

一、重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	战英杰	工作原因	龚忠

4 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2018年末股本总数1,098,367,820股为基数,按每10股派0.67元(含税)的比例向全体股东派发现金股利,共计派发现金股利73,590,643.94元,同时每10股派送红股1股,共计派送红股109,836,782股。

二、公司基本情况

1 公司简介

公司股票概况			
股票简称	重庆路桥	股票代码	600106
股票上市交易所	上海证券交易所	股票简称	重庆路桥
股票代码	600106	股票简称	重庆路桥
变更前股票简称		变更后股票简称	
A股	无		

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务及经营模式说明

1 路桥收费业务

公司拥有重庆市主城区嘉陵江石门大桥、嘉陵江嘉华大桥,以及长寿区长寿湖旅游专用高速公路的特许经营权。自2002年7月1日起,在重庆市主城区设立的机动车道均按有关标准一次性缴纳路桥通行费。重庆市政府于2002年6月15日出具授权委托书,授权重庆市城市建设投资(集团)有限公司(以下简称“重庆城投”)与公司签订了《关于“三桥”委托经营协议》,2004年9月17日,经重庆市人民政府授权,重庆市城市建设投资公司与公司签订了《重庆嘉陵江大桥BOT模式投资建设协议书》,因此,公司的桥梁收费站协议的约定,定期由重庆市城市建设投资公司按约定金额支付给本公司;2008年11月11日,经长寿区人民政府授权,重庆市长寿区交通基础设施开发有限公司与公司签订了《长寿湖旅游专用高速公路工程BOT模式投资建设协议书》,长寿湖旅游专用高速公路的收费也按协议约定由重庆市长寿区交通基础设施开发有限公司按约定金额支付给本公司。

2 工程总承包业务

公司是具有市政公用工程总承包二级资质的大型基础设施建设企业,由于行业竞争激烈,且公司没有自己的施工队伍和机械设备,通常公司是以独立或者联合其他有特色的公司进行工程总承包,即按照合同约定对工程项目的可行性研究、勘察、设计、采购、施工、试运行(竣工验收)等全部过程或若干阶段的承包,对承包工程的质量、安全、工期、造价全面负责。由于传统工程施工利润率较低,为提升公司盈利水平,公司拟发展基础设施项目投资业务,以项目投资业务拉动工程施工项目的实施,使工程总承包业务的利润结构由单一的以施工劳务利润向投资收益和施工收益并举转变。

工程总承包的收入主要分为施工前期收到业主支付的预付款,施工进入时按完工进度获得施工款,保修期结束收到施工项目尾款。

投融资类项目的收入:无运营的投融资类项目竣工验收后,移交至业主方,由业主方根据合同约定的付款时间,向公司或设立的项目公司按约定支付;有运营的投融资类项目竣工验收后,由公司或设立的项目公司在约定的特许经营期限内运营该项目,获取运营收入,自负盈亏,至项目特许经营期限届满后,无偿移交至业主方。

(二) 行业情况说明

根据国家统计局数据,2018年1—12月,全国固定资产投资(不含农户)为635,636亿元,比上年增长5.9%,增速比上年同期回落1.3个百分点,基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)比上年增长3.8%,增速比上年同期回落16.2个百分点。重庆市固定资产投资同比增长7.0%,基础设施投资增长11.5%,增速回落4.3个百分点。2018年在强化金融监管、金融去杠杆的大背景下,国内固定资产投资尤其是基础设施投资增速放缓,建筑业市场规模增速也有下降,使得行业内市场竞争更加激烈。

2018年,重庆市大力实施城市建设“三年行动计划”,全年完成交通投资约808亿元,铁路、高速公路大规模快速建设,长江上游航运中心日新成形,国际航空枢纽功能日益增强,交通服务品质大幅提升;全力加快建设“四好农村路”,项目建设提速,综合交通网络持续完善,行业发展形势持续平稳。

根据重庆市2019年全市交通工作会议消息,2019年重庆市交通发展的主要目标是:完成投资860亿元,其中铁路243亿元、高速公路290亿元、地方公路265亿元、水运25亿元、民航15亿元、公交及枢纽站10亿元、邮政业2亿元。农村公路通达通达深度明显提升,全市村民小组通达率、通畅率分别达到96%、73%。交通供给能力明显提升,客运在交通领域应用日益广泛,主城区公共交通机动化出行分担率达到60%,农村客运发展成果不断巩固。

基础设施建设在以上这样的大环境下,同时具备融资能力、建设能力和运营管理综合实力较强的企业将在市场竞争中更具优势,这将给公司向着基础设施投资、建设、运营、管理的综合发展目标带来重要机遇。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本期比上年增减(%)	2016年
总资产	6,520,946,630.52	6,706,749,016.36	-2.76%	6,848,872,793.70
营业收入	239,809,187.10	237,624,785.79	0.83	306,068,912.22

归属于上市公司股东的净利润

224,906,873.25

280,263,567.75

-19.75%

295,262,955.38

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

153,123,086.06

237,071,106.95

-36.41%

275,426,240.13

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

面临终止上市的情况或原因

□适用 √不适用

公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

1 企业会计准则变化引起的会计政策变更

(1) 本公司根据《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号),及其解读和企业会计准则的要求编制2018年度财务报表,此事项对会计政策变更采用追溯调整法。2017年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下:

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
资产负債率(%)	46.81	46.61	-0.80	
EBITDA/全部债务比	0.15	0.16	-6.25%	

其他应收款

2.86

3.21

-10.90%

3 公司报告期季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
总资产	6,520,946,630.52	6,706,749,016.36	-2.76%	6,848,872,793.70
营业收入	239,809,187.10	237,624,785.79	0.83	306,068,912.22

归属于上市公司股东的净利润

224,906,873.25

280,263,567.75

-19.75%

295,262,955.38

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

153,123,086.06

237,071,106.95

-36.41%

275,426,240.13

2018年第二季度报告披露日期:2019年4月19日

●本次股东大会所用的投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统

3.2 公司报告期季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
总资产	59,574,210.08	61,219,846.46	-2.76%	60,726,740.20
营业收入	52,364,705.89	51,789,986.96	1.15%	47,220,636.42

归属于上市公司股东的净利润

49,201,874.32

60,661,425.94

-1.91%

25,403,135.99

17,996,652.43

17,996,652.43

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

-2,026,829.96

3,380,020.57

增加161个百份点

8.80

3.2.1 公司报告期季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
总资产	59,574,210.08	61,219,846.46	-2.76%	60,726,740.20
营业收入	52,364,705.89	51,789,986.96	1.15%	47,220,636.42

归属于上市公司股东的净利润

49,201,874.32

60,661,425.94

-1.91%

25,403,135.99

17,996,652.43

17,996,652.43

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

-2,026,829.96

3,380,020.57

增加161个百份点