公司代码:603223 公司简称:恒通股份

恒通物流股份有限公司

2018 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以公司截至目前总股本20,160万股为基数,每10股以资本公积金转增4股,派发现金红利0.47元(含税),共计派发现金红利9,475,200元(含税),剩余未分配利润留待以后年度分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	恒通股份	603223	–

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	程宜	–
办公地址	山东省烟台市龙口市经济开发区河拖村烟威路东恒通物流股份有限公司综合物流园	–
电话	0535-3453777	–
电子信箱	htgf@kihengtong.com	–

2 报告期公司主要业务简介

(一)公司从事的主要业务及经营模式

1.LNG等燃气业务

公司从事的LNG等燃气业务包括LNG的贸易与物流、LNG加气站的建设和运营、LPG的分销零售等。

(1)公司控股子公司华恒能源(中国石化参股27%)从事LNG的贸易与物流业务,该业务的经营模式为:从上游的海外进口接收站或液化工厂采购LNG,经物流运输向客户销售。

(2)公司全资子公司恒福绿洲从事LNG加气站的建设和运营、LPG分销零售业务,该业务的经营模式为:从上游的贸易商处采购LNG,通过自建LNG加气站为车辆充装LNG并销售;从上游的贸易商处采购LPG,以自提或送货等形式向周边客户销售。

2.传统物流业务

公司从事的传统物流业务是通过自有车辆或外包车辆,为客户提供公路整车物流运输服务。公司承运的货种包括原油、液氨等危险化学品;公司自有车辆按照能源使用类型可以划分为柴油重卡和天然气重卡。

3.互联网+车联网+物流业务

该业务系公司在从事传统物流业务的基础上,顺应货源运力匹配需求和安全运营管理需求,将互联网相关技术与物流业务结合而产生。

公司控股子公司一点科技主要从事无车承运人信息化平台的开发和运营。该业务的经营模式为:一方面为货主单位提供运力服务,另一方面为运力单位提供货运订单。在此过程中,一点科技分别与货主单位和运力单位签订物流服务合同,约定运价、结算运费、承担相应物流责任。

公司子公司云通智安依托车联网、ADAS等技术,专注于车辆安全驾驶与智慧交通的研究与推广。云通智安通过为“两客一危”车辆安装智能设备,为车主单位或政府搭建后台安全管理平台,为物流企业提供了安全管理的整体解决方案,最终降低运行车辆潜在事故率,减少事故损失。云通智安的经营模式包括直接向物流企业销售、引入保险公司合作等多种形式。

4.其他主营业务

公司其他主营业务系围绕传统物流业务配套展开经营,具体情况如下:

(1)仓储

公司全资子公司港恒仓储依托龙口港区为在港货物提供储存、装卸等服务。

(2)驾校培训

公司全资子公司恒通驾培系面向社会学员,进行包括A1,A2,B2,C1等级别驾驶执照的学习培训。

(3)吊装

公司全资子公司恒通吊装为客户提供风电设备、机械设备等装备的专业吊装服务。

(4)汽车租赁业务

公司全资子公司恒通租赁向客户提供各类型轿车、客车的经营性租赁专业服务。

(二)公司主要业务所在行业情况说明

1.天然气能源行业

公司从事的LNG等燃气业务从属于天然气能源行业。天然气能源行业基本情况如下:

(1)天然气能源作为基础性能源,处于快速发展期

① 政策大力支持天然气能源发展

2016年12月,发改委发布《能源发展十三五规划》,提出2020年我国能源发展中,天然气的产量达到2,200亿立方米,天然气消费占比提高到10%。2017年1月,发改委推出《天然气发展十三五规划》,对《能源发展十三五规划》中关于天然气的发展做出了细致规划。

② 环境保护需要发展天然气能源

2017年3月,国家环保部发布《京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案》,该方案实施范围覆盖北京、天津以及河北省、河南省、山西省和河南省的26个地级市(简称“2+26城市”)。方案以改善区域环境空气质量为核心,以减少重污染天气为重点,多措并举强化冬季大气污染防治,全面降低区域污染排放负荷。

③ 我国天然气能源对外依存度逐年提高

由于天然气能源的大力推广和应用,我国天然气消费量快速增长。但同时,由于国内天然气供给受限于勘探和开采的技术和投入,增速无法相应匹配,2018年我国天然气对外依存度约为45%,较2017年的40%继续增长,2018年我国进口9,039万吨天然气,超过日本成为世界第一天然气进口大国。

2018年天然气能源占一次能源的比例约8%(较前一年增加约1个百分点,煤炭消费首次降至60%以下)。根据国产和进口天然气现有状态,若要至2020年天然气能源占一次能源的比例达到10%,那么天然气的对外依存度将进一步提高。我国远期目标是到2030年天然气在中国一次能源消费中所占比例达到15%。

(2)天然气行业的季节性特点

我国冬季天然气需求由于北方采暖的原因会比夏季大幅增加,即天然气需求的峰谷差较大。在进入采暖季后往往会出现天然气供应的缺口,天然气价格相应出现明显的提升。保障采暖时节天然气的供应,对天然气上游供应企业不仅仅是经济上的意义,更多的是民生的需要。为了应对采暖时节的需求增长,上游企业通过建设储气库、提前采购配货、价格调节等形式调节峰谷差。但是随着天然气能源消费规模的提升,需求峰谷差的问题以及相应的价格波动始终是行业重要特点。

(3)LNG是天然气能源的重要补充

① LNG是天然气的液体形态

LNG是天然气在零下273摄氏度下的液体形态,LNG经过气化就成为普通的天然气,因此两者作为能源在主要性能方面差别不大。LNG相对于常规天然气通过管道运输,其通过专用运输船或LNG槽车进行运输。因此,LNG可以不受限于管道铺设的限制,更方便灵活的进行运输。

② 我国LNG进口占天然气整体进口比例逐年提升

我国天然气进口包括了通过管道进口和LNG接收站进口两种形式。其中,管道进口主要包括中亚管线、中缅管线;LNG接收站则分布在我国东部沿海的各个区域,上游气源则来自澳大利亚、卡塔尔等多个LNG出口国。

由于LNG的上游供应充足,LNG接收站布局略近我国东部主要天然气负荷区域,LNG进口占我国天然气进口的比例逐年上升。根据壳牌公司发布的《2019年LNG前景报告》,我国2018年进口天然气中,管道天然气进口3,661万吨,同比增长16%;液化天然气进口5,378万吨,同比增长40%,进口LNG是我国天然气的主要来源补充。

(4)LNG场站在整个天然气市场中具有独立性

① 相对独立于天然气市场的LNG市场

LNG市场是专指以LNG作为交易产品的市场。这个市场由上游LNG接收站和LNG液化工厂、中游LNG贸易物流企业和下游LNG终端用户构成的市场。从上游来看,管道天然气市场的上游集中在三桶油;LNG市场的上游包括国内的液化工厂(其气源以三桶油为主)和以三桶油为主的海外LNG进口接收站。从市场终端客户来看,管道天然气的终端客户包括居民用户和非居民用户(工业、商业用户);LNG的终端客户包括城市燃气公司、车用加气站、非居民用户。

因此,从交易的商品、市场上下游的参与者等方面来看,LNG市场与管道天然气市场存在差异。

② LNG市场区别于管道天然气市场的定价机制

管道气的市场价格经过多次改革,目前是采用发改委制定各省的门站指导价格,并对管道输送的运营水平作出约束;各个燃气公司采购管道天然气后,按照当地物价局的规定,向居民及非居民用户按照规定差别定价销售。

LNG的销售价格基本遵从市场化定价,根据市场供给需求的原则来确定价格。

③ LNG与管道天然气之间的替代性与互补性

两者的替代性体现在:LNG销售的重要终端客户是工业用户,这也是城市燃气公司的主要客户。工业用户可以比较LNG和管道天然气的到厂价格高低和保供性后自主选择。两者的互补性体现在:城市燃气公司也是LNG的用户。

2.物流运输行业

公司从事的传统物流业务从属于公路物流行业,进而属于物流运输行业。物流运输行业在整个国民经济中处于基础性地位,公路物流具有灵活、便捷的特点,是物流运输行业的重要组成部分。

从需求方面看,随着国民经济的发展,全社会对物流运输的需求稳步提升,而且快速、冷链等个性化物流需求快速发展,都对公路物流带来了新的需求。

从供给方面看,除了传统物流企业在行业内深发发展,更多技术型的从事互联网信息技术服务的公司进入到物流行业,旨在提升物流运输效率。

3.互联网+车联网+物流业务

(1)互联网+物流业务

由于物流行业在国民经济中的重要基础性地位,我国给终在物流成本较高的问题。而问题的症结在于国内物流行业整体上“零、散、小、弱”的市场格局,需要进行有针对性的供给侧结构性改革。

2017年11月,国家交通运输部印发了《关于进一步推好无车承运人试点工作的通知》(交办运函[2017]1688号)。一年多以来,无车承运人试点运行情况如下:

① 促进了资源整合和集约发展。无车承运人利用移动互联网等先进信息技术,整合了大量的货源车源,并通过信息网络实现了零散运力、货源、站场等资源的集中调度和优化配置,逐步引导和带动行业从“零、散、小、弱”向集约化、规模化、组织化方向发展。

② 提升了物流运输的组织效率。无车承运试点企业通过线上资源合理配置,实现线下物流高效运行,促进行业“降本增效”。

③ 规范了物流运输的运营行为。试点企业通过严格承运入筛选标准,健全诚信考核档案、实施全过程风险管理、完善保险赔付机制等手段,逐步建立起涵盖全链条、各环节及各要素的管理体系,不仅有效规范了广大中小货运企业的运营行为,同时也提升了无车承运人自身的服务品质。

(2)车联网+物流业务

车联网根据应用类型可以分为交通安全、交通效率和信息服务。其中,交通安全应用包括前向紧急呼叫、碰撞预警、对向超车、紧急制动预警等和驾驶安全相关应用;交通效率应用包括拥堵提示、限速提示、ETC等提升交通效率的应用;信息服务应用包括远程车辆诊断、维护保养等。

在交通安全方面,依托ADAS技术的辅助驾驶系统利用安装于车上各式各样的传感器,在第一时间收集车内外的环境数据,其进行的静、动态物体辨识、侦测与追踪等技术处理,能够让驾驶者在最短时间内察觉可能发生的危险,以引起注意和提高安全性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本年比上年增减(%)	2016年
总资产	1,671,880,744.82	1,263,826,491.80	32.29	896,485,084.30
营业收入	6,042,686,406.08	4,082,144,779.10	47.97	2,166,179,146.47
归属于上市公司股东的净利润	47,069,510.46	61,954,210.86	–24.03	58,199,942.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,935,995.58	57,129,622.32	–75.61	50,789,909.11
归属于上市公司股东的净资产	1,029,979,790.36	686,859,254.71	51.41	634,087,814.94
经营活动产生的现金流量净额	–12,428,551.59	226,784,717.92	–105.48	104,140,576.30
基本每股收益(元/股)	0.24	0.37	–35.14	0.34
稀释每股收益(元/股)	0.24	0.37	–35.14	0.34
加权平均净资产收益率(%)	4.78	9.41	减少4.63个百分点	9.56

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1–3月份)	第二季度(4–6月份)	第三季度(7–9月份)	第四季度(10–12月份)
营业收入	1,085,922,188.16	1,279,574,724.35	1,581,816,969.60	2,095,372,522.97
归属于上市公司股东的净利润	21,769,837.89	17,132,134.74	14,127,023.12	–5,959,485.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,364,346.59	15,706,372.55	6,625,024.85	–22,759,748.41
经营活动产生的现金流量净额	–4,748,083.82	–85,674,701.65	78,472,868.23	–478,634.35

公司4季度归属于上市公司股东的净利润未负,原因参见“第四节 经营情况讨论与分析 一、经营情况讨论与分析”。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	13,069
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	11,799
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
刘振东	16,399,996	57,399,987	28.47	0	质押	37,354,000	境内自然人
于江水	5,008,160	17,528,561	8.69	0	质押	17,528,560	境内自然人
山东一诺一带产业投资基金有限公司–山高–丽萍私募基金	15,526,802	15,526,802	7.70	15,526,802	无		其他
宋建波	4,462,760	15,003,661	7.44	0	无		其他
龙口南山投资有限公司	3,000,039	10,500,136	5.21	0	无		境内非国有法人
李红	10,309,798	10,309,798	5.11	10,309,798	无		境内自然人
杨文仕	3,881,700	3,881,700	1.93	3,881,700	无		境内自然人
新疆宏盛开源投权投资合伙企业(有限合伙)	3,881,700	3,881,700	1.93	3,881,700	无		境内非国有法人
刘国阳	620,308	2,171,077	1.08	0	无		境内自然人
李婕	620,308	2,171,077	1.08	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	龙口南山投资有限公司实际控制人为宋建波。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2018年度,公司实现营业收入604,268.64万元,同比增加47.67%;2018年公司归属于上市公司股东的净利润为4,706.95万元,较2017年下降24.03%;经营活动产生的现金流量净额为–1,242.86万元。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

公司第三届董事会第六次会议审议通过《关于公司会计政策变更的议案》,根据财政部发布的《关于修订印发2018年度一般企业报表格式的通知》(财会[2018]15号),对公司财务报表格式进行了修订。

本次会计政策变更只影响报表列示,不影响损益和所有者权益。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

(一)子公司情况

子公司名称	地址	注册资本(万元)	实际出资额(万元)	业务性质	持股比例(%)
龙口市恒通汽车贸易有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河拖村烟威路东恒通物流股份有限公司综合物流园	500.00	500.00	汽车销售,维修;液氧液氨批发等	100.00
龙口市恒通起重吊装有限公司	山东省龙口市开发区海岱管理区	300.00	300.00	吊装及租赁	100.00
龙口市恒通驾驶员培训有限公司	山东省龙口市海岱镇北龙水路东车辆路南	3,000.00	3,000.00	驾驶员培训	100.00
龙口市港恒仓储有限公司	山东省龙口市龙口开发区环海路西	3,200.00	3,200.00	仓储	100.00
山东恒福绿洲新能源有限公司	山东省龙口市龙口开发区海岱镇街	8,500.00	8,500.00	液化天然气销售等	100.00
龙口市恒通汽车租赁有限公司	山东省烟台市龙口市外向型加工区土城子村	200.00	200.00	车辆租赁	100.00
华恒能源有限公司	山东烟台龙口市龙港街道烟威路公路路南	10,600.00	7,738.00	液化天然气及石油气销售,运输等	73.00
山东省通港物流有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河南路北	1,000.00	650.00	货物仓储、装卸、船舶代理等	65.00
一点科技有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河拖村烟威路东恒通物流股份有限公司综合物流园	5,000.00	3,000.00	信息软件服务、信息软件开发与销售等	64.00
云通智安安全科技有限公司	山东省烟台市龙口市龙港街道烟威路南	5,000.00	2,000.00	计算机软硬件开发销售、信息系统软硬件的开发销售等	100.00
山东优化物流有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河南路北264省道东	1,000.00	1,000.00	物流代理、货物运输、危险品运输、仓储服务、机动车维修等	100.00
上海恒通优化国际物流有限公司	上海市宝山区新二路999弄148号2层305室	500.00	350.00	货物运输代理、代理、仓储、装卸服务等	70.00
北京恒通优化能源科技有限公司	北京市通州区科创东二街5号31幢1层101室	500.00	500.00	技术服务、材料销售、代理、租赁服务等	100.00
龙口市立舜商务管理服务有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区	10.00	1.00	商务信息咨询服务,物流代理服务	100.00
龙口市恒通农机服务有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河拖村烟威路东恒通物流股份有限公司综合物流园	1,000.00	1,000.00	农机服务、农业技术推广与转让,农业机械的租赁及进出口贸易	100.00

注:公司于2018年6月转让龙口市恒通汽车贸易有限公司100%股权。

股票代码:603223 股票简称:恒通股份 公告编号:2019-015

恒通物流股份有限公司
第三届董事会第六次会议决议的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

恒通物流股份有限公司(以下或简称“公司”)第三届董事会第六次会议于2019年4月15日发出通知,于2019年4月26日以现场及通讯方式召开,会议应出席董事9人,公司现分监事9人,公司现分监事和高级管理人员列席了会议。本次会议的通知和召开程序符合《中华人民共和国公司法》、《恒通物流股份有限公司章程》的相关规定,本次会议及其决议合法有效。

本次董事会由董事长刘振东主持,与会董事就各项议案进行了审议,表决通过了以下事项:

1、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度董事会工作报告》的议案。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

2、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度总经理工作报告》的议案。

3、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度独立董事述职报告》的议案;

详见2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)

4、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度财务决算报告》的议案;

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

5、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《董事会审计委员会2018年度履职情况报告》的议案;

详见2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)

6、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度利润分配预案》的议案;

经山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,本公司2018年度实现利润总额62,351,151.50元,归属于母公司股东的净利润47,069,510.46元。公司拟以截至目前总股本20,160万股为基数,每10股以资本公积金转增4股,派发现金红利0.47元(含税),共计派发现金红利9,475,200元(含税),剩余未分配利润留待以后年度分配,转增后公司总股本将增至282,240,000股。

针对该议案公司独立董事发表独立意见:“公司做出此预案兼顾了股东合理回报、公司的实际状况及可持续发展的需要,符合有关法律法规及《公司章程》关于利润分配的相关规定,不存在损害中小股东利益的情形。我们同意该议案。”

详见《恒通物流股份有限公司关于利润分配方案的公告》,(公告编号:2019-017)2019年4月26日,上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

7、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年年度报告正文及摘要》的议案。

详见2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

8、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《聘任山东和信会计事务所(特殊普通合伙)为公司2019年度审计机构》的议案;

针对该议案公司独立董事发表独立意见:“山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)在本次2018年度财务报告审计及内控审计过程中工作严谨认真,表现了良好的职业精神,较好地履行了双方签订的业务约定书所规定的责任与义务。按时为本公司出具了审计报告,并对公司财务、内控有关工作的改进提出了积极建议。聘请程序符合《公司章程》和有关法律法规的规定,不存在损害中小股东利益的情形。”

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

9、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《2018年度内部控制评价报告》的议案;

详见2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

10、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《公司2019年度贷款融资预计额度及授权办理有关贷款事宜》的议案;

根据公司2019年度的经营计划和资金需求情况,为确保公司业务正常开展,保障公司的资金需求,确定2019年度公司拟向金融机构申请的综合授信20亿元,以上综合授信的期限为一年,自2018年年度股东大会通过之日起至2019年年度股东大会召开日。

为在上述金融机构办理以上额度和期限内的贷款,公司授权总经理将公司有关资产质押/抵押给相应的金融机构,并授权总经理确定有关资产的评估价值、办理有关具体手续和签署一切相关文件(包括但不限于签署贷款合同、质押/抵押合同及其他法律文件等)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

11、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,关联董事刘振东、于江水和张景荣回避该议案的表决,赞成票数占参与投票的董事人数的100%,审议通过了关于《预计公司2019年度关联交易》的议案;

针对该议案公司独立董事发表独立意见:“关于预计公司2019年度关联交易是因正常的生产经营需要而发生的,交易的表决程序合法合规,定价公平、公正、合理,不存在损害公司和其他股东特别是中小股东利益的情况。我们同意将该议案提交公司股东大会审议。”

详见《恒通物流股份有限公司关于2018年度日常关联交易预计的公告》,(公告编号:2019-019)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

12、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《董事及其它高级管理人员薪酬》的议案;

公司现有董事及高管15人,2019年度董事报酬为6–150万元之间;独立董事津贴为每人每年6万元;其他高管人员年度报酬为6–150万元之间。

针对该议案公司独立董事发表独立意见:“公司 2019年度董事及其他高级管理人员薪酬方案结合了公司 2019年度制定的经营目标及实际完成情况,2019年度薪酬合理。公司 2019年度董事及其他高级管理人员的投薪制定符合公司实际情况,审议程序符合《公司章程》和有关法律法规的规定,不存在损害中小股东利益的情形。”

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

13、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《公司2018年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案;

详见《恒通物流股份有限公司关于2018年度募集资金存放与使用情况的专项报告》(公告编号:2019-020)2019年4月26日,上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

14、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《使用部分自有资金购买理财产品》的议案;

详见公司《恒通物流股份有限公司关于使用部分自有资金购买理财产品的公告》(公告编号:2019-021)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

15、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《关于2019年度为控股子公司提供担保》的议案;

详见公司《恒通物流股份有限公司关于为控股子公司银行授信额度提供担保的公告》(公告编号:2019-022)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

16、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《关于公司会计政策变更》的议案;

详见公司《恒通物流股份有限公司关于公司会计政策变更的公告》(公告编号:2019-023)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案经董事会审议通过后,尚需提交股东大会审议。

17、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《关于更换公司董事》的议案。

详见公司《恒通物流股份有限公司关于更换公司董事、监事的公告》(公告编号:2019-024)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

18、会议以赞成9票、反对0票、弃权0票,赞成票数占全体董事人数的100%,审议通过了关于《提议召开2018年年度股东大会》的议案;

详见公司《恒通物流股份有限公司关于召开2018年年度股东大会的通知》(公告编号:2019-026)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

特此公告。

恒通物流股份有限公司董事会
2018年4月26日

股票代码:603223 股票简称:恒通股份 公告编号:2019-016

恒通物流股份有限公司
第三届监事会第五次会议决议的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

恒通物流股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第五次会议于2019年4月15日发出通知,于2019年4月25日14:00时在公司会议室召开,会议应出席监事3人,实际出席监事3人,本次会议的通知和召开程序符合《中华人民共和国公司法》和《恒通物流股份有限公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况

经全体监事一致同意,形成决议如下:

1、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《2018年度监事会工作报告》的议案。

本议案还需提交股东大会审议。

2、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《公司2018年年度报告正文及摘要》的议案。

我们经过审核,认为公司2018年年度报告的编制程序和审议程序符合国家的法律法规、《公司章程》和公司内部的有关管理规定,内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的有关制度规定。报告中所包含的信息客观地反映了公司报告期间的经营管理和财务状况等实际情况,不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

详见2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

3、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《2018年度财务决算报告》的议案。

本议案还需提交股东大会审议。

4、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《2018年度利润分配预案》的议案。

经山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,本公司2018年度实现利润总额62,351,151.50元,归属于母公司股东的净利润47,069,510.46元。公司拟以截至目前总股本20,160万股为基数,每10股以资本公积金转增4股,派发现金红利0.47元(含税),共计派发现金红利9,475,200元(含税),剩余未分配利润留待以后年度分配,转增后公司总股本将增至282,240,000股。

详见《恒通物流股份有限公司关于利润分配方案的公告》,(公告编号:2019-017)2018年4月26日,上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

5、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《2018年度内部控制评价报告》的议案。

详见2018年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

6、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《公司监事报酬》的议案。公司现有监事3人,2019年度监事会报酬为6–150万元之间;

本议案还需提交股东大会审议。

10、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《公司监事报酬》的议案。

详见《恒通物流股份有限公司关于使用部分自有资金购买理财产品》的议案。

本议案还需提交股东大会审议。

11、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《使用部分自有资金购买理财产品》的议案。

详见《恒通物流股份有限公司关于使用部分自有资金购买理财产品的公告》,(公告编号:2019-021)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

12、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《关于2019年度为控股子公司提供担保》的议案。

详见《恒通物流股份有限公司关于为控股子公司银行授信额度提供担保的公告》,(公告编号:2019-022)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

13、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《关于公司会计政策变更的议案》。

详见《恒通物流股份有限公司关于公司会计政策变更的公告》(公告编号:2019-023)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

14、会议以赞成3票、反对0票、弃权0票通过了《关于更换监事》的议案。

详见《恒通物流股份有限公司关于更换公司董事、监事的公告》(公告编号:2019-024)2019年4月26日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

本议案还需提交股东大会审议。

特此公告。

恒通物流股份有限公司监事会
2019年4月26日

股票代码:603223 股票简称:恒通股份 公告编号:2019-017

恒通物流股份有限公司
关于利润分配方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●公司2018年度利润分配方案为:公司拟以截至目前总股本20,160万股为基数,每10股以资本公积金转增4股,派发现金红利0.47元(含税),共计派发现金红利9,475,200元(含税),剩余未分配利润留待以后年度分配。

●审议程序:本次利润分配方案尚需公司2018年度股东大会审议通过。

一、公司本次利润分配方案具体情况

经山东和信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,本公司2018年度实现利润总额62,351,151.50元,归属于母公司股东的净利润47,069,510.46元。公司拟以截至目前总股本20,160万股为基数,每10股以资本公积金转增4股,派发现金红利0.47元(含税),共计派发现金红利9,475,200元(含税),剩余未分配利润留待以后年度分配,转增后公司总股本将增至282,240,000股。

二、公司本次现金分红符合公司章程的规定

根据《公司章程》的规定,公司现金分红的具体条件和比例为:“公司当年实现盈利,且弥补以前年度亏损和依法提取公积金后,累计未分配利润为正值,且审计机构对公司的该年度财务报告出具无保留意见的审计报告,公司应当采取现金方式分配利润。每年以现金方式分配的利润不少于当年度实现的合并报表可供分配利润的20%。”

公司本次现金分红金额占公司本年度可分配利润的比例为20.13%,因此符合公司章程对现金分红的规定。

三、结合所处行业特点、发展阶段和自身经营模式、盈利水平、资金需求等因素,对于本次现金分红方案的说明

1、公司LNG贸易物流业务稳定增长需要资金保障

公司从LNG贸易物流业务在2016年、2017年和2018年分别实现营业收入17.28亿元、36.34亿元和62.75亿元,保持稳定增长趋势。由于该业务上游气源采购通常采用预付款项的形式,因此在需求旺季需要资金保障。

2、公司LNG业务向上游布局需要资金储备

公司在持续扩展LNG贸易物流业务的基础上,筹划与中国石化、龙口港集团等单位共同投资建设龙口LNG接收站项目,该项目预估投资规模较大,公司需要资金储备。

鉴于此,公司制定了上述现金分红方案。

四、留存未分配利润的确切用途以及预计收益情况

截至2018年12月31日,公司合并口径未分配利润为2.65亿元。公司根据所处行业和当前实际经营情况,使用留存未分配利润进行主营业务领域的投入,并在进入经营平稳期后进一步提高现金分红比例。

五、董事会意见

公司于2019年4月26日召开的第三届董事会第六次会议审议通过了公司《2018年度利润分配预案》。公司9名董事均同意该利润分配方案。

六、独立董事意见

各位独立董事认为:

“公司做出此预案兼顾了股东合理回报、公司的实际状况及可持续发展的需要,符合有关法律法规及《公司章程》关于利润分配的相关规定,不存在损害中小股东利益的情形。我们同意该议案。”

七、监事会意见

公司于2019年4月25日召开的第三届监事会第五次会议审议通过了公司《2018年度利润分配预案》。公司3名监事均同意该利润分配方案。

八、相关风险提示

本次利润分配预案尚需提交公司2018年年度股东大会审议批准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

恒通物流股份有限公司董事会
2019年4月26日

股票代码:603223 股票简称:恒通股份 公告编号:2019-018

恒通物流股份有限公司
关于2019年度贷款融资预计额度及授权办理有关贷款事宜的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

恒通物流股份有限公司(以下简称“公司”)于2019年4月25日召开了第三届董事会第六次会议,审议通过了《公司2019年度贷款融资预计额度及授权办理有关贷款事宜》的议案。具体内容如下:

一、2019年贷款融资预计额度

根据公司业务发展需要,公司及下属子公司在2019年度拟向银行及其他金融机构申请综合授信总额人民币不超过20亿元。该综合授信总额涵盖了多家金融机构对公司及子公司的合计授信额度,最终结果以各金融机构实际审批的授信额度为准。有效期自2018年年度股东大会审议通过之日起至公司下一年年度股东大会召开之日止。

综合授信品种包括但不限于:短期流动资金贷款、中长期借款、银行承兑汇票、保函、信用证