

嘉友国际物流股份有限公司

2018 年度报告摘要

一、重要提示
1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司监事会、监事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。
3. 公司全体董事出席董事会会议。
4. 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 经董事会审议的报告利润分配预案或公积金转增股本预案
公司董事会提议以2018年12月31日的股本11,200万股为基数, 拟向全体股东每10股派发现金红利5元(含税), 合计分配5,600万元; 同时拟以资本公积转增股本, 每10股转增4股, 共计转增4,480万股。转增后, 公司股本将增至11,200万股增至15,680万股。

二、公司基本情况

公司股票简称			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	嘉友国际	603371
监事长及联系方式			
姓名	瞿慧峰	性别	男
办公地址	北京市西城区月坛北街26号华联国际商务中心B座	联系电话	010-68000888
电子邮箱	010-68000888@163.com	电子邮件	010-68000888@163.com
电子信箱	010-68000888@163.com	电子邮件	010-68000888@163.com

2. 报告期公司主营业务简介

公司成立于2006年, 从事的主要业务包括跨境多式联运、大宗矿产品物流、智能仓库在内的跨境多式联运综合物流服务以及在业务基础上拓展的供应链金融服务。公司通过整合陆空铁运、海关公用保税及海关监管场所的综合服务、报关、报税、报关、报检、综合报关等各个环节, 根据客户的个性化需求, 制定标准化、定制化的综合物流解决方案。

3. 公司所从事的主要业务

公司成立2006年, 从事的主要业务包括跨境多式联运、大宗矿产品物流、智能仓库在内的跨境多式联运综合物流服务以及在业务基础上拓展的供应链金融服务。公司通过整合陆空铁运、海关公用保税及海关监管场所的综合服务、报关、报税、报关、报检、综合报关等各个环节, 根据客户的个性化需求, 制定标准化、定制化的综合物流解决方案。

4. 公司的经营模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

5. 公司主要客户和供应商情况

公司主要客户和供应商为境内外的客户和供应商, 其中, 采购商品的客户主要为境内外的客户, 公司承揽的项目价格变动较大的风险较小, 其他贸易服务的采购主要为境外采购服务采购, 服务采购中部分设备和服务三至六个月外购采购, 在仓储服务、口岸服务、港口服务、工程设备项目物流总包业务、工程设备项目主要通过经由航空、海运、公路、铁路、管道等服务, 分别整合大宗矿产品物流所需要的多种运输环节及模式, 提供自矿山到最终用户的大宗产品多式联运物流服务。

6. 公司的经营模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

7. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

8. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

9. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

10. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

11. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

12. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

13. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

14. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

15. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

16. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

17. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

18. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

19. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

20. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

21. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

22. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

23. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

24. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

25. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

26. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

27. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

28. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

29. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

30. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

31. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

32. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

33. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

34. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

35. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

36. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

37. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

38. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

39. 公司的盈利模式

公司通过设立的跨境多式联运综合物流服务的延伸公司, 其中, 涉及行业、业务项目、物流项目、项目、工程设备项目、多式联运业务(非运杂费)、部分客户物流项目(包括海运、空运、汽车运输、铁路运输)、仓储、装卸、装卸、代理、报关报税、港口代理、其他项目(境内多式联运)、服务项目。

40. 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□ 适用 □ 不适用

41. 股本及股东情况

□ 适用 □ 不适用

42. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□ 适用 □ 不适用

43. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□ 适用 □ 不适用

44. 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□ 适用 □ 不适用

45. 公司借款情况