

成都市新筑路桥机械股份有限公司

关于深圳证券交易所对公司2018年年报问询函的回复公告

证券代码:002489 证券简称:新筑股份 公告编号:2019-046

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都新筑路桥机械股份有限公司(以下简称“公司”或“新筑股份”)董事于2019年5月10日收到深圳证券交易所中小板公司管理部《关于对成都市新筑路桥机械股份有限公司2018年度报告的问询函》(中小板年报问询函[2019]第128号),公司董事高度重视,组织相关部门认真研究,现对问询函中有关问题逐项进行回复:

(一)请说明你公司对股东分红承诺的履行情况。你公司2018年向全体股东派发现金股利总额为1.2亿元人民币(以下简称为“净利润”),占归属于上市公司股东的净利润7.5%,经营活动中产生的现金流量净额为1.17亿元,同比增长175.28%。最近四年,公司实现的归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(以下简称“扣非后净利润”)分别为-1.63亿元,-1.55亿元,-1.51亿元和-1.39亿元。

(二)请你公司结合收入和成本构成、毛利率、期间费用等因素,详细说明你公司最近四年扣非后净利润持续为负的原因以及扣非后经营性业绩的具体表现。

(三)公司因四季度非经营性净利转负的原因

近四年收入成本费用

单位:万元

项目	2019年度	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	190,021,096	166,023,244	151,965,555	105,386,602
营业成本	152,261,022	132,789,957	122,528,223	83,963,499
营业毛利	42,740,000	33,233,277	29,432,722	21,420,113
期间费用	40,367,874	44,463,937	42,682,936	42,375,54
其中:管理费用	10,963,930	9,746,07	10,126,505	8,538,26
管理研发费用	24,783,52	24,209,29	22,433,31	23,722,30
财务费用	13,640,39	10,506,01	10,314,000	10,076,98
期间费用:营业收入占比	25.20%	26.78%	25.29%	40.17%
其中:管理费用占比	6.59%	5.37%	6.06%	8.10%
管理研发费用占比	12.64%	14.58%	14.84%	22.25%
财务费用占比	6.96%	6.33%	6.79%	9.56%

近四年收入成本构成

单位:万元

产品	2018年	2017年	2016年	2015年
营业收入	190,021,096	166,023,244	151,965,555	105,386,602
营业成本	152,261,022	132,789,957	122,528,223	83,963,499
营业毛利	42,740,000	33,233,277	29,432,722	21,420,113
期间费用	40,367,874	44,463,937	42,682,936	42,375,54
其中:管理费用	10,963,930	9,746,07	10,126,505	8,538,26
管理研发费用	24,783,52	24,209,29	22,433,31	23,722,30
财务费用	13,640,39	10,506,01	10,314,000	10,076,98

营业收入:营业成本:营业毛利:期间费用:营业成本:营业毛利:毛利率

桥梁功能部件:轨道交通业务:特种车辆:超极电容系统:其他:合计

单位:万元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
新制轨道交通	13,432,46	1,647,64		15,089,10
100%低地板城市有轨电车整车研发	468,17	946		467,63
嵌入式通信项目	87322	36,000	87322	36,000
合计	16,154,19	21,769,05	87322	37,040,02

从上表可知,2018年研发投入金额大幅增长,主要是公司以收入形式在市场竞争中获得的新的新制轨道交通。

2.研发项目所处研究开发阶段,相关项目达到预定条件的判断过程及结论

报告期内,公司无研发投入金额较大的项目,所处研究开发阶段,相关项目已达预定条件的判断过程及结论,并结合同行公司的研发投入资本化确认的合理性,请年审会计师发表意见;

回复:

1.本公司研发资金的具体项目

单位:万元

项目	2019年度	2017年度	2016年度	2015年度
一、营业收入	190,021,096	166,023,244	151,965,555	105,386,602
减:营业成本	152,261,022	132,789,957	122,528,223	83,963,499
二、营业毛利	42,740,000	33,233,277	29,432,722	21,420,113
三、期间费用	40,367,874	44,463,937	42,682,936	42,375,54
其中:管理费用	10,963,930	9,746,07	10,126,505	8,538,26
管理研发费用	24,783,52	24,209,29	22,433,31	23,722,30
财务费用	13,640,39	10,506,01	10,314,000	10,076,98
期间费用:营业收入占比	25.20%	26.78%	25.29%	40.17%
其中:管理费用占比	6.59%	5.37%	6.06%	8.10%
管理研发费用占比	12.64%	14.58%	14.84%	22.25%
财务费用占比	6.96%	6.33%	6.79%	9.56%

近四年收入成本构成

单位:万元

产品	2018年	2017年	2016年	2015年
营业收入	190,021,096	166,023,244	151,965,555	105,386,602
营业成本	152,261,022	132,789,957	122,528,223	83,963,499
营业毛利	42,740,000	33,233,277	29,432,722	21,420,113
期间费用	40,367,874	44,463,937	42,682,936	42,375,54
其中:管理费用	10,963,930	9,746,07	10,126,505	8,538,26
管理研发费用	24,783,52	24,209,29	22,433,31	23,722,30
财务费用	13,640,39	10,506,01	10,314,000	10,076,98
期间费用:营业收入占比	25.20%	26.78%	25.29%	40.17%
其中:管理费用占比	6.59%	5.37%	6.06%	8.10%
管理研发费用占比	12.64%	14.58%	14.84%	22.25%
财务费用占比	6.96%	6.33%	6.79%	9.56%

近四年收入成本构成

单位:万元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
新制轨道交通	13,432,46	1,647,64		15,089,10
100%低地板城市有轨电车整车研发	468,17	946		467,63
嵌入式通信项目	87322	36,000	87322	36,000
合计	16,154,19	21,769,05	87322	37,040,02

从上表可知,2018年研发投入金额大幅增长,主要是公司以收入形式在市场竞争中获得的新的新制轨道交通。

3.定期报告中披露的资产减值准备情况

报告期内,公司无减值准备。

4.定期报告中披露的重大诉讼、仲裁事项

报告期内,公司无重大诉讼、仲裁事项。

5.定期报告中披露的重大担保事项

报告期内,公司无重大担保。

6.定期报告中披露的重大关联交易

报告期内,公司无重大关联交易。

7.定期报告中披露的重大风险提示因素

报告期内,公司无重大风险提示因素。

8.定期报告中披露的其他重要信息

报告期内,公司无其他重要信息。

9.定期报告中披露的其他披露事项

报告期内,公司无其他披露事项。

10.定期报告中披露的其他重要事项

报告期内,公司无其他重要事项。

11.定期报告中披露的其他披露事项

报告期内,公司无其他披露事项。

12.定期报告中披露的其他重要事项

报告期内,公司无其他重要事项。

13.定期报告中披露的其他披露事项

报告期内,公司无其他披露事项。

14.定期报告中披露的其他重要事项

报告期内,公司无其他重要事项。

15.定期报告中披露的其他披露事项

报告期内,公司无其他披露事项。

16.定期报告中披露的其他重要事项

报告期内,公司无其他重要事项。

17.定期报告中披露的其他披露事项

报告期内,公司无其他披露事项。