

# 骆驼集团股份有限公司

## 2018年度报告摘要

公司代码:601311

公司简称:骆驼股份

**一、重要提示**  
 1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。  
 2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。  
 3.公司全体董事承诺董事会会议正常。

4.中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5.经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
 公司经审计会审会审议通过的利润分配预案或公积金转增股本预案  
 公司2018年度归属于母公司的净利润为569,464,934.52元,加上年初未分配利润3,270,593,564.71元,扣除非年度支付的2017年度现金股利48,358,736.02元及已付的法定盈余公积209,229,602.07元,2018年度归属于母公司可供分配利润为5,472,470,224.14元。

鉴于公司经营规模不断扩大,流动资金需求不断增加,且铅蓄电池、再生铅和新能源三大板块均在进一步投资计划,包括相关子公司产能匹配,设备升级改造,武汉研发中心建设等,故2019年度公司预计有重大现金支出。

因公司发行的可转换公司债券仍在持股期,公司总股本可能发生变化,在确保现金流运行正常及未来发展战略的基础上,公司拟以2018年度利润分配方案实施的股权登记日的总股本为基数不参与利润分配的回购股份4,249,918股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.50元(含税),剩余未分配利润结转下一年度。本年度不进行送股及资本公积金转增股本。

二、公司基本情况

1.公司简介	
公司股票简称	骆驼股份
股票代码	601311
上市证券交易所	上海证券交易所
公司法定代表人	余伟华
董事会秘书	张彦
办公地址	湖北省武汉市汉阳区汉阳大道66号
电话	0710-3340122
电子邮箱	ir@chntgroup.com

2.报告期间公司主要业务简介

(一)报告期内公司从事的主要业务  
 报告期内,公司继续围绕“铅电池产业链”和“锂电池循环产业链”两个闭环布局和开展业务。

1.公司的主要业务为铅电池的研发、生产、销售和回收,为亚洲最大的汽车起动电池制造商、国内再生铅行业龙头企业。

公司主要产品有汽车起动电池和启停电池,汽车铅酸电池产能、销量,市占率连续三年全国第一。公司通过细分市场,渠道下沉,形成了“国内自主配套市场、国内维护替换市场、海外市场”三大铅酸电池销售管理平台,促进销售业绩的提升。

报告期内,公司对铅电池销售业务架构进行了重大调整,新成立铅酸集团贸易有限公司,负责维护铅酸市场,从体制上线上线下两条线发力,实现营业收入稳步增长,实现净利润922,377.12万元,同比增长21.08%;实现净利57,382.24万元,同比增长10.12%;上缴税收94,242.18亿元,同比增长42.90%,其中消费税上涨25,668.75亿元,同比上涨10.72%;净利润上升主要是公司产品销量提升,以及营业收入外收入增长。

(一)行业概览  
 受宏观经济增速放缓、房地产挤出效应、购置税优惠政策完全退出等多重因素综合影响,2018年汽车行业形势不容乐观,并大幅降低库存。原蔚电池销售公司牵头从车企主机配套角度,采买项目,推动配套产业链逐步开展。2018年,公司在国内主配套市场和维修替换市场方面仍保持稳定增长3%和25%左右,其中蓄电池上订单量明显,同比2017年增长25%。公司“线上线下”线下服务的融合服务体系趋于完善,提升了铅酸电池知名度。

骆驼香港公司正面对国内外业务的开拓,2018年,公司第一个海外工厂——马来西亚电池生产工厂开工建设,计划于2019年投产,届时可辐射东南亚、非洲等地区的出口需求。同时,公司大举海外市场的销售脚步,借助在国内的主配套优势,产品优势,拓展海外市场,未来,公司还将凭借从马来西亚本土的产品优势,加快优势提升,提升在海外市场中的竞争优势。

公司坚定不移地研发、生产、销售,利用公司的每一个环节贯彻“绿色环保”理念,利用遍布全球的销售网络大力发展海外市场,形成了全产业链的资源闭环和循环利用,最终实现主要原材料金属自给自足。公司在已有的产能基础上,公司2018年度收购了湖北金洋冶金股份有限公司,加上湖北金源冶金公司,华容生资源公司,现形成55万台年的铅酸电池产能的收储能力,湖北金洋冶金股份有限公司预计2019年投建,未来公司再生铅处理能力将超过100万吨/年,上市公司在国内外产能优势将进一步增强。

2.公司强化自身研发,深耕技术研究,积极应对能源行业挑战,蓄势行业发展未来。

鉴于新能源汽车产业生产、管理流程,销售渠道与传统燃油车完全不同,公司成立了骆驼新能源技术有限公司,将新能源汽车动力电池系统独立成立,并设立研发中心,公司目前拥有100多项专利,公司已与多家主机厂达成战略合作,完成东风风神、东风小康等客户BEV产品的批量供货,顺利完成了东风风神A00EV平台交付,东风小康A00EV平台交付。

电机控制方面,公司与国际领先的纯电动超级跑车公司Karma公司合资成立的中汽骆驼新能源科技有限公司,结合各方优势,从单一的电机电控产品向三电集成制造转变。报告期内,合资公司已启动高功率双电机双速同步电机的市场需求,完成了第一台高性能的电机样机研发,第一条生产线预计在2019年内完成调试试产。

公司在湖北合资建设的储能能源动力锂电池项目正在有序推进,第一梯次试验线建设已完全完成设备和设施安装,处于设备安装调试阶段。报告期内,公司顺利完成中国铁塔储能电池开发项目,在襄阳地区完成了梯次利用示例,已经成为中国铁塔提供首批应急电源。

3.采购模式  
 公司根据年度经营计划对主要原材料和物品实行集中采购、分批供货的采购模式,从而保证了合理的采购,有保障的品质,按需及适时的供货和采购的物料库存,大宗原材料,在公司总体规划指导下,经过严格的品质评估,从而更好的规避风险,确保公司经营的平稳运行。

4.生产模式  
 铅酸电池业务:由销售公司根据客户需求提出具体采购量,集团运营中心生产基层基地发生生产计划,产品会根据往年销售数据和行业环境的变化提出合理的备货计划,从而最大程度占有市场份额,为确保产品能效或产能提升,同时公司也承接重要客户或高需求的定制化产品,充分发挥公司铅酸电池强大的生产能力,生产、销售和服务能力。

新能源业务:由于市场价格波动剧烈,公司新能源业务基本采取订单生产;公司通过与同行的联盟,更好地满足用户越来越大的个性化产品需求,从而更好地在细分市场塑造核心竞争力。

5.销售模式  
 1)铅酸电池业务  
 主机配套市场:公司通过上下游联动与全球主要汽车生产基地均建立了稳定的供销关系,订单价格原则上采取合理利润率确定,并充分尊重了原材料价格带来的价格风险。

维护替换市场:公司通过销售渠道的布局和政策,保证了对市场的快速响应。公司在全国主要城市设有销售办事处,建立了覆盖全国31个省、自治区直辖市的一级经销商网,遍布全国的3万多家经销商门店和维修点。公司充分依托全国经销商网络,在2018年还打造了海外市场的销售队伍,未来将主要销售马来西亚本土的电商品牌。出口产品将紧盯国际市场,扩大海外市场的需求,赢得了东盟APEC会议等众多国际盛会的青睐。

电机控制方面,公司与国际领先的纯电动超级跑车公司Karma公司合资成立的中汽骆驼新能源科技有限公司,结合各方优势,从单一的电机电控产品向三电集成制造转变。报告期内,合资公司已启动高功率双电机双速同步电机的市场需求,完成了第一台高性能的电机样机研发,第一条生产线预计在2019年内完成调试试产。

公司在湖北合资建设的储能能源动力锂电池项目正在有序推进,第一梯次试验线建设已完全完成设备和设施安装,处于设备安装调试阶段。报告期内,公司顺利完成中国铁塔储能电池开发项目,在襄阳地区完成了梯次利用示例,已经成为中国铁塔提供首批应急电源。

4.行业发展趋势  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(二)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(三)行业情况分析  
 1.行业发展趋势  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(四)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(五)行业情况分析  
 1.行业发展趋势  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(六)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(七)行业情况分析  
 1.行业发展趋势  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(八)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(九)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(十)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动铅酸电池的产量和销量和存量为汽车动力电池的提供提供了良好的市场环境。此外,国内在厂商层面节能减排政策趋严,油耗限值趋严,预计未来几年新车启停系统将大幅提升,铅酸启停电池市场空间巨大。

随着环保政策不断收紧以及对铅蓄电池的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,由内而外的严控,迎来发展机遇。2017年国务院出台了《汽车产业中长期发展规划》,2018年1月,生态环境部联合八部委委发布了《铅污染防治行动计划》,联合交通运输部出台了《铅蓄电池生产企业集中和跨区域转移固体废物申报制度(试行)》,铅蓄电池企业必须在转移前向生态环境部报告,并附转移前后的贮存地点、转移路线、转移方式、转移时间、转移量等信息。

根据国家新能源的特点,对新能源汽车行业我们依托铅酸电池与全国100多家主机厂的合作关系,通过不断提升配套服务水平,同时对于通信储能等细分行业我们通过示范应用切入,后续根据市场成长情况适时进行批量合作。

(十一)行业情况分析  
 1.铅酸电池行业方面  
 在全球市场竞争格局下,铅酸蓄电池由于运用温差范围广、大电流放电性能好、安全稳定、性价比高,在电动汽车市场上占有一定地位,在汽车起动电池领域与下市车行业密切相关,在汽车产量和保有量呈逐年增长趋势下,汽车起动电池市场规模呈现持续增长的趋势,带动