证券代码:002407 证券简称:多氟多 公告编号:2019-010

多氟多化工股份有限公司

2018 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均以出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以683920481为基数,向全体股东每10股派发现金红利2.00元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	多氟多	股票代码	002407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈相举	原秋玉	
办公地址	焦作市中站区焦克路	焦作市中站区焦克路	
电话	0391-2956992	0391-2956992	
电子信箱	dfdzqb@163.com	dfdzqb@126.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司以信息化为支撑,打造智慧制造、智能制造、智才集聚的“三智工程”,致力于发展化工新材料、动力锂电池和新能源汽车三大板块业务。

三、主要产品

1、氟化工及新材料

主要产品为无水氟化铝、高分子比冰晶石、六氟磷酸锂及以电子级氢氟酸为主的多酸等。

(1)无水氟化铝,冰晶石

氟化铝、冰晶石等氟化盐作为助熔剂能够有效降低电解铝过程中氧化铝的熔点,从而降低电解温度,增加导电性能,有利于氧化铝的电解和降低电解过程中的能源消耗。公司无水氟化铝逐步向规模化、精细化发展,并采用更具环保、节能优势的无水氟化铝生产工艺和氟资源综合利用技术,产品具有主含量高、杂质含量低、容重大的特点,在电解铝生产过程中,能够有效地调整电解质分子比,降低挥发物的损失,最大限度地减少环境污染,提高节能减排效果,生产技术达到国际先进水平,占领成本产能万吨级生产能力,产销量、出口量均居多年保持行业龙头地位。

2018年6月,子公司中国氟硅有机材料工业协会30周年纪念大会荣获“行业领军企业”;2018年11月,公司于中国石油和化学工业改革开放40周年行业领袖峰会荣获“勇立潮头榜样企业”。

2018年10月,多氟多作为唯一受邀氟化盐工作组召集人单位,协办了第十届ISO/TC226区间国际标准化组织/原铝生产用原材料技术委员会全体会议,来自中国、挪威、瑞士、德国、韩国、伊朗和中国区成员国的近50余名中外专家代表参会,在多氟多制定、修订了国际无机氟化工的标准,彰显了公司在全球无机氟化盐行业的影响和地位。

(2)六氟磷酸锂及以电子级氢氟酸为主的多酸

六氟磷酸锂是提高子电池的核心材料,锂电池产业应用于新能源汽车、便携式电子设备、储能、航空航天、国防工业等领域。

公司“锂离子电池核心材料高纯晶体六氟磷酸锂关键技术开发及产业化”获得2017年国家科学技术进步奖二等奖。通过攻克六氟磷酸锂生产技术,多氟多实现了剧毒氟氟化工和电子级氟化工的转型,公司具备年产6000吨六氟磷酸锂的生产能力,产品供给比亚迪、杉杉股份、新宙邦、天赐等主流电解液生产商,并出口韩国、日本等国家,销量位居世界前列。

以电子级氢氟酸为代表的多酸产品在半导体领域取得重大进展,毛利率稳步增长。电子级氢氟酸从PPB级别(10的负9次方)、现在做到PPT级别(10的负12次方),并被间接供应台积电、三星、英特尔、德州仪器等国际大厂供货。

2、动力锂离子电池

公司的主要产品为动力锂电池,主要用于新能源汽车。近年来,公司凭借先进的氟化工技术和氟资源优势,加快了进军锂离子电池的步伐。

我国动力电池市场发展以政策导向为主,以乘用车电池配套量增长、高能量密度电池配装明显,行业聚集度进一步提升的特点。公司根据多年氟对锂离子电池材料的技术积累,结合国际主流的三元、磷酸锂和锰酸锂电池技术路线,开发出容量大、功率高、安全性突出、高低温性能优越的软包叠片NCM的三元锂离子电池,具有能量密度大、充放电快、更安全的优点。目前公司正加强技术研发和市场开拓,力争成为行业领先的动力锂电池供应商。

报告期内完成多家新能源汽车客户的项目开发,实现公告数量11个,实现销量34万辆的目标。

2018年公司“数位叠片动力锂电池”于前届中国新能源动力电池既储能产业大会上荣获“2018年度中国动力电池技术创新奖”;被评为“中国动力电池十大品牌”;自主研发科技成果“160Wh/kg电动汽车电池系统的研究与应用”项目被评价为国内领先。

3、新能源汽车

主要产品包括新能源乘用车、新能源物流车等,用于交通运输、共享出行。随着市场竞争加剧、新能源汽车补贴政策收紧,新能源汽车市场分化更为明显。新能源汽车行业正在从政策驱动的市场驱动、创新驱动转换。

公司通过收购江苏大东打造新能源汽车综合产业链。随着公司探讨与具有优势资源的伙伴合作,并在新能源汽车市场不极布局下,新能源汽车全产业链的优势有望逐步释放。

四、生产模式

公司采用自主开发或集成创新的核心技术,运用自有生产设备,进行氟化铝、冰晶石、六氟磷酸锂、电子级氢氟酸、锂离子电池、新能源汽车等产品的生产制造。

五、采购模式

主要原材料、辅助材料均自行采购。

六、产品销售模式

1、国内销售模式:氟化铝、冰晶石、六氟磷酸锂、锂电池以及新能源汽车板块中的纯电动物流车均采用直接销售给最终用户的销售模式。新能源汽车板块中的纯电动乘用车采用渠道营销。公司计划未来在现有销售渠道基础上新拓展更多的一级销售网络,并借助一级销售网络下属及新拓展的二级销售网络将开展业务。

2、国外销售模式:以直接销售给最终用户为主;同时,为规避业务风险,降低销售成本,公司对于部分地区的出口业务,采用区域代理销售的模式。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:人民币元

	2018年	2017年	本年比上年增减	2016年
营业收入	3,912,765,880.16	3,735,845,526.36	4.74%	2,857,032,331.91
归属于上市公司股东的净利润	65,913,381.62	256,511,976.46	-74.30%	477,764,787.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-10,010,089.95	200,231,044.37	-105.00%	526,341,189.17
经营活动产生的现金流量净额	428,276,136.40	27,954,783.74	1,432.03%	61,074,526.06
基本每股收益(元/股)	0.10	0.41	-75.61%	0.76
稀释每股收益(元/股)	0.10	0.41	-75.61%	0.76
加权平均净资产收益率	2.16%	9.56%	-7.40%	20.84%
	2018年末	2017年末	本年末比上年末增减	2016年末
资产总额	8,158,581,885.04	7,036,044,048.61	15.95%	5,258,368,579.46
归属于上市公司股东的净资产	3,467,414,630.50	2,821,196,157.68	22.91%	2,608,813,016.74

(2)分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	852,861,547.80	842,809,551.02	974,600,692.83	1,242,494,088.51
归属于上市公司股东的净利润	76,082,942.49	54,746,043.22	37,679,846.09	-102,595,450.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	76,725,681.29	45,564,226.21	4,465,183.91	-136,765,181.35
经营活动产生的现金流量净额	-98,396,223.64	-61,771,895.27	258,126,918.26	330,316,337.05

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	143,287	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	125,070	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
李世江	境内自然人	12.45%	87,481,960	65,611,470	质押	48,000,700
焦作多氟多实业集团有限公司	境内非国有法人	2.89%	20,334,928	20,334,928	质押	20,334,928
北京中证焦精投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	1.70%	11,961,722	11,961,722		
赣州开发区工业投资有限公司	境内非国有法人	1.70%	11,961,722	11,961,722		
红土创新基金-银河证券-深圳市创新投资集团有限公司	其他	1.70%	11,961,722	11,961,722		
侯红军	境内自然人	1.04%	7,280,640	5,460,480		
中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.85%	5,977,668	0		
李凌云	境内自然人	0.83%	5,808,933	4,356,700		
高强	境内自然人	0.73%	5,150,000	0		
韩世军	境内自然人	0.45%	3,172,765	2,379,566		

上述股东关联关系或一致行动的说明 报告期内,公司前10名股东之间,李世江与李凌云系父女关系(长女),李世江与侯红军系翁婿关系(二女婿),李世江、侯红军、李凌云、韩世军、李云峰系一致行动人。关于公司一致行动人的变更说明:2019年1月14日,侯红军签署《变更协议书》,退出《一致行动协议》,侯红军与李世江终止一致行动关系;2019年1月14日,公司控股股东李世江与谷正臣、焦作多氟多实业集团有限公司分别签署《一致行动协议》,新增谷正臣、焦作多氟多实业集团有限公司为李世江的一致行动人。截止2019年1月14日,李世江的一致行动人为:焦作多氟多实业集团有限公司、李云峰、李凌云、韩世军、谷正臣。

参与融资融券业务股东情况说明(如有) 不适用

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司股份质押无法为股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

二、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

党的十九大报告强调,创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑,要加快建设创新型国家。当前,信息网络技术加速创新,以数字化的知识和信息作为关键生产要素的数字经济蓬勃发展,新技术、新业态、新模式层出不穷,成为“后国际金融危机”时代全球经济复苏的新引擎。各主要国家纷纷将发展数字经济作为推动实体经济提质增效、重塑核心竞争力的重要举措,并进一步推动数字经济与实体经济的创新成果融合于实体经济各个领域,围绕新一轮科技和产业制高点展开激烈竞争,公司顺应智能时代潮流,以互联网思维升级管理理念,让企业文化成为引领发展的灵魂。“集约创新、专业经营、多维管理、互联互通、价值创造、智慧相当”的管理方针,成为企业未来持续发展的行动纲领,推动智慧企业、智能制造、智才集聚“三智工程”健康发展。公司以数字化转型促进运营理念转型,打破企业传统固有边界,向商业客户无限延伸,让客户在产品的设计、制造、服务等所有环节中参与进来,成为合作伙伴,成为企业持续发展的力量聚集。

2018年度,公司实现营业收入391,276.59万元,比上年同期增加4.74%;归属于上市公司股东的净利润6,591.34万元,比上年同期减少74.30%。

主要的经营工作如下:

科学把控氟化盐生产,合理调整采购和销售策略,降本增效成效显著。子公司白银中天化工有限责任公司和宁夏益氟金属材料有限公司生产持续稳定,工艺不断优化,产能大幅提升,成为全公司盈利的中坚力量。公司全年销售氟化盐27万吨、氢氟酸(包括普通氢氟酸和电子级氢氟酸)4.27万吨,稳居全球龙头地位。浙江中宁硅业有限公司成为多氟多子公司后,依托股份公司力量,围绕提升产能、降低成本、开发市场、实现了一系列行之有效的措施,实现扭亏为盈,并顺利实施生产1000吨四氟化硅转化为硅烷气体,500吨纯硅烷项目。公司新设的硅烷生产厂家,光伏行业的硅烷生产厂家,2018年6月30日,公司实现“中国氟硅行业领军企业”称号。“节能减排实现技术开发及产业化”项目被评为中国氟硅行业科技进步奖。

2018年底,公司具有年产6000吨六氟磷酸锂生产能力,全年产量3,444吨,市场份额稳居行业第一名。公司具有原材料氢氟酸、氟化锂自给自足的产业链优势,具有成本低、质量高的特点,为高端锂盐制造商,产品供应中日韩高端电解液、锂电池制造企业,随着新能源汽车的快速发展,下游市场对六氟磷酸锂的需求也将呈较快增长趋势,公司将围绕市场需求,不断扩大生产规模,计划2019年底达到10000吨生产能力,并在未来保持行业龙头地位。

以电子级氢氟酸为代表的多酸产品在半导体领域取得重大进展,毛利率稳步增长。电子级氢氟酸品质提升,达到ppb级别,成功进入半导体市场并且口至韩国,半导体用氢氟酸全年销售同比增长长,市场份有率和行业竞争力显著提升。2018年9月日,依据国家和河南省关于产业报关科技术改造项目建立新能源汽车氟化盐产业基地,公司计划投资,在原有生产基地的产业振兴和技术改造项目“年产6000吨超净高纯电子级氢氟酸”通过验收,高端电子级化学品主要用场为半导体行业,具有附量小、高精尖和稀代进口替代的特点,市场分析氢氟酸,高度关注,需要逐步开拓和培育。

公司2011年涉足动力锂电池的研发和制造,八年多来,一直致力于聚合物软包锂电池的生产,近几年集中于三元材料动力锂电池的制造,该电池具有能量密度大、充放电效率好、高低温性能稳定、安全性能优秀的特点。自2011年以来,公司动力锂电池业务一直以和新大洋知豆汽车协同发展为主,奠定了知豆汽车在国内A00级乘用车的行业地位。但2018年,知豆汽车遭受了一定程度的影响,公司紧急调整用户结构,优势其超高产品性能,下半年基本恢复了市场被动局面,并发了海马、海马、东风等一批汽车新用户。锂电池制造以子公司多氟多新能源科技有限公司两条生产线为主要供应商,智能制造标准化体系逐步形成,当前开发低成本、高能量密度电池体系,评测性能指标优异,受用户调整和市场波动的影响,2018年实现销售3470万瓦时,与上年度基本持平。2019年一季度,行业统计数据显示,多氟多锂电池装机量进入国内前十,软包系列锂电池居国内第二位。工信部网站公示,2019年1月前公布第目录中,多氟多电池组集装箱容量164Wh/kg,位于第一名。公司锂电池制造以信息化、智能化为中心,基于自动化装,和纬时集团、海尔智研院、中国机械第六工业设计院共同实施应成车间EMS与SCADA系统,作成为动力软包锂电池的行业标杆企业。2018年,公司锂电池模块装配与加拿大KOR、韩国现代、LG化学等国际一流客户进行合作,推动锂电国际化战略布局。

2019年,公司完成对河北虹氟气体制造有限公司的并购后,主要投入该企业的研发、技术改造和新项目规划工作,目前共拥有5款车型,已具备正向研发能力,初步建立了供应链体系,完整的整车试制试验的能力以及完整的中压、涂装、焊装、总装四大工艺。2018年,全新A0级平台电动轿车S10项目完成08节点评审,通过新车发布会,建立修改改变方案,不断在业界取得认可。以提升品牌知名度,2018年4月,红星汽车在北京举办了国产汽车品牌战略营新年上市发布会,红星XZ“红星闪光”,魅行天来”以及红星iStar车联网系统首次亮相。红星汽车的品牌理念为“无路逐车轻公”,发展目标为“依托多氟多新能源汽车产业链,打造国民精致车”。新能源汽车的发展需要资本和技术的支持,在项目建设,车型研发等方面需要大量的资金,尤其是对于新能源汽车生产企业,国、地方政府给予的财政支持是满足项目无,2018年度,公司新能源汽车板块共获得项地方财政补贴资金2389万元,退税2400万元,还有相当一部分补贴需要申报条件满足后,进行申报。

2018年,公司“新一代信息技术产业用超净高纯电子级氢氟酸关键技术开发及产业化项目”通过验收,并进入市场,“年产2000吨高纯电子级氨气项目”,“年产6000吨高纯电子级氢氟酸项目”,“年产2000吨高纯电子级氟化氢项目”,“年产2000吨高纯电子级氯化氢项目”,“年产2000吨高纯电子级硅烷项目”,“年产2000吨高纯电子级硅烷项目”,“年产2000吨高纯电子级硅烷