

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-006】

大秦铁路股份有限公司 第五届董事会第十一次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

大秦铁路股份有限公司第五届董事会第十一次会议于2019年3月12日以通讯表决方式召开,会议通知于2019年3月6日以书面和电子邮件形式送达各位董事及监事,出席董事11人,实际出席董事11人。本次会议符合《中华人民共和国公司法》、《大秦铁路股份有限公司章程》和《大秦铁路股份有限公司董事会议事规则》有关规定。

大秦铁路股份有限公司第五届董事会第十一次会议审议通过以下议案:

议案一、关于执行新会计准则的议案;财政部于2017年修订发布了《企业会计准则第22号——金融工具计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——金融工具列报》(上述四项准则以下简称“新金融工具准则”)。公司将自2019年1月1日起执行“新金融工具准则”。2018年6月15日,财政部颁布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)。根据上述会计准则的修订情况及通知要求,公司对会计政策相关内容进行调整。

公司独立董事和监事会就此事项发表了意见,详见上海证券交易所网站。

表决票11票,赞成票11票,反对票0票,弃权票0票。

内容详见2019年3月14日登载于上海证券交易所网站的《大秦铁路股份有限公司关于执行新会计准则的公告》【临2019-006】。

议案二、关于执行和大修会计政策变更的议案;根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。

公司独立董事、监事会和会计师事务所就此事项发表了意见,详见上海证券交易所网站。

表决票11票,赞成票11票,反对票0票,弃权票0票。

内容详见2019年3月14日登载于上海证券交易所网站的《大秦铁路股份有限公司关于折旧和大修会计政策变更的公告》【临2019-009】。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-007】

大秦铁路股份有限公司 第五届监事会第八次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

大秦铁路股份有限公司监事会,于2019年3月6日以电子邮件的方式向全体监事发出召开第五届监事会第八次会议的通知和材料,会议于2019年3月12日以通讯表决方式召开,会议应参加表决监事7名,实际参加表决监事7名。本次会议符合《公司法》、《公司章程》及《监事会议事规则》的相关规定。

二、监事会会议召开情况

会议审议通过了以下议案:

1. 关于执行新会计准则的议案。

表决情况:表决票7票,赞成票7票,反对票0票,弃权票0票。

2. 关于折旧和大修会计政策变更的议案。

表决情况:表决票7票,赞成票7票,反对票0票,弃权票0票。

公司监事会对公司本次执行新会计准则、会计政策变更进行全面审核后,发表意见如下:

公司本次执行新会计准则、会计政策变更符合相关法律法规的规定,符合公司实际情况,不存在损害股东和公司利益的情况。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司监事会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-008】

大秦铁路股份有限公司 关于执行新会计准则的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●执行“新金融工具准则”预计不会对公司的财务报表产生重大影响。公司将自2019年一季报起,按新金融工具准则要求进行会计报表披露;执行财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)将对公司财务报表相关科目列示产生影响,不会对公司的财务报表产生重大影响。

大秦铁路股份有限公司(以下简称“公司”)于2019年3月12日召开第五届董事会第十一次会议和第五届监事会第八次会议,审议通过《关于执行新会计准则的议案》,现将具体情况公告如下:

一、执行新会计准则概述

财政部于2017年修订发布了《企业会计准则第22号——金融工具计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——金融工具列报》(以下简称“新金融工具准则”)。公司将自2019年1月1日起执行“新金融工具准则”。

2018年6月15日,财政部颁布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)(以下简称“《通知》”)。根据《通知》要求,本公司在编制2018年度财务报表时,会对部分财务报表科目列示进行调整。

二、执行新会计准则对公司的影响

1、“新金融工具准则”修订内容主要包括:金融资产分类变更为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”及“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”三类,金融资产减值准备计提由“已发生损失法”改为“预期损失法”。修订套期会计相关规定,使套期会计更加如实地反映企业的风险管理活动。金融工具披露要求相应调整。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

证券代码:000016.200016 证券简称:康康佳A、康康佳B 公告编号:2019-13
债券代码:114413.114423 债券简称:19康康佳01、19康康佳02

康佳集团股份有限公司为控股子公司提供担保的进展公告

本公司及董事局全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别风险提示:

目前,本公司及控股子公司已审批的担保额度总金额为2,197,706万元,占本公司最近一期经审计净资产的比例为274.91%,本公司及控股子公司对合并报表内单位实际提供的担保总金额为334,442万元,占上市公司最近一期经审计净资产的比例14.84%。本公司及控股子公司对合并报表外单位提供的担保金额为30,000万元,占本公司最近一期经审计净资产的比例3.75%。

一、担保情况概述

近日,本公司与海通恒信国际担保股份有限公司(下称“海通恒信公司”)签署了《保证合同》。根据合同约定,本公司为海通恒信公司与本公司控股子公司江西康佳新材料科技有限公司(下称“康佳新材料公司”)签署的《融资租赁合同》及其所有附件(以下简称“主合同”)项下发生的债务提供连带责任担保。担保金额为1.19亿元,期限为自合同约定的债务履行期限届满之日起两年。被担保人为康佳新材料公司,债权人为海通恒信公司。

本公司于2018年10月29日召开的第八届董事局第五十一次会议及2018年12月3日召开的2018年第四次临时股东大会审议通过了《关于为江西康佳新材料科技有限公司提供担保额度》的议案,同意本公司为康佳新材料公司提供金额为6亿元人民币的担保额度,担保期限为五年。

二、被担保基本情况

被担保人:江西康佳新材料科技有限公司

成立日期:2003年12月02日

注册地点:江西省九江市永修县昌丰镇

法定代表人:朱新明

注册资本:27,272.7273万元

经营范围:生产经营各种色泽风景石等装饰材料(开采除外)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

产权及控制关系:康佳新材料公司为本公司的控股子公司,本公司持有51%的股权。康佳新材料公司2017年度经审计和2018年12月末经审计的主要财务指标如下:

单位:万元

项目	2017年度(经审计)	2018年12月(未经审计)	162,371
资产总额	175,126	175,126	162,371
负债总额	125,389	125,389	104,067
净资产	49,737	49,737	68,304
项目	2017年1-12月(经审计)	2018年1-12月(未经审计)	
营业收入	49,517	49,517	88,227
净利润总额	11,702	11,702	14,225
利息费用	9,390	9,390	12,117

证券代码:601628 证券简称:中国人寿 编号:临2019-014

中国人寿保险股份有限公司 保费收入公告

重要提示

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司于2019年1月1日至2019年2月28日期间,累计原保险保费收入约为人民币1,892亿元。该数字将于中国银行保险监督管理委员会网站(网址为www.cbirc.gov.cn)公布。

上述原保险保费收入数据未经审计。

中国人寿保险股份有限公司
董 事 会
2019年3月13日

证券代码:000005 证券简称:渤海股份 公告编号:2019-005

渤海水业股份有限公司 关于控股股东股份质押的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日,渤海水业股份有限公司(以下简称“公司”)收到公司控股股东天津市水务局(以下简称“天津水务局”)出具的《告知函》,获悉天津水务局将其所持有的部分公司股份进行质押,具体事项如下:

质押基本情况

股东名称	是否为第一大股东及其一致行动人	质押股份数量(万股)	质押开始日期	质押到期日期	债权人	本次质押占其持股比例	用途
天津市水务局(天津水务局)	是	290,040	2019.3.20	2020.3.31	天津信托有限责任公司	36.67%	调整财务结构
天津水务局	是	106,600	—	—	—	—	—
合计	—	396,640	—	—	—	50.00%	—

2.质押事项进展情况

截至本公告发布之日,入股持有公司股份7,200,321股,占公司总股本的比例为22.46%。本次质押完成后,入股持有公司股份39,600,000股,占公司总股本的11.23%,占其持有公司股份总数的50.00%。

3.本次股权质押融资资金主要用于调整财务结构,融资期限为1年内,程序符合国家法律法规和有关部门的规章制度要求。

备查文件

1.入股出具的《告知函》复印件;

2.中国证券登记结算有限责任公司股份质押登记证明。

渤海水业股份有限公司董 事 会
2019年3月13日

根据“新金融工具准则”中衔接规定相关要求,公司对上年同期比较报表不进行追溯调整,仅对期初留存收益或其他综合收益进行调整。执行上述新准则预计不会对公司的财务报表产生重大影响。公司将自2019年一季报起,按新金融工具准则要求进行会计报表披露。

2、《通知》要求的财务报表格式调整,将对公司财务报表相关科目列示产生影响,不会对公司的财务报表产生重大影响。

三、独立董事、监事会的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:本次执行新会计准则是根据财政部于2017年修订发布的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——金融工具列报》以及财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》进行的合理变更,能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果,符合公司和全体股东的利益。本次执行新会计准则的决策程序,符合相关法律法规、法规和《公司章程》的规定,没有损害公司及中小股东权益。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于执行新会计准则的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●本次执行和大修会计政策变更事项自2016年起予以追溯调整,对本公司财务报表相关科目产生一定影响。

大秦铁路股份有限公司(以下简称“公司”)于2019年3月12日召开第五届董事会第十一次会议和第五届监事会第八次会议,审议通过《关于折旧和大修会计政策变更的议案》,现将具体情况公告如下:

一、概述

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)的折旧和大修的会计政策进行变更。

二、具体情况及对公司的影响

本次变更会计政策之前,本公司根据《财政部关于同意调整铁路运输企业部分固定资产折旧政策的函》(财发〔2002〕42号)及《财政部关于同意调整铁路运输企业部分固定资产折旧政策的复函》(财建〔2002〕349号)的规定,对铁路线路上部设备资产(即钢轨、轨枕、道碴、道岔)不计提折旧,其更新支出通过大修费用核算,计入营业成本。

本公司本次会计政策变更系根据2019年1月15日《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)的规定进行。根据财建〔2019〕3号文的规定,财政部同意对铁路线路上部设备资产自2016年1月1日起计提折旧,同时《财政部关于同意调整铁路运输企业部分固定资产折旧政策的复函》(财建〔2002〕349号)废止。

根据财政部上述文件及中国铁路总公司的相关规定,本公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

大秦铁路股份有限公司
董 事 会
2019年3月14日

证券代码:601006 证券简称:大秦铁路 公告编号:【临2019-009】

大秦铁路股份有限公司 关于折旧和大修会计政策变更的公告

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)相关规定,公司决定自2016年1月1日起对铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)计提折旧,同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。会计政策变更后,本公司对于铁路线路上部设备资产(包括轨道部分和道岔部分)执行的折旧政策(包括折旧年限和折旧率)具体如下:

(1)普通铁路线路:轨道部分折旧年限为21年,道岔部分折旧年限为13年;折旧率分别为4.43%、7.31%,对应的预计残值率为7%、5%。

(2)高速铁路线路(无砟轨道):轨道部分折旧年限为45年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为2.11%、4.9%,对应的预计残值率为5%、2%。

(3)高速铁路线路(有砟轨道):轨道部分折旧年限为27年,道岔部分折旧年限为20年;折旧率分别为3.44%、4.85%,对应的预计残值率为7%、3%。

根据财报测算,上述会计政策变更事项追溯调整后对公司财务报表的影响如下:

集团合并报表中,2016年的主营业务成本增加102,268万元,2017年的主营业务成本增加15,136万元,2018年主营业务成本减少1,498万元。

母公司报表中,2016年的主营业务成本增加92,534万元,2017年的主营业务成本增加3,325万元,2018年主营业务成本减少12,588万元。

上述财务报表的影响金额仅为本公司初步测算结果,且尚未考虑相关税务影响。本公司目前正在对计算过程进行复核和检查。由于该事项涉及的资产数量较大,部分资产投产年限较为久远,计算较为复杂,因此初步测算的结果有可能在复核和检查后进行修改。本公司将在测算结果确定后并同会计师事务所对财务报表的税务影响后,在本公司2018年年报中予以披露。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事和监事会认为:根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》(财建〔2019〕3号)及铁路总公司的相关规定,铁路线路上部设备(包括轨道部分和道岔部分)自2016年1月1日起计提折旧。对轨道部分和道岔部分的会计政策进行变更更符合《企业会计准则》等相关法规的规定,变更后的会计政策更具合理性;本次会计政策变更采用追溯调整法,对以前年度财务报表相关科目进行追溯调整。执行变更后的会计政策不存在损害公司股东利益,特别是中小股东利益的情形;本次会计政策变更的审批程序,符合相关法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定。

毕马威华振会计师事务所发表专项说明:对于会计政策变更事项,我们实施了询问、检查记录和文件等我们认为必要的标准程序。基于截至目前我们所执行的工作,我们未发现其中所述的会计政策变更的处理原则和方法存在有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。详见上海证券交易所网站。

四、备查文件

1. 公司第五届董事会第十一次会议决议;

2. 公司第五届监事会第八次会议决议;

3. 独立董事关于会计政策变更的意见。

特此公告。

证券代码:603639 证券简称:海利尔 公告编号:2019-010

海利尔药业集团股份有限公司 关于公司第三届董事会第二十五次会议决议的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

海利尔药业集团股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第二十五次会议于2019年3月12日以通讯表决的方式召开。会议通知于2019年3月9日发出,会议应到董事9名,实到董事9名,公司监事会人员、高级管理人员列席了会议,符合《中华人民共和国公司法》和《海利尔药业集团股份有限公司章程》的有关规定,会议合法有效。

二、董事会会议召开情况

1. 审议通过《关于使用暂时闲置募集资金临时补充流动资金的议案》

鉴于目前公司各募投项目的进展情况和当下相对紧张的现金流,公司拟使用总额不超过8,300万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自董事会审议通过之日起不超过12个月。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

特此公告。

海利尔药业集团股份有限公司董事会
2019年3月13日

证券代码:603639 证券简称:海利尔 公告编号:2019-011

海利尔药业集团股份有限公司 关于公司第三届监事会第二十二次会议决议的公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

海利尔药业集团股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第二十二次会议于2019年3月12日10:00在青岛市城阳区城阳路216号,公司五楼会议室召开。会议于2019年3月9日发出,应到监事3名,实到监事3名,公司董事、高级管理人员列席了会议,符合《中华人民共和国公司法》和《海利尔药业集团股份有限公司章程》的有关规定,会议合法有效。会议由陈祥生主持,经与会监事充分审议,本次会议形成如下决议:

二、监事会会议召开情况

1. 审议通过《关于使用暂时闲置募集资金临时补充流动资金的议案》

鉴于目前公司各募投项目的进展情况和当下相对紧张的现金流,公司拟使用总额不超过8,300万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自董事会审议通过之日起不超过12个月。

表决结果:3 票同意,0 票反对,0 票弃权。

特此公告。

海利尔药业集团股份有限公司监事会
2019年3月13日

证券代码:603639 证券简称:海利尔 公告编号:2019-012

海利尔药业集团股份有限公司 关于使用暂时闲置募集资金临时补充流动资金的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●本公司使用暂时闲置募集资金总额不超过8,300万元,使用期限为自董事会审议通过之日起不超过12个月。

一、募集资金基本情况

1. 募集资金到位及存放情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准海利尔药业集团股份有限公司首次公开发行股票的公告》(证监许可〔2016〕3059号)核准,公司在上海证券交易所向社会公众发行人民币普通股(A股)3,000万股,发行价格为每股24.95元。募集资金总额748,500,000.00元,扣除发行费用后,募集资金净额为672,081,259.35元。上述资金到位情况经中兴会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并由其出具中兴华验字〔2017〕第030001号验资报告。为规范公司募集资金管理和使用,保护投资者权益,公司设立了募集资金专项账户。募集资金到账后,已全部存放于公司开立的募集资金专项账户内,并与保荐机构、存放募集资金的银行签订募集资金专户存储监管协议。

2. 前次用于补充流动资金的募集资金的具体情况

经公司2018年3月12日第三届董事会第十一次会议审议通过,同意公司使用闲置募集资金中的3,000万元暂时补充流动资金,使用期限为自董事会审议通过之日起不超过12个月。详见公告【2018-026】。

截至2019年3月11日,公司将暂时用于补充流动资金的募集资金8,300万元全部归还至公司募集资金专户。详见公告【2019-008】。

二、募集资金投资项目的具体情况

截至2019年02月28日,本次募集资金投资项目的具体情况如下: