公司代码:600869 公司简称:智慧能源
债券代码:136317 债券简称:15智慧01
债券代码:136441 债券简称:15智慧02
债券代码:143016 债券简称:17智慧01

远东智慧能源股份有限公司

2018 年度报告摘要

董事长致辞

尊敬的各位股东:

2018年,是中国改革开放四十年。这一年,世界经济格局深度调整,中国经济在深刻变革中迎来重大机遇和挑战。

在全体同仁的共同努力下,智慧能源立足智能线缆及电力产品、智慧机场/能源系统服务、智能汽车动力及储能系统、产业互联网四大业务,持续向着以成为全球领先的智慧能源、智慧城市服务商的目标迈进。2018年,公司在营收、利润、经营性现金流等方面实现整体经营业绩的稳健增长:

我们蝉联登榜《财富》中国500强,实现营业收入175.12亿元,同比增长1.46%;实现计提1.92亿元商誉减值后净利润1.87亿元,同比增长108.98%,归属于上市公司股东净利润1.52亿元,同比增长197.14%;实现主营业务毛利率15.51%,同比增长2.61个百分点;实现加权平均净资产收益率为2.94%,同比增长2.03个百分点;实现经营活动产生的现金流量净额5.12亿元,同比增长185.50%。

智能线缆业务稳步增长,产品和服务得到客户高度认可,战略客户不断增加,盈利能力同比大幅提升,实现营业收入147.12亿元,同比增长3.84%,实现净利润4.38亿元,同比增长1,087.26%;在智能电网、清洁能源、智能交通、新能源汽车、绿色建筑、智能制造等领域持续扩大领先优势,为港珠澳大桥、中国尊、“华龙一号”等国家重点项目提供高质量产品服务。

智慧机场能源系统服务快速增长,承建了79个机场专业工程项目,覆盖全国7个区域和海外6个国家,涉及北京大兴国际机场、青岛胶东国际机场、赞比亚恩多拉机场、马尔代夫维拉纳国际机场等46个机场,2018年实现营业收入11.36亿元,同比增长51.03%,实现扭非净利润1.64亿元,同比增长45.89%,均创历史新高,超额完成承诺业绩,并承诺2019–2020年度,净利润不低于17,160万元、20,592万元,继续保持行业领先地位和持续增长能力。

立足于圆柱锂电行业领先者,大力发展智能汽车动力及储能系统业务,规划产能超17GWh。2018年,国内一流的3GWh新型21700(特斯拉使用同类型号)电池项目正式投产,6GWh高性能锂离子软包电池项目初步启动(未来可扩充至12GWh);公司加大研发投入,成立了以国家“千人计划”特聘专家牵头的锂电池研究院;公司积极延伸锂电池核心原材料高精度超薄锂电铜箔,一期6,500吨已正式投产;力争综合竞争力进入行业前五,在二轮车与小动力市场成为行业数一数二。

拓宽产业互联网布局,吸引了德力西、罗格朗、秋叶原、起帆等大品牌入驻,目前约有300多家品牌商;拓展京东、天猫、阿里、苏宁等第三方平台,营收同比增长31.13%。

我们始终坚持“创造价值,服务社会”的使命,积极承担社会责任,持续推进精准扶贫,并关心大学生就业难等社会问题。截至报告期末,公司已累计安置身障人员就业2,000余人,累计安排大学生就业2,500余人。

2019年,是新中国建国70周年,也是我们五年计划的开局之年和战略升级的关键之年。公司将坚定不移深耕智慧能源、智慧城市领域,立足能源互联网智能设备制造及行业解决方案提供商定位,聚焦四大业务,加大研发投入,坚持以客户为核心,与客户建立心与心的链接,坚持行业数一数二战略,不断提高综合竞争能力。

这是一个伟大的时代,在改革与发展前行的道路上,我们感恩每一位投资人一直以来给子远东的信任与支持,未来,我们将勇做奋斗担当者、追梦前行者,誓为万家灯火及幸福人生保驾护航!

远东智慧能源股份有限公司
董事长:蒋承志
2019年4月25日

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 江苏公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本年度公司拟不派发现金红利,不送红股,也不以公积金转增股本。该预案尚待公司股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	智慧能源	600869	远东电缆、三普药业

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王征	孙婷
办公地址	江苏宜兴远东大道6号	江苏宜兴远东大道6号
电话	0510–87249788	0510–87249788
电子信箱	87249788@600869.com	87249788@600869.com

2 报告期公司主要业务简介

2.1报告期内公司所从事的主要业务、经营模式

公司创办于1985年,目前已发展成为以能源互联网智能设备制造为核心,以行业解决方案提供商为导向的行业龙头企业,业务涉及能源项目规划设计、智能制造、工程实施、运维监测、能效管理、行业电力总包服务等综合能源系统解决方案全产业链,公司目标是成为“全球领先的智慧能源、智慧城市服务商”。目前公司形成了智能线缆及电力产品、智慧机场/能源系统服务、智能汽车动力及储能系统、产业互联网四大业务板块,积极布局以“能源互联网龙头”为中心的智慧能源系统及生态服务体系。

2.2报告期内核心竞争力分析

公司核心竞争力包括线缆行业龙头企业著名品牌和领先的电力设备智能制造经验、智慧机场/能源系统解决方案的全产业链竞争优势、产业互联网产品和技术平台的领先优势、专业技术研发优势、可持续的人才发展战略等。

(1)线缆行业龙头企业著名品牌和领先的电力设备智能制造经验

公司在智能线缆智能制造领域有超过30年的行业经验,以优质的产品与服务赢得了行业良好的口碑,“远东电缆”品牌认可度极高,已逐步被认定为最优性价比的代表之一。

在智能线缆及电力产品领域,是全国规模最大和最具核心竞争力的智能电缆生产企业,是行业唯一全国质量奖获得者,并获得重合同守信用企业、全国电缆行业质量领军企业、全国质量信得过产品、全国电缆行业质量领先品牌、中国质量诚信AAAAA级企业、全国用户满意企业,“3·15全国质量诚信品牌优秀示范企业”、“全国质量诚信标杆典型企业”、“全国机械工业质量奖”等荣誉。

公司连续十多年保持电线电缆行业领先的市场地位,通过“和”与“灵”的企业文化与客户建立心与心的链接,处处为客户着想的“利他”理念,获得了行业内“五星级售后服务”评价体系认证,在全国设立了230多个专卖店,1,000余位营销经理遍布全国各地和海外60多个国家,公司产品在行业中有较高的忠诚度和信任感,并广泛应用在智能电网、清洁能源、智能交通、新能源汽车、绿色建筑、智能制造等领域。

在智能汽车动力及储能系统领域,公司是国内三元18650型(特斯拉使用同类型号)锂电池的领军企业,现已升级成为新型21700型锂电池生产商。2018年公司通过工信部第三批锂离子电池行业规范,获得江西省智能制造试点示范企业、江西省名牌产品、宜春市政府质量奖等。2018年建成的21700智能制造车间通过ERP系统和MES系统开创锂电池智能制造的新模式,构建了基于工业总线的智能装备与智能制造系统的交互机制,通过新型传感技术,树立起锂电行业“绿色数字化工厂”标杆。公司动力电池广泛应用于新能源乘用车、物流车以及储能领域,已和江铃、众泰等国内主流新能源汽车企业形成配套合作关系,并持续拓展一线车企品牌客户。

(2)拥有智慧机场/能源系统解决方案的全产业链竞争优势

公司坚持内生增长、外延并购,不断进行业务补强,打造全产业链系统服务模式,尤其是“战略新兴产业”如基础设施、清洁/新能源、智能电网、智能交通、海洋工程、高端装备制造、新能源汽车、智能汽车、互联网及数据智能中心等重点行业,为客户提供能源系统的全面解决方案,让客户获得从规划设计、产品制造、工程实施、运维监测、能效管理到总包服务的智慧能源一站式系统服务。

在智慧机场系统解决方案方面,公司于2017年并购智慧机场服务商京航安51%股权,2018年,公司收购远东控股持有的京航安49%股权,实现对京航安100%控股。京航安是首批取得国家民航局颁发的机场施工许可证的单位,是军民航机场专业工程建设领域的知名企业,是目前国内同时具备机场目视助航工程专业承包壹级、民航空管工程及机场弱电系统工程专业承包壹级双重资质的四家单位之一,于2017年取得高新技术企业认证。京航安主机机场工程建设二十载,在机场助航灯光工程、空管工程等行业细分领域处于市场领先地位,先后承接了北京首都国际机场、北京大兴国际机场、上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、青岛胶东国际机场、南京禄口国际机场等众多大型民用机场工程。截至目前,公司共承建国内外130多个军民航机场的600多个项目,先后荣获:

- “中国建设工程鲁班奖”
- “国家优质工程银质奖”
- “中国市政工程金杯奖”
- “市政工程金奖”等

在智慧能源系统设计及实施方面,公司是清洁能源工程的民营领军企业,是能源工程领域全寿命周期的专家,公司拥有国家住建部颁发的送变电工程专业甲级、电力行业乙级设计资质证书,国家发改委颁发的工程咨询乙级资格证书,上海市商务委颁发的对外承包工程资格证书,涵盖清洁能源工程和电力工程咨询、规划设计和总承包领域。公司技术实力雄厚,拥有85项专利(其中2项发明专利),并在中国勘察设计协会2018年总承包排名中位列百强,截至报告期末,公司已累计完成:

- 天然气分布式能源项目咨询、设计106项
- 生物质及垃圾发电工程设计12项
- 风力发电工程设计12项
- 光伏发电工程设计310项
- 公司设计的上海国际旅游度假区核心区分布式能源站获得电力行业优秀工程设计一等奖及上海市优秀工程咨询成果一等奖
- 公司设计的国家会展中心(上海)能源站荣获上海市优秀工程咨询成果一等奖。

(3)产业互联网产品和技术平台的领先优势

公司自2010年开始搭建“一网两平台”即电线电缆门户网站电缆网、电工电气电子商务交易平台买卖宝和大宗材料现货交易平台材料交易中心,形成行业互联网入口。

买卖宝和大宗材料现货交易平台材料交易中心,形成行业互联网入口。

子公司买卖宝是国家电子商务示范企业,已成为具有产业支撑的全球电工电气垂直电商平台,真正打通了线上从原材料端到制造端、再到最终用户端的全产业链商业模式,实现公司电商板块信息流、大物流、资金流、服务流在同一平台上的四大闭环,并吸引了德力西、罗格朗、秋叶原、起帆等大品牌入驻,目前约有300家品牌商,持续拓展京东、天猫、阿里、苏宁等第三方平台。2018年荣获:

- “2018年中国大宗商品电商百强企业”
- 江苏省商务厅颁发的“江苏省2017–2018年度电子商务示范企业”
- 中国电子商务协会产业互联网分会颁发的“最具成长性平台”等

子公司交易中心是拥有金融牌照的规范现货交易中心,立足全球材料行业,以点带面发展连续现货交易,为客户单位提供最佳的连续现货交易、交收、结算等服务。

(4)专业技术研发优势

公司坚持技术创新发展战略,布局重点市场,培育战略客户,巩固行业龙头企业地位。截止报告期末,公司共有692项专利,其中发明专利120项,完善新型专利564项,外观专利8项。

在智能线缆及电力产品领域,公司拥有国家博士后科研工作站、院士工作站、国家级企业技术中心、江苏省架空导线与电力电缆工程技术研究中心、江苏省(远东)新型特种导线工程技术研究中心等,且积极主持或参与国家与行业标准制定,数十项产品成为或被列入国家重点新产品、省高新技术产品,拥有智能线缆产品发明专利80项,完善新型专利387项,与各设计院加强交流合作,与中国电科院、南网广东省电科院、福州电科院、国家线缆检测中心、合肥工业大学、武高院、华东建筑设计院、菲尼克斯等机构建立产学研合作。

子公司安徽电缆拥有国家核安全局颁发的1E级K1类、K2类和K3类电缆设计和制造许可证,与中国核电工程有限公司联合研制的“华龙一号”严酷环境用电缆产品获得《国防科学技术成果鉴定证书》,荣获核能行业和中核集团科学技术二等奖,填补了国内空白,实现核电关键技术国产化,并成功运用于国内福清核电站和国外巴基斯坦卡拉奇首堆工程。

子公司水木源华在国内智能电网、数字化电网技术方面具有领先优势,属于国家级高新技术企业、中关村高新技术企业,拥有发明专利7项、实用新型31项、外观专利4项、计算机软件著作权23项,在配电一二次融合智能开关设备、智能环网柜设备、智能变压器的研发制造方面有独特优势,并且在电能质量、新能源并网、智能新能源领域的快速充电站、储能系统等方面取得重大进展。公司将依托这些配电自动化设备、新能源技术,布局增量配网、智能微电网等业务,并与清华大学合作电力物联网设备研究,成立了清电(北京)智慧能源研究院,推动能源互联网领域的前沿技术研究、核心技术研究及科研成果转化。

在智能汽车动力及储能系统领域,子公司远东福斯特拥有发明专利26项、实用新型35项,与中科院、清华大学、复旦大学等重点高校、学术机构建立了广泛的产学研合作关系,并承担建设了复合材料锂电池制造技术国家地方联合工程研究中心、江西省锂电池工程研究中心、江西省锂离子动力电池工程技术研究中心等,并获批设立院士工作站、国家博士后科研工作站。

(5)可持续的人才发展战略

截止报告期末,公司总员工数为9,635人,平均年龄为38岁,中高层管理人员平均年龄为39岁,本科学历以上员工占比22.63%,并大力引进高端人才。

公司人力资源管理工作以“创造价值,服务社会”为使命,以成为“备受员工热爱、备受社会尊敬的企业”为愿景,始终坚持“尊重人 培养人 成就人”的人才理念,通过“找、用、育、留、达”的人力资源过程,积极引进世界500强、中国500强优秀的技术、经营、管理人才,持续实施“拔力100项目”专项人才工程;倡导“以品绩兼优者为中心”的用人理念,将资源和平台向品绩兼优者倾斜,进一步推进核心员工股权激励,健全、深化事业合伙人机制;公司核心团队经验丰富、专业精通,拥有博士、硕士及专业工程技术人员1,100余名,其中享有政府专项津贴的专家、教授级高工和高级工程师120余人。

2.3、行业情况说明

(1)电线电缆市场

“十三五”期间,新能源、电网、交通、建筑等领域将继续保持良性发展势头,推动中国电线电缆行业稳步发展。

电网建设,尤其是特高压输变电工程的不断推进,带动电力电缆需求持续增长。“十三五”期间,国家电网跨区输电规模从目前的1.1亿千瓦将提高到37亿千瓦,特高压规划总投资将达到3.3万亿元,特高压建设线路长度和变电容量分别达到19万公里和7.8亿千瓦。2019年国家电网计划建成昌吉–古泉直流、苏通GIL、雄安–石家庄交流、山东–河北交流环网工程,开工、投产110千伏及以上线路分别达5.3万千米、5万千米。2019年国网公司规划电网投资额将达5,126亿元,并将持续推进新一轮农网改造升级工程,2018–2020年农网投资额累计将达3,300亿元。

“一带一路”倡议的不断推进,辐射范围涵盖了中亚、西亚、中东、东南亚、南亚、北非、东非和欧洲等区域,“一带一路”沿线国家在交通基础设施、能源建设、产业合作等方面的需求,为国内电线电缆行业发展提供契机。

中国铁路及城市轨道建设高速发展,将有效拉动电线电缆行业的进一步发展。交通部数据显示,2018年交通固定资产投资完成3.18万亿元,其中铁路完成8,028亿元。中国铁路总公司年度工作会议中也提出,2019年全国铁路固定资产投资将保持强度规模,确保投产新线6,800公里,继续推进中国铁路网和高铁网建设。

新能源产业的发展,尤其是风电、光伏、核电以及新能源汽车的快速发展,为我国电线电缆行业注入新的动力,致使特种电缆市场需求不断增加。

(2)新能源智能汽车及锂电池

中国引领全球新能源汽车未来发展。据中汽协发布的统计数据显示,2018年我国新能源汽车产、销量分别达到127和125.6万辆,同比增长59.9%和61.7%,同比增速分别提高了6.1和8.4个百分点。研究机构联合伊维经济研究院(EVTank)发布《2018–2022年中国新能源汽车动力电池产业发展预测报告》,2020年受新能源汽车补贴政策退出的影响,整个行业将在本明显的抢装现象,预计产量将达236万辆;2020年后,补贴政策退出,双积分政策接力,行业进入准市场化发展阶段,预计新能源汽车产量在2022年将达到367万辆。

中国拥有全球最大的新能源汽车市场、智能化、纯电驱动仍是未来新能源汽车的发展方向。2018年1月5日,发改委发布了《智能汽车创新发展战略(征求意见稿)》,提出到2020年智能汽车新车占比达到50%,大城市车用无线通信网络覆盖率达到90%,北斗实现全覆盖,到2025年新车基本实现智能化。到2035年,中国标准智能汽车享誉全球,率先建成智能汽车强国,全民共享“安全、高效、绿色、文明”的智能汽车社会。当前智能汽车已成为汽车产业发展的战略方向,发展智能汽车对我国具有重要的战略意义。

中国汽车动力锂电池出货量的快速增长。研究机构高工产研锂电研究所(GGII)发布的《2019年中国汽车动力锂电池行业分析报告》显示,2018年中国锂电池出货量达102GWh,其中汽车动力锂电池出货量为65GWh,同比增长46%,动力锂电池已成为锂电池市场中最主要的增量来源。GGII预测中国锂电池出货量在未来五年内将保持30.6%的年复合增长,2023年全年锂电池出货量将突破380GWh。从中国整个新能源汽车产业结构来看,纯电动乘用车仍是主要的新能源汽车产品。据GGII发布的统计数据显示,2018年国内新能源汽车动力电池总装机量为56.98GWh,同比增长56%,其中乘用车装机量为33.08GWh,占比58%,较去年同比增长141%,新能源乘用车增长空间较大。

2019年3月26日,国家财政局披露了《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,明确提出分阶段释放压力,下调补贴标准。与2018年相比,本次补贴平均退坡超过50%,新能源汽车产业链集体面临价格和成本的压力。纯电动乘用车续航里程区间简化为2档,标准补贴退坡幅度50%–60%;能量密度门槛由105Wh/kg提高到125Wh/kg,能量密度上限仍为160Wh/kg;最高补贴系数由1.2倍调整为1倍,并降低对应区间补贴调整系数;百公里耗电量指标优于门槛值的比例整体有所提升。新能源客车度电补贴和补贴上限退坡幅度均为50%–60%,技术指标上限没有调整,适当提高了技术指标要求。新能源专用车补贴政策体系有较大变化,由依据总电量分段超额累退方式补贴变为按照纯电动和插电混合动力货车两类给予定额补贴;能量密度和百公里耗电量门槛有所提升,并取消了百公里耗电量作为补贴调整系数。

(3)清洁能源发展

注重能源结构的战略性调整,推动能源结构持续优化。随着我国经济总量持续扩大,能源刚性需求将长期存在,清洁替代和电能替代是能源变革的必由之路。

在风力方面,2018年,全国风电发电量为3660亿千瓦时,占全部发电量的5.2%,较去年提高0.4个百分点,全年新增并网风电装机20.59GW,累计并网装机容量达到184GW,占全部发电装机容量的9.7%。按照目前的发展趋势来看,预计到2020年底,中国光伏发电累计装机将有望达到250GW。

在海上风电方面,《风电发展“十三五”规划》中提出,“十三五”期间将积极稳妥推进海上风电建设,重点推动江苏、浙江、福建、广东等省的海上风电建设,到2020年上述四省海上风电开工建设规模均达到百万千瓦以上,全国海上风电开工建设规模达到1000万千瓦,力争累计并网容量达到500万千瓦以上。目前我国海上风电开发已经进入了规模化、商业化发展阶段。2018年中国海上风电新增装机容量116万千瓦,累计达到363万千瓦。据前瞻产业研究院发布的最新报告显示,未来五年(2019–2023年)风电装机容量年均符合增长率约为26.01%,预计2020年我国海上风电累计装机容量将达15.78GW,并在2023年达到10.67GW。随着海上风电技术的不断进步、海上风电开发成本进一步降低,加之国家能源结构转型升级持续推动,海上风电较陆上风电在能源消纳方面优势明显,海上风电将呈现出巨大的市场需求。

在光伏发电方面,2018年我国新增光伏装机44.26GW(集中式电站23.30GW+分布式光伏20.96GW,分别同比增长23%和71%),截止2018年底,全国光伏发电累计装机达到174GW(集中式电站123.84GW+分布式光伏50.61GW),2018年全年光伏发电量为1775亿千瓦时,同比增长19.50%。

2019年2月,国家能源局召开座谈会,就2019年光伏发电建设管理相关工作征求企业意见。4月国家能源局发布《关于2019年风电、光伏发电建设管理有关要求的通知(征求意见稿)》,明确今年光伏风电要采取竞争方式配置需国家补贴等探索。

在核电建设方面,中国核能行业协会发布的《中国核能发展报告》(2019)蓝皮书显示,截至2018年年底,我国在运核电机组达到44台,装机规模4464.52万千瓦,位列全球第三,发电量2944亿千瓦时,占全国总发电量4.22%。2018年我国新投产核电机组7台,新增装机容量684万千瓦,核电机组持续保持安全稳定运行,总体运行业绩指标优良;在建核电机组共13台,总装机容量1403.06万千瓦,我国核电建设取得了突破性进展,三代核电AP1000和EPR全球首堆建成投产,自主三代核电技术“华龙一号”示范工程建设进展顺利,在建核电规模持续保持世界第一。报告认为,2030年我国核电发电量将有望超过美国和其他国家,核电在我国发电量中的占比将在2035年上升至10%左右,达到世界平均水平。《电力发展“十三五规划”》中也提出,到2020年我国核电运行和在建装机将达到8800万千瓦。以目前国内情况看,要想实现规划目标,未来几年我国每年将新增建设6–8台百万千瓦核电机组。

(4)智能电网建设

电网投资增速放缓,继续向配网领域倾斜,从高速增长向高质量发展转变。根据《配电网建设改造行动计划(2015–2020年)》,2015–2020年间,配电网建设改造投资不低于2万亿元,“十三五”期间累计投资不低于1.7万亿元,预计到2020年城乡供电可靠率、综合电压合格率、配电自动化覆盖率、配电通信网覆盖率等关键指标均有较大提升。“十三五”期间,我国配电网的大规模建设改造将有效拉动智能电缆、智能设备市场需求的持续扩大。2018年,我国电网基本建设投资完成额达5,373亿元,配电网是能源互联网的重要基础。电动汽车、分布式能源、微电网、储能装置等设施的大量接入,以及电力市场开放和各种用电需求的出现,将对配电网的安全性、经济性、适应性提出更高要求。

推动坚强智能电网与泛在电力物联网协同并进,着力构建能源互联网。2019年1月17日,国家电网2019年工作会议中指出要建设运营好“两网”,一方面,要持之以恒地建设运营好以特高压为骨干网架、各级电网协调发展的坚强智能电网。另一方面,要充分应用移动互联、人工智能等现代信息技术和先进通信技术,实现电力系统各个环节万物互联、人机交互,打造状态全面感知、信息高效处理、应用便捷灵活的泛在电力物联网。2019年3月8日,国网公司召开会议,对建设泛在电力物联网作出全面部署安排,加快推进“三型两网、世界一流”战略落地实施,到2024年全面建成泛在电力物联网。

泛在电力物联网包含感知层、网络层、平台层、应用层4层结构,涉及终端信息收集器(传感器、RFID等),边缘计算、通信网、云平台、人工智能五个层次。据智能输配电设备产业技术创新战略联盟数据显示,建成后的泛在电力物联网预计在2030年将投入超20亿终端设备,或将推动千亿级电力信息化建设需求。据兴业证券预测,2019年将成为泛在电力物联网行业投资元年,行业增速三年年化50%以上,相关公司订单将从2019年开始出现年化50%–100%增速,2019年–2021年电网公司年化投资将达400–600亿元,并于2021年初步建成泛在电力物联网。

(5)机场工程建设

根据中国民用航空局发布的《2018年民航机场生产统计公报》显示,截止2018年底,我国境内民用航空(颁证)机场共有235个(不含香港、澳门和台湾地区),同比增加6个。2018年我国民航行业保持了稳中有进的良好发展态势,全年新增航线航路里程6,643公里,新辟国际航线167条,其中涉及“一带一路”国家航线105条,全年共有126座通用机场获得颁证,是历年颁证总和的1.7倍,全年固定资产投资完成810亿元,航空机场建设项目进入一步扩大。

全国民航工作会议中指出,2019年将继续增强基础设施供给,固定资产投资力争达到850亿元。根据民航局《中国民用航空发展第十三个五年规划》制定的发展目标,到2020年,我国将初步建成民航强国,国内民用运输机场数量达到260个左右,通用机场数量达到500个以上,旅客运输量达7.2亿人次。2019年3月起,国家发展改革委连续批复四项机场建设项目,包括西安咸阳机场三期扩建工程、建设呼和浩特新机场、迁建连云港军民合用机场民用部分和 新建鄂州民用机场,四个项目投资总额约达了1038.86亿元。

根据发改委、国家民航局中国民用航空局发布的《全国民用运输机场布局规划》,到2025年在现有(含在建)机场基础上,新增布局机场136个,全国民用运输机场规划布局370个(规划建成约320个)。到2025年,我国将建成覆盖广泛、分布合理、功能完善、集约环保的现代化机场体系,形成3大世界级机场群、10个国际枢纽、29个区域枢纽,到2030年,将进一步完善机场布局,扩大覆盖面,持续提升服务水平。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本年比上年增减(%)	2016年
总资产	18,370,227,367.45	18,865,495,751.87	–2.63	13,610,364,332.20
营业收入	17,511,560,177.85	17,260,237,626.63	1.46	12,242,764,616.49
归属于上市公司股东的净利润	151,783,128.07	51,081,631.01	197.14	286,722,917.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	69,066,737.74	21,887,176.98	215.56	269,778,428.17
归属于上市公司股东的净资产	4,856,892,150.86	5,587,076,493.65	–13.07	5,626,988,323.11
经营活动产生的现金流量净额	512,349,761.23	–599,206,066.14	185.50	–215,878,002.34
基本每股收益(元/股)	0.0684	0.0230	197.39	0.1333
稀释每股收益(元/股)	0.0684	0.0230	197.39	0.1333
加权平均净资产收益率(%)	2.94	0.91	增加2.03个百分点	5.86

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:万元 币种:人民币

	第一季度(1–3月份)	第二季度(4–6月份)	第三季度(7–9月份)	第四季度(10–12月份)
营业收入	341,615.23	475,086.15	448,110.13	496,344.51
归属于上市公司股东的净利润	7,036.50	15,153.48	7,603.24	–14,614.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,697.30	12,333.18	7,321.24	–18,445.05
经营活动产生的现金流量净额	–80,397.32	20,395.04	17,381.31	93,855.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	61,891
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	77,297

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
远东控股集团有限公司	–110,967,600	1,379,117,182	62.14	0	质押	1,223,500,000	境内非国有法人
缪云鹏	66,909,593	66,909,593	3.01	0	未知	66,000,000	境内自然人
蔡强	0	41,160,950	1.85	41,160,950	未知	30,985,050	境内自然人
无锡金投投股有限公司	33,297,600	33,297,600	1.50	0	无	0	境内非国有法人
蔡道国	–13,120,000	27,560,211	1.24	0	未知	24,870,000	境内自然人
沃赛男	21,134,800	21,134,800	0.95	0	无	0	境内自然人
宁波德祐投资合伙企业(有限合伙)–德祐富瑞一号私募证券投资基金	19,320,606	19,320,606	0.87	0	无	0	境内非国有法人
孙剑平	15,430,000	15,430,000	0.70	0	未知	15,430,000	境内自然人
沃九华	0	14,711,100	0.66	0	无	0	境内自然人
中国农业银行股份有限公司–中证500交易型开放式指数证券投资基金	6,049,264	9,601,724	0.43	0	无	0	国有法人

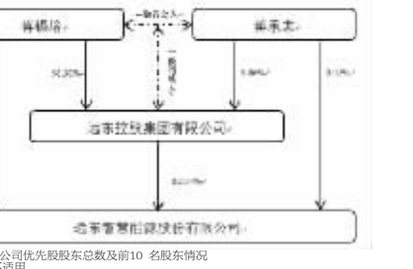
上述股东关联关系或一致行动的说明	远东控股为公司控股股东,与上述其他股东之间均不存在关联关系或一致行动的情形。 蔡强为蔡道国之子。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

4.2 公司控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
远东智慧能源股份有限公司2015年公司债券(第一期)	15智慧01	136317	2016–4–5	2021–4–5	800,000,000	4.80	单利按年计息,每年付息一次,到期一次还本(含最后一期利息)	上交所
远东智慧能源股份有限公司2015年公司债券(第二期)	15智慧02	136441	2016–5–24	2021–5–24	500,000,000	5.33	单利按年计息,每年付息一次,到期一次还本(含最后一期利息)	上交所
远东智慧能源股份有限公司2017年公司债券(第一期)	17智慧01	143016	2017–3–8	2020–3–9	460,000,000	5.68	单利按年计息,每年付息一次,到期一次还本(含最后一期利息)	上交所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

2018年4月9日支付远东智慧能源股份有限公司 2015 年公司债券(第一期)自2017年4月5日至2018年4月4日期间的利息,本期债券票面利率为4.80%,每手“15 智慧01”(面值人民币1,000元)实际派发利息为人民币48.00元(含税)。

2018年5月24日支付远东智慧能源股份有限公司2015年公司债券(第二期)自2017年5月24日至2018年5月23日期间的利息,本期债券票面利率为5.33%,每手“15 智慧02”(面值人民币1,000元)实际派发利息为人民币53.30元(含税)。

2018年3月9日支付远东智慧能源股份有限公司2017年公司债券(第一期)自2017年3月9日至2018年3月8日期间的利息,本期债券票面利率为5.68%,每手“17 智慧 01”(面值人民币1,000元)实际派发利息为人民币56.80元(含税)。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

联合信用评级分别于2016年1月、2016年5月对公司主体长期信用等级及公司拟发行2015年公司债券(15智慧01、15智慧02)信用等级评定为AA,评级展望为稳定;

联合信用评级于2016年6月对公司主体信用状况及公司“15智慧01”债券进行跟踪评级,主体信用等级及“15智慧01”债券信用等级评定为AA,评级展望维持稳定;

联合信用评级于2017年3月对公司主体信用等级及公司“17智慧01” 债券信用等级评定为AA,评级展望稳定;

联合信用评级于2017年6月对公司主体信用状况及公司“15智慧01”、“15智慧02”、“17智慧01”债券进行跟踪评级,主体信用等级及债券信用等级评定为AA,评级展望维持稳定;

联合信用评级于2018年6月对公司主体信用状况及公司“15智慧01”、“15智慧02”、“17智慧01”债券进行跟踪评级,主体信用等级及债券信用等级评定为AA,评级展望维持稳定。

报告期内公司已发行公司债券的评级结果未发生变化。债券存续期内,联合信用评级将在公司年报公告后2个月内进行一次定期跟踪评级,并在存续期内根据有关情况进行不定期跟踪评级。跟踪评级结果将在联合评级网站和上交所网站公告,敬请投资者关注。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	72.89	68.15	4.74
EBITDA全部债务比	0.12	0.08	50.00
利息保障倍数	1.64	1.14	43.86

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2018年,世界经济增速放缓,各种不稳定因素增加。我国发展面临多年少有的国内外复杂严峻形势,经济出现新的下行压力。但在全体员工的共同努力下,公司砥砺奋进,攻坚克难,完成全年发展主要目标任务,实现了高速增长。报告期内,公司以领先的质量、产品和技术及行业龙头企业著名品牌的优势,围绕“全球领先的智慧能源、智慧城市服务商”的战略愿景,深入布局了智能线缆及电力产品、智慧机场/能源系统服务、智能汽车动力及储能系统、产业互联网四大业务板块,已具规模并显现成效,主要经营情况如下:

*公司实现营业收入175.12亿元,2017年同期为172.60亿元,同比增长1.46%。

*公司实现计提1.92亿元商誉减值后净利润1.87亿元,同比增长108.98%;归属于上市公司股东净利润1.52亿元,同比增长197.14%。

*公司实现主营业务毛利率15.51%,同比增长2.61个百分点。

*公司实现加权平均净资产收益率为2.94%,同比增长2.03个百分点。

*公司实现经营活动产生的现金流量净额5.12亿元,同比增长185.50%。

报告期内,公司各业务重点工作进展情况如下:

(1)智能线缆及电力产品:品牌、产品和服务得到客户高度认可,战略领域和细分市场不断扩大,盈利能力同比大幅提升

公司拥有全行业覆盖面最广、最强的线缆直销网络,为客户提供点对点的产品和服务,致力于实现产业全球化运营,在全国累计建立专卖店230多家,并在海外建立2个海外代表处。线缆业务实现营业收入147.12亿元,同比增长3.84%,毛利率15.51%,同比增长3.82个百分点,实现净利润4.38亿元,同比增长1087.26%。受益于国家政策对质量和信用的日趋重视,市场对高质量品牌产品的认可度不断提高,公司作为线缆行业龙头