

## 内蒙古兴业矿业股份有限公司 关于股东拟向中国证监会申请豁免要约收购义务的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

内蒙古兴业矿业股份有限公司（以下简称“公司”）于2019年7月8日召开了第八届董事会第二十次会议审议通过了《关于注销回购股份的议案》，截至2019年6月30日，公司通过深圳证券交易所交易系统集中竞价交易方式累计注销公司股份31,308,338股，占公司目前总股本的1.68%。公司于2019年7月2日在《兴业证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露了《兴业证券：关于回购股份的进展暨股份回购完成的公告》（公告编号：2019-50）。根据公司2019年第三次临时股东大会的授权，经公司第八届董事会第二十次会议审议通过，公司决定注销本次回购股份。

本次回购股份注销前，公司控股股东内蒙古兴业集团股份有限公司（以下简称“兴业集团”）持有公司股份566,075,350股，占公司总股本的29.7606%；本次回购股份注销后，兴业集团持有公司股份

数量保持不变，但持股比例增加至30.2677%；兴业集团的持股比例超过30%，上述情况符合《上市公司收购管理办法》第六十二条第一款第（二）项规定的“因上市公司按照股东大会批准的确定价格向特定对象回购股份而减少股本，导致投资者在该公司拥有权益的股份超过该公司已发行股份的30%”的情形，投资者需要向中国证监会提出发出收购要约的申请。根据上述规定，兴业集团将于近期向中国证监会提交豁免发出收购要约的申请，豁免要约申请尚待中国证监会审核，中国证监会是否作出予以豁免决定存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。公司可根据兴业集团向中国证监会申请豁免要约收购义务的进展情况及时履行信息披露义务。

内蒙古兴业矿业股份有限公司  
董事会  
二〇一九年八月十四日

## 浙商中拓集团股份有限公司 关于选举第七届监事会职工代表监事的公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙商中拓集团股份有限公司（以下简称“浙商中拓”或“公司”）于2019年8月12日召开第三十二次职工代表大会，会议选举郑兵先生、杨帆先生为公司第七届监事会职工代表监事（个人简历附后）。上述两名职工监事将与公司2019年第四次临时股东大会选举产生的9名非职工代表监事共同组成公司第七届监事会，任第三、自第七届监事会组成之日起至第七届监事会届满止。

特此公告。

附件：  
郑兵、男，汉族，1961年11月出生，中国国籍，无境外永久居留权，中共党员，硕士研究生，历任长沙浦

星物流有限公司人事行政部经理；湖南高星物流园开发有限公司综合管理部经理、仓储中心和加工中心主任；浙商中拓物流管理部副部长；现任浙商中拓经营管理部业务研究部中心研究员。

杨帆：男，汉族，1968年3月出生，中国国籍，无境外永久居留权，中共党员，本科学历，历任齐齐哈勒轨道交通装备有限公司中车车间计划员；重庆中拓保税物流有限公司综合管理部负责人；现任浙商中拓物流管理部业务主任。

截止本公告以上两位职工代表监事分别持有公司股票9,200股、6,048股。郑兵先生、杨帆先生与公司、持有公告6%以上的股份的股东及实际控制人以及公司其他董事、高级管理人员均不存在关联关系，也未受过中国证监会和其他有关部门的处罚和证券交易所纪律处分，没有因涉嫌违规行为被司法机关立案侦查或涉及违法违规被中国证监会立案稽查，尚未有明确结论，不存在《公司法》、《公司章程》等规定的不得担任公司监事的情形，符合法律、行政法规、部门规章、规范性文件、《深圳证券交易所股票上市规则》和《公司章程》等要求的任职资格。经查询，郑兵先生、杨帆先生不属于“失信被执行人”、不属于“失信被执行人或失信惩戒对象”。

## 贵州钢铁股份有限公司 关于铁路既有线关停的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：  
●近日，遵义市人民政府发布《遵义市人民政府关于川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线的通告》（下称：《通告》），于2019年8月30日起停止办理铁路货运业务，设置30天过渡期。公司将在此过渡期内，与红花岗区人民政府签订运输、资金保障协议。

●川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线的停运，不会对生产经营活动产生影响。公司在过渡期内仍将继续使用原有铁路既有线，不会对生产经营活动产生影响。

●如果无法在过渡期前与公司签订相关运输、资金保障协议，公司生产成本将增加，从而可能对公司的业绩构成负面影响，请投资者注意投资风险。

一、《通告》内容  
2019年8月10日，遵义市人民政府发布《遵义市人民政府关于川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线的通告》，原文如下：  
经贵州省人民政府和中国铁路集团有限公司审批，我市自2014年12月启动川黔铁路遵义城区段线路外迁工程建设，目前川黔铁路遵义城区段线路外迁工程已建成并具备开通条件。川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线路已建成历史使命并即将关闭。现将有关事宜通告如下：

1、川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线路自通告发布之日起启动关闭程序，于2019年8月30日起停止办理铁路货运业务，设置30天过渡期。

2、川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线路涉及铁路专业线单位，请于本通告发布之日起30天内与辖区县级人民政府对接铁路专业线事宜。

3、川黔铁路高炉炉子站至南白镇站既有线路涉及铁路专业线单位，请主动与中国铁路集团公司贵阳局有关业务部门对接协商，依法处理已签订的专用线运输《接取、发送、代运协议、代维护》等有关协议。

二、公司异地整体搬迁情况简介  
2008年11月21日，遵义市人民政府发布《市人民政府关于推进中心城区重点企业节能减排异地搬迁工作的意见》遵府发〔2008〕37号文件。公司位于遵义市桃溪路47号，属于遵府发〔2008〕37号文件规定实施搬迁中心城区重点企业节能减排异地搬迁企业。公司按照遵义市“退城进园”的城市规划，经公司2012年第二次临时股东大会审议批准，启动公司异地整体搬迁项目。《详见公司于2012年6月20日发布的2012-13公告《贵州钢铁关于启动异地整体搬迁项目的公告》》

公司于2017年9月4日与冶建建设集团有限责任公司签订遵义市湘江工业园区（下称：新厂区）场地平整工程施工合同（详见公司2017-031号公告），于2017年10月26日与冶建建设集团有限责任公司签订新厂区场地平整工程施工补充合同（详见公司2017-039号公告）。2018年7月公司已建成新厂区区域场地平整工程。

经公司2017年年度股东大会审议批准，公司拟将现有厂区金属制品异地整体搬迁项目目标贵州钢铁（集团）有限责任公司（下称：贵州钢铁）迁建新厂区。（详见公司于2018年4月28日发布的2018-021号公告《贵州钢铁关于签订投资协议的公告》）

公司于2018年7月10日发布公告《贵州钢铁与遵义市红花岗区人民政府、遵义市南部新区管理委员会、遵义湘江投资建设有限责任公司签订四方协议，共同合作完成整体搬迁》。（详见2018-020号公告《贵州钢铁关于控股股东贵州钢铁（集团）有限责任公司《异地搬迁整体搬迁项目合作框架协议》的公告》）

截至目前，公司新厂建设正在有序推进中，公司定期报告持续披露了新厂区建设情况（详见公司定期报告）。公司目前生产经营活动地址位于遵义市桃溪路47号，仍使用铁路既有线部分原材料和产品的运输，生产经营不受影响。

三、铁路线关停的影响  
产品和原材料西部调拨使用，产品和原材料运输主要为铁路运输成本，公司目前部分产品和原材料运输使用铁路既有线路。

为不影响公告搬迁前的既有生产经营和增加公司现有的运输成本，公司正积极与遵义市红花岗区人民政府协商，由政府将铁路既有线路启用新运输线及将会增加的运输成本提供运输资金保障。经双方协商一致，公司将在过渡期内，与红花岗区人民政府签订运输、资金保障协议。公司将及时履行信息披露。在铁路既有线正式停用前，公司将在过渡期内仍按照原有方式继续使用铁路既有线路进行运输，对生产经营不构成影响。铁路既有线关停后，公司将通过汽车将产品用于运行至川黔铁路高炉炉子站，将部分原材料由高炉炉子站运回公司，保障公司正常生产经营。如果无法在过渡期前与公司签订相关运输、资金保障协议，公司生产成本将增加，从而可能对公司的业绩构成负面影响，请投资者注意投资风险。

本公司董事会将密切关注本次沟通商进展的情况，并严格按照《上海证券交易所股票上市规则》、《上市公司信息披露管理办法》的要求，持续履行信息披露义务，本公司在此提醒广大投资者注意投资风险。

特此公告。

贵州钢铁股份有限公司董事会  
2019年8月13日

## 无锡药明康德新药开发股份有限公司 股东减持股份计划公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：  
●本次减持计划涉及减持数量和价格存在不确定性。本次减持计划实施不会导致无锡药明康德新药开发股份有限公司（以下简称“公司”）控制权发生变更。

一、减持主体的基本情况

股东名称	减持股份	持股比例(%)	减持比例	当前持股比例(%)
Clorion Moonlight Limited	5%以下非第一大股东	106,014,278	6.59%	其他方式取得:106,014,278股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
Summer Bloom Investments (P) Ltd.	5%以下非第一大股东	109,826,220	67.0%	其他方式取得:109,826,220股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
嘉惠康德(天津)投资合伙企业(有限合伙)	5%以下非第一大股东	87,388,996	5.33%	其他方式取得:87,388,996股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
ABG-WX Holding (HK) Limited	5%以下大股东	75,614,440	4.62%	其他方式取得:75,614,440股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
HCFIL WX (HK) Holdings Limited	5%以下大股东	67,804,888	4.14%	其他方式取得:67,804,888股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
上海金路投资管理有限公司	5%以下大股东	39,560,189	2.42%	其他方式取得:39,560,189股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)
深圳市平安置业投资管理有限公司	5%以下大股东	3,966,888	0.24%	其他方式取得:3,966,888股(包括于本公司2019年取得的股份和通过上市公司2019年权益派发可转债转股取得的股份)

上述减持主体非一致行动人。

大股东及其一致行动人12个月内通过公司股份回购

股东名称	减持数量(股)	减持比例	减持方式	减持价格区间	减持期限	拟减持股份来源	减持承诺期限
Clorion Moonlight Limited	11,698,544	0.71%	竞价交易减持,不超过:32,760,966股	不超过:16,380,483元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
Summer Bloom Investments (P) Ltd.	3,000,000	0.18%	竞价交易减持,不超过:32,760,966股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
嘉惠康德(天津)投资合伙企业(有限合伙)	9,471,286	0.58%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
ABG-WX Holding (HK) Limited	21,876,000	1.34%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
HCFIL WX (HK) Holdings Limited	17,723,579	1.08%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
上海金路投资管理有限公司	23,538,486	1.44%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
深圳市平安置业投资管理有限公司	2,421,097	0.15%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出

上述减持主体情况请见公司于2019年8月13日披露的《无锡药明康德新药开发股份有限公司大股东减持股份计划公告》(公告编号:临2019-050)。

### 二、减持计划的主要内容

股东名称	计划减持数量(股)	计划减持比例	减持方式	减持价格区间	减持期限	拟减持股份来源	减持承诺期限
Clorion Moonlight Limited	32,760,966	2.00%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
Summer Bloom Investments (P) Ltd.	600,000	0.04%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
嘉惠康德(天津)投资合伙企业(有限合伙)	32,760,966	2.00%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
ABG-WX Holding (HK) Limited	666,000	0.04%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出
HCFIL WX Holdings Limited	32,760,966	2.00%	竞价交易减持,不超过:16,380,483股	不超过:124,070,600元	2019/9/4-2019/9/17	二级市场价格	减持承诺未提出

无锡药明康德新药开发股份有限公司  
董事会  
2019年8月14日

## 中铝国际工程股份有限公司 关于公司及全资子公司涉及诉讼进展的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

●上市公司所涉的诉讼当事人地位：中铝国际工程股份有限公司（以下简称“公司”）及其全资子公司中铝国际工程股份有限公司（以下简称“中铝国际”）为各自涉及诉讼的原告；

●涉案金额：（1）变更诉讼请求后公司及全资子公司涉及诉讼的金额包括要求被告支付总承包酬金及成本共计人民币130,986,986.15元；2018年12月21日逾期付款期间利息、违约金人民币15,946,711.00元；2018年12月22日起利息、违约金分期支付年率24%计算到实际履行之日止；（2）变更诉讼请求后公司及全资子公司涉及诉讼的金额包括要求被告支付欠款人民币161,970,178.53元；违约金人民币9,936,967.51元；欠款利息人民币14,071,834.14元；诉讼费费等；

●是否会对上市公司损益产生负面影响：本次公告案件的判决均为一审判决，尚未完成履行，因此目前暂无法判断是否对公司本期利润和后期利润产生影响。

一、本次诉讼的进展情况  
（一）中铝国际工程股份有限公司涉及的诉讼  
1.本次诉讼基本情况及进展情况  
公司与青海西部水电有限公司（以下简称“西部水电”）于2014年7月12日签订《工程总承包合同》，后又陆续签订补充协议，约定由公司承包建设合同约定的项目。合同签订后，公司依约履行义务，西部水电未按约依次支付有关款项和费用。公司向青海省高级人民法院提起诉讼并申请财产保全（公告编号：临2019-011）。青海法院于2019年1月21日作出《民事判决书》（（2018）青民初字第208号），

2019年4月16日，公司就本案变更了诉讼请求，变更后诉讼请求为：  
（1）请求判令西部水电支付总承包酬金人民币97,926.77元、成本人民币121,418,060.38元，共计人民币121,309,986.15元；

（2）请求判令西部水电支付逾期付款期间的利息、违约金，其中2018年12月21日前的利息、违约金人民币15,946,711.00元，2018年12月22日起利息、违约金，其中分期部分按年利率24%计算到实际履行之日止；

（3）请求判令西部水电承担本案全部诉讼费用。

近日，公司收到青海省高级人民法院出具的《青海省高级人民法院民事判决书》（（2018）青民初字第208号），

2.案件判决情况  
青海省高级人民法院就本案的判决如下：  
（一）西部水电于判决生效之日起十五日内向公司支付总承包酬金及成本共计人民币130,986,986.15元；

（二）西部水电于判决生效之日起十五日内向公司支付人民币97,926.77元酬金的利息及违约金（以年利率7.85%从2016年4月11日计算至2018年3月21日；以年利率24%从2018年3月21日计算至实际履行之日止）；

（三）西部水电于判决生效之日起十五日内向公司支付人民币121,418,060.38元成本的利息人民币6,890,067.21元，并以年利率4.35%从2018年12月22日计算至西部水电将成本人民币21,418,060.38元实际付清之日止；

## 嘉友国际物流股份有限公司 第二届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况  
嘉友国际物流股份有限公司（以下简称“公司”）第二届董事会第九次会议（以下简称“本次会议”）通知已于2019年8月10日以邮件方式发出。本次会议于2019年8月12日上午10:00在北京市经济技术开发区嘉友国际物流股份有限公司会议室以现场结合通讯的方式召开。本次会议由董事长陈嘉惠先生主持和主持。会议应到董事9名，实际出席会议9名。出席董事均亲自出席了本次会议。本次会议的召集、召开和表决程序符合《中华人民共和国公司法》及《嘉友国际物流股份有限公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况  
（一）审议通过《关于对外投资投资卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目的议案》为履行“一带一路”倡议、落实“非合作论坛”“大行动”具体内容，促进中非合作提质增效，同时加强非洲地区物流基础设施建设，提升中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（二）审议通过《关于工程项目建设投资卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目的议案》

根据《中华人民共和国公司法》和《嘉友国际物流股份有限公司章程》等有关规定，公司董事会同意公司于2019年8月12日召开股东大会召开2019年第二次临时股东大会，审议通过相关议案。

表决情况：同意9票，反对0票，弃权0票。

以上具体内容详见公司同日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）公开发布的《关于对外投资投资卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目的公告》（公告编号：2019-047）。

三、审议通过《关于对外投资投资卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目的议案》

（一）项目基本情况  
本项目总投资资金额为229,043,600美元。项目所需资金来源将采取包括但不限于自有资金、银行贷款、再融资、引入战略投资者等多种方式筹措。

（二）项目建设的必要性  
本项目建设的必要性主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（三）项目建设的可行性  
本项目建设的可行性主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（四）项目建设的风险分析  
本项目建设的风险分析主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（五）项目建设的社会效益  
本项目建设的社会效益主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（六）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（七）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（八）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（九）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十一）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十二）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十三）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十四）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十五）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十六）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十七）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十八）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（十九）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（二十）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、设计、建设、布置规划、扩建、维修、运营和保养；

（二十一）项目建设的其他事项  
本项目建设的其他事项主要体现在以下几个方面：1、提升非洲地区物流基础设施建设，提高中非跨境多式联运综合物流服务水平，公司投资建设、运营刚果民主共和国（以下简称“刚果（金）”）卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目，该项目包括1号国道卡松巴莱萨-萨卡尼亚路段150公里公路、4座收费站、1座萨卡尼亚边口岸、1个萨卡尼亚港口、1座MOKAMBA边口岸、2个现代停车场和1个生活区的融资、