

(上接A18版)

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比
箱务管理	26,467.67	43.39	28,561.01	44.33	25,220.51	42.86
集装箱出口	19,079.44	32.76	21,720.37	33.71	22,102.40	37.56
仓库仓储	14,547.92	23.85	14,145.84	21.96	11,524.53	19.58
场站板块小计	60,995.03	100.00	64,427.22	100.00	58,847.43	100.00

2017年,随着公司业务量的持续上升以及青岛地区外场站业务的积极拓展,箱务管理、仓库仓储业务较2016年度收入整体呈现上升趋势,集装箱出口业务规模保持稳定。

2018年,场站板块收入较2017年小幅下降5.33%,其中箱务管理集装箱出口业务收入规模小幅下降,主要是由于部分船舶经营人业务整合,例如川崎汽船、商船三井、日本邮船三家合资公司,以及阿联航服务被赫伯罗特整合等,导致2018年与上述船舶经营人相关的箱务管理、集装箱出口集港等业务量下降。与此同时,仓库仓储业务收入规模小幅上升,该类型客户服务主要系货主及其代理,2018年公司加大货主及其代理型客户覆盖力度,仓库仓储业务量有所上升。

#### C.场站板块业务收入按场站所处位置构成如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比
青岛	23,692.91	38.84	27,716.77	43.02	30,714.65	52.19
天津	26,247.41	43.03	24,685.21	38.31	17,021.97	28.93
宁波	10,417.84	17.08	11,456.75	17.78	10,622.87	18.05
日照	636.87	1.05	568.49	0.88	487.95	0.83
场站板块小计	60,995.03	100.00	64,427.22	100.00	58,847.43	100.00

报告期内,青岛以外地区场站板块收入分别为28,132.97万元、36,710.45万元和37,302.12万元,收入增长的主要原因为天津场站业务拓展力度较大,业务规模逐步提升,收入规模也随之进一步扩大。

#### ③船代理

报告期内,公司船舶代理板收入分别为49,951.32万元、54,515.50万元和50,330.85万元,报告期内收入规模出现波动主要是由于部分船公司业务整合及航线调整等原因,导致业务量发生波动。整体来看,报告期内公司代理船舶总收入稳居青岛口岸公共代理前列,代理集装箱船舶经营人数量保持基本稳定。

其中,船舶代理板收入主要由登轮代理及船位代理构成,具体如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比
登轮代理	17,392.63	34.56	17,780.39	32.62	17,337.78	34.71
船位代理	32,938.22	65.44	34,563.11	67.38	32,613.53	65.29
船舶代理板小计	50,330.85	100.00	54,515.50	100.00	49,951.32	100.00

登轮代理业务收入2017年较上年增加1442.61万元,整体规模小幅上升。

2018年,登轮代理业务收入较上年下降387.76万元,代理艘次下降199艘次,主要是由于一方船舶经营业务整合及航线调整,例如玛丽亚那与大平船务业务整合、汉堡南美、现代商船航线调整等,导致集装箱船舶代理艘次有所下滑;另一方面2018年铁矿石进口散货船代理艘次减少。综上,由于代理艘次下降导致收入出现小幅下滑。

#### ④船代理

报告期内,公司船舶代理板收入分别为49,951.32万元、54,515.50万元和50,330.85万元,报告期内收入规模出现波动主要是由于部分船公司业务整合及航线调整等原因,导致业务量发生波动。整体来看,报告期内公司代理船舶总收入稳居青岛口岸公共代理前列,代理集装箱船舶经营人数量保持基本稳定。

其中,船舶代理板收入主要由登轮代理及船位代理构成,具体如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比
登轮代理	17,392.63	34.56	17,780.39	32.62	17,337.78	34.71
船位代理	32,938.22	65.44	34,563.11	67.38	32,613.53	65.29
船舶代理板小计	50,330.85	100.00	54,515.50	100.00	49,951.32	100.00

登轮代理业务收入2017年较上年增加1442.61万元,整体规模小幅上升。

2018年,登轮代理业务收入较上年下降387.76万元,代理艘次下降199艘次,主要是由于一方船舶经营业务整合及航线调整,例如玛丽亚那与大平船务业务整合、汉堡南美、现代商船航线调整等,导致集装箱船舶代理艘次有所下滑;另一方面2018年铁矿石进口散货船代理艘次减少。综上,由于代理艘次下降导致收入出现小幅下滑。

#### ⑤海运输

报告期内,公司海运输板收入分别为17,181.38万元、17,544.85万元和18,684.81万元,报告期后内小幅波动。其中,2017年海运输板收入小幅回升363.47万元,增幅2.12%,主要是由于公司2017年新开发航线及龙口航线等原因引起集装箱运输业收入增加,而散货运输业收入有所减少,收入下降。受上述两因素综合影响,2017年海运输板收入整体仅发生小幅回升。

2018年,海运输板收入较上年继续上升1,139.96万元,涨幅达到6.50%,主要是由于公司加大新开发龙口航线开拓力度业务量大幅上升,板块整体收入规模有所上升。

A.海运输板收入主要有外贸内支线集装箱业务、内贸集装箱业务及散货业务构成,具体如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比	金额	板块收入占比
外贸内支线集装箱	14,621.49	78.25	12,892.51	73.48	13,572.41	78.99
其他-内贸集装箱	3,852.00	20.62	4,126.55	23.52	2,862.37	16.66
其他-散货	211.32	1.13	525.79	3.00	746.6	4.35
海运输板小计	18,684.81	100.00	17,544.85	100.00	17,181.38	100.00

报告期内,公司海运输内支线集装箱业务收入稳居全国前列,内贸集装箱业务及散货业务构成,整体呈现上升趋势。

#### B.海运输板收入来源于自有船只、租赁船只的构成如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	业务量	金额	业务量	金额	业务量
自有船只	6,188.43	106,647 TEU	6,225.06	102,202 TEU	5,772.06	96,180 TEU
租赁船只	12,285.05	217,227 TEU	10,794.00	179,152 TEU	10,662.72	154,979 TEU
散货	211.32	9航次	525.79	22航次	746.6	47航次
自有船只	18,684.81	100.00	17,544.85	100.00	17,181.38	100.00

报告期内,公司海运输内支线集装箱业务收入稳居全国前列,内贸集装箱业务及散货业务构成,整体呈现上升趋势。

#### C.海运输板收入来源于自有船只、租赁船只的构成如下:

项目	2018年		2017年		2016年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
自有船只	7,211.81	22.83	6,823.53	19.51	5,339.91	16.53
租赁船只	12,622.19	39.95	14,416.58	41.22	12,495.09	37.61
海运输	7,734.49	24.48	8,541.25	24.42	7,568.69	23.43
综合大件	2,099.61	6.65	3,140.54	8.98	4,140.78	12.82
综合小件	1,925.71	6.10	2,052.48	5.87	3,101.84	9.60
合计	31,593.80	100.00	34,974.38	100.00	32,300.27	100.00