

中国交通建设股份有限公司

2019 年度报告摘要

公司代码:601800 公司简称:中国交建

重要提示		
1. 本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。		
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。		
3. 公司全体董事出席董事会会议。		
4. 本半年度报告未经审计。		
5. 经董事会审议的报告期利润未分配预案或公积金转增股本预案。		
6. 公司基本情况		
7. 2.1 公司简介		
股票种类 股票上市交易所 股票简称 股票代码		
人民币普通股 上海证券交易所 中国交建 601800		
联系人和联系方式		
姓名 周长江		
电话 010-62016602		
办公地址 中国北京市西城区西直门外大街89号		
电子信箱 ir@ccccit.com		

2.2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业, 主要从事港口、道路与桥梁、铁路、隧道、轨道交通、市政等交通基础设施的投资、设计、建设、运营与综合服务, 凭借六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富运营经验、专业实力及技能, 为客户提供涵盖基础设施项目在内的综合解决方案。

(二) 经营情况

公司业务运营过程中, 主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目, 以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一整套全面的项目管理体系, 融合整个流程, 包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同执行、项目监造等更多项目与交付。其中, 公司的基建建设、基础设施、疏浚业务尤为突出, 行业地位主要体现在项目上与施工降低成本。

公司在编制项目计划时, 对拟建项目进行详细研究, 包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及定价, 各项公司会邀请供应商及承包商就拟建项目的各项条件或活动进行咨询, 通过分阶段搜集信息, 计算出工程量列表的费用, 然后按一定比例加以计算得出的项目毛利, 得到提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后, 在项目开始前按照合同金额的10%至30%支付预付款, 然后按照月或定期根据进款结算款, 客户付款时须于 30 至 45 天内支付实际付款额。

在上述项目开始后, 公司于 2007 年开始开发基础设施建设类项目, 以获得包括合理设计、施工利润之外的资源利润, 从而实现承包商、制造商、运营商的转型升级, 经过多年发展, 投资规模稳步扩大, 效益逐年攀升, 正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况详见“经营情况与分析”章节。

(三) 行业情况

上半年, 公司坚持“五纵五交”战略和“三者”定位, 固定传统核心业务, 积极进行业务转型升级, 重点发力新领域, 融入大局, 直面变革, 扩展全局, 公司总体运行平稳, 主要经济指标有所改善。

上半年, 公司新签合同额为4,967.28亿元, 增长16.95%, 截至2019年6月30日, 本集团持有待执行未完合同额为19,122.63亿元。

上半年, 本集团来自于海外地区的新增合同额为1,121.00亿元(约合160.31亿美元), 下降7.72%, 占本集团新签合同额的23%。

经统计, 截至2019年6月30日, 公司在33个境内和境外地区开展业务, 其中在境外对承包项目金额为1,022.65亿元, 总合同额为1.34, 364.05亿元。

上半年, 本集团来自于PPV投资类项目认缴的合同额为672.14亿元(其中: 参股项目按照股权比例确认的合同额为44.09亿元, 增长3.78%, 该类资本新签合同额的14%, 本集团预计可以承接的建安合同额为680.55亿元)。

(四) 内部市场

上半年, 中国继续保持总体平稳, 稳中有进的发展态势, 国内生产总值增长6.3%。为了应对经济下行压力, 政府采取积极的财政政策和稳健的货币政策, 主要经济指标运行区间, 经济结构不断优化调整, 基础设施投资保持增长1.9%, 增幅同比上升0.1个百分点, 其中, 道路运输投资增长14.6%, 道路运输业投资增幅1.1%, 上年运输投资下降1.6%, 环境和公共设施管理业投资增长5.5%。一方面, 随着一系列防风险、降成本、规范管理程序等文件的发布, PPV项目回款情况持续好转, 可持续发展能力整体提升基础设施建设速度。另一方面, 随着10年以下的“补短板”、“保在建”等托底政策出台, 今年6月政府再次出台专项政策, 为铁路、公路收费、生态环保、城镇基础设施等国家重点支持的项目提供融资保证, 促进基础设施建设投资回升。

上半年, 公司坚持“以市场为导向, 有选择地主动调整, 不断调整经营思路, 固定传统核心业务, 重点进军新兴领域, 一方面继续公路、港口领域的市场存量, 分流发展短板, 做强“新基建”产业链生态体系, 另一方面, 在新兴领域重点发力, 在海城市、生态环境、康养旅游等领域经营资源, 抢占市场先机, 新业务占比较提升。

进入7月, 国内经济下行压力加大, 国家推出坚持稳中求进总基调。下半年, 财政政策将更加力挽效, 落实减税降费政策, 货币政策将更趋适度, 保持流动性合理充裕, 地方平台融资改善将带动基建投资上升, 专项债发行力度将有助于推动基础设施重大项目顺利实施。

(五) 海外市场

进入2019年, 世界主要经济体增长放缓, 中美贸易摩擦前紧后松, 部分区域紧张局势有所升级, 给公司海外业务开拓带来了较大的市场压力、金融风险、地缘风险和安全风险。但是, 全球化、多极化是大势所趋, 随着“一带一路”倡议继续走深走实, 必将为中国企业“走出去”赢得更为广阔的未来发展空间, 公司海外发展危机中有机。

今年4月, 公司全面深度参与第二届“一带一路”国际合作高峰论坛, 公司领导出席高峰论坛企业家大会及场外论坛, 签署合作协议34项, 通过中交集团, 落实中交集团“产能”、去年7月签署的中海来西亚东岸铁路I标段项目(简称“中海来西亚东岸铁路I标段”)项目, 公司与中海以及政府的积极沟通努力下, 调整项目范围, 重新签订合同额为1,383.03亿元, 其中: 中国交建新签合同额为1,047.29亿元, 增长15.53%, 其中, 来自于海外地区的新增合同额为1,121.00亿元(约合160.31亿美元), 下降7.72%, 占本集团新签合同额的23%。

经统计, 截至2019年6月30日, 公司在33个境内和境外地区开展业务, 其中在境外对承包项目金额为1,022.65亿元, 总合同额为1.34, 364.05亿元。

上半年, 本集团来自于PPV投资类项目认缴的合同额为672.14亿元(其中: 参股项目按照股权比例确认的合同额为44.09亿元, 增长3.78%, 该类资本新签合同额的14%, 本集团预计可以承接的建安合同额为680.55亿元)。

上半年, 本集团新签合同额为1,121.00亿元, 下降14.20%, 占基建建设业务的3%。

上半年, 本集团来自于PPV投资类项目认缴的合同额为672.14亿元(其中: 参股项目按照股权比例确认的合同额为44.09亿元, 增长3.78%, 该类资本新签合同额的14%, 本集团预计可以承接的建安合同额为680.55亿元)。

上半年, 本集团来自于PPV投资类项目认缴的合同额为672.14亿元(其中: 参股项目按照股权比例确认的合同额为44.09亿元, 增长3.78%, 该类资本新签合同额的14%, 本集团预计可以承接的建安合同额为680.55亿元)。