公司代码:600221、900945 公司简称:海航控股、海控B股

海南航空控股股份有限公司

【2019】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李晓峰	张大伟
电话	0898-66739961	0898-66739961
办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

2.2 公司主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	196,855,893	204,735,164	-3.85
归属于上市公司股东的净资产	53,597,870	53,529,706	0.13
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	3,829,150	2,665,662	43.65
营业收入	35,035,234	32,941,415	6.36
归属于上市公司股东的净利润	503,448	548,484	-8.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	57,184	152,776	-62.57
加权平均净资产收益率(%)	0.94	0.95	减少0.01个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0300	0.0326	-7.98
稀释每股收益(元/股)	0.0300	0.0326	-7.98

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)	445,163
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
大新华航空有限公司	其他	24.28	4,080,167,580	0	质押	4,079,032,301
海口美兰国际机场有限责任公司	其他	5.13	862,848,902	0	质押	862,848,902
长江财富-浦发银行-上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	其他	3.56	598,717,856	0	无	0
海航集团有限公司	其他	3.53	593,941,394	0	冻结	593,941,394
长江租赁有限公司	其他	3.08	517,671,098	0	质押	517,545,280
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.97	498,431,593	0	无	0
招商财富-建设银行-中信信托-中信·航源金融投资集合资金信托计划	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
华福基金-兴业银行-长安国际信托-长安信托·海航定增1号单一资金信托	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
中铁信托有限责任公司-中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
中信建投基金-华夏银行-西藏信托-西藏信托-顺景27号单一资金信托	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071.SH	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20
海南航空1期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航104	123608	2015年4月10日	2020年1月23日	500,000	7.55
海南航空2期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航202	123908	2015年9月17日	2020年4月23日	1,120,000	5.8
海南航空2期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航203	123909	2015年9月17日	2020年6月23日	1,120,000	6.1
海南航空3期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航302	142023	2016年8月18日	2019年9月23日	1,300,000	5.15
海南航空3期BSP票款债券资产支持专项计划优先级资产支持证券	海航303	142024	2016年8月18日	2020年11月23日	1,300,000	5.8
2012年云南祥鹏航空有限责任公司公司债券	12滇祥航	124102	2012年12月14日	2019年12月13日	700,000	7.29
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行2017年公司债券(面向合格投资者)(第一期)	17祥鹏01	17祥鹏01	2017年6月20日	2022年6月20日	600,000	7.98
云南祥鹏航空有限责任公司2015年度第一期资产支持票据	15祥鹏航空ABN001E	81564005	2015年3月26日	2020年3月27日	200,000	8.20
美元债券	美元债		2013年2月7日	2020年2月7日	4,110,803	3.625
美元债券	美元债		2018年10月29日	2020年10月29日	4,110,803	12.00
天津航空有限责任公司2015年度第三期,2016年度第一、二期,2017年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	16津航空PPN002	031667024	2016年10月19日	2019年10月20日	1,000,000	5.20
天津航空有限责任公司2015年度第三期,2016年度第一、二期,2017年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17津航空PPN001	031772019	2017年7月20日	2020年7月20日	1,000,000	7.50
天津航空有限责任公司2015年度第三期,2016年度第一、二期,2017年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17津航空PPN002	031790001	2017年6月26日	2020年7月20日	200,000	7.50
天津航空有限责任公司2015年度第三期,2016年度第一、二期,2017年度第一、二、三期非公开定向债务融资工具	17津航空PPN003	031772044	2017年10月26日	2020年10月26日	500,000	7.00
天津航空有限责任公司2016年度第一、二、三、四期中期票据,2017年第一期中期票据	16津航MTN002	101669028	2016年9月5日	2019年9月1日	600,000	4.15
天津航空有限责任公司2016年度第一、二、三、四期中期票据,2017年第一期中期票据	16津航MTN003	101669030	2016年9月23日	2019年9月21日	500,000	3.96
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y1	136960	2018年9月14日	2021年9月14日	500,000	7.60
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y2	136956	2018年9月27日	2021年9月27日	800,000	7.45
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y3	136946	2018年10月19日	2021年10月19日	1,500,000	7.45
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y4	136934	2018年11月5日	2021年11月5日	800,000	7.35
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y5	136901	2018年11月27日	2021年11月27日	1,400,000	7.30

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	65.10	66.42
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	2.10	2.46

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年,民航发展面临宏观经济下行压力加大、系统性安全风险加大、行业增长波动性增加、收入品质有所下降等诸多挑战,行业增长速度有所放缓,但上半年7.4%的行业增长速度在世界民航范围内仍旧处于较高水平。

综合来看,当前航空运输持续增长和运行保障能力不足的矛盾依然是民航发展中的主要矛盾。全行业仍将继续坚持稳中求进总基调,进一步提高资源配置效率与使用效率,促使航空企业降低经营成本、提高经营效益、增强抗风险能力,着力破解民航发展主要矛盾。

2019年上半年,海航控股围绕核心竞争力提升重点方向,着力整合资源、提升网络整体效能,深层次挖掘旅客需求,并对旗下6家航企逐步实施低成本转型,实现了较好的经营效果。但受行业整体市场增速放缓及行业新增运力集中投放于三四线机场的影响,各航企航班效益水平有所承压。

二、报告期内主要经营情况

2019年1-6月,公司实现营业收入350.35亿元,同比增长6.36%。其中,实现运输收入331.29亿元,同比增长6.13%;实现辅营收入19.06亿元,同比增长10.43%;实现净利润5.93亿元,同比下降2.71%。

2019年1-6月,公司实现总周转量74.66亿吨公里,同比增长9.83%;旅客运输量4,231万人次,同比增长7.70%;货邮运输量27.51万吨,同比增长5.67%。飞行班次达29.81万次,同比增长4.59%;飞行小时达71.62万小时,同比增长6.52%。截至2019年6月30日,公司运营飞机474架,机队分布情况如下表所示:

2019年6月30日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
波音系列	285	91	20	174	5.02
B737-700	13	5	2	6	6.32
B737-800	218	67	18	133	5.68
B737-8	16	4	--	12	0.8
B787-8	10	9	--	1	5.28
B787-9	28	6	--	22	1.63
空客系列	112	12	9	91	3.49
A319	2	1	1	--	8.08
A320	60	2	8	50	3.18
A321	2	--	--	2	1.42
A330-200	13	--	--	13	6.75
A330-300	31	9	--	22	2.94
A350-900	4	--	--	4	0.58
巴工系列	77	43	14	20	7.05
E145	7	2	5	--	7.59
E190	50	41	9	--	8.93
E195	20	--	--	20	2.18
合计	474	146	43	285	5.19

经营数据摘要:

	2019年1-6月	2018年1-6月	同比(增加/减少)
运输能力			
可用座位公里(万)	8,922,222	7,959,640	12.09%
国际	2,302,944	1,901,114	21.14%
国内	6,582,657	6,024,546	9.26%
地区	36,621	33,980	7.77%
可用货运吨公里(万)	310,322	199,944	55.20%
国际	122,258	100,093	22.14%
国内	187,044	99,152	88.64%
地区	1,020	699	45.92%
可用吨公里(万)	967,336	798,801	21.10%
运输量			
收入客公里(万)	7,468,956	6,796,330	9.90%
国际	1,633,845	1,408,039	16.04%
国内	5,806,432	5,363,141	8.27%
地区	28,679	25,150	14.03%
收入货运吨公里(万)	89,551	80,898	10.70%
国际	51,069	44,345	15.16%
国内	38,370	36,431	5.32%
地区	112	122	-8.20%
乘客人数(千人)	42,305	39,280	7.70%
国际	2,680	2,200	21.82%
国内	39,448	36,935	6.80%
地区	177	145	22.07%
货物及邮件(吨)	275,090	260,329	5.67%
飞行公里(万)	45,973	42,556	8.03%
轮档小时	716,242	672,377	6.52%
航班数目	298,113	285,021	4.59%
国际	16,261	13,651	19.12%
国内	280,426	270,210	3.78%
地区	1,426	1,160	22.93%
收入吨公里(万)	746,566	679,754	9.83%
载运率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	83.71%	85.38%	-1.67%
国际	70.95%	74.06%	-3.11%
国内	88.21%	89.02%	-0.81%
地区	78.31%	74.01%	4.30%
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	77.18%	85.10%	-7.92%
飞机日利用率(每架飞机每日轮档小时)	8.77	9.25	-0.48

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、财政部于2018年6月15日颁布了《关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式 的 通知》(以下简称“《通知》”),要求各企业自 2018 年1月1日起分阶段实施 《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金 融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号— —金融工具列报》(以下简称“新金融准则”)。根据上述规定,公司应于2019年1月1日起执行新金融准则,并按照新金融准则的规定编制2019 年1月1日以后的公司财务报表。公司于2019年4月30日召开的第八届董事会第四十四次会议,审议通过了《关于变更会计政策的报告》,本公司自2019年1月1日开始执行新金融工具系列准则。

2、财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)(以下简称“财会[2019]6号文”),要求非金融企业按企业会计准则和财会[2019]6号文的有关要求编制2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。公司于2019年8月29日召开的第八届董事会第四十九次会议,审议通过了《关于变更会计政策的报告》,公司已按照该通知编制2019年半年度的财务报表,比较财务报表已相应调整,对2018年12月31日财务报表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”二个项目	经海航控股第八届董事会第四十九次会议、第八届监事会第二十三次会议审议	应收票据及应收账款 -3,032,153 应收账款 3,032,153
将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”二个项目	经海航控股第八届董事会第四十九次会议、第八届监事会第二十三次会议审议	应付票据及应付账款 -14,663,687 应付票据 2,891,029 应付账款 11,772,658

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

证券代码:600221、900945 证券简称:海航控股、海控B股 编号:临2019-101

海南航空控股股份有限公司 第八届董事会第四十九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年8月29日,海南航空控股股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第四十九次会议以通讯方式召开,应参会董事9名,实际参会董事9名,符合《中华人民共和国公司法》和《海南航空控股股份有限公司章程》的有关规定。会议审议并通过如下议案:

一、海南航空控股股份有限公司2019年半年度报告及报告摘要

公司董事会审议通过了公司2019年半年度报告及报告摘要,报告及其摘要全文详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn。

表决结果:赞成9票,反对0票,弃权0票。

二、关于海航集团财务有限公司风险评估的专项审核报告

公司董事会审议通过了《关于海航集团财务有限公司风险评估的专项审核报告》,全文详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn。

表决结果:赞成9票,反对0票,弃权0票。

三、关于募集资金存放与实际使用情况的专项报告

公司董事会审议通过了《关于募集资金存放与实际使用情况的专项报告》,具体内容详见同日披露的《关于募集资金存放与实际使用情况的公告》(编号:临2019-103)。

表决结果:赞成9票,反对0票,弃权0票。

四、董事会关于2018年度带强调事项段无保留意见审计报告所涉及事项进展情况说明的报告

公司董事会审议通过了《董事会关于2018年度带强调事项段无保留意见审计报告所涉及事项进展情况说明的报告》,具体内容详见同日披露的《董事会关于2018年度带强调事项段无保留意见审计报告所涉及事项进展情况的说明》。

独立董事意见:为消除该事项及其影响,公司制定并采取了相应的措施。作为公司独立董事,我们对此高度重视并持续关注,同时发挥我们的专业所长,提出建议,督促公司积极推进并落实各项应对措施,切实维护公司及广大投资者的合法权益,并及时履行信息披露义务。

表决结果:赞成9票,反对0票,弃权0票。

五、关于变更会计政策的报告

公司董事会审议通过了《关于变更会计政策的报告》,具体内容详见同日披露的《关于变更会计政策的公告》(编号:临2019-104)。

独立董事意见:公司根据财政部颁布的会计准则、修订一般企业财务报表格式的有关规定和要求对公司会计政策进行相应变更,符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的有关规定,能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,不存在损害公司及中小股东权益的情形。

表决结果:赞成9票,反对0票,弃权0票。

特此公告

海南航空控股股份有限公司
董事会
二〇一九年八月三十日

证券代码:600221、900945 证券简称:海航控股、海控B股 编号:临2019-102

海南航空控股股份有限公司 第八届监事会第二十三次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年8月29日,海南航空控股股份有限公司(以下简称“公司”)第八届监事会第二十三次会议以通讯方式召开,应参会监事5名,实际参会监事5名,符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。会议审议并通过如下议案:

一、海南航空控股股份有限公司2019年半年度报告及报告摘要

公司监事会审议通过了公司2019年半年度报告及报告摘要,报告及其摘要全文详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn。

表决结果:赞成5票,反对0票,弃权0票。

二、关于募集资金存放与实际使用情况的专项报告

公司监事会审议通过了《关于募集资金存放与实际使用情况的专项报告》,具体内容详见同日披露的《关于募集资金存放与实际使用情况的公告》(编号:临2019-103)。

表决结果:赞成5票,反对0票,弃权0票。

三、监事会关于2018年度带强调事项段无保留意见审计报告所涉及事项进展情况说明的报告

公司监事会审议通过了《监事会关于2018年度带强调事项段无保留意见审计报告所涉及事项进展情况说明的报告》。

公司监事会认为:该事项公司已在2018年年度董事会会议上做了充分的论证和专项说明,为消除该事项对公司的影响,公司的董事会、管理层已制定了科学有效的应对、解决方案,并为化解风险正进一步落实各项措施,符合既定计划。我们将认真监督并持续关注相关工作的进展情况,维护公司及广大投资者的合法权益,并及时履行信息披露义务。

表决结果:赞成5票,反对0票,弃权0票。

四、关于变更会计政策的报告

公司监事会审议通过了《关于变更会计政策的报告》,具体内容详见同日披露的《关于变更会计政策的公告》(编号:临2019-104)。

监事会意见:本次调整是根据财政部通知要求进行的合理变更和调整,能更客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果;相关决策程序符合有关法律法规及《公司章程》等规定,不存在损害公司及股东利益的情形。因此,监事会同意公司本次会计政策变更。

特此公告

海南航空控股股份有限公司
监事会
二〇一九年八月三十日

证券代码:600221、900945 证券简称:海航控股、海控B股 编号:临2019-103

海南航空控股股份有限公司 关于募集资金存放与实际使用情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所股票上市规则》、上海证券交易所《上市公司募集资金管理办法》、海南航空控股股份有限公司(以下简称“海航控股”或“公司”)《募集资金管理制度》,现将公司2019年上半年募集资金存放与实际使用情况公告如下:

一、募集资金基本情况

㈠实际募集资金金额、资金到位情况

经中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)《关于核准海南航空股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2016] 875号)核准,公司非公开发行人民币普通股(A股)4,623,938,540股,发行价格为3.58元/股,募集资金总额人民币16,553,699,973.20元。2016年8月31日,保荐机构将收到的认购资金总额扣除承销保荐费用148,983,299.76元后的资金16,404,716,673.44元划转至公司募集资金专项存储账户内。扣除与发行有关的费用人民币1,132,393.85元,实际募集资金净额为人民币16,403,584,279.59元。上述资金到位情况已由普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)于2016年9月1日出具了普华永道中天验字[2016]第(1119)号验资报告。

㈡ 2019年上半年度募集资金使用情况及结余情况

截至2019年6月30日,公司累计使用募集资金人民币14,947,054千元,尚未使用募集资金余额人民币1,456,530千元,2018年度公司使用募集资金补充流动资金 1,547,946千元(含利息收入91,416千元);截至2019年6月30日,募集资金账户结余4,640千元。

二、募集资金管理情况

为规范公司募集资金管理,保护投资者的权益,根据中国证监会《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的有关规定,公司和保荐人海通证券股份有限公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司海口分行、中国建设银行股份有限公司海口新海航支行、中国农业银行股份有限公司海口海秀支行于2016年9月6日签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。截至2019年6月30日,协议各方均按照《募集资金专户存储三方监管协议》的规定履行了相关职责,募集资金存储具体情况如下:

序号	开户银行	账号	截至2019年6月30日账户余额(千元)
1	上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	34010154800003951	41
2	中国建设银行股份有限公司海口新海航支行	46050100253600000196	31
3	中国农业银行股份有限公司海口海秀支行	21160001040046462	4,568
		总计	4,640

三、2019年上半年度募集资金的实际使用情况

㈠募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)的资金使用情况

截至2019年6月30日,公司直接支付募投项目资金14,947,054千元,具体如下:

序号	项目名称	募集资金拟投入金额(千元)	截至2019年6月30日募集资金支付额(千元)
1	引进37架飞机项目	11,000,000	9,393,354
2	收购天津航空48.21%股权	5,553,700	5,553,700
合计	-	16,553,700	14,947,054

募投项目的资金具体使用情况,请见附件募集资金使用情况对照表(附表)。

上述募投项目不存在上海证券交易所《上市公司募集资金管理办法》第十条第(四)项所列情形。

㈡用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目自筹资金的情况

2016年9月21日,公司召开第七届董事会第五十三次会议和第七届监事会第二十六次会议,审议通过了《关于以非公开发行A股募集资金置换预先投入募集资金投资项目自筹资金的报告》,同意公司使用募集资金6,862,175千元置换预先投入海航控股引进37架飞机募集资金投资项目以自筹资金预先投入的金额。截至2019年6月30日,公司由募集资金账户置换出人民币6,862,175千元。公司本次以募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金符合上海证券交易所《上市公司募集资金管理办法》和《公司募集资金管理制度》的相关规定,本次置换不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不影响募集资金投资项目的正常进行。

㈢闲置募集资金现金管理情况

公司于2016年11月25日召开的第八届董事会第一次会议、第八届监事会第一次会议审议通过了《关于对部分闲置募集资金进行现金管理的报告》,同意公司在确保不影响募集资金安全和投资项目资金使用进度安排的前提下,在董事会、监事会审议通过之日起一年内,对最高总额不超过26亿元(在此额度范围内,资金可滚动使用)的暂时闲置募集资金以人民币协定存款、七天通知存款、定期存款以及购买其他保本型理财产品等方式进行现金管理。现金管理投资产品的期限不得超过董事会审议通过后12个月。在额度范围内公司董事会授权董事长行使该项投资决策权并签署相关合同文件,公司财务负责人负责组织实施,公司财务部具体操作,授权自董事会审议通过后12个月内有效。

截至2019年6月30日,公司使用闲置募集资金购买银行理财产品的情况如下:

序号	发行主体/管理人	金额(万元)	到期日	是否赎回	赎回金额(万元)	投资收益(元)
1	中国农业银行	150,000	2017年11月29日	是	150,000	29,262,500.00
2	中国农业银行	90,000	可随时赎回	是	90,000	4,024,942.47
3	中国农业银行	20,000	可随时赎回	是	20,000	1,354,794.52
4	中国农业银行	35,600	可随时赎回	是	35,600	278,947.95

四、闲置募集资金补充流动资金情况

2018年12月25日,海航控股召开第八届董事会第三十八次会议、第八届监事会第二十次会议,审议并通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的报告》,海航控股可使用总额不超过人民币154,800万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自公司第八届董事会第三十八次会议审议通过之日起12个月。

截至2019年6月30日,公司使用募集资金补充流动资金人民币1,456,530千元,使用收到的银行利息补充流动资金91,416千元人民币,总计1,547,946 千元人民币。

五、募集资金投向变更的情况

2019年上半年,公司不存在变更募集资金投资项目的情形。

六、募集资金使用及披露中存在的问题

2019年上半年,公司已按照相关规定及时、真实、准确、完整披露募集资金的使用及存放情况。

附件:募集资金使用情况对照表

特此公告

海南航空控股股份有限公司
董事会
二〇一九年八月三十日

附:募集资金使用情况对照表:

金额单位:人民币千元

| 募集资金总额 | 16,403,584 | | | | | 本期投入募集资金总额 | | | | | |