公司代码:600035 公司简称:楚天高速

湖北楚天智能交通股份有限公司

【2018】年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	刘先福	因公出差	刘刚

4 中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)审定,母公司2018年度实现净利润602,931,838.81元,按母公司净利润的10%提取法定盈余公积金60,293,183.88元,按母公司净利润的10%提取任意盈余公积60,293,183.88元。

集团2018年度实现归属于上市公司股东的净利润444,400,041.26元,加上年初未分配利润1,984,932,394.91元,扣除本年提取的法定盈余公积60,293,183.88元以及任意盈余公积60,293,183.88元,扣除2018年6月分配的2017年度现金红利225,003,469.99元,截止2018年12月31日实际可供股东分配的利润为2,083,742,598.42元。

经董事会审议的2018年度利润分配预案为:以公司现有总股本1,728,086,820股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.10元(含税),拟派发现金红利总额190,089,550.20元(含税),占本年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的42.77%。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	楚天高速	600035	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宋晓峰	罗琳
办公地址	湖北省武汉市洪山区珞瑜路1077号东湖广场宽堂写字楼	湖北省武汉市洪山区珞瑜路1077号东湖广场宽堂写字楼
电话	027-87576667	027-87576667
电子信箱	600035@hbctgs.com	600035@hbctgs.com

2 报告期内从事的业务情况

公司主要有路桥收费业务及智能制造业务,具体情况如下:

(一)主要业务及经营模式说明

1.路桥运营业务

收费公路的投资、建设及经营管理是公司传统主营业务,公司目前拥有武汉至宜昌里程为278.869公里的沪渝高速公路汉宜段、大悟至随州里程为84.39公里的麻竹高速公路大随段以及黄石至咸宁里程为55.97公里的武汉城市圈环线高速公路黄咸段的高速公路特许经营权。湖北省实行全省高速公路联网收费,公司下辖的各收费站同省内其他路段的收费站一道将每天7站车辆交缴的车辆通行费汇款至湖北省高速公路联网收费中心,由其按每台车辆实际行驶轨迹对车辆通行费进行清分后,定期集中划款至公司账户。

2.智能制造业务

智能制造业务主要由全资子公司三木智能负责,其是一家提供平板电脑、智能手机方案设计和整机生产服务,以及基于移动通信技术的物联网通信产品研发生产的高新技术企业。三木智能致力于移动通信和产品的研发、设计和制造服务(委外加工),拥有完整的研发和品质管理体系。专注于设计、研发、客户认可阶段和品质管控,采取以销定产的生产模式,根据客户的订单要求,采购原材料,将低附加值的组装加工环节外包给周边的代加工厂。

(二)行业情况说明

1.交通运输行业相关情况

从国家层面来看,交通运输需2019年全国交通运输工作会议资料显示,2018年全国交通运输行业保持了总体平稳、稳中有进的发展态势,推动高质量发展取得良好开局。全国新增高速公路6000公里,总里程达到14.25万公里。交通运输的发展环境与国家的发展大势紧密相连,总的来看,“十三五”时期仍是我国交通运输的发展的重要战略机遇期,长期向好的基本面没有变。根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,“十三五”时期,我国交通运输改革进入攻坚期,交通公路通车里程约为5万公里;未来10至15年,我国公路基础设施仍处于集中建设、加快成网的关键阶段,公路建设对稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、拉动社会资金投资有着重要影响。

从地区层面来看,2019年湖北省政府工作报告显示,2018年湖北省地区生产总值增长达到7.8%。新经济蓬勃发展,新动能发展作用进一步显现,积极深化供给侧结构性改革,推动经济转型升级,加快新旧动能接续转换。根据湖北省交通运输厅公开资料,2018年全省高速公路路网累计通行收费车流量27亿辆次,完成通行费收入218.95亿元,国家实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带建设三大战略,更加凸显了湖北在全国发展格局中的战略地位,提升了湖北的区位功能。加之湖北正处在工业化、城镇化发展的上升阶段,投资和消费需求旺盛。

2.通信设备制造行业相关情况

根据市场研究机构IDC数据,2018年全球智能手机总发货量为14亿部,同比下降4.1%。全球出货量排名前五的厂商分别为:三星、苹果、华为、小米、OPPO;市场继续保持着向头部企业集中的趋势,前五大厂商的市场份额由2017年的60.9%提升到2018年的67.2%,在市场的竞争同步传导到ODM行业。根据研究机构TrendForce的数据,2018年手机ODM市场研究报告显示,2018年ODM行业整体出货量为4.3亿部,较2017年下滑4.4%;排名前三的ODM企业市场份额达57%。中小型ODM企业由于缺少大客户订单,且订单不稳定、利润率低,逐步向其他产品转型或退出。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本年比上年增减(%)	2016年
总资产	10,897,400,250.46	10,634,816,801.18	2.47	8,886,806,828.78
营业收入	3,070,395,546.41	2,688,435,228.86	14.21	1,272,601,884.17
归属于上市公司股东的净利润	444,400,041.26	575,702,594.09	-22.81	390,456,558.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	353,803,445.14	509,946,146.65	-30.62	387,776,303.77
归属于上市公司股东的净资产	6,221,994,513.08	6,012,496,378.58	3.48	4,326,867,683.71
经营活动产生的现金流量净额	602,409,237.57	833,854,387.46	-27.76	871,510,845.21
基本每股收益(元/股)	0.26	0.34	-23.53	0.27
稀释每股收益(元/股)	0.26	0.34	-23.53	0.27
加权平均净资产收益率(%)	7.26	10.31	减少3.05个百分点	9.30

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	657,076,094.58	762,103,663.06	778,470,595.39	872,745,193.38
归属于上市公司股东的净利润	166,399,148.53	148,535,760.71	175,856,383.01	-46,391,926.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	165,500,411.51	144,712,921.11	177,739,535.89	-134,149,423.37
经营活动产生的现金流量净额	105,960,220.76	112,452,662.30	207,296,098.67	176,700,255.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	68,832
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	72,740
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
湖北省交通投资集团有限公司		606,060,962	35.07	19,396,551	无		国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司		262,829,757	15.21		无		国有法人
北海三木创业投资有限公司	-2,108,931	127,817,978	7.40	101,832,597	质押	55,985,200	境内非国有法人
北海市九番投资管理合伙企业(有限合伙)	-256,009	25,405,628	1.47	20,273,301	无		境内非国有法人
天安财产保险股份有限公司		19,396,551	1.12	19,396,551	无		其他
无锡稳润投资中心(有限合伙)		18,750,000	1.09	18,750,000	质押	11,420,000	其他
张旭辉	-137,008	17,599,226	1.02	10,849,540	无		境内自然人
武汉三友正业企业管理咨询合伙企业(有限合伙)		11,637,931	0.67	11,637,931	质押	9,360,000	其他
王赞	2,761,875	10,966,251	0.63		无		境内自然人
李淑华	1,914,588	10,765,332	0.62		无		境内自然人

上述股东关联关系或一致行动的说明:前十名股东中,北海三木创业投资有限公司及北海市九番投资管理合伙企业(有限合伙)属同一实际控制人张旭辉控制,其与诺球电子(深圳)有限公司、张旭辉、云亚峰、杨海燕、黄国昊、张黎君、叶培锋、熊胜峰、黄日红、张建辉签署了一致行动人协议。除此之外,公司未知上述股东之间是否存在关联关系,也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。

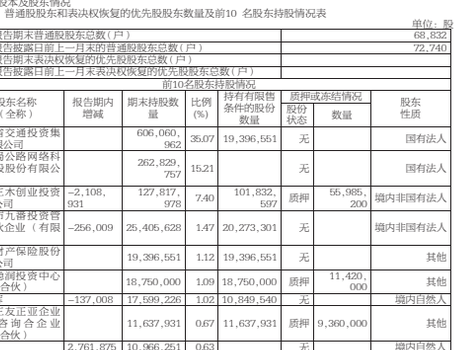
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明:无

4.2 公司与控股股东之间的产权及控股关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控股关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第一期)	13楚天01	122301	2014-5-26	2019-5-26	599,455,030.68	5.88	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所
2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第二期)	13楚天02	122378	2015-6-8	2020-6-8	598,274,471.46	4.58	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所
湖北楚天智能交通股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19楚天01	155321	2019-4-15	2024-4-15		4.34	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司按照债券银行划的安排,于2018年5月26日支付了2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第一期)(2017年5月26日至2018年5月25日的利息3,528万元,于2018年6月8日支付了2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第二期)(2017年6月8日至2018年6月7日的利息2,748万元。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2018年6月,鹏元资信评估有限公司出具了《湖北楚天高速公路股份有限公司2013年公司债券(第一期)、(第二期)2018年跟踪信用评级报告》,公司主体长期信用等级为AA+,债项评级结果13楚天01为AAA,13楚天02为AAA,评级展望为稳定。

2018年11月,上海新世纪资信评估投资服务有限公司出具了《湖北楚天智能交通股份有限公司 2019年公开发行公司债券(第一期)信用评级报告》,公司主体长期信用等级为AA+,债项评级结果为AA+,评级展望为稳定。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	42.81	43.33	-1.21
EBITDA全部债务比	0.24	0.27	-11.84
利息保障倍数	4.49	4.89	-8.25

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内,公司营业总收入307,039.55万元,较2017年增长14.21%;归属于上市公司股东的所有者权益622,199.45万元,较2017年增长3.48%。1.路桥运营业务 报告期内,公司所辖汉宜高速车流量3,606万辆,较2017年增长6.11%;大随高速车流量253万辆,较2017年增长15.15%;黄咸高速车流量249万辆,较2017年增长126.82%。车辆通行费收入136,964.31万元,较2017年增长3.62%。公司经营的高速公路近三年通行费收入情况分析表

路段	通行费收入(万元)			车流量(万辆)			具体原因
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	
汉宜	108,351	117,501	119,316	2,917	3,398	3,606	汉宜高速收入和流量的增长主要受益于沿线地方经济发展特别是旅游业的发展,汽车保有量增加,以及随着湖北“中部崛起”战略的稳步推进,“两圈两带”(武汉城市圈、鄂西生态文化旅游圈、长江经济带、汉江生态经济带)的快速发展。因汉宜高速通车运营多年,收入和流量趋于稳定,增幅较为平缓。
大随	3,487	4,836	5,322	160	219	253	随着麻竹高速襄随段、谷竹段、大悟段相继建成通车,为大随段带来一定引流作用,跨路段行驶车辆逐年增多,待红安段建成通车后,大随高速所处路段将全线贯通,“断头路”的不利局面将有望得到扭转。
黄咸	8,896	9,843	12,326	82	110	249	近年来,黄咸高速大力开展营销工作,采取多种途径提升路段知名度。黄咸高速团结区域路径优势,车流量保持较好的增幅。待武汉城市圈环线嘉鱼长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥等重要过江通道建成通车后,本路段所处区域的路网结构将不断完善,车流量有望继续增长。

2 智能制造业务公司智能制造业务主要由三木智能负责,2018年,三木智能全年实现营业收入162,484.37万元,较2017年增长20.12%;其中:手机出货量152.68万台,较2017年增长57.47%,营业收入51,877.9万元,较2017年增长77.16%;平板出货量108.45万台,较2017年减少59.76%,营业收入25,913.90万元,较2017年减少64.27%;配件及材料营业收入39,273.54万元,较2017年增长264.45%;其他产品收入44,229.63万元,较2017年增长115.12%;技术服务收入1,189.39万元,较2017年减少43.38%。

单位:元

产品	2017年			2018年		
	出货量	销售收入	销售收入占比(%)	出货量	销售收入	销售收入占比(%)
手机	969,592	292,830,667.86	21.65	1,526,872	518,779,053.43	31.93
平板	2,695,541	725,445,788.59	53.63	1,084,586	259,139,074.64	15.95
配件及材料		107,758,661.23	7.97		392,735,407.73	24.17
其他智能设备	745,179	205,607,618.75	15.2	2,303,033	442,296,308.96	27.22
技术服务		21,006,433.05	1.55		11,893,906.96	0.73
合计		1,352,649,169.48	100		1,624,843,751.72	100.00

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

详见第十一节、五、32。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

截至报告期末,纳入合并财务报表范围的子公司共计14家,详见第十一节、九、1。

本报告期合并财务报表范围未发生变化。

证券简称:楚天高速 证券代码:600035 公告编号:2019-018

公司简称:13楚天01 公司债代码:122301

公司简称:13楚天02 公司债代码:122378

公司简称:19楚天01 公司债代码:155321

湖北楚天智能交通股份有限公司第六届董事会第二十五次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

湖北楚天智能交通股份有限公司(以下简称“公司”)第六届董事会第二十五次会议(定期会议)于2018年4月26日(星期五)上午9时30分在公司9楼会议室召开,本次会议的通知及会议资料于2019年4月16日以书面或电子邮件的方式送达全体董事。会议应到董事9人,实到9人。董事刘先福先生因公出差未能出席会议,授权并委托董事刘刚先生代为表决。本次会议由董事长王南军先生召集。公司全体监事及非董事高管人员列席了本次会议。会议的召集召开符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,会议审议并通过以下决议:

一、审议通过了《2018年度总经理工作报告》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

二、审议通过了《2018年度董事会工作报告(草案)》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

同意将董事会工作报告提交公司2018年度股东大会审议。

三、审议通过了《公司2018年度独立董事述职报告》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

同意将独立董事述职报告提交公司2018年度股东大会审议。

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司2018年度独立董事述职报告》。

四、审议通过了《公司2018年度董事会审计委员会履职情况工作报告》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司2018年度董事会审计委员会履职情况工作报告》。

五、审议通过了《公司2018年度内部控制评价报告》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司2018年度内部控制评价报告》。

六、审议通过了《公司2018年度内部审计工作报告》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司2018年度内部控制审计报告》。

七、审议通过了《关于计提商誉减值准备的议案》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

根据湖北众联资产评估有限公司出具的《湖北楚天智能交通股份有限公司商誉减值测试所涉及的深圳市三木智能技术有限公司ODM业务资产组预计未来现金流量现值资产评估报告》(众联资评字[2019]第1086号),深圳市三木智能技术有限公司在评估基准日2018年12月31日,以财务报告为目的涉及的ODM业务资产组预计未来现金流量现值为738,470,634.58元,小于包含商誉的资产组组合的账面价值981,978,933.36元。基于谨慎性原则,董事会同意计提商誉减值准备243,508,298.77元。

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司关于计提商誉减值准备的公告》(2019-020)。

八、审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司关于会计政策变更的公告》(2019-021)。

九、审议通过了《公司2018年度财务决算报告(草案)及2019年度财务预算报告(草案)》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

本议案尚需提交公司2018年年度股东大会审议。

十、审议通过了《公司2018年年度报告全文及摘要》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

经中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)审定,母公司2018年度实现净利润602,931,838.81元,按母公司净利润的10%提取法定盈余公积金60,293,183.88元,按母公司净利润的10%提取任意盈余公积60,293,183.88元。公司董事会提议以公司现有总股本1,728,086,820股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.10元(含税),拟派发现金红利总额190,089,550.20元(含税),占本年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的42.77%。

本议案尚需提交公司2018年年度股东大会审议。

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《公司年报摘要》。

十一、审议通过了《关于续聘会计师事务所(特殊普通合伙)审计,三木智能2018年度实现归属于母公司股东的净利润为74,422,800.35元,扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润为71,895,492.92元。三木智能未能实现2018年度业绩承诺,与承诺数140,000,000元相比,差额为68,104,507.08元,业绩完成率为51.35%。

详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)发布的《关于重大资产重组标的公司2018年度业绩承诺实现情况的说明》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

十二、审议通过了《公司2018年度利润分配预案》。(同意9票,反对0票,弃权0票)

根据公司董事会计师事务所(特殊普通合伙)审计,母公司2018年度实现净利润602,931,838.81元,按母公司净利润的10%提取法定盈余公积金60,293,183.88元,按母公司净利润的10%提取任意盈余公积60,293,183.88元,扣除2018年6月分配的2017年度现金红利225,003,469.99元,截止2018年12月31日实际可供股东分配的利润为2,083,742,598.42元。

经董事会审议的2018年度利润分配预案为:以公司现有总股本1,728,086,820股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.10元(含税),拟派发现金红利总额190,089,550.20元(含税),占本年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的42.77%。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	楚天高速	600035	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宋晓峰	罗琳
办公地址	湖北省武汉市洪山区珞瑜路1077号东湖广场宽堂写字楼	湖北省武汉市洪山区珞瑜路1077号东湖广场宽堂写字楼
电话	027-87576667	027-87576667
电子信箱	600035@hbctgs.com	600035@hbctgs.com

2 报告期内从事的业务情况

公司主要有路桥收费业务及智能制造业务,具体情况如下:

(一)主要业务及经营模式说明

1.路桥运营业务

收费公路的投资、建设及经营管理是公司传统主营业务,公司目前拥有武汉至宜昌里程为278.869公里的沪渝高速公路汉宜段、大悟至随州里程为84.39公里的麻竹高速公路大随段以及黄石至咸宁里程为55.97公里的武汉城市圈环线高速公路黄咸段的高速公路特许经营权。湖北省实行全省高速公路联网收费,公司下辖的各收费站同省内其他路段的收费站一道将每天7站车辆交缴的车辆通行费汇款至湖北省高速公路联网收费中心,由其按每台车辆实际行驶轨迹对车辆通行费进行清分后,定期集中划款至公司账户。

2.智能制造业务

智能制造业务主要由全资子公司三木智能负责,其是一家提供平板电脑、智能手机方案设计和整机生产服务,以及基于移动通信技术的物联网通信产品研发生产的高新技术企业。三木智能致力于移动通信和产品的研发、设计和制造服务(委外加工),拥有完整的研发和品质管理体系。专注于设计、研发、客户认可阶段和品质管控,采取以销定产的生产模式,根据客户的订单要求,采购原材料,将低附加值的组装加工环节外包给周边的代加工厂。

(二)行业情况说明

1.交通运输行业相关情况

从国家层面来看,交通运输需2019年全国交通运输工作会议资料显示,2018年全国交通运输行业保持了总体平稳、稳中有进的发展态势,推动高质量发展取得良好开局。全国新增高速公路6000公里,总里程达到14.25万公里。交通运输的发展环境与国家的发展大势紧密相连,总的来看,“十三五”时期仍是我国交通运输的发展的重要战略机遇期,长期向好的基本面没有变。根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,“十三五”时期,我国交通运输改革进入攻坚期,交通公路通车里程约为5万公里;未来10至15年,我国公路基础设施仍处于集中建设、加快成网的关键阶段,公路建设对稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、拉动社会资金投资有着重要影响。

从地区层面来看,2019年湖北省政府工作报告显示,2018年湖北省地区生产总值增长达到7.8%。新经济蓬勃发展,新动能发展作用进一步显现,积极深化供给侧结构性改革,推动经济转型升级,加快新旧动能接续转换。根据湖北省交通运输厅公开资料,2018年全省高速公路路网累计通行收费车流量27亿辆次,完成通行费收入218.95亿元,国家实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带建设三大战略,更加凸显了湖北在全国发展格局中的战略地位,提升了湖北的区位功能。加之湖北正处在工业化、城镇化发展的上升阶段,投资和消费需求旺盛。

2.通信设备制造行业相关情况

根据市场研究机构IDC数据,2018年全球智能手机总发货量为14亿部,同比下降4.1%。全球出货量排名前五的厂商分别为:三星、苹果、华为、小米、OPPO;市场继续保持着向头部企业集中的趋势,前五大厂商的市场份额由2017年的60.9%提升到2018年的67.2%,在市场的竞争同步传导到ODM行业。根据研究机构TrendForce的数据,2018年手机ODM市场研究报告显示,2018年ODM行业整体出货量为4.3亿部,较2017年下滑4.4%;排名前三的ODM企业市场份额达57%。中小型ODM企业由于缺少大客户订单,且订单不稳定、利润率低,逐步向其他产品转型或退出。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本年比上年增减(%)	2016年
总资产	10,897,400,250.46	10,634,816,801.18	2.47	8,886,806,828.78
营业收入	3,070,395,546.41	2,688,435,228.86	14.21	1,272,601,884.17
归属于上市公司股东的净利润	444,400,041.26	575,702,594.09	-22.81	390,456,558.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	353,803,445.14	509,946,146.65	-30.62	387,776,303.77
归属于上市公司股东的净资产	6,221,994,513.08	6,012,496,378.58	3.48	4,326,867,683.71
经营活动产生的现金流量净额	602,409,237.57	833,854,387.46	-27.76	871,510,845.21
基本每股收益(元/股)	0.26	0.34	-23.53	0.27
稀释每股收益(元/股)	0.26	0.34	-23.53	0.27
加权平均净资产收益率(%)	7.26	10.31	减少3.05个百分点	9.30

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	657,076,094.58	762,103,663.06	778,470,595.39	872,745,193.38
归属于上市公司股东的净利润	166,399,148.53	148,535,760.71	175,856,383.01	-46,391,926.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	165,500,411.51	144,712,921.11	177,739,535.89	-134,149,423.37
经营活动产生的现金流量净额	105,960,220.76	112,452,662.30	207,296,098.67	176,700,255.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	68,832
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	72,740
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
湖北省交通投资集团有限公司		606,060,962	35.07	19,396,551	无		国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司		262,829,757	15.21		无		国有法人
北海三木创业投资有限公司	-2,108,931	127,817,978	7.40	101,832,597	质押	55,985,200	境内非国有法人
北海市九番投资管理合伙企业(有限合伙)	-256,009	25,405,628	1.47	20,273,301	无		境内非国有法人
天安财产保险股份有限公司		19,396,551	1.12	19,396,551	无		其他
无锡稳润投资中心(有限合伙)		18,750,000	1.09	18,750,000	质押	11,420,000	其他
张旭辉	-137,008	17,599,226	1.02	10,849,540	无		境内自然人
武汉三友正业企业管理咨询合伙企业(有限合伙)		11,637,931	0.67	11,637,931	质押	9,360,000	其他
王赞	2,761,875	10,966,251	0.63		无		境内自然人
李淑华	1,914,588	10,765,332	0.62		无		境内自然人

上述股东关联关系或一致行动的说明:前十名股东中,北海三木创业投资有限公司及北海市九番投资管理合伙企业(有限合伙)属同一实际控制人张旭辉控制,其与诺球电子(深圳)有限公司、张旭辉、云亚峰、杨海燕、黄国昊、张黎君、叶培锋、熊胜峰、黄日红、张建辉签署了一致行动人协议。除此之外,公司未知上述股东之间是否存在关联关系,也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明:无

4.2 公司与控股股东之间的产权及控股关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控股关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第一期)	13楚天01	122301	2014-5-26	2019-5-26	599,455,030.68	5.88	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所
2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第二期)	13楚天02	122378	2015-6-8	2020-6-8	598,274,471.46	4.58	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所
湖北楚天智能交通股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19楚天01	155321	2019-4-15	2024-4-15		4.34	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司按照债券银行划的安排,于2018年5月26日支付了2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第一期)(2017年5月26日至2018年5月25日的利息3,528万元,于2018年6月8日支付了2013年湖北楚天高速公路股份有限公司公司债券(第二期)(2017年6月8日至2018年6月7日的利息2,748万元。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2018年6月,鹏元资信评估有限公司出具了《湖北楚天高速公路股份有限公司2013年公司债券(第一期)、(第二期)2018年跟踪信用评级报告》,公司主体长期信用等级为AA+,债项评级结果13楚天01为AAA,13楚天02为AAA,评级展望为稳定。

2018年11月,上海新世纪资信评估投资服务有限公司出具了《湖北楚天智能交通股份有限公司 2019年公开发行公司债券(第一期)信用评级报告》,公司主体长期信用等级为AA+,债项评级结果为AA+,评级展望为稳定。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	42.81	43.33	-1.21
EBITDA全部债务比	0.24	0.27	-11.84
利息保障倍数	4.49	4.89	-8.25

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内,公司营业总收入307,039.55万元,较2017年增长14.21%;归属于上市公司股东的所有者权益622,199.45万元,较2017年增长3.48%。1.路桥运营业务 报告期内,公司所辖汉宜高速车流量3,606万辆,较2017年增长6.11%;大随高速车流量253万辆,较2017年增长15.15%;黄咸高速车流量249万辆,较2017年增长126.82%。车辆通行费收入136,964.31万元,较2017年增长3.62%。公司经营的高速公路近三年通行费收入情况分析表

路段	通行费收入(万元)			车流量(万辆)			具体原因
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	
汉宜	108,351	117,501	119,316	2,917	3,398	3,606	汉宜高速收入和流量的增长主要受益于沿线地方经济发展特别是旅游业的发展,汽车保有量增加,以及随着湖北“中部崛起”战略的稳步推进,“两圈两带”(武汉城市圈、鄂西生态文化旅游圈、长江经济带、汉江生态经济带)的快速发展。因汉宜高速通车运营多年,收入和流量趋于稳定,增幅较为平缓。
大随	3,487	4,836	5,322	160	219	253	随着麻竹高速襄随段、谷竹段、大悟段相继建成通车,为大随段带来一定引流作用,跨路段行驶车辆逐年增多,待红安段建成通车后,大随高速所处路段将全线贯通,“断头路”的不利局面将有望得到扭转。
黄咸	8,896	9,843	12,326	82	110	249	近年来,黄咸高速大力开展营销工作,采取多种途径提升路段知名度。黄咸高速团结区域路径优势,车流量保持较好的增幅。待武汉城市圈环线嘉鱼长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥等重要过江通道建成通车后,本路段