(上接A14版)

118	一种空心制动鼓	2018208 25926.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种空心制动鼓，其鼓体为圆柱形套筒结构，其一侧设有环形法兰，在环形法兰上均匀开有法兰孔，用于与轮毂和轮毂配合安装连接，有效地提升了制动鼓的制动散热性能，避免了制动鼓在制动过程中因过热而导致开裂失效的情况，从而降低零贴成本，提升产品质量。
119	一种双电机驱动的车桥总成	2018208 33741.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种双电机驱动的车桥总成，属于汽车电机驱动车桥领域，通过采用双电机驱动车桥，提升了车桥的输入扭矩；电机轴线与车轮轴线平行布置，用圆柱齿轮代替原有的圆锥齿轮，节约了成本；两个平行对称布置的主动圆柱齿轮平衡了齿轮的弯矩，提升了驱动桥的可靠性和传动效率。
120	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	2018211 52082.1	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构，解决了进行前轴总成台架试验时纵向载荷与侧向、垂向载荷相互干涉的问题，提高了台架试验的精度。
121	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	2018209 51629.8	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成，其特征在于，包括一个中空的外套管，外套管中套装有一个内套管，外套管和内套管之间通过一层橡胶层硫化连接，外套管的两端对称设置有两个截面为梯形的导向块，导向块的截面为等腰梯形，且两个导向块的长度较短的上底面相向设置。
122	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	2018208 26066.X	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种凸轮轴的轻量化结构，凸轮轴轴径上设有半圆形截面的环形凹槽结构，且取消凸轮轴原有“实用形结构的端面台肩。同时公开了一种应用凸轮轴的轻量化结构的制动器总成，包括凸轮轴、凸轮支架、螺塞、油嘴、钢球。
123	减速器与传动轴连接结构	2018208 25705.0	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种减速器与传动轴连接结构，结构简单紧凑，提升了主动锥齿轮连接的可靠性。
124	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	2018208 25738.5	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种主动锥齿轮与突缘连接结构，螺塞的压迫使锁片嵌入主动锥齿轮的凹槽和突缘螺母的内螺纹，达到锁止突缘螺母的功能，提升了锁紧的可靠性。
125	一种自润滑的轮毂轴承结构	2018208 29263.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种自润滑的轮毂轴承结构，包括第一圆锥滚子总成和第二圆锥滚子总成，取消了桥壳端面油封轴径结构，减少润滑脂的使用量和油封的结构尺寸。
126	一种差速器轴承锁止机构	2018210 69357.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种差速器轴承锁止机构，由调整环、锁片和组合螺栓构成；本实用新型差速器轴承盖采用平面凹槽结构，用于安装锁片和限制锁片转动，从而实现用一个组合螺栓连接锁片和差速器轴承盖，减少了螺栓数量，减少了锁片的材料成本，降低了锁片重量，提升了锁片的装配效率。
127	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	2018208 29390.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构，包括圆柱齿轮轴，提高调整精度，解决了螺纹间隙渗漏油和密封性能差的问题。
128	一种减速器导向轴承限位结构	2018208 33338.9	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种减速器导向轴承限位结构，包括锥形齿轮、导向轴承、挡片和螺栓，其结构合理确保了安装的稳定性，降低了减速器的整体重量和受力，并为差速器总成提供充足的布置空间。
129	一种行星轮轮边减速器	2018208 33336.X	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种行星轮轮边减速器，行星轮的两个端面采用贯通的油道结构，提升与行星轮轴片之间的润滑性能，利于滚针轴承中的杂质排出；行星轮的中间齿根处，采用圆孔形油道，保证润滑油流动畅通，利于滚针轴承中的杂质排出；行星轮轮片不带油道结构，节约加工成本。
130	一种驱动桥差速器壳焊接结构	2018208 25936.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动桥领域，具体的说是一种驱动桥差速器壳焊接结构。该结构包括第一半轴齿轮垫片、十字轴、第一圆锥滚子轴承内环总成、差速器左壳、从动锥齿轮、差速器右壳、第一半轴齿轮、第二半轴齿轮垫片、行星齿轮垫片、行星齿轮、第二圆锥滚子轴承内环总成、第二半轴齿轮和第二半轴齿轮垫片；本实用新型是一种结构简单的驱动桥差速器壳焊接结构，该结构降低产品重量，降低材料成本，降低整车能源消耗，解决现有驱动桥中，由于差速器左、右壳采用螺栓连接，差速器左壳与从动锥齿轮采用螺栓连接，导致增加加工成本和材料成本等问题。
131	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	2018211 19214.0	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车零部件台架试验技术领域，具体的说一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构。该加载机构包括底板、牵引座总成、动态垂直作动器、动态水平作动器、作动器连接臂、杠杆臂、压板连接臂、压板连接板、承载销、摆臂、焊接压板总成、摆臂支座、支撑连接板、水平加载板和牵引销；本实用新型是一种引车牵引座总成动态试验机构，本新型加载机构结构简单，使用安装方便，牵引销与压板总成间连接高度可调，通用性好
132	一种外置制动鼓的轮边结构	2018208 46480.7	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车车桥技术领域，具体涉及一种外置制动鼓的轮边结构，包括轮毂、制动鼓和螺栓，提升了装配效率，同时提升了制动鼓与轮毂、轮胎螺栓配合的可靠性。
133	商用车前轴总成垂向加载机构	2018211 52081.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成垂向加载机构，主要由两台线性作动器、垂直加载叉、模拟轮毂等组成，结构简单、设计巧妙，可保证试验样品在垂直方向上的载荷与实车状态基本一致。
134	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	2018211 60530.2	实用新型	一汽解放	本实用新型可专利提供了一种商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统，主要通过位于待测试的前轴总成样品两端的两组共八个线性作动器对前轴总成同时施加随机载荷，试验最终效果与实车失效形式基本一致。
135	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	2018211 52101.0	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构，由模拟轮毂、轮毂连接板、车轮中心接地点侧向加载臂、车轮中心接地点侧向加载叉、线性作动器等组成。本实用新型有效地解决了进行前轴总成台架试验时车轮中心纵向、侧向载荷的相互干涉问题，提高了台架试验的精度。
136	一种新型轮毂总成	2018208 65218.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型轮毂总成，包括制动鼓、轮毂、轮毂内腔、制动器总成、润滑脂及轮毂油封。本实用新型的轮毂总成采用分布立筋结构，立筋转动时带动空气快速流动，增加强度的同时提升了制动鼓内腔的散热性能；相对传统的无立筋结构，轮毂内腔的空间减小，保证轮毂轴承的润滑功能的前提下，需注入的润滑脂减少，降低了成本。
137	一种新型驱动车桥半轴	2018208 33363.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型驱动车桥半轴，具有可靠性高的优点，可提高轮毂油封的密封性，延长轮毂轴承的使用寿命。
138	一种多孔插接器护套	2017207 92967.7	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种多孔插接器护套，包括相互配合的插座护套和插头护套。本实用新型的护套可同时压接多个接触点端子，具有通用化卡接结构，以及具有能够处于预锁和锁止两个状态的锁紧机构，当锁紧机构处于预锁状态时，可将端子插入相应的插入孔中，然后推动锁紧机构可使得锁紧机构处于锁止状态，从而将端子固定在插入孔中，操作效率高，连接可靠性高。
139	试验数据记录装置	2014100 15711.6	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种试验数据记录装置，该装置数据记录过程无需人工干预，可随试验系统上电、掉电，自动启动、停止数据记录过程，自动保存数据，同时又无需新增外部传感器，ECU也无需针对本装置编写新的软件，解决了监视可靠性试验过程占用人力、物力的问题，也解决了试验系统偶发性故障现场数据采集困难的问题。
140	基于发动机运行状态下的点火测试方法	2014101 78489.1	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种基于发动机运行状态下的点火测试系统及测试方法，其包括天然气发动机以及拆自于天然气发动机的点火线圈。本发明操作方便，能在发动机运行状态下进行点火测试，能对发动机进行有效的测试，安全可靠。
141	一种新型的传动轴花键套管结构	2018209 17194.5	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型的传动轴花键套管结构，本结构解决了现有花键套管进行尼龙涂敷工艺时，前处理感应加热工序因结构问题造成花键尾段温度不均，尼龙涂敷质量差的问题。
142	一种柴油机主轴承盖放置托盘	2017209 04172.0	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种放置托盘，具体的说是一种柴油机主轴承盖放置托盘，属于柴油机装配设备技术领域。本实用新型能够有效防止主轴承盖翻倒磕碰，保证零部件质量，并可有效的解决主轴承盖错装问题，提升操作者的操作正确性和工作效率。
143	一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构	2018209 96182.6	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构。本实用新型使重型多挡变速器一挡和倒挡齿轮副布置在同一挡口的同时，有效避免误挂倒挡，有效缩短了多挡变速器总成的安装长度。
144	一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成	2018209 09816.X	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成，气缸后盖固定安装在变速器前壳体后部，前副箱高挡气缸、前副箱低挡气路和气缸缸体集成在变速器前壳体中，气缸缸体内有活塞，活塞与输出轴通过开口销连接，气缸缸体与活塞之间有对称设置的Y型密封圈安装在活塞上，第一Y型密封圈和第二Y型密封圈之间有一个支撑环安装在活塞上，气缸缸体前端与输出轴之间安装有油封和衬套；两个Y型密封圈可防止活塞运动时活塞两侧通气而造成的气缸总成换挡失效；支撑环和衬套可实现输出轴导向和防止变速器前壳体磨损的作用；油封可起到密封气体和防止气缸总成外部的润滑油进入气缸缸体的作用；本实用新型具有很高的可靠性。
145	一种轻量化平衡悬架支架	2013100 54427.5	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种轻量化平衡悬架支架，其特征在于：支架主体为盒型结构，其轮廓呈三角形、上宽下窄，支架主体上半部分为主体连接平面，主体连接平面的边沿排列开有纵梁连接孔位，V杆连接端位于支架主体上部主体连接平面的中间位置，V杆连接端为壳形结构，支架主体中部为两个左右对称的型腔，支架主体中部有一个向外延伸出的横向支撑台，支架主体中部偏下开有平衡轴配合孔，支架主体中部左右边沿开有忍撑孔，支架主体底部为下反作用杆连接端。其将平衡悬架支架的主体受力部分设计为盒形结构，拥有完整的受拉面及受压面，且受拉面与受压面之间距离较大，中性面居中，有较大的惯性矩和抗弯刚度，其中部的两个对称的型腔在支架受载时，能消去零件的低应力区，大幅提高材料的利用效率，体现了结构等应力的设计理念。
146	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	2018210 64896.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种变速器副箱气控换挡控制系统总成，属于重型多挡变速器控制领域，针对目前的重型多挡变速器副箱所采用的气控换挡的控制方式多为单气阀结合机械结构锁止，本实用新型采用纯气路控制，无机械结构锁止，截止阀位于手柄预选阀与换向阀控制接头之间，确保主箱空挡状态时才能实现换向阀状态切换，实现副箱高、低挡与主箱挡位气控互锁，气缸切换完成后始终有气路接通，避免极限工况脱挡风险，实现副箱挡位气控自锁，克服了机械系统可靠性差及换挡力大的缺点，提高了换挡系统稳定性。
147	一种分动器与转速传感器的连接结构	2018210 76735.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种分动器与转速传感器的连接结构，属于汽车制造技术领域，包括连接结构。本实用新型的分动器与转速传感器连接结构，将油封座、防尘罩、转速传感器接口三者融为一体，保证了油封及轴承的定位及使用功能，同时使传感器与输出轴具有更好的同轴度。
148	一种钢板弹簧U形螺栓夹紧机构	2018210 77063.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种钢板弹簧U形螺栓夹紧机构，是由U型螺栓将自下而上叠加设置的钢板弹簧下托板、钢板弹簧总成、减振器下支架、桥下焊接垫块和桥总成紧固连接组成。本实用新型通过U型螺栓与两侧的辅助夹紧螺栓将各零部件进行紧固，钢板弹簧总成不会绕中心螺栓扭转，避免与桥总成发生相对运动致使剪断U形螺栓，从而保证了整个钢板弹簧U形螺栓夹紧机构连接的可靠性。
149	一种驾驶室线束集中接地组件	2017207 38925.5	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种驾驶室线束集中接地组件，包括：公端插接器、母端端子、母端插接器和接地端子。本实用新型的驾驶室线束集中接地组件在整车线束出现搭铁线故障时，能够准确确定故障回路及故障点，并且不需要专有模具压接端子。
150	一种新型底盘车身电线束对接盒	2017207 53587.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种新型底盘车身电线束对接盒，包括对接盒基体、连接器固定板和罩盖。本实用新型的对接盒能够提高对接盒的防水防尘性能和减少对接盒尺寸以及节省仪表板的空间。
151	一种新型的变速器输入轴端盖结构	2018210 06467.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型的变速器输入轴端盖结构，包括一个端头和一个套筒。本实用新型实现了变速器输入轴端盖的轻量化，且能实现装配曲封、轴承定位、与高合器分离轴承相匹配、回油等功能，结构简单，制造方便，保证功能和强度的同时节约了成本和重量，使用效果很好。
152	一种间接测量试制动鼓温度监测及警报装置	2018211 98803.2	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种间接测量试制动鼓温度监测及警报装置。本实用新型通过测量制动鼓临近点的温度，并通过与制动鼓表面温度之间的关系，能够较为准确的间接推算出制动鼓的实时温度，本装置结构简单，成本低，且性能稳定，可靠性高。
153	一种新型驱动桥减速器轴承座	2018212 00418.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型驱动桥减速器轴承座，包括圆环形法兰体。本实用新型效解决解决现有技术存在的因轴承座支撑刚性不足造成齿轮寿命低及油封渗漏问题，提高驱动桥的可靠性。
154	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	2018212 00438.4	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种具有双向限位功能的商用车前拖钩，包括拖钩座。该实用新型专利避免了由于插销产生轴线及径向窜动产生的噪音和影响行驶性能的情况。
155	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	2018211 69653.2	实用新型	一汽解放	本实用新型属于车辆技术领域，具体的说是一种用于鼓式制动器的车辆的制动器回位弹簧安装及拆卸装置。该装置包括手柄、蜗杆轴、蜗杆、安装座、弹簧挂杆和蜗轮偏心轴。本实用新型是一种在不拆卸轮毂情况下定位点可自由调整以适应不同种类的轮毂与弹簧位置的制动器回位弹簧弹簧拆卸与安装工具。
156	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	2018211 43294.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构，属于汽车驱动桥技术领域，包括突缘及主动锥齿轮。该结构采用两段定心的结构，解决了由于驱动桥输入突缘与主动锥齿轮键配合之间存在间隙而引起的驱动桥输入突缘摆差较大的问题，提升了零部件定位效果，减少了驱动桥的振动噪声源，减小了由花键配合带来的摆差，降低了影响驱动桥性能的一阶振动和附加弯矩，提高了整车舒适性。
157	一种商用车后组合灯	2018214 15142.4	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种商用车后组合灯，具有结构简单合理、密封性好的优点，同时解决了现有技术中的灯罩灯壳容易变形的问题。
158	一种行星齿轮轴结构	2018210 00584.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种行星齿轮轴结构，属于汽车驱动桥技术领域，包括短行星齿轮轴、长行星齿轮轴及差速器右壳。本实用新型的行星齿轮轴结构，在短行星齿轮轴的轴径上采用棘齿环形凸台，能够快速装配，不用其他零件辅助短行星齿轮轴的轴向限位。具有装配效率高、可靠性高、成本低优点。
159	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	2018211 17983.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种控制差速器轴承预紧力的调整结构，属于汽车驱动桥减速器技术领域，包括调整套筒。该结构通过调整套筒实现差速器轴承预紧力最大化，定量的控制了轴承的最大预紧力，不需要装配工人凭借经验估算，并且套筒结构简单，安装拆卸省时省力，套筒上的长圆孔为调整环的调节预留了足够空间，方便快捷的提高了调整效率，具有很高的实用性。
160	一种商用车机械式自动变速器总成	2018211 07632.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种商用车机械式自动变速器总成，属于汽车自动变速器技术领域，包括变速器本体、选换挡执行器、离合器执行器、中间轴制动器、中间轴制动器控制阀及副箱控制阀。本实用新型的自动变速器总成，采用模块化设计，实现全路况自动换挡，操作简单方便，节能环保，可靠耐用，未来国内重卡市场发展方向；同时取消了同步器，通过一个制动器实现同步，同步过程可控，减少故障点，降低成本。
161	新型承载轴横向推力杆支架底座	2018210 46226.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型承载轴横向推力杆支架底座，由承载轴本体、横向推力杆支架底座2、U型连接螺栓、U型连接螺栓、U型连接螺栓、弹簧钢板座、钢板弹簧压板、钢板弹簧总成和横向推力杆支架构成。采用本实用新型后，能够有效避免支架底座焊缝的开裂风险，极大地提高承载轴产品的可靠性，采用本实用新型的车辆，在道路试验和用户试验过程中，均未出现焊缝开裂故障。
162	一种双冷风系统	2018211 69237.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种双冷风系统，属于车载冷风系统技术领域，包括原车冷风系统压缩机、冷凝器、驾驶室空调两箱总成、独立冷风系统压缩机、冷凝器风扇、控制面板。所述双冷风系统，布置方式简单、成本较低，两通路并联，便于使用和装配，满足用户多种需求，为用户节约成本并为用户带来安静舒适的休息环境，此装置布置于驾驶室下部，不影响整车的观性。
163	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	2018211 88883.3	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成。本实用新型是一种集成型的、模块化的、带混合器的、可拆卸清理检查的、简单低成本的圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴后处理器结构，可很好地解决管路尿素喷嘴布置困难、尿素混合均匀性难保证、抗尿素结晶能力不足等问题的后处理系统，具备很强的布置优势及市场竞争力。
164	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	2018211 61924.X	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车驱动桥领域，具体的说是一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构。该结构包括主动圆柱齿轮轴、复合型轴承、主动圆柱齿轮、卡环和轴间差速器；复合型轴承包括短外圈、带保持架的滚子总成、内圈和长外圈；本实用新型采用一种全新的复合型轴承来代替原有结构，三点接触型球轴承具有良好的机械强度和承载能力，可承受较大的轴向和径向载荷，既能起轴向止推作用，又能配合滚针承受径向载荷，提高了该位置的径向承载能力，将主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴之间的轴向和径向摩擦全部转换为滚动摩擦，同时主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴的装配和啮合精度有了明显的提高，使整个轴间差速器系统运转更加平稳，性能更加可靠。
165	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	2018211 62970.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于重型多挡变速器控制领域，具体的说是一种新型变速器副箱换挡气缸总成。本实用新型提供了一种新型变速器副箱换挡气缸总成，可实现高挡、低挡和空挡三个工作位置，主活塞上设计两个O型圈，中间设计润滑脂储存凹槽，有效保证O型圈润滑，同时有效支撑主活塞轴向运动，延长气缸使用寿命；在副箱拨叉轴上设有自锁装置，能够有效防止气缸在高挡或低挡时由于控制气路无气时发生脱挡的故障，该自锁机构结构简单，装配方便，可靠性高。
166	一种汽车输入、输出端用密封结构	2018211 71773.6	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车制造领域，具体的说是一种适用于商用车、客车、越野车、工程机械等各类型车辆的汽车输入、输出端用密封结构。本实用新型是一种在普通密封结构的基础上进行结构改进，在不增加成本的情况下，能有效的改善油封的工作环境，显著提高油封的使用寿命的汽车输入、输出端用密封结构，解决了现有密封结构的不足。
167	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	2018210 35346.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型润滑的车桥贯通轴总成，由贯通轴、挡油片、双列圆锥滚子轴承、桥壳后盖、轴承压盖、螺栓、突缘总成、O形环Ⅰ、突缘螺母和O形环Ⅱ、油封Ⅰ、轴承内环及滚子总成Ⅰ、轴承外环、油封Ⅱ、轴承内环及滚子总成Ⅱ和隔套构成。本实用新型采用自润滑的贯通轴轴承结构，避免了杂质的进入，提升贯通轴油封的可靠性；采用O形环和密封垫(与挡油片为同一零件)结构，提升了密封性能；采用挡油片结构，隔挡润滑油对油封的冲击，提升了油封的密封性能；轴承压盖采用端面环形凹槽结构，提升了防尘性能。
168	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	2018212 27845.4	实用新型	一汽解放	本实用新型是柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控喷油器1、Ⅱ、机械喷油器和ECU。本实用新型是一种柴油发动机用双共轨机械喷油器可变喷油速率柴油喷射系统，在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时，采用两个油轨，单缸两个电控喷油器和一个机械喷油器，以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化，最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
169	一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统	2018212 28577.8	实用新型	一汽解放	本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控喷油器Ⅰ、Ⅱ、单向阀和ECU。本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统，在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时，采用两个油轨，单缸两个电控喷油器，以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化，最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
170	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	2018210 51448.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种半壳冲压焊接式桥壳轴头，具有结构简单合理，可靠性高的优点，解决了现有技术中的产品重量较大、加工成本高和制造柔性较低的技术问题。
171	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	2018210 51676.3	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成。本实用新型解决了现有车桥中由于采用油封座圈和ABS传感器支架导致的制造成本高的问题，其结构简单和可靠性高，同时降低了驱动桥总成的装配效率。
172	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	2018213 91647.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车整车控制领域，涉及一种基于整车控制器的商用车车速处理装置；由传感器车速计算装置、ABS车速计算装置、数据融合输出装置、售后车速维护装置四部分组成。本实用新型可大大提高车速信号可靠性，如果传感器车速和ABS车速可靠性分别为90%,90%，融合处理后的里程表车速可靠性为99%。
173	一种新型客车侧舱门密封防水系统	2018212 43275.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型客车侧舱门密封防水系统，包括侧围舱门总成、流水槽、铰链、密封条及尼龙衬套。该结构由于铰链轴带有尼龙衬套，可以避免轴与轴孔刚性摩擦，实现铰链运动过程中接触面无金属与金属摩擦，增加铰链的使用寿命，避免异响发生；恶劣气候条件下，大量雨、雪首先进入流水槽，而后残留的少量雨、雪进入密封条上表面，可以增加密封性，同时减少雨、雪对密封条的腐蚀，增加其使用寿命。
174	一种用于固定TCU的橡胶套	2018214 15125.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种用于固定TCU的橡胶套，能够满足了新车型中TCU由于布置位置的改变提出的新的振动要求，解决了现有产品导致TCU振动超标的问题。
175	一种前悬架限位机构	2018213 10505.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种前悬架限位机构，属于商用车悬架系统技术领域，包括限位支架、限位软垫及限位垫块。该机构通过限位支架和垫块将限位软垫固定车架下翼面上，限位支架通过螺栓连接在车架腹面上；该结构安装及更换只需要通过安装及拆卸限位支架的连接螺栓即可完成，大大提高安装及维修方便性；该结构不受布置空间的限制，在保证连接可靠性的同时，通过更改垫块或限位支架的安装位置，实现了在不同车型的应用同一种限位软垫和限位支架，垫块比限位软垫的成本低，从而降低成本。
176	一种新型变速器副箱用同步器总成	2018209 64568.9	实用新型	一汽解放	一种新型变速器副箱用同步器总成，它包括齿套、齿座、低挡同步环与同步锥总成、弹簧、定位块、推块、高挡同步环。本实用新型高档一侧为单锥，低挡一侧为非连接式双锥，非连接式结构摩擦面积大，换挡力小，换挡时间缩短；同步环均为钢环粘接碳纤维，摩擦系数高，寿命长，增加了可靠性；高挡同步环与低挡同步环为同一零件，降低了加工成本。
177	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	2018212 29881.4	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成，在轮毂单元的轮毂本体内侧集成安装有轴承单元，在轴承单元的两端分别压装有轴承油封，其内部注有润滑脂。本实用新型能够提升轮毂使用寿命，减少驱动桥维护频率，并同步实现轻量化设计，使用户获得切实可见的经济收益。
178	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	2018213 96492.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统，由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的GPS数据，通过互相冗余校验、修正，有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下，造成数据丢失，或更换仪表后需重新设定的问题，保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
179	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	完成J7牵引车6引车、6引车放、4引车车型的研发和生产投放工作；完成J7载货车系列6货车车型的研发工作，进行道路试验验证。
180	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
181	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
182	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
183	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
184	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
185	Z1202J7重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
186	Z1203J7重型驾驶室技术-1		专有技术	一汽解放	
187	Z1203J7重型驾驶室技术-2		专有技术	一汽解放	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统，由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的GPS数据，通过互相冗余校验、修正，有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下，造成数据丢失，或更换仪表后需重新设定的问题，保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
188	一种电动空气压缩机消音缸盖	2018210 34956.3	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种电动空气压缩机消音缸盖，其内部设有出气腔和进气腔。本实用新型电动空气压缩机消音缸盖结构简单，便于推广应用。通过采用本实用新型，电动空气压缩机噪音可降至69dB。
189	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	2018211 06373.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机，包括电机总成、支架、泵体、润滑油泵、润滑油管和减震垫，能够满足电动轻卡和客车的静音、低排气温度和轻量化的要求。
190	一种新型制动油管管夹	2018210 63918.0	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车领域，具体的说是一种新型制动油管管夹。该管夹包括弹性支撑圆，2极卡点、插接柱、1极卡点、3极卡点和支撑平台。本实用新型是一种适合不同板料厚度支架使用的制动油管管夹，降低整车油管管夹使用种类，避免在整车装配过程中出现错装问题，其安装方便，并且保证制动油管固定牢固的新型制动油管管夹。
191	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	2018210 35345.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种轻型载货汽车用后减振器连接机构，设置于后桥前侧，主要由上支架、减振器、下支架及两个衬套构成。本实用新型轻型载货汽车用后减振器连接机构，对减振器整体布置形式进行了优化，占用空间小，解决了上支臂悬臂长、应力大、质量大的问题；避免了下支架焊接于车桥上易引起车桥撕裂、渗油问题，同时该机构具有结构简单、重量小及成本低等优点。
192	一种空心结构的空气压缩机曲轴	2018210 35344.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种空心结构的空气压缩机曲轴，主要由主轴颈、连杆轴颈铸造成型。本实用新型重量较现有技术降低10%20%，能够减轻空气压缩机运转时的震动。
193	一种变刚度螺旋弹簧	2018209 90620.8	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种变刚度螺旋弹簧，该螺旋弹簧有效圈共分为四段，从螺旋弹簧下端起为1圈支撑圈，随后为螺旋弹簧第一段有效圈，第一段有效圈由6圈中径为A1，节距为B1的主工作圈构成。本实用新型在正常载荷下螺旋弹簧的刚度不变，而在第一段有效圈压并至车轮上跳极限行程中，逐渐增加刚度，直至螺旋弹簧刚度大于工作刚度一个数量级，起到限制车轮上跳量，保护螺旋弹簧的作用。
194	一种新型放气螺钉	2018211 20456.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型放气螺钉，属于汽车制动系统排气装置技术领域，包括螺钉、进油阀座、橡胶垫圈、弹簧及弹簧座。本实用新型的放气螺钉适用于采用液压制动系统和液压离合系统的汽车，既能满足系统倒加注要求，也不影响整车维修保养时系统正常排气。
195	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	2018210 58814.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构，主要由调整垫片、球头总成、衬套总成、上控制臂轴和上控制臂构成。本实用新型前双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整结构，对上控制臂进行了优化，大大减小球头中心到上控制臂轴的距离，更方便布置，球头总成与上控制臂为分体式，前后衬套总成一样，在上控制臂轴与副车架之间设计有调整机构。
196	一种新型铸造一体式转向节	2018210 46966.9	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型铸造一体式转向节，包括转向节本体、制动支架、转向节上臂、转向节下臂；转向节本体、制动支架、转向节上臂、转向节下臂铸造成一体。相比传统分体式转向节，本实用新型转向节和制动支架、上下节臂铸造成一体，简化了装配工序，同时有效降低了转向系统重量。
197	一汽国四技术		专有技术	大柴公司	该专有技术是大柴生产各系列发动机的主要应用技术，生产产品用于轻型卡车以及其他非道路工程车辆。
198	TCD2013 4V技术		专有技术	大柴公司	
199	4DD		专有技术	大柴公司	
200	TCD2013 -44VE4S CR柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
201	TCD2013 -64VE4S CR柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
202	标准气体管路终端项目		专有技术	大柴公司	
203	BF6M10 13-26T3 RTier3发动机开发		专有技术	大柴公司	
204	BF6M10 13-25T3 Tier3		专有技术	大柴公司	
205	BF4M20 122VE4		专有技术	大柴公司	
206	TCD2012 2Vtier3	