续提升。进入2019年，外资谋求控股或新设立控股合资证券公司持续加速。

有接近监管层人士表示，透过大和证券此次提交申请，可以窥见中国资本市场对外开放水平正进一步提升。“未来中国券业对外开放将不断提速，开放政策也将陆续落地。”

休刊启事

根据国家有关2019年部分节假日安排的通知和沪深交易所2019年“十一”休市的规定，本报10月2日至7日休刊，10月8日恢复正常出报。

本报编辑部

国内统一刊号:CN11-0207 邮发代号:1-175 国外代号:D1228 各地邮局均可订阅
地址:北京市宣武门西大街甲97号 邮编:100031 电子邮件:zzb@zzb.com.cn
北京 上海 广州 武汉 成都 沈阳 西安 南京 福州 重庆 深圳 济南 杭州 郑州 南昌 石家庄 无锡 同时印刷
发行部电话:63070324 传真:63070321 本报监督电话:63072288 专用邮箱:ycjg@xinhua.cn
责任编辑:殷 鹏 版式总监:毕莉雅
图片编辑:刘海洋 美 编:马晓军