

北京四维图新科技股份有限公司关于与宝马汽车公司签署CNS服务协议的公告

证券代码:002405 证券简称:四维图新 公告编号:2019-007

一、概述
近日,北京四维图新科技股份有限公司(以下简称“公司”或“四维图新”)与宝马(中国)汽车贸易有限公司(以下简称“宝马汽车公司”)签署了CNS(Connected Navigation Services,汽车互联系统)服务协议,公司将为其在中国销售的2021年-2025年(协议期满后,将自动续签至2029年)量产上市的宝马集团所属品牌汽车提供包括动态交通信息、路径规划、电动车路径规划、电动车剩余行驶里程计算等在内的车联网系统相关服务,具体销售数量及销售金额取决于宝马集团在中国销售的所有品牌汽车的销售量。

二、交易对方介绍
公司名称:宝马(中国)汽车贸易有限公司
住 所:北京市朝阳区东三环北路曙光里18号佳程广场B座28层
法定代表人:高乐(JOCHEN JOHANNES GOLLER)
注册资本:2600万欧元
经营范围:作为宝马集团BMW(宝马)、MINI(迷你)和Rolls-Royce(劳斯莱斯)品牌进口汽车在中国内地总经销,从事BMW(宝马)、MINI(迷你)和Rolls-Royce(劳斯莱斯)品牌在中国制造的汽车的进口、销售(不含零售)、市场营销及服务;从事摩托车的进口、批发、市场营销及服务;进出口及批发汽车和摩托车的零部件;进口并经营BMW(宝马)、MINI(迷你)和Rolls-Royce(劳斯莱斯)生活方式用品;其它相关配套业务(包括:存货管理、发送服务、存储仓储服务、产品促销、营销,包括维修保养在内的售后服务、培训服务、经销商网络管理)以及商务咨询服务;销售BMW(宝马)、MINI(迷你)和Rolls-Royce(劳斯莱斯)品牌二手车;上述车辆的检测;自有房屋(X号房权证顺字第

221262号规划用途为测试中心和X京房权证顺字第221263号规划用途为车库)的出租;汽车、计算机设施及办公设备租赁;机动车辆保险;企业财产保险;技术咨询、信息技术开发、技术支持与服务;承担境内外的服务外包业务;货物进出口;技术进出口。

三、主要内容
在2021年至2025年期间(协议到期后,将自动续签至2029年),公司为中华人民共和国境内销售的宝马集团所属品牌汽车(包括国产宝马及进口宝马,涉及品牌包括宝马、Mini、劳斯莱斯等)提供包括动态交通信息、路径规划、电动车路径规划、电动车剩余行驶里程计算等在内的车联网系统相关服务。

宝马汽车公司是全球高端品牌汽车公司之一,总部位于德国慕尼黑,四维图新致力于以自动驾驶地图、高精度定位、以及应用于ADAS(Advanced Driving Assistant System,高级辅助驾驶系统)和自动驾驶的车规级芯片等核心业务,打造“智能汽车大脑”,成为中国市场乃至全球更值得信赖的自动驾驶解决方案提供商。此次双方签署CNS服务协议表明公司在汽车全面智能化、网联化、电气化的创新变革中持续获得市场的高度认可,能够通过强势头部客户带动更多项目落地,加速公司在车联网系统解决方案的量产应用,有利于提升公司盈利能力和经营业绩的不确定性,并以良好的业绩回馈广大投资者。

四、对公司的影响
1、公司与宝马汽车公司签署的CNS服务协议,特此公告。

北京四维图新科技股份有限公司
董 事 会
二〇一九年八月二十二日

吉林省集安益康药业股份有限公司关于公司产品进入国家医保目录(2019版)的公告

证券简称:益康药业 公告编号:2019-026

一、概述
根据国家医疗保障局、人力资源社会保障部于2019年8月20日下发的《关于印发〈国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录〉的通知》(医保发〔2019〕146号)(以下简称“医保目录”),吉林省集安益康药业股份有限公司(以下简称“公司”)共有51个产品入选《医保目录》,其中甲类22个、乙类29个,纳入《医保目录》的主要产品有:根椐股、心绞痛、生肌注射液、消痔灵注射液等。

二、首次入选《医保目录》产品
首次入选《医保目录》产品共51个,其中甲类22个,乙类29个,纳入《医保目录》的主要产品有:根椐股、心绞痛、生肌注射液、消痔灵注射液等。

三、首次入选《医保目录》产品分类
首次入选《医保目录》产品分类共51个,其中甲类22个,乙类29个,纳入《医保目录》的主要产品有:根椐股、心绞痛、生肌注射液、消痔灵注射液等。

四、对公司的影响
首次入选《医保目录》产品共51个,其中甲类22个,乙类29个,纳入《医保目录》的主要产品有:根椐股、心绞痛、生肌注射液、消痔灵注射液等。

林州重机集团股份有限公司关于公司为全资子公司提供担保的进展公告

证券代码:002535 证券简称:林州重机 公告编号:2019-061

一、担保情况概述
林州重机集团股份有限公司(以下简称“公司”)的全资子公司林州重机矿建工程有限公司(以下简称“重机矿建”)因生产经营和业务发展的需要,于2019年8月21日与林州市农村信用合作联社(以下简称“贷款银行”)签订《流动资金借款合同》,向贷款银行申请3,000万元人民币的流动资金贷款,贷款期限自2019年8月21日起至2020年8月21日止。为保证该笔借款得以清偿,公司与贷款银行同时签订《保证合同》,为上述借款提供保证担保。

二、被担保基本情况
1、名称:林州重机矿建工程有限公司
2、统一社会信用代码:91410681054716469P
3、类型:有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
4、住所:林州市产业集聚区
5、法定代表人:熊云波
6、注册资本:贰亿伍仟贰佰元整
7、成立日期:2012年09月21日
8、营业期限:2012年09月21日至2042年09月20日
9、经营范围:矿建工程施工、兼营矿建工程设备零售;矿井开拓、矿建工程技术服务及煤矿机械租赁服务;建筑工程施工。
10、与公司关系:公司拥有重机矿建100%股权。

		单位:元	
序号	项目	2018年12月31日	2019年6月30日
1	资产	834,421,314.26	822,000,721.31
2	负债	579,892,288.26	564,261,569.19
3	所有者权益	254,529,026.00	257,739,152.12
4	营业收入	217,897,386.21	30,772,279.69
5	净利润	5,889,284.26	2,260,208.12

注:2018年数据已经审计,2019年数据未经审计。
三、担保协议主要内容
1、担保金额:3,000万元人民币
2、保证范围:主合同项下的债务本金、利息、逾期利息、复利、罚息、违约金、损害赔偿金以及诉讼费、律师费等债权人实现债权的一切费用。
3、保证方式:连带责任保证
4、保证期间:主债务履行期限届满之日后两年止。
四、累计对外担保金额及逾期担保的数量
截至本公告披露日,公司及控股子公司对外担保总额为90,878.23万元(含本次担保),占最近一期经审计合并总资产的10.77%,不存在超一期经审计合并净资产的23.81%。上述担保均履行了相应的审议披露程序。
截至本公告披露日,公司不存在逾期担保及违规担保的情形。
特此公告。

林州重机集团股份有限公司
董 事 会
二〇一九年八月二十三日

青岛港国际股份有限公司关于公司控股股东股权划转暨公司实际控制人拟发生变更的提示性公告

证券代码:601298 证券简称:青岛港 公告编号:临2019-043

一、概述
截至公告披露日,青岛港国际股份有限公司(以下简称“青岛港”)收到控股股东青岛港集团(以下简称“青岛港集团”)关于青岛港(集团)有限公司股权无偿划转的通知,主要内容如下:山东省港口集团、青岛港集团于2019年8月22日签署了《山东省港口集团与青岛港(集团)有限公司之股权无偿划转协议》(以下简称“《无偿划转协议》”)、《青岛港(集团)有限公司之章程》,由青岛港集团持有青岛港国际股份有限公司100%的股权(含青岛港集团拟持有的威海港集团100%的股权)无偿划转给山东省港口集团,划转完成后,青岛港集团将成为山东省港口集团的全资子公司,威海港集团作为青岛港集团全资子公司的股权关系不变(以下简称“本次无偿划转”)。

二、本次无偿划转的基本情况
2019年8月22日,山东省港口集团、青岛港集团于2019年8月22日签署了《山东省港口集团与青岛港(集团)有限公司之股权无偿划转协议》(以下简称“《无偿划转协议》”)、《青岛港(集团)有限公司之章程》,由青岛港集团持有青岛港国际股份有限公司100%的股权(含青岛港集团拟持有的威海港集团100%的股权)无偿划转给山东省港口集团,划转完成后,青岛港集团将成为山东省港口集团的全资子公司,威海港集团作为青岛港集团全资子公司的股权关系不变(以下简称“本次无偿划转”)。

三、本次无偿划转的基准日
本次无偿划转的基准日为2018年12月31日。

四、本次无偿划转的生效和交割
1、各方在签署本协议时均已履行有关内部决策及/或批准程序,有权签署本协议。本协议自各方的法定代表人或授权代表签署并加盖公章之日起生效。

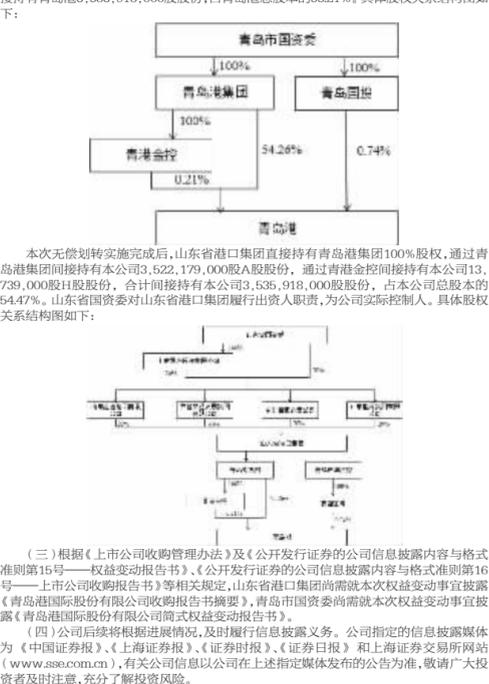
2、本协议项下划转标的的交割,在本协议生效后,青岛港国际股份有限公司A股股票上市满一年且本次股权划转通过经营者集中反垄断审查并获得相关证券监管机构对本次股权划转涉及的上市公司股份要约收购义务的豁免后进行。

3、本次无偿划转的风险提示及其他事项
(一)本次无偿划转尚需中国证监会豁免山东省港口集团因无偿划转触发就本公司A股股份发出全面要约的义务,以及香港证监会豁免山东省港口集团因无偿划转触发就本公司H股股份发出全面要约的义务,并需取得国家市场监督管理总局关于经营者集中事宜的批准。本次权益变动事项能否获得监管部门前述批准并顺利实施,存在不确定性,敬请投资者注意投资风险。

(二)截至公告披露日,公司及控股子公司对外担保总额为90,878.23万元(含本次担保),占最近一期经审计合并总资产的10.77%,不存在超一期经审计合并净资产的23.81%。上述担保均履行了相应的审议披露程序。

截至本公告披露日,公司不存在逾期担保及违规担保的情形。
特此公告。

青岛港国际股份有限公司
董 事 会
2019年8月23日



五、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

六、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

七、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

八、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

九、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十一、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十二、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十三、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十四、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十五、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十六、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十七、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十八、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

十九、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十一、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十二、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十三、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十四、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十五、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十六、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十七、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十八、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

二十九、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

三十、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

三十一、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

三十二、本次无偿划转的实施完成后,山东省港口集团直接持有青岛港集团100%股权,通过青岛港集团间接持有本公司3,522,179,000股A股股份,占青岛港集团总股本的54.47%。山东省国资委对山东省港口集团履行出资人职责,为公司实际控制人。具体股权关系结构图如下:

浙江省国海建设集团股份有限公司关于公司新发现的违规担保的公告

证券代码:002586 证券简称:ST国海 公告编号:2019-076

一、概述
2019年3月30日,浙江省国海建设集团股份有限公司(以下简称“国海股份”)公告称,王重良先生采取有效措施解除等指资金解除担保并尽快偿还相关债务,以消除对公司的影响。同时,公司将采取包括但不限于司法等手段维护上市公司合法权益,保护中小股东利益。

二、本次担保的基本情况
2019年3月30日,国海股份与王重良先生(无财产承担担保基金投资本息承诺函),确认“截至2019年5月30日,上述本金亏损、利息收益损失共计18,609,993元。”

三、本次担保的进展
2019年7月31日,王重良向宁波仲裁委员会提起仲裁申请,要求1、国海控股即支付王重良本金亏损及利息2019年5月30日的利息收益损失共计18,609,993元。2、国海控股支付王重良支付违约金1,043,847元。(自2019年5月31日起计算至2019年7月31日,以后计算至裁决确定履行的之日止)。3、国海股份对国海控股所欠王重良本金亏损、利息收益损失以及违约金承担连带清偿责任。4、本案仲裁费用由国海股份承担。

四、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

五、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

六、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

七、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

八、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

九、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十一、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十二、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十三、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十四、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十五、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十六、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十七、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十八、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

十九、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

二十、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

二十一、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

二十二、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

二十三、本次担保的进展
截至本公告披露日,上述违规担保尚未解除,担保金额扣除已归还本金及利息后,仍为13,433,713.05元及违约金。鉴于本事项已进入仲裁程序,具体担保金额以仲裁委员会最终确定的金额为准。

2019年3月30日,浙江省国海建设集团股份有限公司(以下简称“国海股份”)公告称,王重良先生采取有效措施解除等指资金解除担保并尽快偿还相关债务,以消除对公司的影响。同时,公司将采取包括但不限于司法等手段维护上市公司合法权益,保护中小股东利益。

2019年3月30日,浙江省国海建设集团股份有限公司(以下简称“国海股份”)公告称,王重良先生采取有效措施解除等指资金解除担保并尽快偿还相关债务,以消除对公司的影响。同时,公司将采取