

控制权转让如火如荼

今年以来近40家公司拟“易主”

□本报记者 张玉洁 实习记者 傅苏颖

进入5月，上市公司控制权转让有所回暖。近日，东方网力、佐力药业、龙大肉食等多家公 司相继发布控股权转让公告。据中国证券报记者不完全统计，今年以来，A股发布拟控制权转让公告的上市公司有39家。整体来看，上市公司控股权转让仍较为活跃。

对此，业内人士认为，上市公司控股权转让背后有多种原因，部分行业持续盈利压力增大，大股东身陷高比例股权质押都可能是上市公司易主的原因。不过控股权转让后，对公司可能有利有弊，需要权衡新控股方能否给公司在主营业务发展以及后续的资本运作带来益处。

整体交易活跃

从近期的案例来看，国资已经成为上市公司控股权的重要接盘方。

最新公告显示，吉药控股、围海股份、海南海药、德威新材的拟接盘方均为央企或地方国企。对此，华泰联合证券董事总经理、并购业务负责人劳志明指出，国资成为收购上市公司的主力，主要有两方面原因，一是国资目前资金充裕，有实力在资本市场上“扫货”；二是目前不少上市公司的估值已经在比较合理的区间，抄底逻辑下，不少国资纷纷出手。

价格方面，从近期的股权转让案例中，拟转让价格与公告前最新市价基本存在20%以上的溢价，价格仍然比较坚挺。此前4月的一些控股权转让案例中，甚至一度出现了折价转让的情况。

有市场人士对记者表示，在正式公告前，谈判双方往往早已确定了价格和相关条件。只不过节后一轮普涨，不少上市公司尽管股价上涨不少，但经营压力和债务压力并未得到改观，大股东并无筹码“涨价”，因此相对市价出现了折价交易的现象。4月下旬以来，市场目前已经调整到了节前的水平，20%以上的溢价率还是比较正常的。

在华东医药拟通过股权受让控股佐力药业的案例中，按照10.6亿元的最高转让价款计算，此次佐力药业每股转让价格约为9.38元/



股，相较于佐力药业签订股权转让协议前一日的收盘价溢价66.02%。华东医药表示，此次收购佐力药业，为丰富补充公司中药慢病方向产品数量及适应证覆盖，发挥公司基层市场网络优势，进一步做大做强中药慢病特色用药。

创业板成热土

中国证券报记者梳理发现，从板块来看，创业板上市公司发布拟控制权转让公告最多。公司控股股东股权高比例质押或经营压力增加成为这些公司拟转让控股权的主因。

以佐力药业为例，2018年，佐力药业实现归属于上市公司股东的净利润2075.18万元，比上年减少54.03%，且连续四年下降。佐力药业还存在实控人股权高比例质押问题。截至2019年1月7日，佐力药业实控人俞有强持有公司28.46%股权，质押股份累计达1.43亿股，占其持有公司股份总数的82.1%。

东方网力也存在实控人股权高比例质押的问题。截至2018年11月8日，控股股东刘光持有

公司股份2.18亿股，占公司总股本的25.46%，办理股票质押式回购交易的股份数累计为1.94亿股，占其持有公司股份总数的89.19%。

国金证券研究所首席策略分析师李立峰表示，从公司板块来看，创业板控制权转让的公司数量最多，主要原因是创业板成分股以中小市值公司居多。一方面，这些中小市值的公司具有较大的融资压力，股权质押比例往往非常高，在股价大幅下跌时，质押平仓风险较高，大股东有很强的动力通过控制权的转让来缓解这一流动性风险；另一方面，在宏观经济处在下行期时，中小市值公司难以和大公司竞争，主营业务受影响较大，导致公司业绩低迷甚至出现巨额亏损，原大股东为了个人利益或者公司的中长远发展，可能会寻求具有一定实力的新股东进入公司。

有利有弊

李立峰表示，2018年下半年以来，上市公司控股权转让事件开始明显增多，其主要原因

是大量上市公司控股股东为了缓解质押强平的风险而转让公司控股权。由于去年下半年股票市场大幅下跌，部分质押比例较高的上市公司大股东面临平仓风险，加上去年企业层面流动性紧张，使得大股东主动采取转让股权甚至控制权的方式来“自救”，一方面能补充流动性，缓解股票质押风险；另一方面也能达到“寻找更有实力的股东，对公司股价形成一定支撑”的目的。除此以外，部分上市公司控股权转让，也有可能是从上市公司中长期业务发展规划的考虑，引入战略投资者或者财务投资者以促使公司更好的业务发展。

在李立峰看来，控股权转让后对上市公司可能有利有弊，需要权衡新的控股股东能否给上市公司在主营业务发展以及后续的资本运作带来益处。在做上市公司控股权转让过程中，需要防范的风险是上市公司股权转让过程中是否存在利益输送、内幕交易等情况，控股权转让后新的控股股东是否会对影响公司主营业务的正常经营等。

股价背离基本面

值得注意的是，在传媒影视上市公司股价普遍低迷之时，金逸影视成为逆袭的“黑马”。Wind数据显示，今年以来，截至5月30日收盘，138家传媒类上市公司中，金逸影视涨幅达186.95%，领跑整个传媒板块。随着5月31日的跌停，金逸影视让出榜首位置，但距离人民网涨幅仅差0.51%。而在可比的6家院线类上市公司中，股价表现更是悬殊。截至5月31日收盘，行业龙头万达电影年内跌幅13.38%，中国电影仅上涨6.66%。

金逸影视股价异动与公司基本面严重背离。资料显示，金逸影视于2017年10月登陆中小板市场。公司业务涵盖院线发行、电影放映及相关衍生业务、电影制作投资，所属行业为电影行业。其中，电影放映业务系公司主要营收来源，2018年接近八成规模。金逸影视在院线领域位于中游，2018年公司实现院线票房27.73亿元，继续位居全国第7位，公司旗下直营影城实现票房收入15.26亿元，位居全国影投公司第6位。

金逸影视上次次年业绩即出现滑坡。公司2018年实现营业总收入20.1亿元，同比下降8.24%，归属于上市公司股东的净利润1.59亿

元，同比下降24.64%。对于业绩下滑，金逸影视称主要原因是依据公司行业特性，公司经营成本相对固定，营业收入的变化对公司的营业利润影响较大，同时2018年公司新建影城重新进入稳步增长阶段，新建影城的成长周期对公司利润形成了一定影响。

今年一季度，其颓势仍未改观。金逸影视实现营收5.62亿元，同比下降45.4%；净利润3231.03万元，同比下降42.59%。几家主营院线业务的上市公司业绩均不甚理想。一季度，行业龙头万达电影实现营收39.13亿元，同比下降6.98%；净利润4.26亿元，同比下降21.12%。横店影视一季度实现营收8.74亿元，同比下降6.17%；净利润1.59亿元，同比下降15.76%。幸福蓝海一季度实现营收6.1亿元，同比增长24.31%；净利润1321.8万元，同比下降70.65%。

数据显示，今年一季度国内电影票房为186.17亿元，去年同期则为202.19亿元，两者相差近16亿元。观影人次亦大幅下滑，一季度国内观影人次为4.8亿，去年同期为5.61亿。不过，平均票价比去年同期增长7.48%。一季度，前十位影片累积票房为143.56亿元，去年同期为149.14亿元；一季度票房破亿影片23部，去年同期为27部。

对于公司经营业绩，胡丹锋坦言，公司2018年整体业绩处于亏损状态，主要由于公司全资子公司华铁恒安计提1.43亿元资产减值准备。目前，公司已对外转让华铁恒安100%股权。胡丹锋进一步表示，2018年，公司主营业务业绩实现大幅攀升，特别是从去年下半年开始，受益于地铁开工量增大、公司的行业龙头效应显现等因素，公司议价能力增强，设备租赁平均单价翻番。“过去12个月是公司上市以来主营业务成长最快的阶段，这也促使我们下定决心剥离非主营业务，围绕主业追求长远发展。”

而对于公司股东杭州市财开投资集团有限公司（简称“财开集团”）近期在二级市场的增持行为，胡丹锋表示，公司与财开集团保持良好关系，财开集团基于对公司市场前景、主营业务盈利能力及市场地位的信心而增持公司股份，是双赢互利的。4月11日，财开集团持有公司股份数量升至4852万股，持股比例超过10%。同日，财开集团表示，计划未来12个月内继续增持华铁科技占公司总股本0-5%的股票。

洪都航空拟置入导弹资产

□本报记者 胡雨

洪都航空5月31日晚间公告称，公司拟将零部件制造业务及相关资产负债与关联方江西洪都航空工业集团有限责任公司（简称“洪都集团”）导弹业务及相关资产负债进行置换，置出资产评估值为22.08亿元，置入资产评估值为13.62亿元，置出资产与置入资产的差额8.46亿元将由洪都集团以现金方式向洪都航空补足。

置入导弹资产

根据公告，截至2018年11月30日，洪都航空拟置出资产的资产总额为46.08亿元，负债总额为24.71亿元，净资产为21.37亿元；拟置入资产的资产总额14亿元，负债总额为1.02亿元，净资产为12.98亿元。经确认，置出资产评估值为22.08亿元，置入资产评估值为13.62亿元。由于洪都集团与洪都航空同为航空工业集团实际控制下的企业，故本次交易构成洪都航空的关联交易。

洪都航空表示，本次交易前，公司的主营业务为教练机系列产品及零件、部件的设计、研制、生产、销售、维修及服务保障等；本次交易完成后，公司将以教练机和导弹的总体研发及制造业务为主。交易完成后，洪都航空将增加向洪都集团采购零部件或委托加工零部件，增加向洪都集团销售导弹关联交易；同时也将减少部分向洪都集团销售零部件关联交易。

资料显示，洪都集团主要从事军用教练机试飞、交付和服务保障，导弹等防务产品的研发、生产和服务保障等业务。截至公告披露日，洪都集团持有洪都航空4.38%的股份，洪都航空董事长洪蛟同时担任洪都集团董事长。截至2018年12月31日，洪都集团经审计的资产总额为124.02亿元，所有者权益合计为22.67亿元，2018年度营业收入为33.39亿元，净利润为-6.36亿元。

对于交易完成后将要获得的8.46亿元现金，洪都航空表示将用于提升公司主营业务的研发设计能力、生产经营所需的款项支付、补充流动资金等。

剥离零部件业务资产

对于资产置换的原因，洪都航空表示是为集中公司资源聚焦于教练机总体研发及制造等核心业务。通过本次交易，上市公司拟将零部件业务及相关资产和负债予以剥离，有利于上市公司优化资产结构、改善资产质量和财务状况；上市公司的资产负债率将进一步降低，亦将有较为充足的资金储备以聚焦总体研发及制造等核心业务，有利于公司提升设计研发能力、增强核心竞争力；同时，公司将新增盈利能力较好的导弹业务，丰富公司产品线，有利于公司增加收入来源、提高盈利能力。

洪都航空2018年年报显示，2018年公司实现营业收入24.18亿元，同比下滑4.44%；实现归属于母公司股东的净利润1.48亿元，同比增长383.59%，但扣除非经常性损益后，公司归属于母公司股东的净利润亏损达9405.5万元。截至2018年12月31日，公司总资产合计96.72亿元，负债总额合计47.84亿元，资产负债率为49.46%。

洪都航空同时提示，由于2010年公司实际控制人航空工业集团曾做出承诺“从未考虑过将所属防务资产注入洪都航空，未来也不会考虑将防务资产注入洪都航空”，故本次资产置换涉及导弹业务资产置入，需要公司股东大会批准航空工业集团解除前述承诺后方可实施。

百度与东软集团签署战略合作协议

□本报记者 宋维东

5月31日，百度与东软集团签署战略合作协议，共同推进人工智能在医疗健康、智能城市等关键领域的落地和商业模式创新，打造人工智能与现代优势产业紧密融合的范例，加速人工智能落地与产业智能化升级。

百度作为国内最早布局人工智能的高科技企业之一，在深度学习、语音、图像识别、自然语言处理、知识图谱、自动驾驶、云计算等关键领域拥有领先的技术实力。东软集团有着多年行业解决方案建设的积累，在智能城市和大健康领域具有丰富的解决方案和大量的客户积累。

百度董事长兼CEO李彦宏表示，百度和东软集团达成战略共识，在智能城市、智能云、智能医疗等关键领域，共同迎接发展新契机，探索产业新路径。产业智能化已经成为业界焦点和发展所趋，期待双方通过深度合作进一步释放各自在技术、资源等方面的影响力，在推进产业升级变革、加速经济动能转换的时代浪潮中扮演更重要的角色。

东软集团董事长兼CEO刘积仁表示，东软集团与百度开展合作，是双方面向互联网与行业解决方案融合发展的新商业模式，是双方在智能城市、医疗与健康领域协调发展的战略组合，开创了软件解决方案公司与互联网公司业务合作的新阶段。未来，东软集团将充分融合双方在技术、解决方案、平台与市场的资源，在更多领域进行全面接触和交流合作。

据悉，双方将在多领域展开深度、立体的合作。在医疗健康领域，百度智能云将与东软集团联合升级云化HIS（医院信息系统）。

百度AI将全面接入HIS产品体系，在医院智能化方面进行探索，并推动医疗大数据在医药和保险行业的深度应用。双方将共同成立基于人工智能技术的“CDSS（临床辅助决策支持系统）专项小组”，携手推进人工智能辅助决策系统在医疗机构的探索应用。未来，双方将持续推进普惠医疗的发展。

在智能城市领域，百度在智能城市总体设计、智能交通、综治和安防等方面具有领先优势，东软集团则在政府公共服务、电子政务、社保、医保、环保、公检法、交通、财政、国土和住建等城市服务领域拥有深厚的积累，双方将共同推动智能城市综合解决方案创新与服务，推动智能城市建设与升级。

“妖股”金逸影视遭深交所重点监控

□本报记者 于蒙蒙

历经前一交易日巨幅震荡后，年内股价涨幅186.95%的“妖股”金逸影视在5月31日迎来“一字”跌停，以33.65元/股收盘。成交量为6.98亿元，换手率达30.88%。

5月31日，深交所表示本周已对46起证券异常交易行为采取了自律监管措施，涉及盘中拉抬打压、虚假申报等异常交易情形；对盘中异常波动的“金逸影视”进行重点监控，并及时采取监管措施。

游资活跃

之所以引起监管机构关注，源于金逸影视近日盘中异动。该公司股价连续四天涨停之后，5月30日放量宽幅震荡，早盘一度冲击涨停，随后一路走低至跌停板，但当日午后时分惊现“仙股”走势，跌停板和平盘之间出现筹码断层，反复出现跌停、拉升、再跌停的走势，截至5月30日收盘，金逸影视全天成交额高达16.06亿元，换手率高达68.04%。

5月30日的盘后龙虎榜数据显示。买方前二席位，金元证券浙江分公司、华林证券上海

华铁科技董事长胡丹锋：“上天入地”围绕主业谋发展

□本报记者 陈一良

近日，华铁科技董事长胡丹锋接受中国证券报记者专访时表示，围绕主业谋求发展是公司未来经营的核心思路，公司将加快投资高空作业平台和钢支撑轴力伺服系统，并努力推动收购吉通建筑部分股权并增资的事项。

围绕主业谋篇布局

华铁科技主营业务为建筑安全支护设备租赁。支护设备主要应用于建筑施工过程中，为施工场所提供支撑和保护的作用。在下游建筑施工领域中，公司的设备主要应用于城市轨道交通、交通桥梁和民用建筑等工程的建筑施工领域。截至2018年末，公司拥有的支护设备规模在中国基建物资租赁承包协会会员中处于首位，钢支撑支护设备拥有量居全国第一。

胡丹锋表示，围绕主业求发展已成为公司上下的共识，公司将逐步剥离非主营业务，围绕主业布局公司未来业务。

此前，公司公告称，拟投资8亿元用于高空作业平台，布局建筑修缮领域，发展高空作业平台租赁业务；拟投资5000万元用于钢支撑轴力伺服系统。由于两项业务分别主要应用于空中和地下，业内人士称之为公司的“上天入地”之举。

对此，胡丹锋表示，投资高空作业平台和钢支撑轴力伺服系统符合公司的发展战略和

长远规划，有利于提升公司盈利能力，更重要的是两块业务与公司主业高度契合并拥有巨大市场空间。

高空作业平台方面，胡丹锋认为，高空作业平台将广泛应用于建筑外墙的装饰装修、清洗和维护等作业场合，其施工效率高、作业速度快、高空作业安全性好、节能环保等特点，符合现代建筑施工对施工设备的发展趋势。高空作业平台的广泛应用将逐步取代传统的脚手架设备。

据不完全统计，目前美国租赁设备市场拥有超过60万台高空作业平台，欧洲则拥有超30万台，日本大约14万台，而中国经过了过去3年快速增长后，现阶段高空作业平台保有量约为9-10万台。胡丹锋表示，我国当前正处于城市化进程下半场，未来10年城市化率或将由当前的60%提升至70%，未来十年到十五年，国内高空作业平台的需求量或将相应提升5-10倍，市场潜力巨大。

钢支撑轴力伺服系统方面。胡丹锋介绍，该系统主要应用于城市地铁、隧道、地下深基坑建设等项目中，为基坑建设提供专业的安全支护设备、技术指导、工程服务及全面系统解决方案。

“通俗地说，华铁科技自主研发的这套伺服轴力监测控制系统，是一套可行自我调节的钢结构支护设备，能够在基坑开挖的过程中承受来自外部的压力，保障施工作业空间内的人员及设备安全。”胡丹锋告诉记者，“该伺

服系统能够实时监测到来自支护设备支撑作用力的变化，能够自动调节钢结构的偏差和失衡状态，以实现失衡后的自动修复和再平衡。一旦出现钢结构支护设备失衡失控状态，系统会自动报警，从而保证深基坑项目在施工过程中的人员和设备安全。”

胡丹锋介绍，该系统是在公司主业之一的钢支撑业务基础上的创新设计，随着国内地铁项目开工量的增加，市场前景可期。

未改变收购吉通建筑意向

对于公司现金收购吉通建筑部分股权并增资的议案近日被公司股东大会暂时否决一事，胡丹锋明确表示，“我们对吉通建筑的股权收购并增资意向没有改变，目前正进一步完善相关交易条款。”

胡丹锋称，国内在地铁维修维护方面刚起步，吉通建筑在该领域拥有全球最好的设备和技术，业务增长快，极具发展前景，“吉通建筑的止水补漏等技术在业内非常知名，其掌握的设备和技术与我们公司主业也互补，地铁维修维护业务是公司未来主要发展方向之一。”胡丹锋告诉记者，由于主业相关联，吉通建筑长期购买使用公司产品，已与公司保持了较长时间的业务联系。

吉通建筑成立于2009年，注册地址位于浙江杭州，是一家致力于地下建筑维修维护的高新技术企业，为地铁、隧道、城市管廊、地下商