公司代码:603885　　公司简称:吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司

【2019】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内,本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉祥航空	603885	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐骏民	王晰
电话	021-22388581	021-22388581
办公地址	上海市闵行区虹翔三路80号	上海市闵行区虹翔三路80号
电子信箱	ir@juneyaoair.com	ir@juneyaoair.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	23,609,761,071.77	21,455,045,860.95	10.04
归属于上市公司股东的净资产	10,008,290,099.56	9,428,964,978.00	6.14
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	782,442,109.40	797,201,400.40	-1.85
营业收入	8,061,363,477.55	6,930,397,870.85	16.32
归属于上市公司股东的净利润	578,721,519.77	618,280,776.90	-6.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	497,684,047.80	572,055,921.94	-13.00
加权平均净资产收益率(%)	5.95	6.90	减少0.95个百分点
基本每股收益(元/股)	0.32	0.34	-5.88
稀释每股收益(元/股)	0.32	0.34	-5.88

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)					34,793
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
上海均瑶(集团)有限公司	境内非国有法人	56.81	1,020,862,080	0	质押 46,000,000
东方航空产业投资有限公司	国有法人	7.00	125,790,943	0	无 0
王均豪	境内自然人	4.30	77,280,000	0	无 0
上海均瑶航空投资有限公司	境内非国有法人	2.01	36,066,977	0	无 0
大众交通(集团)股份有限公司	境内非国有法人	1.29	23,160,200	0	无 0
青岛城投金融控股集团有限公司	未知	1.22	21,871,165	0	无 0
基本养老保险基金一零零三组合	未知	1.19	21,445,335	0	无 0
全国社保基金一一一组合	未知	1.08	19,476,063	0	无 0
全国社保基金一零七组合	未知	1.06	18,964,000	0	无 0
全国社保基金一零九组合	未知	0.78	14,000,031	0	无 0
上述股东关联关系或一致行动的说明	王均豪持有上海均瑶(集团)有限公司24.09%的股权,持有上海均瑶航空投资有限公司3.26%的股权。上述股东间不存在一致行动关系。除此之外,公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人,公司也未知其关联关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用　√不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

1、业务运营简述

以下是本公司(含九元航空)的业务运营数据

	指标	2019年1-6月	2018年1-6月	增加/减少
运力	可用吨公里(万吨公里)	226,692.15	187,083.33	21.17%
	国内	187,535.39	156,442.02	19.88%
	国际	34,730.56	27,640.42	25.65%
	地区	4,426.20	3,000.89	47.50%
	可用座位公里(万人公里)	1,997,872.07	1,721,176.41	16.08%
	国内	1,662,873.60	1,439,241.10	15.54%
	国际	300,829.99	254,851.29	18.04%
	地区	34,168.48	27,084.02	26.16%
	可用货运吨公里(万吨公里)	46,878.94	32,176.16	45.69%
	国内	37,872.83	26,909.04	40.74%
	国际	7,655.07	4,703.80	62.74%
	地区	1,351.04	563.32	139.84%
载运量	收入吨公里(万吨公里)	160,128.50	137,309.54	16.62%
	国内	134,422.72	116,380.09	15.50%
	国际	22,898.71	18,840.51	21.54%
	地区	2,807.07	2,088.94	34.38%
	收入客公里(万人公里)	1,705,782.36	1,476,610.27	15.52%
	国内	1,428,439.21	1,241,709.76	15.04%
	国际	248,819.87	212,285.39	17.21%
	地区	28,523.28	22,615.12	26.12%
	收入货运吨公里(万吨公里)	9,312.16	6,902.74	34.91%
	国内	7,810.18	6,357.50	22.85%
	国际	1,212.71	449.80	169.61%
	地区	289.27	95.44	203.09%
	乘客人数(千人)	10,831.65	9,078.92	19.31%
	国内	9,460.43	7,988.49	18.43%
	国际	1,163.22	924.98	25.76%
	地区	208.00	165.45	25.72%
	货物及邮件数量(吨)	55,901.75	41,540.06	34.57%
	国内	49,300.03	38,472.71	28.14%
	国际	4,144.71	2,261.84	83.25%
	地区	2,457.01	805.51	205.03%
载运率	综合载运率(%)	70.64%	73.39%	-2.75%
	国内	71.68%	74.39%	-2.71%
	国际	65.93%	68.16%	-2.23%
	地区	63.42%	69.61%	-6.19%
	客座率(%)	85.38%	85.79%	-0.41%
	国内	85.90%	86.28%	-0.38%
	国际	82.71%	83.30%	-0.59%
	地区	83.48%	83.50%	-0.02%
	货物及邮件载运率(%)	19.86%	21.45%	-1.59%
	国内	20.62%	23.63%	-3.01%
	国际	15.84%	9.56%	6.28%
	地区	21.41%	16.94%	4.47%
航线航班	飞机日利用率(小时)	11.20	10.76	4.09%
	定期航班班次(每周航班数目)	2490	2105	18.29%
	经营航线数目(截至期末)	298	238	25.21%
	通航城市(截至期末)	137	114	20.18%

2、机队结构

截至2019年6月30日,本公司运营68架A320系列飞机,4架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营18架波音737系列飞机。

引进方式	飞机型号	数量	平均机龄
自购	A320系列	18	5.64
自购	B787系列	4	0.51
融资租赁	A320系列	6	7.27
经营租赁	A320系列	44	5.29
自购	B737系列	1	1.30
融资租赁	B737系列	2	2.99
经营租赁	B737系列	15	2.90
合计	—	90	4.79

公司引进的飞机均为新飞机、公司机队是我国主要民航企业中最为年轻的机队之一,截至2019年6月末,平均机龄仅为4.79年;公司飞机各项性能较好,因而飞机及发动机发生故障而进行大修的概率相对较低、日常养护费用亦相对较少,引进全新飞机有利于公司日常飞行的效益性、安全性。

机型	日利用率(小时)
A320系列	11.12
B787系列	11.57
B737系列	11.44
总计	11.20

3、公司业务回顾

2019年上半年,全球航空客货运输量持续增长,行业发展趋势良好。在国民收入持续增加及国民对旅游消费的旺盛需求背景下,中国航空运输业较去年同期相比取得了较好的增长。

2019年1-6月,本公司实现营业收入人民币8,061,363,477.55元,同比增长16.32%。由于2019年上半年,公司经营规模扩大、机场起降费用上涨,归属于上市公司股东的净利润为人民币578,721,519.77元,同比下降了6.4%。需要说明的是,下降的另一重要因素为本公司2019年上半年的合并范围较去年同期发生变化,去年同期包括了已转让的华瑞租赁净利润。

报告期内,公司单位营业成本增长,上升主要原因为起降费用上涨以及公司新引入的B787的起降费高于公司的A320机型。

项目	2017年6月30日	2018年6月30日	2019年6月30日
客公里收益	0.44	0.46	0.47
单位营业成本	0.31	0.33	0.34
单位营业成本(扣油)	0.22	0.23	0.24

@安全运营

根据民航规章对安全管理体系的要求及公司实际需求,公司持续完善风险防控体系建设,针对识别出的运行安全风险,公司于上半年组织各运行部门开展4项项目型风险管理工作,包括787二类运行、787HUD运行、大兴机场投运、320NEO/321NEO新飞机引进等;开展8项信息驱动型风险管理,包括低温修正、避免偏离空管指令、夏季短跑道机场运行、误碰ADIRS等工作;发布6个安全风险通告,以提前识别风险,制定相应预防措施,将安全关口前移,降低公司的运行风险。

同时,公司不断加强手册文化落地,结合前期《民用航空安全管理规定》(CCAR-398)的颁布,以及2018年8月《安全管理手册》(Doc 9859)第四版的发布,为持续符合各类安全规章、手册要求,不断完善、优化公司安全管理程序。

公司结合HVC战略,为安全管理工作打造“互联网+”智能化、数字化平台,持续推进SMS系统优化。公司对SMS系统现有模块和功能进行持续改进,目的是建立适用的、可操作的安全绩效管理机制,完善工作流程,提升工作效率,发挥SMS效能,促进部门之间的协同效应,为公司安全管理业务开展提供坚实的系统支持。

2019年上半年本公司共安全飞行17.56万小时,完成起落7.54万架次,同比分别增长12.85%和14.94%。报告期内,公司用于安全生产的费用支出为105,046.01万元。

@客运营销

(1)以客户需求出发,不断丰富销售产品梯队。

从基础的折扣类产品“多程惠达”、增值服务型产品“商旅优选”两项产品为基础不断丰富,开发出“套票产品”、“公务舱产品”以及“境外升舱”产品;利用OTA优势,开发出OTA普投产品和定制产品;结合新加坡航线以及洲际航线的需求,开发出诸如“祥升就升”等特色的国际销售产品。

(2)持续维护与加强联盟内合作,联盟外合作取得新突破。

2019年公司新增与芬兰航空的双边代码共享业务以及SPA联运结算协议。截至6月底,芬兰航销售实际承运人为吉祥航客票HEL=PVG共计1,400张;SPA方面,吉祥已累计销售10,000张以上基于欧洲以远段航班的联运客票,占总销售的70%。公司首次实现与国外航司的联运及代码共享上深度合作。

国内航司合作方面:1)与东航进行深度合作。上半年实现公司与东方航空官网直连及国内航线全线代码共享合作。2)新增其他航司合作。完成与成都航不正常航班签转和互售、及西藏航关于赫尔辛基航线的不正常航班签转的协议签订工作,以便在航班正常或非正常情况下为旅客提供更多航班出行选择;同时,新增川航、华夏航、成都航的代码共享,提升吉祥航空的品牌形象,在更多中西部板块提高公司的联运比例。

(3)洲际航线销售工作稳步推进,市场推广逐步加强。

针对公司首条洲际长航线上海=赫尔辛基,重点推进完成了洲际航线运价整理和发布、团队合作流程梳理,与其他航司的团队组合销售等重点工作,为赫尔辛基航线的销售工作奠定了基础。

@

@服务品质

(1)坚持服务质量管理体系建设,实现服务质量闭环管理。

为持续提升航空服务质量,提高旅客对航空服务体验满意度,贯彻落实民航局《关于开展2019年“民航服务质重点攻坚”专项行动的通知》的工作要求,公司制定专项行动工作实施方案,组织成立十大项目小组(完善航班正常管理体系、完善服务质量管理体系、加强信息告知服务等),推进各项工作。

(2)对标国际化服务,分析弥补差距短板。

1)SKYTRAX对标工作

以客户需求为导向,满足旅客深层次的价值需求并传递公司的品牌理念。公司深入思考研究SKYTRAX服务标准体系,与SKYTRAX总部建立沟通,按计划推进SKYTRAX服务标准体系,并形成《SKYTRAX标准评价体系调研报告》,详细解释该评价体系的星级评定方法、过程及审计关注点,同时也明确了SKYTRAX对标工作方案计划。

2)洲际航线国际化服务对标

结合787机型洲际航线运营计划及品牌定位导向,根据洲际航线的品质要求、旅客需求及服务要求,公司制定了《吉祥航空机上餐饮标准大纲—洲际版》,明确了洲际航线旅客机上餐食的配备原则、配备种类与配备要求。

公司在参考欧盟相关政策规定(《EU261》、《欧盟委员会解释性指南》等)的基础上,结合外航实际处置经验,对欧盟始发航班取消/延误补偿标准文件进行差异化分析及梳理,并制定《吉祥航空航班取消及延误补偿标准(欧盟始发段))》、《吉祥航空旅客权利告知书(欧盟始发段))》。

(3)优化服务标准,系统提升服务品质

为使服务质量管理更加规范化和制度化,2019年上半年,公司深入贯彻落实民航局要求,针对旅客重点关注的机上餐食、不正常航班、关爱旅客、重要旅客等服务接触点,对公司各部门既有的服务标准和操作流程进行重新梳理,经过反复沟通研讨,建立了较为规范、有序的处理程序和统一的服务保障标准。

@成本控制

报告期内,公司持续构建最优成本结构模式,在历年成本管控的基础上进一步调整优化管控模式,推进和实施“价值链视角下的成本管控体系建设”,用价值链的视角和理念对公司重点成本中心的业务流程进行深入梳理,从而打造公司可持续发展的成本竞争优势。未来公司将建立和推行系统化全面预算管理机制,强化成本控制委员会、采购管理委员会、预算委员会的职能和作用,通过有效的绩效考核机制推动成本管控的深入开展,夯实成本优势基础,继续强化成本控制,提升经营效益。

公司持续加大外部资源的协调,同时加强内部保障能力的提升与管控,着力提高航班正常率,努力降低航班运行成本。

@企业文化

随着“体验经济”时代的迅速来临,客户价值从提供满足客户需求的产品、服务向创造高价值体验转变。公司需要顺应新形势,抓住新机遇,主动迎接新挑战,积极部署公司战略的升级优化。

2019年以来,公司全面推动HVC2.0战略升级的三项主题:体验经济、数字化和国际化。为进一步推动吉祥航空HVC2.0战略落地,抓住体验经济模式的机遇点,公司启动“彩虹工程”体验经济项目,该项目旨在通过场景化体验设计精准把握客户需求,提供差异化的定制服务,提高客户忠诚度,进而形成体验且经济的体验经济模式。

3.1.1 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	8,061,363,477.55	6,930,397,870.85	16.32
营业成本	6,899,276,573.36	5,752,510,222.01	19.94
销售费用	309,834,580.74	287,979,940.92	7.59
管理费用	206,984,085.16	182,388,445.89	13.49
财务费用	142,254,728.36	82,180,181.71	73.10
研发费用	17,718,558.07		100.00
经营活动产生的现金流量净额	782,442,109.40	797,201,400.40	-1.85
投资活动产生的现金流量净额	-1,213,673,326.47	-1,102,084,694.40	-10.13
筹资活动产生的现金流量净额	1,314,137,732.24	-348,939,083.28	476.61

营业收入变动原因说明:上升主要系本期较去年同期经营规模扩大所致;

营业成本变动原因说明:上升主要系本期较去年同期经营规模扩大、机场起降费用上涨等因素影响,导致营业成本涨幅高于营业收入;

销售费用变动原因说明:上升主要系本期较去年同期经营规模扩大所致;

管理费用变动原因说明:上升主要系本期较去年同期经营规模扩大所致;

财务费用变动原因说明:上升主要系本期较去年同期借款规模扩大所致;

研发费用变动原因说明:增加主要系本年开展研发活动产生;

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:下降主要系本期较去年同期经营规模扩大所致;

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:下降主要系本期长期资产投资增加所致;

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:上升主要系本期借款规模扩大所致。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用　√不适用

(2) 其他

□适用　√不适用

3.1.2 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用　√不适用

3.1.3 资产、负债情况分析

√适用　□不适用

1. 资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	2,394,576,225.53	10.14	1,824,575,345.69	8.50	31.24	
交易性金融资产	160,632,277.55	0.68			100.00	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			35,360,259.90	0.16	-100.00	
应收票据	15,988,508.47	0.07	7,771,260.21	0.04	105.74	
应收账款	497,924,285.80	2.11	368,287,055.08	1.72	35.20	
其他应收款	1,240,784,721.63	5.26	2,029,732,021.09	9.46	-38.87	
可供出售金融资产			135,842,784.00	0.63	-100.00	
长期股权投资	29,960,280.98	0.13			100.00	
应付票据	43,570,526.33	0.18	107,441,135.15	0.50	-59.45	
应付职工薪酬	167,131,264.13	0.71	252,066,622.96	1.17	-33.70	
应交税费	316,273,295.53	1.34	452,383,858.16	2.11	-30.09	
长期借款	2,949,106,151.22	12.49	2,022,883,932.61	9.43	45.79	
递延收益	4,547,576.34	0.02	11,559,726.30	0.05	-60.66	

其他说明

货币资金:上升主要系本期借款规模增加所致;

交易性金融资产:变化主要系公司适用新金融工具准则所致;

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产:变化主要系公司适用新金融工具准则所致;

应收票据:上升主要系未到期应收票据增加所致;

应收账款:上升主要系收款账期变化所致;

其他应收款:下降主要系本期收到处置子公司尾款所致;

长期股权投资:上升主要系本期对外投资所致;

可供出售金融资产:变化主要系公司适用新金融工具准则所致;

应付票据:下降主要系本期未到期应付票据减少所致;

应付职工薪酬:下降主要系上年年末数含绩效考核发放所致;

应交税费:下降主要系本期缴纳税费所致;

长期借款:上升主要系本期长期借款规模增加所致;

递延收益:下降主要系积分兑换率上升。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用　□不适用

详见附注七、合并报表附注79、所有权或使用受到限制的资产。

3. 其他说明

□适用　√不适用

3.1.4 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用　□不适用

报告期内,公司对外股权投资主要是2019年3月参与投资设立北京大兴国际机场航空食品有限公司,注册资本30,000万人民币,吉祥航空持股10%。2019年5月16日,公司控股子公司九元航空投资设立贵州省九元航商贸有限公司,注册资本5,000万人民币,九元航空持股100%。

(1) 重大的股权投资

□适用　√不适用

(2) 重大的非股权投资

□适用　√不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用　□不适用

单位:元　币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	171,203,043.90	160,632,277.55	-10,570,766.35	-6,842,026.85
合计	171,203,043.90	160,632,277.55	-10,570,766.35	-6,842,026.85

3.1.5 重大资产和股权出售

□适用　√不适用

3.1.6 主要控股参股公司分析

√适用　□不适用

1、全资子公司

(1)上海吉宁文化传媒有限公司

该公司注册资本500万元。经营范围:民航旅客器上的相关(包括期刊)广告设计、制作、代理、发布,文化艺术交流策划,营销策划,会展服务,商务咨询,管理咨询,市场信息咨询与调查,形象策划,电脑图文设计、制作,文体、办公用品,工艺美术品,家用电器,手表,珠宝饰品,日用百货,化妆品,五金交电,玩具,厨房用品,计算机,汽车租赁,照相机,票务代理业务,食品销售 。

截止2019年6月30日,总资产:1,644.35万元,净资产:1,029.43万元,营业收入:1,225.03万元,净利润:311.38万元。

(2)上海吉祥航空服务有限公司

该公司注册资本:30,000万元。经营范围:仓储(除危险品),飞机、飞机发动机、航空器材的销售,从事货物及技术的进出口业务,飞行文化体验,商务咨询(除经纪),航空地面代理服务。空勤人员培训、模拟机培训(限分支机构经营)。

截止2019年6月30日,总资产:31,729.24万元,净资产:29,574.34万元,营业收入:157.97万元,净利润:15.54万元。

(3)上海均瑶国际航空旅行社有限公司

该公司注册资本:500万元。经营范围:旅行社业务,经营国内、国际航线或者香港、澳门、台湾地区航线的航空客运销售代理业务,自有设备租赁。

截止2019年6月30日,总资产:1,876.53万元,净资产:172.13万元,营业收入:1,738.98万元,净利润:4.56万元。

(4)上海吉祥航空物流有限公司

该公司注册资本:10,000万元。经营范围:国际、国内货物运输代理,仓储服务(除危险品),货物装卸,供应链管理,普通货物运输,电子商务,从事计算机技术领域内、信息技术领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务,商务咨询,会展服务,工艺品、日用百货、文化用品及电子产品的销售,停车场(库),从事货物及技术的进出口业务。

截止2019年6月30日,总资产:9,421.66万元,净资产:1,331.19万元,营业收入:12,546.52万元,净利润:311.43万元。

(5)上海吉祥航空香港有限公司

该公司注册资本:340,350,833港元。经营范围:进出口贸易、投资、咨询服务。

截止2019年6月30日,总资产:87,567.98万元,净资产:36,380.03万元,营业收入:498.80万元,净利润:165.44万元。

2、控股子公司

(1)九元航空有限公司

该公司注册资本:75,625万元。经营范围:航空旅客运输;航空货物运输;航空、航天相关设备制造;预包装食品批发;非酒精饮料、茶叶批发;预包装食品零售;非酒精饮料及茶叶零售;酒类零售;酒类批发;商品批发贸易(许可审批类商品除外);技术进出口;信息技术咨询服务;数字动漫制作;游戏软件设计制作;充值卡销售;广告业;航空技术咨询服务;新材料技术开发服务;节能技术开发服务;机械技术开发服务;飞机座椅设计开发;佣金代理;数据处理和存储服务;软件开发;商品零售贸易(许可审批类商品除外);货物进出口(专营专控商品除外);化妆品及卫生用品批发;玩具批发;化妆品及卫生用品零售;玩具零售。

截止2019年6月30日,总资产:439,631.50万元,净资产:111,601.15万元,营业收入:135,711.39万元,净利润:1,922.56万元。

(2)上海淘旅行网络科技有限公司

该公司注册资本:30,000万元。经营范围:从事网络科技领域内的技术服务,旅行社服务,计算机网络工程,会务服务,票务代理,设计、制作、代理、利用自有媒体发布各类广告。

截止2019年6月30日,总资产:1,002.40万元,净资产:-3,398.50万元,营业收入:3,703.53万元,净利润:1.78万元。

3.1.7 公司控制的结构化主体情况

□适用　√不适用

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用　□不适用

	变更原因	变更日期	变更审议程序	变更的影响
会计政策变更	《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期保值》以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》(简称“新金融工具准则”)。本公司自2019年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理。	2019-1-1	第三届董事会第二十次会议、第三届监事会第十八次会议	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产:减少35,360,259.90元;可供出售金融资产:减少135,842,784.00元;交易性金融资产:增加171,203,043.90元;其他综合收益:减少5,613,885.96元;留存收益:增加5,613,885.96元。
会计政策变更	根据财政部2019年4月30日颁布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》,本公司自通知后的中期财务报表使用通知修订的格式。	2019-5-1	第三届董事会第二十次会议、第三届监事会第十八次会议	“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”,“应收票据”本期金额15,988,508.47元,上期金额7,771,260.21元;“应收账款”本期金额497,924,285.80元,上期金额368,287,055.08元;“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”,“应付票据”本期金额43,570,526.33元,上期金额107,441,135.15元;“应付账款”本期金额1,171,699,077.18元,上期金额1,083,128,011.82元。
会计估计变更	固定资产中高价周转件类别的折旧年限从5年统一调整至10年。	2019-4	第三届董事会第二十次会议、第三届监事会第十八次会议	固定资产:785.73万元　营业成本:785.73万元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用　√不适用

证券代码:603885　　证券简称:吉祥航空　　公告编号:临2019-038

上海吉祥航空股份有限公司第三届董事会第二十次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“吉祥航空”或“公司”)第三届董事会第二十次会议于2019年8月29日以通讯表决方式召开。会议通知于2019年8月19日以电子邮件、电话等形式发出。会议由公司董事长王均金先生召集并主持,公司全体董事认真审阅了会议议案,全部9名董事对会议议案进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、董事会会议审议情况

本次董事会会议审议并通过了以下议案:

(一)审议通过《关于公司2019年半年度财务报告的议案》

董事会审议并通过《吉祥航空2019年半年度财务报告》。

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

(二)审议通过《关于公司2019年半年度报告及摘要的议案》

董事会审议并通过《吉祥航空2019年半年度报告》及《吉祥航空2019年半年度报告摘要》。

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

详见公司于同日披露的《吉祥航空2019年半年度报告》及《吉祥航空2019年半年度报告摘要》。

(三)审议通过《关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的议案》

详见公司于同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的公告》(公告编号:临2019-040)。

表决结果:5票同意,0票反对,0票弃权。

关联董事王均金、蒋海龙、于成吉、徐骏民回避表决。

该议案已经公司审计委员会审议通过。

独立董事对该议案进行了事前认可,并发表了同意的独立意见。

详见公司于同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司独立董事关于公司第三届董事会第二十次会议相关议案的事前认可意见》、《上海吉祥航空股份有限公司独立董事关于公司第三届董事会第二十次会议相关议案的独立意见》、《上海吉祥航空股份有限公司董事会审计委员会关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的审核意见》。

(四)审议通过《关于公司财务报表格式会计政策变更的议案》

董事会审议并同意依据财政部颁发的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》的要求,对公司财务报表格式进行相应的变更。

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

独立董事对该议案发表了同意的独立意见。详见公司于同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司独立董事关于公司第三届董事会第二十次会议相关议案的独立意见》。

(五)审议通过《关于公司新金融工具准则会计政策变更的议案》

董事会审议并同意依据财政部修订印发的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》(财会〔2017〕7号)、《企业会计准则第23号——金融资产转移》(财会〔2017〕8号)、《企业会计准则第24号——套期会计》(财会〔2017〕9号)、《企业会计准则第37号——金融工具列报》(财会〔2017〕14号)四项金融工具相关会计准则的规定和要求,对公司会计政策进行相应的变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定,符合公司实际情况,且调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,并提供更可靠、准确的会计信息。同时本次会计政策变更不存在追溯调整事项,不会对公司2019年度中期的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(六)审议通过《关于公司高价周转件折旧年限会计估计变更的议案》

监事会意见:公司依据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及公司章程等相关规定,结合公司实际情况,对公司高价周转件折旧年限的会计估计进行变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定,符合公司实际情况,且调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,并提供更可靠、准确的会计信息。同时本次会计估计变更不存在追溯调整事项,不会对公司所有者权益、净利润等指标产生实质性影响。相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会
2019年8月31日

证券代码:603885　　证券简称:吉祥航空　　公告编号:临2019-039

上海吉祥航空股份有限公司第三届监事会第十八次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第十八次会议于2019年8月29日以通讯表决方式召开。会议通知于2019年8月19日以电子邮件方式发出,并以电话进行了确认。公司全体监事认真审阅了会议议案,全部3名监事对会议议案进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、监事会会议审议情况

本次监事会会议审议并通过了以下议案:

(一)审议通过《关于公司2019年半年度财务报告的议案》

监事会审议并通过《吉祥航空2019年半年度财务报告》。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(二)审议通过《关于公司2019年半年度报告及摘要的议案》

监事会审议并通过《吉祥航空2019年半年度报告》及《吉祥航空2019年半年度报告摘要》。

监事会以决议的形式对本次半年度报告提出如下书面审核意见:

1、2019年半年度报告编制和审议程序符合法律法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定。

2、2019年半年度报告的内容和格式符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的各项规定,报告内容真实、准确、完整地反映了上市公司的实际情况,不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

3、在提出本意见前,未发现参与半年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

详见公司于同日披露的《吉祥航空2019年半年度报告》及《吉祥航空2019年半年度报告摘要》。

(三)审议通过《关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的议案》

详见公司于同日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的公告》(公告编号:临2019-040)。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(四)审议通过《关于公司财务报表格式会计政策变更的议案》

监事会意见:公司依据财政部颁发的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》的要求,对公司财务报表格式的会计政策进行相应的变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定,符合公司实际情况,且调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,并提供更可靠、准确的会计信息。同时本次会计政策变更不存在追溯调整事项,不会对公司2019年度中期的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(五)审议通过《关于公司新金融工具准则会计政策变更的议案》

监事会意见:公司依据财政部颁发的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》(财会〔2017〕7号)、《企业会计准则第23号——金融资产转移》(财会〔2017〕8号)、《企业会计准则第24号——套期会计》(财会〔2017〕9号)、《企业会计准则第37号——金融工具列报》(财会〔2017〕14号)四项金融工具相关会计准则的规定和要求,对公司新金融工具准则的会计政策进行相应的变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定,符合公司实际情况,且调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,并提供更可靠、准确的会计信息。同时本次会计政策变更虽存在追溯调整事项,但不会对公司2019年度的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

(六)审议通过《关于公司高价周转件折旧年限会计估计变更的议案》

监事会意见:公司依据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及公司章程等相关规定,结合公司实际情况,对公司高价周转件折旧年限的会计估计进行变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定,符合公司实际情况,且调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,并提供更可靠、准确的会计信息。同时本次会计估计变更不存在追溯调整事项,不会对公司所有者权益、净利润等指标产生实质性影响。相关决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

详见公司于同日披露