公司代码:601111　　公司简称:中国国航

# 中国国际航空股份有限公司

## 2018 年度报告摘要

重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---|---|---|---|
| 董事 | 宋志勇 | 公务 | 蔡剑江 |
| 董事 | 史乐山 | 公务 | 蔡剑江 |

4、德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了无保留意见的审计报告。

5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至2018年12月31日止年度向股东分配现金红利共计约15.00亿元,按公司目前总股数14,524,815,185股计,每10股现金分红为1.0328元(含适用税项)。有关现金分红方案将呈交公司2018年度股东大会予以审议。

一、公司简介和主要财务指标

1.1 公司信息

| | |
|---|---|
| 公司的中文名称 | 中国国际航空股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 中国国航 |
| 公司的外文名称 | Air China Limited |
| 公司的外文名称缩写 | Air China |
| 公司的法定代表人 | 蔡剑江 |

1.2 联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 周峰 | 杨征 |
| 联系地址 | 中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号 | 中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号 |
| 电话 | 86-10-61461049 | 86-10-61462794 |
| 传真 | 86-10-61462805 | 86-10-61462805 |
| 电子信箱 | zhoufeng@airchina.com | yangzheng@airchina.com |

1.3 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国国航 | 601111 | / |
| H股 | 香港联合交易所 | 中国国航 | 00753 | / |
| H股 | 伦敦证券交易所 | AIRC | AIRC | / |

二、近三年主要会计数据和财务指标

2.1 主要会计数据

单位:千元　币种:人民币

| 主要会计数据 | 2018年 | 2017年 | 本期比上年同期增/(减) | 2016年 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 136,774,403 | 121,362,899 | 12.70% | 112,677,080 |
| 利润总额 | 9,957,906 | 11,480,887 | (13.27%) | 10,219,376 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 7,336,327 | 7,240,312 | 1.33% | 6,814,015 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 6,620,005 | 7,226,790 | (8.40%) | 6,171,639 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 31,418,890 | 26,389,301 | 19.06% | 30,724,360 |
| | 2018年 | 2017年 | 本期末比上年同期末增/(减) | 2016年末 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 93,216,239 | 86,120,794 | 8.24% | 68,876,496 |
| 总资产 | 243,716,006 | 235,717,816 | 3.39% | 224,128,192 |
| 期末总股本 | 14,524,815 | 14,524,815 | 0.00% | 13,084,751 |

2.2 主要财务指标

| 主要财务指标 | 2018年 | 2017年 | 本期比上年同期增/(减) | 2016年 |
|---|---|---|---|---|
| 基本每股收益(元/股) | 0.53 | 0.54 | (1.85%) | 0.55 |
| 稀释每股收益(元/股) | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股) | 0.48 | 0.54 | (11.11%) | 0.50 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 8.17 | 8.96 | (8.82%) | 10.61 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%) | 7.38 | 8.94 | (17.45%) | 9.61 |

2.3 2018年分季度主要财务数据

单位:千元　币种:人民币

| | 第一季度(1-3月份) | 第二季度(4-6月份) | 第三季度(7-9月份) | 第四季度(10-12月份) |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 31,606,754 | 32,635,568 | 38,637,773 | 33,894,308 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 2,628,202 | 840,317 | 3,468,889 | 398,919 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 2,600,253 | 534,717 | 3,391,258 | 93,777 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 7,237,628 | 5,957,294 | 11,419,891 | 6,804,077 |

三、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

3.1 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务;国内、国际公务飞行业务;飞机执管业务;航空器维修;航空公司间业务代理;与主营业务有关的地面服务和航空快递(信件和信件性质的物品除外);机上免税品;机上商品零售业务;航空意外保险销售代理;进出口业务。其中,定期、不定期航空客运运输是本公司的主营业务。

公司以“全球领先的航空公司”为愿景,以“安全第一、四心服务、稳健发展、成就员工、履行责任”为使命,推崇“人本、担当、进取、乐享飞行”的价值观,发展“专业信赖、国际品质、中国风范”的品牌形象。公司以北京首都国际机场为主基地,构建了以北京、成都、上海和深圳为节点的四角菱形网络结构,持续打造北京超级枢纽、成都国际枢纽、上海和深圳国际门户,深入推进全球化网络布局,为中高端公商务旅客提供高品质的产品和服务。

近年来,公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则,加快推动公司商业模式转型,优化网络布局,改善旅客体验,做强做优航空运输主业。

3.2 行业发展现状

国际航空运输业概况

随着科技和经济的发展,航空运输日益成为人们日常生活中最重要的交通运输方式之一。航空运输业近年虽受宏观经济波动影响,但总体仍呈健康发展态势。根据国际航空运输协会(IATA)公布的数据,2017年全球航空运输总周转量9,783.5亿吨公里,旅客运输量40.9亿人次,货邮运输量6,188.5万吨,同比分别增长8.5%、7.3%和7.9%。

全球航空运输市场需求持续增长。IATA预计2019年客运需求将增长6%,略低于2018年的6.5%;2019年客运总量将达到45.9亿人次,比2018年增加2.5亿人次,货运需求预计将增长3.7%,同样略低于2018年的4.1%;货运总量预计将达到6,590万吨,较2018年增长220万吨。其报告显示,2036年全球航空客运量将达78亿人次;全球航空客运市场重心东移,发展中市场成为焦点,亚太地区将成为推动需求增长的最大驱动力,客运总量将达到35亿人次。

全球航空运输市场中,北美、欧洲以及亚太地区是世界航空运输业的主要市场。IATA预计2019年全球航空业收入将达到8,850亿美元;全球航空公司净利润355亿美元,其中北美、欧洲及亚太地区航空业净利润分别为166亿美元、74亿美元和104亿美元,合计占全球航空业净利润的96.9%。

国内航空运输业概况

根据中国民航局统计,中国民航2018年完成运输总周转量1,206.4亿吨公里,旅客运输量6.1亿人次,货邮运输量738.5万吨,同比分别增长11.4%、10.9%和4.6%。根据全国民航工作会议提出的民航发展主要预期指标,2019年预计完成运输总周转量1,360亿吨公里、旅客运输量6.8亿人次、货邮运输量793万吨,同比分别增长11.8%、11%和5.7%。

中国航空运输业的航线数量和航线里程亦有显著发展。根据中国民航局统计,截至2017年末,中国民航定期航班航线4,418条,其中:国内航线3,615条(港澳台航线96条)、国际航线803条。按重复距离计算的航线里程为1,082.9万公里,按不重复距离计算的航线里程为748.3万公里。

目前,中国航空运输业已经形成了以本公司、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司等三大航空公司为主导,多家航空公司并存的竞争格局。三大国有控股航空集团占据了国内航空客货运输市场较大的份额,其他区域性航空公司和特色航空公司在各自专注的细分市场领域具有较强的市场竞争力。截至2018年底,我国共有运输航空公司60家,其中,国有控股公司45家,民营和民营控股公司15家;全货运航空公司9家,中外合资航空公司10家,上市公司7家。

航空运输业属于周期性和消费性行业,与宏观经济周期密切相关。中国经济进入高质量发展阶段,受人均收入保持增长、消费逐步升级、中等收入群体兴起、经济增长转型、产业结构升级、城镇化推行等因素影响,目前中国航空运输业仍处于成长期,中国航空市场需求的驱动力依然坚挺,市场潜力巨大。中国民航局预计,到2020年我国需满足旅客运输量7.2亿人次的市场需求,这就意味着“十三五”期间我国航空市场仍有年均10%左右的增长速度。IATA预计,2024年中国旅客运输需求将超过美国,成为全球最大的航空客运市场;2035年中国旅客数量将达到13亿人次。

3.3 公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司,公司具负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络;最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力;机队更新改造基本完成,是世界上最年轻的机队之一;盈利能力长期居行业领先地位;公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

3.4 报告期业绩驱动因素

2018年,中国航空运输市场整体呈现供需稳定局面,国内出行需求旺盛,国际/地区出行需求良好,但运力供给增速较快。本集团把握市场节奏,通过优化生产组织、稳定收益水平,精细化成本管控,运输主业规模优势进一步扩大。虽然受到油价回升、汇率贬值等不利因素的影响,本报告期仍实现较好业绩。

四、经营情况讨论与分析

业务概览

2018年,本集团实现营业收入1,367.74亿元,利润总额99.58亿元,归属于上市公司股东净利润73.36亿元,主业竞争能力得到巩固和提升。稳步扩大机队投入规模,加强生产资源结构调整,持续提升飞机利用效率。深入挖掘生产潜力,优化机型与市场的匹配,满足市场需要,有效支撑整体航线收益品质。持续推进精细化管理,开展飞机全生命周期价值管理,收益水平不断提升。公司坚持以新发展理念为引领,聚焦高质量发展,持续提升经营品质,加强成本精细化管理,保持效益领先与成本领先优势。

2018年,本集团投入2,736.00亿可用座位公里,同比增加10.41%;实现客运总周转量2,205.28亿收入客公里,同比增长9.67%;客座利用率为80.60%,同比下降0.54个百分点。投入142.40亿可用货运吨公里,同比增加6.92%;实现货运总周转量79.70亿收入货运吨公里,同比增长5.52%;货邮载运率为55.96%,同比下降0.74个百分点。

4.1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:千元　币种:人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例(%) |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 136,774,403 | 121,362,899 | 12.70 |
| 营业成本 | 115,131,815 | 100,273,896 | 14.82 |
| 销售费用 | 6,348,107 | 6,107,185 | 3.94 |
| 管理费用 | 4,675,651 | 4,309,230 | 8.50 |
| 财务费用 | 5,276,273 | 53,178 | 9,821.91 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 31,418,890 | 26,389,301 | 19.06 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | (8,949,696) | (14,652,757) | 38.92 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | (21,382,899) | (12,853,904) | (66.35) |
| 研发支出 | 107,064 | 94,503 | 13.29 |

4.2 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元　币种:人民币

| 主营业务分行业、分产品情况 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 | 营业收入比上年增/(减) | 营业成本比上年增/(减) | 毛利率比上年增/(减) |
| 航空客运 | 120,429,994 | 112,801,347 | 15.43% | 12.82% | 12.77% | (1.69个百分点) |
| 航空货运及邮运 | 11,405,573 | | | 11.22% | | |
| 其他 | 1,550,369 | | | 21.03% | | |
| 合计 | 133,385,936 | | | | | |
| 主营业务分地区情况 | | | | | | |
| 分地区 | 营业收入 | 营业收入比上年增/(减) | | | | |
| 中国内地 | 83,132,379 | 10.19% | | | | |
| 其他国家和地区 | 50,253,557 | 17.32% | | | | |

4.3 收入分析

驱动业务收入变化的因素分析

2018年,本集团实现营业收入1,367.74亿元,同比增长12.70%。其中,主营业务收入为1,333.86亿元,同比增长12.77%,客运收入同比增长12.82%,货运收入同比增长11.22%;其他业务收入为33.88亿元,同比增长9.88%。

客运收入

本集团2018年实现客运收入1,204.30亿元,同比增长136.86亿元。其中,因运力投入增加而增加收入111.07亿元,因客座率下降而减少收入7.82亿元,因收益水平上升而增加收入33.61亿元。

本集团2018年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下:

| | 2018年 | 2017年 | 变幅 |
|---|---|---|---|
| 可用座位公里(百万) | 273,600.29 | 247,815.03 | 10.41% |
| 客座率 | 80.60% | 81.14% | (0.54个百分点) |
| 每客公里收益(人民币元) | 0.5461 | 0.5307 | 2.90% |

分地区客运收入

单位:千元　币种:人民币

| | 2018年 | | 2017年 | | 变幅(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 金额 | 占比(%) | 金额 | 占比(%) | |
| 中国内地 | 79,627,346 | 66.12 | 72,237,959 | 67.68 | 10.23 |
| 香港、澳门及台湾 | 5,622,473 | 4.67 | 4,901,628 | 4.59 | 14.71 |
| 欧洲 | 11,064,799 | 9.19 | 9,080,477 | 8.51 | 21.85 |
| 北美 | 8,069,082 | 6.70 | 7,454,590 | 6.98 | 8.24 |
| 日本及韩国 | 6,854,749 | 5.69 | 5,221,763 | 4.89 | 31.27 |
| 亚太地区及其他 | 9,191,545 | 7.63 | 7,847,153 | 7.35 | 17.13 |
| 合计 | 120,429,994 | 100.00 | 106,743,570 | 100.00 | 12.82 |

货邮运输收入

本集团2018年货邮运收入为114.06亿元,同比增长11.51亿元。其中,因运力投入增加而增加收入7.09亿元,因载运率下降而减少收入1.43亿元,因收益水平增加而增加收入5.85亿元。

2018年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下:

| | 2018年 | 2017年 | 变幅 |
|---|---|---|---|
| 可用货运吨公里(百万) | 14,240.47 | 13,319.36 | 6.92% |
| 载运率 | 55.96% | 56.70% | (0.74个百分点) |
| 每货运吨公里收益(人民币元) | 1.4312 | 1.3578 | 5.41% |

分地区货邮运输收入

单位:千元　币种:人民币

| | 2018年 | | 2017年 | | 变幅(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 中国内地 | 1,954,665 | 17.14 | 1,926,312 | 18.78 | 1.47 |
| 香港、澳门及台湾 | 406,972 | 3.57 | 373,174 | 3.64 | 9.06 |
| 欧洲 | 3,800,901 | 33.33 | 3,767,678 | 36.74 | 0.88 |
| 北美 | 3,737,035 | 32.76 | 3,045,317 | 29.70 | 22.71 |
| 日本及韩国 | 752,702 | 6.60 | 563,990 | 5.50 | 33.46 |
| 亚太地区及其他 | 753,298 | 6.60 | 578,170 | 5.64 | 30.29 |
| 合计 | 11,405,573 | 100.00 | 10,254,641 | 100.00 | 11.22 |

主要销售客户的情况

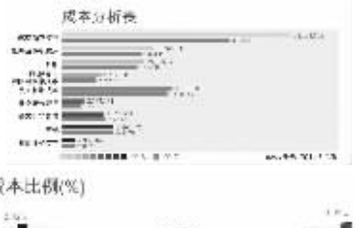
2018年度,本集团向前五名客户的销售总额为126.91亿元,占本集团营业收入的份额为9.28%。

4.4 成本分析

成本分析表

单位:千元　币种:人民币

| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占营业成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占营业成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 航空运输业 | 航空油料成本 | 38,481,303 | 33.42 | 28,409,213 | 28.33 | 35.45 |
| 航空运输业 | 起降及停机费用 | 15,354,941 | 13.34 | 13,863,338 | 13.83 | 10.76 |
| 航空运输业 | 折旧 | 13,895,921 | 12.07 | 12,968,872 | 12.93 | 7.15 |
| 航空运输业 | 飞机保养、维修和大修成本 | 6,612,844 | 5.74 | 6,209,182 | 6.19 | 6.50 |
| 航空运输业 | 员工薪酬成本 | 18,700,678 | 16.24 | 17,118,473 | 17.07 | 9.24 |
| 航空运输业 | 航空餐饮费用 | 3,787,134 | 3.29 | 3,462,347 | 3.45 | 9.38 |
| 航空运输业 | 经营性租赁费 | 7,165,554 | 6.22 | 7,310,649 | 7.29 | (1.98) |
| 航空运输业 | 其他 | 8,802,972 | 7.66 | 8,690,771 | 8.68 | 1.29 |
| 其他主业 | 其他业务成本 | 2,330,468 | 2.02 | 2,241,051 | 2.23 | 3.99 |
| 合计 | / | 115,131,815 | 100.00 | 100,273,896 | 100.00 | 14.82 |



说明:

- 航空油料成本同比增加100.72亿元,增幅35.45%,主要是受用油量增加及航油价格上涨的影响。
- 起降及停机费用同比增加14.92亿元,主要是由于飞机起降架次增加所致。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加4.04亿元,主要是机队规模扩大的影响。
- 员工薪酬成本同比增加15.82亿元,主要是生产规模扩大及雇员数量增加的影响。
- 航空餐饮费用同比增加3.25亿元,主要是由于载客人数增加的影响。
- 经营性租赁费用同比减少1.45亿元,主要是由于经营租赁飞机架数同比减少以及美元汇率同比变化的影响。
- 航空运输业其他主要包括民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出,主要由于本年民航发展基金等同比增加。
- 其他业务成本同比增长3.99%,主要是由于报告期内本集团的其他业务规模扩大,相应成本随之增加。

主要供应商情况

2018年度,本集团从最大供货商的采购额为216.63亿元,占本集团总采购额的21.97%;本集团从前五大供货商的采购额为412.36亿元,占本集团总采购额的41.81%。

4.5 费用

2018年度,本集团期间费用共计164.07亿元,同比增加58.43亿元,其中销售费用为63.48亿元,同比增长2.41亿元,主要是广告宣传费增加。管理费用为46.76亿元,同比增长3.66亿元,主要是员工薪酬成本增加。财务费用为5.27亿元,同比增加52.23亿元。其中,汇兑净损失为23.77亿元,去年同期为汇兑净收益29.38亿元,主要是本报告期内美元兑人民币升值的影响;利息支出(不含资本化部分)为29.14亿元,同比减少1.41亿元。

4.6 现金流

2018年,本集团经营活动产生的现金流入净额为314.19亿元,较2017年的263.89亿元增加19.06%,主要是本报告期运输收入增加及经营性应收项目减少的影响;投资活动产生的现金流出净额为89.50亿元,较2017年的146.53亿元减少38.92%,主要是本报告期内支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少所致;筹资活动产生的现金流出净额为213.83亿元,较2017年的128.54亿元增加66.35%,主要是本报告期偿还债务增加所致。

五、航空行业经营性信息分析

5.1 运营数据表

以下是本公司、国货航、深圳航空(含昆明航空)、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

| | 2018年 | 2017年 | 增加/(减少) |
|---|---|---|---|
| 运输能力 | | | |
| 可用座位公里(百万) | 273,600.29 | 247,815.03 | 10.41% |
| 国际 | 103,475.62 | 90,723.28 | 14.06% |
| 中国内地 | 160,134.78 | 147,938.97 | 8.24% |
| 香港、澳门及台湾 | 9,989.88 | 9,152.77 | 9.15% |
| 可用货运吨公里(百万) | 14,240.47 | 13,319.36 | 6.92% |
| 国际 | 9,610.71 | 8,871.19 | 8.34% |
| 中国内地 | 4,347.17 | 4,169.82 | 4.25% |
| 香港、澳门及台湾 | 282.59 | 278.35 | 1.52% |
| 可用吨公里(百万) | 38,920.17 | 35,672.57 | 9.10% |
| 运输周转量 | | | |
| 收入客公里(百万) | 220,528.34 | 201,078.49 | 9.67% |
| 国际 | 80,390.72 | 71,039.18 | 13.16% |
| 中国内地 | 132,102.72 | 122,876.89 | 7.51% |
| 香港、澳门及台湾 | 8,034.91 | 7,162.42 | 12.18% |
| 收入货运吨公里(百万) | 7,969.51 | 7,552.65 | 5.52% |
| 国际 | 6,207.65 | 5,791.72 | 7.18% |
| 中国内地 | 1,649.10 | 1,646.49 | 0.16% |
| 香港、澳门及台湾 | 112.76 | 114.44 | -1.47% |
| 旅客人次(千) | 109,726.59 | 101,576.66 | 8.02% |
| 国际 | 15,365.15 | 13,487.46 | 13.92% |
| 中国内地 | 89,257.14 | 83,524.14 | 6.86% |
| 香港、澳门及台湾 | 5,104.30 | 4,565.07 | 11.81% |
| 货物及邮件(吨) | 1,908,369.07 | 1,841,636.93 | 3.62% |
| 飞行公里(百万) | 1,425.35 | 1,323.36 | 7.71% |
| 轮挡小时(千) | 2,245.15 | 2,115.24 | 6.14% |
| 航班数目 | 716,718 | 670,505 | 6.89% |
| 国际 | 94,783 | 86,005 | 10.21% |
| 中国内地 | 584,723 | 549,955 | 6.32% |
| 香港、澳门及台湾 | 37,212 | 34,545 | 7.72% |
| 收入吨公里(百万) | 27,518.49 | 25,385.38 | 8.40% |
| 载运率 | | | |
| 客座利用率<br>(收入客公里/可用座位公里) | 80.60% | 81.14% | (0.54个百分点) |
| 国际 | 77.69% | 78.30% | (0.61个百分点) |
| 中国内地 | 82.49% | 83.06% | (0.57个百分点) |
| 香港、澳门及台湾 | 80.43% | 78.25% | 2.18个百分点 |
| 货物及邮件载运率<br>(收入货运吨公里/可用货运吨公里) | 55.96% | 56.70% | (0.74个百分点) |
| 国际 | 64.59% | 65.29% | (0.70个百分点) |
| 中国内地 | 37.94% | 39.49% | (1.55个百分点) |
| 香港、澳门及台湾 | 39.90% | 41.11% | (1.21个百分点) |
| 综合载运率(收入吨公里/可用吨公里) | 70.70% | 71.16% | (0.46个百分点) |
| 飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时) | 9.52 | 9.47 | 0.05小时 |
| 收益 | | | |
| 每客公里收益(人民币元) | 0.5461 | 0.5307 | 2.90% |
| 国际 | 0.4376 | 0.4167 | 5.02% |
| 中国内地 | 0.6028 | 0.5877 | 2.57% |
| 香港、澳门及台湾 | 0.6998 | 0.6844 | 2.25% |
| 每货运吨公里收益(人民币元) | 1.4312 | 1.3578 | 5.41% |
| 国际 | 1.4569 | 1.3735 | 6.07% |
| 中国内地 | 1.1853 | 1.17 | 1.31% |
| 香港、澳门及台湾 | 3.6093 | 3.2608 | 10.69% |
| 单位成本 | | | |
| 每可用座位公里的营业成本(人民币元) | 0.4208 | 0.4046 | 4.00% |
| 每可用吨公里的营业成本(人民币元) | 2.9582 | 2.811 | 5.24% |

5.2 机队情况

2018年,本集团共引进飞机50架,包括6架A350、1架B787-9、2架B777-300ER、3架A330-300、14架B737-8MAX、9架B737-800、2架B737-700、8架A320NEO、3架A321NEO和2架A320飞机。其中自有资金购买飞机5架,融资租赁引进飞机34架,经营租赁引进飞机11架。退出飞机21架,包括1架B747-400、4架B777-200、4架B737-800、2架A320、2架A319、7架B737-700飞机和1架公务机。

截至2018年末,本集团共有客机(含公务机)669架,平均机龄6.62年。其中,本公司机队共有飞机409架,平均机龄6.77年。本公司引进飞机28架,退出15架,其中1架出售给澳门航空,3架出售给北京航空。

本集团机队详细情况如下表所示:

| | 小计 | 自有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 平均机龄(年) |
|---|---|---|---|---|---|
| 客机 | 664 | 276 | 188 | 200 | 6.62 |
| 空客系列 | 329 | 136 | 94 | 99 | 7.04 |
| A319 | 45 | 32 | 6 | 7 | 11.64 |
| A320/A321 | 214 | 76 | 75 | 63 | 6.35 |
| A330 | 64 | 28 | 7 | 29 | 6.75 |
| A350 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.23 |
| 波音系列 | 335 | 140 | 94 | 101 | 6.21 |
| B737 | 283 | 116 | 74 | 93 | 6.46 |
| B747 | 10 | 8 | 2 | 0 | 9.47 |
| B777 | 28 | 4 | 18 | 6 | 4.71 |
| B787 | 14 | 12 | 0 | 2 | 1.86 |
| 货机 | 15 | 10 | 5 | 0 | 11.54 |
| B747F | 3 | 3 | 0 | 0 | 16.53 |
| B757F | 4 | 4 | 0 | 0 | 22.35 |
| B777F | 8 | 3 | 5 | 0 | 4.26 |
| 公务机 | 5 | 1 | 0 | 4 | 6.41 |
| 合计 | 684 | 287 | 193 | 204 | 6.73 |

注:2018年12月28日,本公司完成向资本控股出售国货航51%股权事项,故自该日起本集团不再持有列表中的15架货机。

六、普通股股本变动情况

6.1 股东总数

| | |
|---|---|
| 截止报告期末普通股股东总数(户) | 165,590户(其中H股登记股东3,288户) |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 142,588户(其中H股登记股东3,290户) |

6.2 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

| 前十名股东持股情况 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股东名称(全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 质押或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国航空集团有限公司 | 0 | 5,952,236,697 | 40.98 | 513,478,818 | 冻结 | 127,445,536 | 国有法人 |
| 国泰航空有限公司 | 0 | 2,633,725,455 | 18.13 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 香港中央结算(代理人)有限公司 | 2,973,940 | 1,687,748,459 | 11.62 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 中国航空(集团)有限公司 | 0 | 1,556,334,920 | 10.72 | 0 | 冻结 | 36,454,464 | 境外法人 |
| 中国航空油料集团公司 | -659,800 | 468,485,702 | 3.23 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国证券金融股份有限公司 | -190,816,782 | 311,302,365 | 2.14 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中原股权投资管理有限公司 | -5,830,104 | 256,739,405 | 1.77 | 0 | 未知 | 256,739,405 | 国有法人 |
| 中国国有企业结构调整基金股份有限公司 | -115,499,959 | 115,565,509 | 0.80 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 全国社保基金一一八组合 | -12,070,217 | 58,964,678 | 0.41 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | 36,404,167 | 47,769,085 | 0.33 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |

| 前十名无限售条件股东持股情况 | | | |
|---|---|---|---|
| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | |
| | | 种类 | 数量 |
| 中国航空集团有限公司 | 5,438,757,879 | 人民币普通股 | 5,438,757,879 |
| 国泰航空有限公司 | 2,633,725,455 | 境外上市外资股 | 2,633,725,455 |
| 香港中央结算(代理人)有限公司 | 1,687,748,459 | 境外上市外资股 | 1,687,748,459 |
| 中国航空(集团)有限公司 | 1,556,334,920 | 人民币普通股 | 1,332,482,920 |
| | | 境外上市外资股 | 223,852,000 |
| 中国航空油料集团公司 | 468,485,702 | 人民币普通股 | 468,485,702 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 311,302,365 | 人民币普通股 | 311,302,365 |
| 中原股权投资管理有限公司 | 256,739,405 | 人民币普通股 | 256,739,405 |
| 中国国有企业结构调整基金股份有限公司 | 115,565,509 | 人民币普通股 | 115,565,509 |
| 全国社保基金一一八组合 | 58,964,678 | 人民币普通股 | 58,964,678 |
| 香港中央结算有限公司 | 47,769,085 | 人民币普通股 | 47,769,085 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 中国航空(集团)有限公司是中国航空集团有限公司的全资子公司,故中国航空集团有限公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。 | | |

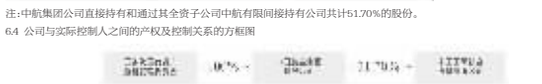
1、香港中央结算(代理人)有限公司是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司1,687,748,459股H股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的166,852,000股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94号)和财政部、国资委、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009年第63号)规定,公司控股股东中国航空集团有限公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的127,445,536和36,454,464股股份目前处于冻结状态。

6.3 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

注:中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计51.70%的股份。

6.4 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注:中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计51.70%的股份。

七、公司债券相关情况

7.1 公司债券基本情况

单位:亿元　币种:人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 发行日 | 到期日 | 债券余额 | 利率(%) | 还本付息方式 | 交易场所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期) | 12国航01 | 122218 | 2013年1月18日 | 2023年1月18日 | 52.10 | 5.10 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期) | 12国航02 | 122268 | 2013年8月16日 | 2018年8月16日 | - | 5.15 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期) | 12国航03 | 122269 | 2013年8月16日 | 2023年8月16日 | 15.63 | 5.30 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期) | 16国航01 | 136642 | 2016年8月18日 | 2019年8月18日 | 40.42 | 2.84 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第二期) | 16国航02 | 136776 | 2016年10月20日 | 2021年10月20日 | 40.25 | 3.08 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 深圳航空有限责任公司2018年公司债券(第一期) | 18深航02 | 143499 | 2018年3月13日 | 2021年3月14日 | 5.21 | 5.27 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 深圳航空有限责任公司2018年公司债券(第二期) | 18深航04 | 143601 | 2018年4月23日 | 2021年4月24日 | 8.19 | 4.55 | 按年付息 | 上海证券交易所 |
| 深圳航空有限责任公司2018年公司债券(第三期) | 18深航06 | 143793 | 2018年9月6日 | 2021年9月7日 | 6.14 | 4.35 | 按年付息 | 上海证券交易所 |

7.2 公司债券付息兑付情况

2018年1月18日,本公司支付了2012年公司债券(第一期)的当期利息;2018年8月16日,本公司支付了2012年公司债券(第二期)的当期利息并兑付了本金;2018年8月18日,本公司支付了2016年公司债券(第一期)的当期利息;2018年10月20日,本公司支付了2016年公司债券(第二期)的当期利息。

7.3 公司债券资信评级机构情况

2018年5月26日,中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期、第二期)跟踪评级报告(2018)》《中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期、第二期)跟踪评级报告(2018)》,维持本公司AAA的主体信用等级,评价展望为稳定,维持“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”“16国航02”AAA的债项信用等级。详情请见公司于2018年5月26日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上刊登的公告。

2018年3月9日,中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空有限责任公司2018年公开发行公司债券(第一期)信用评级报告》,维持本公司AAA的主体信用等级,评价展望为稳定,授予本期债券“18深航02”的债项信用等级为AAA,详情请见公司在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上刊登的公告。

2018年4月19日,中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空有限责任公司2018年公开发行公司债券(第二期)信用评级报告》,维持本公司AAA的主体信用等级,评价展望为稳定,授予本期债券“18深航04”的债项信用等级为AAA,详情请见公司在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上刊登的公告。

2018年9月4日,中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空有限责任公司2018年公开发行公司债券(第三期)信用评级报告》,维持本公司AAA的主体信用等级,评价展望为稳定,授予本期债券“18深航06”的债项信用等级为AAA,详情请见公司在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上刊登的公告。

7.4 截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位:千元　币种:人民币

| 主要指标 | 2018年 | 2017年 | 本期比上年同期增/(减) | 变动原因 |
|---|---|---|---|---|
| 息税折旧摊销前利润 | 27,565,592 | 28,316,146 | (2.65%) | 主要是由于本期利润总额同比减少 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | (8,949,696) | (14,652,757) | 38.92% | 主要是由于本期支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | (21,382,899) | (12,853,904) | (66.35%) | 主要是由于本期偿还债务增加 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 6,763,183 | 5,562,907 | 21.58% | - |
| 流动比率 | 0.33 | 0.29 | 0.04 | 主要是由于流动资产的增幅大于流动负债 |
| 速动比率 | 0.30 | 0.26 | 0.04 | - |
| 资产负债率 | 58.74% | 59.73% | (0.99个百分点) | 主要是由于本集团持续盈利 |
| EBITDA全部债务比 | 19.26% | 20.11% | (0.85个百分点) | 主要是由于本期利润总额同比减少以及负债总额增加的综合影响 |
| 利息保障倍数 | 3.62 | 4.12 | (12.14%) | 主要是由于本期利润总额同比减少 |
| 现金利息保障倍数 | 13.68 | 9.19 | 48.86% | 主要是由于本期经营活动现金净流入增加 |
| EBITDA利息保障倍数 | 7.76 | 8.02 | (3.24%) | 主要是由于本期利润总额同比减少 |
| 贷款偿还率 | 100% | 100% | - | - |
| 利息偿付率 | 100% | 100% | - | - |

八、其他重大事项的说明

8.1 导致