

经济企稳与政策发力 4月进口增速转正

□本报记者 赵白执南

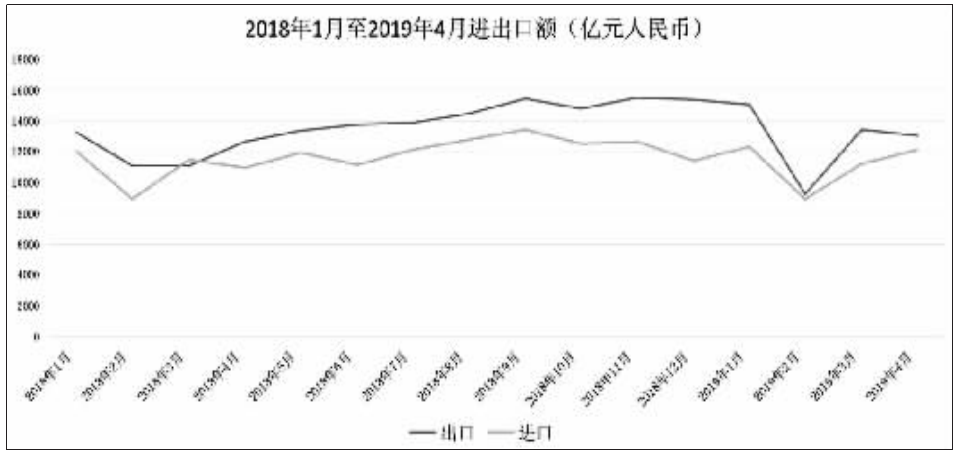
海关总署8日公布数据显示，以人民币计，4月我国进出口总值25076.5亿元，同比增长6.5%。其中，出口13006.1亿元，增长3.1%；进口12070.4亿元，增长10.3%；贸易顺差935.7亿元。专家认为，进口增速由负转正源于内需企稳、扩进口政策、减税效应等，而出口较弱则是主要由于外需疲弱。未来外需疲弱态势可能持续，外贸增长压力较大，随着我国经济逐步企稳，进口有望基本稳定。

进口量升价增

“2018年12月至今年3月，进口已连续四个月负增长，4月进口首度转正。”交通银行首席经济学家连平表示，转正的主要原因为经济企稳及政策效应。一是3月以来工业需求和生产回暖带动内需增长的滞后效应逐步显现；二是4月起，进口货物增值税税率正式下调，前期的部分进口可能推迟至4月，带来进口增长。

中金公司固定收益部董事总经理、分析师陈健恒认为，进口量升价增的原因包括内需企稳、政策鼓励扩大进口、原油等大宗价格上涨，也部分受益于增值税率下调、部分进口需求延迟的短暂效果。

据广发证券首席宏观分析师郭磊计算，扣除原油后的4月进口增速仍有2.7%，铁矿砂、钢材、铜的进口增速均较上月有改善。“虽然月度进出口数据有一定偶发性，但4月数据至少部分缓解市场对年初以来进口单边走弱



数据来源:海关总署

制表/赵白执南

的担忧。”

分商品来看，陈健恒表示，4月主要进口商品进口量明显回升。整体来看，除铜铁外，主要商品进口增速均有所回升，汽车和高新技术产品进口修复较为明显。进口农副产品中鲜、干水果及坚果进口增速继续大幅提升，同比上涨58%，大豆进口同比增长10.4%。汽车及汽车底盘进口由负转正，同比增长13.1%。高新技术产品进口有所修复，集成电路、半导体进口量同比增速由上月的-5.3%和-12.7%提升至6.5%和-6.3%。

外需疲弱与高基数拉低出口

连平表示，外需疲弱叠加高基数导致出

口数据疲软。4月美国制造业PMI指数降至52.8，创30个月以来新低；欧元区制造业PMI等数据小幅回升，但依然在荣枯线以下，外需持续疲弱对出口构成较大压力。而2018年二季度开始出现的“抢出口”效应，进一步压低了出口增速。

外需方面，申万宏源证券宏观高级分析师秦泰认为，从出口商品结构看，消费品、资本品/中间品出口增速分别回落至-7.3%和-0.1%，但消费品增速相对一季度均值回落幅度较小，反映外需对消费品的需求尚未大幅弱化；而资本品/中间品增速回落或显示近期全球制造业增速有所放缓。

连平表示，我国对欧盟等国家和地区进

瞄准信息梗阻痛点 银行服务民企“趟新路”

□本报记者 欧阳剑环

“贷款到账当天，我们都不敢相信银行如此快捷地批了贷款。”这是不少信贷“白户”在获得首贷时的第一个念头。

中国证券报记者近日随银保监会在江苏、浙江等地调研时发现，针对轻资产、少抵押这类初创企业寻求金融支持面临的最大阻碍，监管部门瞄准银企信息梗阻这一痛点，多措并举，支持、引导金融机构为企业“画像”，将大量信贷“白户”纳入授信范围；中小银行也不断创新产品和服务，与大手错位竞争。

找准症结 破解信息不对称

“企业着急用钱，但不了解银行政策和产品，没渠道、没门路。银行有钱但不了解企业，不敢贷、不愿贷。”正如苏州银行董事长王兰凤所言，信息不对称是银行服务民企由来已久的痛点和难点。

对此，苏州地区探索出了一套“苏式剧本”，由苏州银行在苏州市政府的指导及委托下承建的苏州综合金融服务平台，融合了税务、工商、环保等信息，可对企业精准画像，目前平台已有61家金融机构入驻，推出上百种产品，俨然一个线上“金融超市”。

企业登录平台后可自主选择贷款额度、期限、担保方式等，发布需求后由金融机构提供解决方案。此前，苏州江锦自动化科技

有限公司遭遇资金困难，由于企业成立时间短，也没有抵质押物，尽管拥有多项核心技术，却融资无门。抱着试一试的想法，企业在综合金融服务平台上发布了融资需求，苏州银行马上为其量身定制了融资方案，授信300万元。

在苏州，已有2000多家像江锦科技一样的信贷“白户”通过综合金融服务平台，获得了约128亿元“首贷”资金。三年多来，平台累计为企业解决了37615项、约5830亿元融资需求。

当地还设计了“信保贷”作为平台配套产品，由市政府设立规模为10亿元的信用保证基金，与银行、担保公司（保险公司）以65%、20%、15%的比例共担风险，以减轻银行放贷的后顾之忧。

苏润机械有限公司申请的正是这款产品，其与苏州银行的合作始于2014年，综合金融服务平台上线后，在彼此深入了解基础上，今年信贷额度已增至400万元。“信保贷无需抵押，非常适合我们。今年续贷时，审批时间也从5天缩短至1天。”企业负责人王振利表示。

随着平台成效渐显，多地纷纷向苏州“取经”，泰州、扬州、无锡、长春、海南等多个地区已应用该平台技术。

服务升级 匹配多元化需求

除将更多信贷“白户”纳入授信范围，银行还在产品和服务上足下功夫，以匹配民营

企业多元的融资需求。

长久以来，银行发放的1年期流动资金贷款往往不能完全匹配企业的生产经营和回款周期，容易产生短贷长用、频繁转贷等现象，不少企业在转贷期间都曾求助民间借贷，不仅抬高成本，还易引发流动性风险。

当前不少银行正探索对企业发放中长期流动资金贷款，临海市佳豪眼镜厂便受益于临海农商行的“小微长贷通”系列产品。经实地走访了解，临海农商行向其发放了贷款800万元，期限三年，前两年每年归还140万，第三年归还剩余的540万元，以企业盈利逐年偿还贷款。除分期模式外，“小微长贷通”还有循环贷模式和年审贷模式，以科学匹配贷款期限和企业生产经营周期。

“中长期流动资金贷款不能一放了之、一贷了之，必须严格审核。”台州银保监分局党委书记曹光群介绍，目前浙江正研究“两内嵌一循环”的中期流动资金贷款服务模式，即中期贷款内嵌年审制服务模式、中期授信内嵌预审制服务模式和循环式中期流动资金贷款服务模式，要求银行机构制定白名单，明确企业准入标准。

除传统信贷支持外，银行还通过投贷联动与企业形成命运共同体。2014年，江苏朗奇威电器取得进出口权，销售额呈井喷势头。“随着规模扩展，缺钱是迟早的事，设备投资及升级、资金周转、研发基础设施建设无不需要资金。”其负责人吴栋表示。

2016年，基于对朗奇威创新能力和发展

出口保持稳定增长。1—4月，我国对欧盟进出口2201亿美元，同比增长5.9%；其中，出口增长8.3%，进口增长2.5%。我国对东盟、拉美和非洲进出口分别增长3.4%、9.1%和3.3%。尤其值得注意的是，我国对“一带一路”沿线国家和地区的贸易保持较快增长，广交会的数据显示，我国对“一带一路”沿线国家出口成交额为106.3亿美元，增长9.9%，占总成交额

的35.8%。

进口有望持续稳定

陈健恒认为，外需疲弱将是主导今年贸易格局的主线，年初快速下行的BDI指数，意味着全球贸易面临萎缩；这一次全球需求下滑与中国的关系比较紧密，要想复苏也必须看到中国的领先复苏。后期中国由于猪价上涨较快，进口猪肉还可能增加。

“随着我国经济逐步企稳，进口有望基本稳定，但外需疲弱，出口不确定性依然较大，未来贸易顺差有收窄压力。”连平预计，近期欧盟委员会进一步下调了欧盟及欧元区经济增长预测，而美国经济增长主要受衰退型顺差带动，外需疲弱态势短期内难以明显改观。不过，随着“一带一路”倡议稳步推进，我国与沿线国家进出口贸易有望保持稳定增长。

此外，秦泰认为，国内实体需求有望部分对冲出出口端所承受的压力。由于年初以来个税和增值税减税对居民消费起到促进作用，预计4—5月社会消费品零售总额增速有望持续回升。

潜力的认可，南京银行以投贷联动方式支持企业，以1%的股份入驻，授信1000万元信用贷款，2018年增加授信至3000万元。

吴栋说：“银行成为股东后，企业财务报表对银行完全透明，很好地监控了企业流水，企业也将信用当作生命来维护。”在银行支持下，企业发展插上翅膀，2017年朗奇威销售额过亿，今年销售目标是1.7亿元。

错位竞争 扩面增量降成本

在政策“指挥棒”作用下，银行服务民企扩面增量效果显著。农业银行台州分行行长牟建华介绍：“从一季度看，今年小微企业贷款增加较快。”该行一季度贷款增加60亿元，其中小微企业贷款增加约15亿元，个人经营性贷款增加约10亿元。

在“头雁”带动下，市场利率整体下行，不少中小银行人士坦言“压力明显”。临海农商行副行长洪权表示，为保住市场份额，目前该行对一些优质客户也实行基准利率。

应对挑战，中小银行的共识是下沉服务、错位竞争。“大行只能抢走部分高端客户，大多是1000万元以下的抵押贷款，我们会做更多信用贷款。”洪权介绍，目前该行信用贷款占27%，抵押类贷款占26%，其余是保证类贷款。

洪权表示：“今年我们的目标是新增180户小微企业。我们有300多名客户经理，遍布临海城乡，未来仍将通过‘跑街+跑数’结合，把县域市场做深做透。”

前4月财政收支运行平稳 证券交易印花税同比增4.6%

□本报记者 赵白执南

财政部网站8日公布数据显示，1—4月累计，全国一般公共预算收入72651亿元，同比增长5.3%。其中，证券交易印花税541亿元，同比增长4.6%。全国一般公共预算支出75667亿元，同比增长15.2%。

财政部相关负责人介绍，总体看，1—4月全国财政收支运行平稳。主要有以下特点：一是反映出当前经济运行总体平稳、稳中有进。国内增值税、国内消费税、企业所得税等主要

税种，保持了收入的平稳增长，与工业生产、消费、固定资产投资等主要宏观经济指标相适应。

二是反映出减税降费政策效应持续显现。税收收入中，国内增值税、个人所得税、进口货物增值税消费税、关税等增幅比去年同期明显回落；非税收入中涉及降费的教育费附加等专项收入（-1.3%）、行政事业性收费收入（-2.3%）均同比下降。其中，国内增值税当月增长17.5%，主要是3月份工业生产明显回升，以及受4月份减税政策预期影响，部

分下游企业主动要求上游企业在3月份集中开票，本月入库增值税收入相应较多。由于国内增值税缴税时间晚于实际开票时间，增值税减税政策对国内增值税收入的影响滞后一个月，预计减收效应到5月份才能显现。

三是反映出各级财政部门积极组织收入成效明显。1—4月，在坚决不收“过头税”同时，积极应对减税降费带来的财政收支平衡压力，通过主动挖潜、多渠道盘活各类资金和资产等，组织做好非税收入收缴工作。其中，国有资本经营收入、政府住房基金收

入、国有资源（资产）有偿使用收入同比增加较多，三项合计支撑全国财政收入增长1.1个百分点。

四是反映出加力提效的积极财政政策落实有力。在实施更大规模减税降费政策同时，全国财政支出力度进一步加大。1—4月，全国一般公共预算支出增幅比去年同期加快4.9个百分点，对脱贫攻坚、“三农”、结构调整、科技创新、生态环保，以及教育、医疗、卫生等民生重点领域的支出，保持了较快进度。

但也有银行仍在尝试更深层次参与科创型企业的股权融资。

上海银保监局提供的数据显示，截至2019年一季度末，上海辖内科技型企业贷款存量户数数为6401户，较去年同期增加920户，同比增长16.79%；贷款余额2494.14亿元，较去年同期增长299.44亿元，同比增长13.64%。

财政部等四部门 支持新能源公交车推广应用

□本报记者 赵白执南

财政部网站8日消息，财政部、工业和信息化部、交通运输部、发展改革委发布《关于支持新能源公交车推广应用的通知》（下称《通知》）显示，有关部门将研究完善新能源公交车运营补贴政策，从2020年开始，采取“以奖代补”方式重点支持新能源公交车运营。

《通知》明确，地方应按照《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》要求，发挥好中央财政基础设施奖补政策作用，创新支持方式，吸引社会资本，加快新能源公交车充电基础设施建设，满足车辆使用需求；应除公交车外的新能源汽车地方购置补贴资金集中用于支持充电基础设施“短板”建设和配套运营服务等环节。中央财政已经安排的2019年及以前年度燃油补贴结余资金，地方可收回统筹用于新能源公交车运营。

《通知》显示，根据规模效益和成本下降情况，调整完善新能源公交车购置补贴标准，具体按照《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（下称《补贴政策》）执行。根据《补贴政策》规定，从2019年开始，新能源公交车辆完成销售上牌后提前预拨部分资金，满足里程要求后可按程序申请清算。在普遍取消地方购置补贴的情况下，地方可继续对购置新能源公交车给予补贴支持。落实好新能源公交车免征车辆购置税、车船税政策。

《通知》从2019年5月8日起实施，2019年5月8日至2019年8月7日为过渡期，补贴标准按《补贴政策》关于过渡期的规定执行。

发改委:全面清理不符合政府投资条例现行制度

□本报记者 刘丽甄

据国家发改委网站8日消息，近日国家发改委发布关于做好《政府投资条例》（以下简称《条例》）贯彻实施工作的通知，通知指出，全面清理不符合《条例》的现行制度，并加快《条例》配套制度建设。

通知指出，与政府投资相关的部门规章、地方政府规章、规范性文件，都应纳入清理范围。按照“谁制定、谁清理”的原则，由制订部门或牵头起草部门提出应予清理的制度规定和清理意见。与政府投资相关的地方性法规，由牵头起草部门或主要执法机关按程序提请本级人民政府向同级人大提出清理建议。对政府投资方向、资金筹措、投资方式、决策程序、投资计划、概算控制等方面违反《条例》的内容，一律要统一到上位法的规定上来。其中，有关规定的主要内容违反《条例》的，应当予以废止；个别条款与《条例》不一致的，应当进行修订。国家和各省级发展改革委部门要于2019年7月1日之前，确定需要清理的部门规章、地方政府规章、规范性文件清单及清理意见；于2019年12月31日之前，完成修订、废止程序；自2019年7月1之日起，政府投资管理规定与《条例》规定和精神不一致的，一律停止执行，相关工作以《条例》规定为准。

通知指出，《条例》的出台既是投融资体制改革的重要成果，也为继续深化改革提供了法治保障。《条例》为依据进一步完善政府投资体制，是当前和今后深化投融资体制改革的重要任务。各级发展改革委部门要会同有关方面建立健全政府投资范围定期评估调整机制，不断优化投资方向和结构；优化政府投资安排方式，完善政策措施，发挥政府投资资金的引导和带动作用，激发社会投资活力；规范融资行为，严格依法依规筹措政府投资所需资金，切实防范债务风险；创新服务管理方式，加大投资项目在线审批监管平台应用力度，按照法定要求尽快完善平台功能，规范项目赋码、审批流程和扩大服务类别；加强政府投资项目建设管理，健全概算审批和调整、竣工验收等管理制度，推进监管执法队伍建设，强化事中事后监管机制和能力，不断提高和及时发挥政府投资效益。

融资通畅 优质“种子”成银行宠儿

（上接A01版）中国工商银行厦门市分行、中国银行厦门市分行、交通银行厦门分行、中国进出口银行一次性提供公司13亿元人民币和8亿美元的借款。陆产业及其子公司正在履行的重大合同借款金额达16.75亿元和9900万欧元，涉及到的银行有上海银行、交通银行、中国银行、Danske Bank等等。

另外，观察科创板已受理企业的融资中，其它非银行金融机构的融资也屡有出现，显示出相关企业多样的融资渠道。

产融合作谋共赢

“科创板受理企业，本就是分行范围内贷款业务重点服务的客户，分行跟这部分企业，一直以来就有贷款、融资等业务的往来，现在企业获科创板受理，更能体现这部分客户的质地。我们也希望凭借此前一直的合作，跟相关企业保持更多、更深的合作。”某国有银行苏州分行人士表示。

苏州和舰芯片同在苏州工业园区的一家科创板已受理企业人士表示，企业持续享受园区、银行等综合贷款融资服务体系。“园区一直以来就有相关信贷和融资的服务。相关银行跟园区内优质企业的合作一直较多，银行授信和贷款只是其中的一部分。这次企业申请科创板上市，园区和合作银行的金融服务也正在配套跟进。包括传统的资金存贷及后续可能的更多样金融服务。”该企业人士介绍。此外，多家已受理企业表示，银行及其它非银行机构对企业的融资需求多“比较支持”，企业获得的信贷服务、融资服务等也较为丰富和多样。

不过，银行信贷等融资渠道，各家企业在其中能获得的资源差异不小。观察发现，部分已受理企业并未有较大金额的银行授信及贷款。据会计师事务所人士介绍，这一方面是相关企业实际运营情况所决定的，另一方面也是部分企业在银行融资方面“打开的渠道仍相对有限”。