

信息披露 Disclosure

（上接A31版）

（二）对公司净资产收益率和盈利能力的影响
本次发行完成后，公司将继续保持发行前主营业务的良性发展趋势，但由于公司净资产大幅增加，募集资金投资项目在建设期内对公司盈利能力不能产生较大贡献，因此公司净资产收益率在短期内将会下降，但随着募集资金投资项目的逐步达产，且本次募集资金项目预计具有较高高的投资回报率，长期来看将改善公司的财务状况和经营业绩。募集资金到位后，公司将加大市场开拓力度，使募集资金投资项目尽快实施并产生效益。随着投资项目陆续产生效益，公司的营业收入与利润水平将快速增长，盈利能力将显著提高，净资产收益率也将随之提高。

（三）对资本和负债结构的影响
本次募集资金到位后，公司投资项目所需资金基本得到解决，货币资金将显著增加，在负债金额不发生较大变化的情况下，公司的各项偿债指标将会得到较大改善，资产负债率水平将大幅降低，流动比率和速动比率将大大提高，净资产及每股净资产均将大幅上升，这将进一步壮大公司整体实力和竞争力，提高长、短期偿债能力，增强公司的后续持续融资能力和抗风险能力，降低财务风险。

第五节 风险因素和其他重要事项

一、行业和市场风险

（一）汽车行业景气度变化的风险
发行人主要从事汽车车灯照明控制系统、中小型电机控制系统、能源管理系统、车载电器与电子等汽车电子产品产品的研发、生产和销售，面对的终端用户主要为各大整车厂商，因此公司生产经营与汽车行业行业整体发展状况及景气程度息息相关，汽车生产和销售受宏观经济影响较大，当经济环境整体向好时，微观经济主体企业和个人经济行为趋向扩张，消费者购买意愿及对汽车的需求将会增加，反之则会减少。2018年度以来，全球汽车行业景气度回落，尤其中国市场的汽车产销量已经出现下滑的情况，且2019年上半年中国市场汽车产销量同比仍处于下滑态势。因此，如果未来全球宏观经济发展态势不及预期，将对汽车行业的景气度带来不确定性，进而影响公司所在的汽车电子行业发展前景，将对发行人的销售规模、经营业绩和财务状况带来一定程度的不利影响。

（二）前瞻性技术发展的不利风险
前瞻性技术的发展和运用是汽车及汽车零部件行业发展的不竭动力。以新能源、物联网、无人驾驶等为代表的新技术革命以不同的形式、不同的角度、不同的方式深刻影响着汽车行业行业，并促使汽车零部件的原理、结构发生重大变化。未来随着科技的进步，更多的新技术、新材料、新模式将不断涌现并驱动汽车的转型升级。

尽管公司高度重视技术研发工作，但是汽车及汽车零部件行业的技术革新日新月异，如果公司不能紧跟行业技术的进步和发展，并提前进行与行业技术发展趋势相适应的战略布局，开发出符合汽车技术发展趋势的汽车电子产品，发行人将面临可持续发展的风险。

（三）市场竞争格局变化的风险
汽车行业的传统属性正在被车联网、新能源、无人驾驶等新技术重新定义，以特斯拉、谷歌、苹果等为代表的科技巨头正逐步进入汽车行业，在新能源汽车、智能汽车、无人驾驶汽车等新领域与与传统整车厂逐步形成竞争关系，汽车行业的传统竞争格局逐渐被打破、竞争焦点逐渐被转移、产业链逐渐被重构，产品需求及相应的供应体系也随之产生较大的变化。如果发行人不能顺应汽车行业竞争格局的变化，无法与在电动化、智能化、网联化等汽车创新领域具有一定先发优势的企业形成一定的合作关系，发行人业务发展和盈利水平将面临一定的风险。

（四）经营风险
（一）客户集中度较高的风险
报告期内，发行人实行大客户战略，通过与全球知名整车厂商的紧密合作实现了公司持续快速发展，但同时亦形成了客户客户集中度较高的情形：2016年度、2017年度、2018年度及2019年1—6月，发行人向前五名终端用户的销售额占当期营业收入比例分别为80.92%、83.21%、87.52%及86.65%。

对于整车厂商而言，汽车零部件供应商的稳定性至关重要，一旦整车厂商将其选定为供应商，就倾向于同供应商建立长期固定的合作关系。报告期内，发行人与大众集团（包括其下属子公司奥迪公司、保时捷汽车、宾利汽车和兰博基尼汽车）、上汽大众和一汽大众保持着紧密稳定的合作关系，合作时间超过10年，合作领域从最初的汽车照明控制系统到汽车电机控制系统、再到能源管理系统，在此过程中彼此建立了深厚的信任基础。发行人积极开拓其他整车厂商，目前已与戴姆勒、捷豹路虎建立了合作关系，且部分新产品已进入福特汽车、宝马汽车、雷诺汽车的供应体系，未来将进一步拓展合作领域。上述整车厂商发展历史悠久、资金实力雄厚、财务状况稳健，双方保持了相互协作、共同发展的战略伙伴关系，合作关系持续、稳定。但未来若发行人核心客户的经营状况产生重大不利变化或订单发生大范围转移等情形，将对发行人经营业绩产生重大不利影响。

（二）原材料交付周期波动的风险
公司主要原材料电子元件器的供应商多为国际供应商，其生产基地分布在全球不同国家和地区。由于配送距离、自然灾害等原因，供应商配送的时效性可能会受到一定影响。同时，由于电子元件器的生产过程较为复杂，若供应商的交付周期一般从90天到180天不等。当市场需求发生快速或大幅度变化时，若供应商的生产调整缺乏一定弹性，可能造成公司的生产周期出现不确定性，进而对公司的产品交付造成一定影响。

（三）持续研发与创新能力不足的风险
汽车工业涉及的产品，技术繁多，且发展迅速，日新月异。汽车产业链上的各方企业都在围绕新技术、新材料、新工艺等重点领域不断寻求突破，并研制推出新产品。因而，技术及创新能力是汽车产业中企业的核心竞争力。汽车电子产品具有品质要求高、产品种类多、不同型号需单独研发的特点，因此需建立高效、快速的产品开发体系，根据客户需求持续进行不同型号产品的开发。如果研发效率低下、技术创新能力不足，无法开发出满足整车厂商技术指标要求的汽车电子产品，则可能面临产品不被客户接受、技术被市场淘汰乃至客户流失的风险。

（四）新产品销量不达预期的风险
为顺应行业发展趋势、提升市场竞争力、满足整车厂商的需求，发行人进一步丰富产品结构、完善产品链条，依托在汽车照明控制系统和汽车电机控制系统产品积累的优质客户资源、成熟产品与新产品的技术交叉融合等优势顺利切入上述光源领域的新产品供应体系，报告期内公司积极拓展的LED主光源控制器、LED辅助光源控制器等产品已实现批量生产，营业收入呈现稳定增长态势。目前，公司正进一步推进LED氛围灯控制器、LED尾灯控制器、触摸调光灯控制器、主动进气格栅控制系统（AGS）、电磁阀执行器、DC/DC转换模块等产品的研发和生产，相关产品均已获得相关客户的提名信，其中LED氛围灯控制器、电磁阀执行器和DC/DC转换模块已实现量产。但是，部分新产品的少量生产尚未完全达到成熟，部分工艺环节仍在持续优化和改进过程中，如果未来发行人不能完善产品生产工艺水平、无法达到整车厂商对产品的标准和要求，则可能面临产品不被客户接受、销量不达预期的风险。

（五）产品质量的风险
整车厂商对汽车零部件厂商实行质量缺陷赔偿制度，如果因零部件质量问题导致整车售后返修或召回，零部件供应商不仅要负责更换零部件，还要赔偿整车厂因更换零部件或进行汽车召回而发生的费用。鉴于汽车电子产品特性使然，相较于一般汽车零部件，整车厂商对汽车电子产品的一致性要求较高，若出现产品质量问题将对相应供应商的品牌、信誉产生较大的不利影响，从而显著降低其盈利能力。在质量控制方面，公司拥有完善的质量管控措施，且在过往经营期间内未曾出现因产品质量问题而产生较大金额赔付的情况。但在大批量生产中仍有可能存在产品质量风险，一旦公司因产品质量问题引致赔偿或相关汽车大规模被召回，公司的生产经营将受到不利影响。

（六）实际控制人控制的风险
本次发行前，公司实际控制人柯桂华先生、柯炳华先生及其一致行动人通过直接及间接方式合计控制公司96.29%股份；本次发行完成后，柯桂华先生、柯炳华先生及其一致行动人通过直接及间接方式合计控制公司86.64%股份，仍拥有对公司的实际控制权。若未来公司实际控制人凭借其持股地位通过行使表决权对公司经营决策、利润分配、对外投资等重大事项进行不当干预，将可能损害公司其他股东的利益。

（七）国际贸易摩擦的风险
2018年以来，中美贸易摩擦不断加码。2018年4月3日，美国政府宣布对原产于中国的500亿美元商品加征25%的进口关税，其中对约340亿美元商品的加征关税措施于2018年7月6日起实施，对其余约160亿美元商品加征关税措施于2018年8月23日起实施；2018年9月，美国政府宣布实施对从中国进口的约2,000亿美元商品加征关税的措施，自2018年9月24日起加征关税税率为10%，2019年1月1日起加征关税税率提高至25%。2018年12月G20峰会上，中美两国元首达成共识，停止相互加征新的关税。2019年第七轮中美贸易磋商后，美国贸易代表办公室宣布，对2018年9月起加征关税的自华进口商品，不提高加征关税税率，继续保持10%，直至另行通知。2019年5月10日，美方拟将对2,000亿美元中国输美商品的关税从10%上调至25%。2019年8月1日，美方称从2019年9月1日起，对从中国进口的3000亿美元商品加征10%的关税。

发行人出口产品为汽车零部件，在美国政府2018年7月公布的加征10%关税商品清单之列。2018年，发行人境外销售业务中向美国销售金额为13,031.25万元，占主营业务收入比例为4.92%。若未来美方确将相关产品关税上调至25%，将可能导致发行人对美客户销售成本增加，甚至可能导致美国客户对发行人产品需求减少，从而影响发行人的经营业绩。若贸易摩擦持续深化、加征关税方案长期持续，将可能会给发行人未来业务发展带来一定的不利影响。

三、财务风险
（一）毛利率波动风险
2016年度、2017年度、2018年度及2019年1—6月，公司主营业务综合毛利率分别为37.46%、32.82%、35.08%及33.52%。受产品结构调整等因素的影响，公司2017年度及2019年1—6月产品毛利率有所下降。如果未来出现汽车行业整体增速放缓、新产品毛利率大幅低于现有产品或生产成本大幅提高等情形，公司存在整体毛利率水平波动的风险。

（二）应收账款发生坏账的风险
截至2016年末、2017年末、2018年末及2019年6月末，公司应收账款净额分别为43,940.35万元、58,514.84万元、59,802.75万元及75,389.39万元，占当期营业收入的比例分别为27.18%、27.07%、22.35%及27.50%（2019年6月末数据已年化），占当期末资产总额的比重分别为24.90%、26.09%、21.76%及26.10%。公司应收账款金额较大，应收账款的客户集中度相对较高，如果公司客户资信状况、经营状况出现恶化，公司应收账款发生坏账的可能性将增加，从而给公司的生产经营带来不利影响。

（三）存货发生跌价的风险

截至2016年末、2017年末、2018年末及2019年6月末，公司存货原值分别为40,691.79万元、50,768.30万元、72,144.32万元及64,612.07万元，整体呈上升趋势；计提的存货跌价准备金额分别为1,835.10万元、1,918.18万元、2,815.38万元及3,162.04万元，也呈现增长趋势。如果未来因市场环境发生变化或竞争加剧导致存货跌价或存货变现困难，公司的盈利能力将可能受到不利影响。

（四）税收优惠政策变化的风险
公司之本部单体上海科博达分别于2014年和2017年通过上海市高新技术企业审核，并取得由上海市科学技术委员会、上海市财政局、上海市国家税务局和上海市地方税务局联合颁发的编号为“GR201431000483”和“GR201731000255”的高新技术企业证书，有效期限分别为2014年至2016年和2017年至2019年。故2016、2017、2018年上海科博达所得税率为15%。根据《财政部 税务总局 科技部关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99号），上海科博达2018年度研发费用按75%加计扣除。

公司于子公司浙江科博达分别于2014年和2017年通过浙江省高新技术企业审核，并取得由浙江省科学技术委员会、浙江省财政厅、浙江省国家税务局和浙江省地方税务局联合颁发的编号为“GR201433001475”和“GR201733001290”的高新技术企业证书，有效期限分别为2014年至2016年和2017年至2019年。故2016、2017、2018年浙江科博达所得税率为15%。根据《财政部 税务总局 科技部关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99号），浙江科博达2018年度研发费用按75%加计扣除。

此外，公司于子公司温州科博达分别于2015年和2018年通过浙江省高新技术企业审核，并取得由浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、浙江省国家税务局、浙江省地方税务局联合颁发的编号为“GR201533001365”的高新技术企业证书，以及由浙江省科学技术厅、浙江省财政厅、国家税务总局浙江省税务局联合颁发的编号为“GR201833001081”的高新技术企业证书，有效期限分别为2015年至2017年和2018年至2020年。故2016、2017、2018年温州科博达所得税率为15%。根据《财政部 税务总局 科技部关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99号），嘉兴科博达2018年度研发费用按75%加计扣除。

公司于子公司嘉兴科博达于2017年通过浙江省高新技术企业审核，并取得由浙江省科学技术委员会、浙江省财政厅、浙江省国家税务局和浙江省地方税务局联合颁发的编号为“GR201733000757”的高新技术企业证书，有效期限为2017年至2019年，故2015及2016年度企业所得税税率为25%，2017年度及2018年度企业所得税税率为15%。此外，根据《财政部 税务总局 科技部关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99号），嘉兴科博达2018年度研发费用按75%加计扣除。

公司于子公司重庆科博达分别于2012年、2015年及2017年取得由重庆市西永综合保税区国家税务局颁发的《减、免税批准通知书》（综保区国税减〔2012〕29号）（有效期至2015年），由重庆市沙坪坝区发展和改革委员会颁发的《西部地区鼓励类产业项目确认书》（沙发改〔2015〕286号）及《西部地区鼓励类产业项目确认书》（沙发改〔2017〕356号），重庆科博达属于西部地区鼓励类产业企业，按照15%税率征收企业所得税。

综上，如果公司或其子公司在未来的高新技术企业认定中未能通过或者国家相应的税收优惠政策发生变化，公司经营业绩会受到一定程度的不利影响。

（五）汇率波动风险
报告期内，公司境外销售的金额有所增长，占主营业务收入的比重从2016年度的24.43%增长到2019年1—6月的35.47%。公司对境外客户主要使用欧元或美元报价，而部分原材料采购及成本分摊使用人民币计价，从报价到发货确认收入期间的汇率波动将影响公司毛利率水平。另外，公司出口产品主要以欧元和美元作为结算货币，存在出口收入结算账期，确认收入到收汇期间的汇率波动将产生汇兑损益。

人民币对欧元和美元的汇率波动将影响公司出口产品和进口原材料的价格，对公司产品的国际竞争力产生影响，同时会产生汇兑损益，进而对公司经营业绩产生一定影响，公司将面临一定的汇率波动风险。

（六）募集资金投资项目风险
（一）募集资金投资项目不能获得预期收益的风险
本次募集资金投资项目主要投资于汽车电子主导产品生产基地扩建项目以及新能源汽车电子研发中心建设项目。

尽管上述项目系公司基于对当前经济发展水平和未来发展速度、市场环境、行业发展趋势，以及公司现有技术水平、管理能力、客户订单和未来预计产品需求严密分析的基础上，综合考虑市场前景与政策变动预期后作出的慎重决策，但若未来市场需求或行业技术发展方向发生重大变动、行业竞争加剧等情况发生，则可能使得募集资金投资项目无法按计划顺利实施或未达到预期收益。

（二）项目建设风险
本次募集资金投资项目在实施过程中可能受到工程进度、工程管理、设备供应及设备价格等因素的影响，项目建设计划和实施过程存在一定的不确定性，项目存在不能按期投产的风险。

（三）新增折旧摊销影响公司盈利能力的风险
本次募集资金投资项目完成后，固定资产将大幅增加，折旧及摊销成本将大幅上升，预计每年新增固定资产折旧和无形资产摊销合计为11,177.80万元。因此，如果募集资金投资项目不能如期达产或者募集资金投资项目达产后仍不能达到预期的盈利水平，以抵减因固定资产大幅增加而新增的折旧金额，公司将面临因折旧费用大量增加而导致短期内利润下降的风险。

五、其他重要事项
为确保本公司信息披露的及时、准确、充分、完整，保护投资者合法权益，根据相关法律法规、法规、规范性文件及公司章程的规定，结合公司的实际，本公司制定了《投资者关系管理制度》、《信息披露管理办法》。

截至2019年6月30日，本公司及本公司控股子公司正在履行的且金额在1,000万元以上的重大合同主要包括销售合同、采购合同、借款合同、抵押合同等。

第六节 发行各方当事人和发行时间安排

一、本次发行的有关当事人

（一）发行人科博达技术股份有限公司	
英文名称：	KEBOODA TECHNOLOGY CO., Ltd.
法定代表人：	柯桂华
住所：	中国（上海）自由贸易试验区临港新片区城东路208号1—10幢
联系电话：	06-2116098008
传真：	06-2115080018
联系人：	胡晓娟
（二）保荐人（主承销商）：中国国际金融股份有限公司	
法定代表人：	沈晓明
住所：	北京市朝阳区建国门外大街1号国贸大厦25层2501室
联系电话：	86-1093051156
传真：	86-1093051156
保荐代表人：	周瑞斌、姚成、范磊
项目协办人：	范磊
项目组成员：	孙磊、魏兆亮、李思悦、江欣、何慧娟、冯晓洁
（三）发行人律师：北京市信利律师事务所	
律师事务所主任：	肖健
事务所地址：	北京市朝阳区建国门外大街1号国贸大厦25层2501室
联系电话：	010-85191300
传真：	010-85191300
经办律师：	邵蔚蔚、李俊英、钱飞、钱飞
（四）审计人（主承销商）：上海华银会计师事务所	
会计师事务所主任：	顾建斌
事务所地址：	上海市浦东新区陆家嘴世纪大道501号上海中心大厦11、12层
联系电话：	06-212011000
传真：	06-212011000
经办会计师：	阮元、陈静、徐静怡
（五）会计师事务所（除验资外）：众华会计师事务所（特殊普通合伙）	
执行事务合伙人：	殷卫军
住所：	上海市浦东新区世纪大道1500号1609室1609室
联系电话：	06-2163021600
传真：	06-2163021600
经办注册会计师：	朱俊强、郑海鹏、姚静
（六）资产评估机构：上海和众资产评估有限公司	
法定代表人：	王飞
住所：	上海市浦东新区化学工业路泰康分公司望城分公司901室
联系电话：	06-21158402166
传真：	06-216226088
经办资产评估师：	朱卫明、蔡丽红
（七）募集资金专项存储、中国工商银行股份有限公司上海分公司	
营业场所：	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路1000号
联系电话：	06-2116098008
联系人：	06-2116889000
（八）保荐人（主承销商）：中国国际金融股份有限公司	
开户名：	中国国际金融股份有限公司
账号：	1101010810006000000
（九）上海证券登记结算	
登记结算机构：	中国证券登记结算有限公司
住所：	上海市浦东新区东路208号证券大厦
联系电话：	06-216880888
传真：	06-216880888

二、有关本次发行上市的重要日期
刊登《发行安排及初步询价公告》日期：2019年8月27日
初步询价日期：2019年8月30日
网上路演日期：2019年9月3日
刊登《发行公告》日期：2019年9月3日
申购日期：2019年9月4日
缴款日期：2019年9月6日
股票上市日期：本次股票发行结束后，将尽快申请在上海证券交易所上市

第七节 备查文件

一、备查文件	
（一）发行保荐书；	
（二）财务报表及审计报告；	
（三）内部控制鉴证报告；	
（四）经注册会计师核实的非经常性损益明细表；	
（五）法律意见书及律师工作报告；	
（六）公司章程（草案）；	
（七）中国证监会核准本次发行的文件；	
（八）其他与本次发行有关的重要文件。	
二、查阅地点	
投资者于本次发行承销期间，可直接在上海证券交易所网站查询，也可到本公司和保荐人（主承销商）的办公地点查询。	
三、查阅时间	
除法定节假日以外的每日9:00—11:00、14:00—17:00。	
四、查阅网址	
www.sse.com.cn	
科博达技术股份有限公司	
2019年8月27日	
占比	

（附表：主要机器设备）

固定资产名称	取得日期	原值	2019年6月30日			2018年12月31日			2017年12月31日			2016年12月31日		
			累计折旧	净值	成新率	累计折旧	净值	成新率	累计折旧	净值	成新率	累计折旧	净值	成新率
数控车床	2010.4.30	92.22	76.37	15.85	17.19%	70.24	21.98	23.83%	69.00	48.49	37.14%	78.06	79.43	50.43%
浸漆设备	2011.1.30	58.12	44.13	13.99	24.07%	40.81	17.31	29.28%	34.15	23.97	41.24%	27.51	30.62	52.68%
07项目	2011.12.31	161.56	115.01	46.55	28.81%	107.32	54.24	33.57%	93.31	71.2	43.28%	88.66	99.2	52.81%
PWM10项目	2011.12.31	57.62	40.48	17.14	29.75%	37.63	19.99	34.69%	32.19	25.9	44.59%	26.45	31.64	54.47%
HID21生产产线配件	2011.12.31	94.2	67.12	27.08	28.75%	62.64	31.56	33.50%	65.29	49.26	43.00%	54.41	60.14	52.50%
ACO/CTC测试台	2011.12.31	104.45	71.62	32.82	31.42%	66.89	37.55	35.95%	57.43	47.02	45.02%	47.36	56.48	54.08%
PWM10总装测试设备	2012.5.29	62.82	40.78	22.04	35.08%	37.8	25.62	39.83%	31.83	20.99	49.33%	25.86	36.56	58.35%
三丰标准量具	2012.5.31	51.28	34.51	16.77	32.70%	22.07	13.21	37.46%	27.2	24.08	46.96%	22.33	28.96	56.45%
自动平衡修整机	2012.10.23	18.12	36.81	21.31	36.67%	34.05	24.07	41.41%	28.53	29.59	50.91%	23.01	35.11	60.41%
快速温度变化热冲击试验箱	2012.12.31	110.67	66.81	43.86	39.63%	61.59	49.09	44.36%	51.13	59.54	53.80%	40.68	69.99	63.24%
AGV搬运车	2013.8.1	541	336.7	205.3	37.95%	310.83	230.17	42.55%	281.29	280.12	51.74%	273.31	431.28	61.21%
SMT生产产线Line1	2013.8.1	571.83	367.37	214.26	37.48%	330.26	241.37	42.22%	276.05	296.58	51.71%	222.55	361.18	61.21%
SMT生产产线公用	2013.8.1	84.9	53.07	31.83	37.48%	48.73	36.17	42.60%	41.12	40.61	52.81%	60.27	98.3	61.99%
点焊机	2014.21	90.2	86.69	4.51	5.00%	82.74	7.47	8.28%	64.99	25.21	27.36%	47.25	42.95	47.62%
2SS装配流水线	2014.10.1	156.41	136.47	19.94	12.75%	121.9	34.51	22.06%	92.92	63.25	40.53%	63.89	92.18	59.06%
点焊前罩焊机	2014.11.28	133.2	97.22	35.97	26.98%	60.93	62.26	41.76%	38.16	59.04	71.36%	25.36	107.92	80.95%
前罩焊	2014.11.28	51.47	44.65	6.82	13.25%	38.94	11.53	22.40%	90.47	63.94	41.41%	61.13	92.28	60.41%
后罩焊	2014.11.30	51.47	44.65	6.82	13.25%	38.94	11.53	22.40%	90.47	63.94	41.41%	61.13	92.28	60.41%
PPC1202产线	2014.11.30	62.41	46.95	15.46	24.76%	36.98	25.53	40.91%	15.29	27.75	64.53%	9.93	14.98	60.41%
涂装线	2014.12.1	78.59	67.55	11.04	14.05%	60.05	18.54	23.59%	45.04	23.45	42.69%	30.02	46.57	61.98%
前罩	2014.12.1	62.71	52.62	9.09	14.50%	47.96	15.05	24.00%	107.24	90.89	43.00%	71.5	116.63	61.99%
后罩	2014.12.1	62.71	52.62	9.09	14.50%	47.96	15.05	24.00%	107.24	90.89	43.00%	71.5	116.63	61.99%
前罩	2014.12.1	62.71	52.62	9.09	14.50%	47.96	15.05	24.00%	107.24	90.89	43.00%	71.5	116.63	61.99%
X-ray检测设备	2014.12.1	68.83	58.92	9.91	14.40%	52.77	16.46	23.90%	39.28	29.55	42.93%	26.19	42.64	61.95%
前罩焊机	2014.12.1	59.54	50.91	8.63	14.40%	45.25	14.29	24.00%	101.81	76.81	43.00%	67.88	110.75	62.00%
后罩焊机	2014.12.1	59.54	50.91	8.63	14.40%	45.25	14.29	24.00%	101.81	76.81	43.00%	67.88	110.75	62.00%
前罩焊机	2014.12.1	59.54	50.91	8.63										