



宇通集团总裁汤玉祥:

# 加快智能驾驶在相关领域落地应用

□本报记者 崔小粟

当前,全球汽车产业生态正加快重塑,智能化将成为未来汽车发展的重要方向。2019年政府工作报告也明确提出:支持企业拓展“智能+”,为制造业转型升级赋能。全国人大代表、郑州宇通集团有限公司总裁汤玉祥就加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域建立示范工程提出建议称,智能驾驶在城市公交和环卫车辆两个公共服务领域已具备推广应用的基础,可加快落地实施。



新华社图片 制图/王力



## 智能驾驶迎新机遇

汤玉祥认为,智能驾驶作为战略性新兴产业的重要组成部分,是由互联网时代到人工智能时代过程中出现的精彩篇章,也是世界新一轮经济与科技发展的战略制高点之一。发展智能驾驶,对于促进国家科技、经济、社会、生活、安全及综合国力有着重大的意义。

从目前技术发展来看,智能驾驶在城市公交和环卫车辆两个公共服务领域已具备推广应用的基础,可加快落地实施。此举既符合深化供给侧结构性改革、加快建设制造强国的战略需求,也符合民生工程和暖心工程建设需求,有效增强城市公共服务和管理能力。

汤玉祥建议,加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域落地实施,不仅有助于促进我国智能驾驶汽车产业健康发展,引领我国汽车产业在新一轮世界产业变革中占据优势地位;而且有助于提升交通效率,减少城市拥堵,增强交通安全性;同时还有助于改善城市环境,降低劳动强度,为城市环卫工作效率及持续性发展提供帮助。

## 多方面促进加速落地

虽然推动加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域示范应用前景可期、价值显著,但企业在推动的过程中仍存在三个方面的障碍。

首先,面向示范运营的政策支持力度不够,无法有效拉动智能驾驶在BRT快速公交的示范应用。其次,智能驾驶BRT快速公交和新能源智能驾驶环卫车系统整体成本偏高,示范应用资金投入巨大,仅靠企业推行难以落地见效。再次,缺少面向智能驾驶汽车示范运营的保险法规。

针对当前现状,汤玉祥给出以下四个方面建议:

一是建议明确示范运营城市及示范区域,提供示范运营政策支持。依托新型城镇化和智能化道路交通设施等重大工程建设,建立智能公交与车路协同技术应用示范线路,分阶段开展智能公交与车路协同示范运营,制定示范应用推广计划,逐年扩大智能网联公交车示范区域和应用数量。

二是鼓励开展新能源智能驾驶环卫车示范应用,制定相关采购要求,逐年提高新能源智能驾驶环卫车的示范应用比例,不断扩大示范应用规模,以示范应用带动产业发展。

三是建议修订“机动车交通事故责任强制保险”覆盖范围,将智能驾驶车辆纳入保险承保范围,明确保险对象、承保金额、事故责任划分标准、免责条件、赔偿标准等,支持智能驾驶汽车开展示范运营。

四是建议重点扶持一批具有优秀的智能驾驶技术研发能力的企业,鼓励地方政府设立人才专项配套政策,引导行业人才向重点企业聚拢,构建“智慧”高地,快速突破智能驾驶关键技术,提升我国智能驾驶研发水平。

长安汽车总裁朱华荣:  
提升品牌是中国汽车产业当务之急



□本报记者 郭新志 康曦

全国人大代表、长安汽车总裁朱华荣日前在接受中国证券记者采访时表示,作为国民经济的重要支柱产业,中国汽车工业经过多年发展,产业规模已跃居世界第一。中国车企虽然已建立了体系、品质、服务的全方位能力,但在外资品牌多年来的策划资源、广告舆论攻势下,中国品牌汽车“廉价、低端”的负价值认知依然存在,推动品牌向上已成中国汽车产业的当务之急。

面对中国汽车品牌向上发展的迫切性和重要性,朱华荣呼吁:发挥重量级媒体平台功能,引导对中国品牌更多的认知,助推中国汽车产业品牌向上,塑造良好的品牌形象;完善网络管理机制,共塑一个健康的汽车行业舆论环境等。

品牌向上,是提升中国自有汽车品牌溢价能力的砝码,智能化是助推车企品牌向上的快车道。智能网联汽车不仅会拉动整个汽车工业的进步,还将协同大数据、人工智能、通讯技术等多个领域的共同发展,为我国带来汽车产业品牌向上的战略机遇。积极发展智能网联汽车,成为推动中国汽车品牌向上,实现我国由汽车大国向汽车强国转变的关键路径。

针对当前我国智能网联汽车发展过程中交通基础设施建设与车联网发展缺少协调和统筹、车联网发展缺乏统一标准等问题,朱华荣提出建议:完善适用于智慧交通的道路设施规范,统一标准,并严格执行;依托现有移动通信网络,开展车用无线通信专用频谱使用许可研究,建设覆盖全国的车用无线通信网络,形成标准;积极引导社会资本、金融资本,加大对国家智能网联汽车创新发展平台等公共平台的支持力度,推动智能网联汽车基础共性核心技术研发和产业化等。

江淮汽车高级工程师周福庚:  
加大新能源汽车产业转型升级扶持力度



□本报记者 崔小粟

# 上汽集团董事长陈虹: 研究2020年后新能源汽车支持政策

□本报记者 孙翔峰 杨洁

全国人大代表、上汽集团董事长陈虹日前在上海代表团全团会议上建议,政府应尽快研究制定2020年以后的新能源汽车系统性支持政策。建议将免征新能源汽车购置税、车船税等现行优惠政策延续至2025年以后。建议出台相关指导意见,引导国内限牌、限行城市,对新能源汽车继续实施“不限牌、不限行”等政策,这既不额外增加财政支出,又起到了鼓励

新能源汽车消费的作用。

此外,陈虹还建议政府要加大充电桩等基础设施建设,满足充电桩运营企业的需求,降低企业成本,降低用户费用,解决用户充电难充电贵的问题。燃料电池产业要加快发展,建议设立国家专项支持资金,攻克技术难关,鼓励公众购买燃料电池汽车。

陈虹表示,政府工作报告中提及新能源汽车,让大家很振奋。经过十多年的发展,中国的新能源汽车已取得了长足进步。2018年,国内新能源乘用车销量已占到全球市场份额的40%,中国已成为全球最大、发展最快的新能

源汽车市场。上汽去年的销量超过14万辆。

“面对新形势和新挑战,需要从企业‘主动作为’与政府‘支持鼓励’两个方面共同发力,来保障和促进我国新能源汽车产业的可持续发展。”

陈虹说,企业要不断创造满足用户需求,政府要优化政策供给,优化良好发展环境;企业创新产品与服务,促进新能源汽车产业可持续发展;政府优化政策供给,促进新能源汽车产业可持续发展。



# 中通客车董事长李树朋: 加快氢燃料电池汽车推广

□本报记者 康书伟

全国人大代表、中通客车董事长李树朋就加快氢燃料电池汽车推广提出建议。李树朋表示,一是加快推动基础设施建设。建议出台加快加氢站基础设施建设的相关扶持政策,在土地规划、项目审批等方面给予政策支持。截至2018年底,全国仅有加氢站20多座,严重制约了氢燃料电池汽车产业化的进程。

二是调整产业政策推动示范运营。按照新能源汽车推广扶持政策规定,到2020年,

纯电动和混合动力汽车购置补贴政策将退出。建议保留对燃料电池汽车的购置税减免及购置补贴,提高运营企业推广运营氢燃料电池汽车的积极性,助推氢燃料电池汽车加速产业化。

三是建立完善技术协同创新体系。建议政府指定主管部门,整合科研机构、高校院所、整车企业、零部件产业、汽车运营企业等多方资源,提升自主创新能力,协同推进氢燃料电池汽车产业健康发展。

李树朋表示,我国对发展氢燃料电池汽车高度重视,出台了系列政策鼓励发展氢燃料电池汽车产业化的进程。

燃料电池汽车,2017年印发的《汽车产业中长期发展规划》明确强调,氢燃料电池汽车技术是下一代新能源核心技术攻关的重点之一。2018年,北京、上海、天津、山东等多省市已经相继发布了氢能与燃料电池产业规划,多个城市也开始了氢燃料电池车辆的商业化运营。

李树朋也指出,氢燃料电池汽车推广还面临着诸多难题:加氢基础设施不完善;整车购置成本及运营成本较高;法律法规及标准不健全等。在一定程度上制约了氢燃料电池汽车产业化的进程。

# 广汽集团董事长曾庆洪: 加快传统汽车制造企业向移动生活价值创造者转型

□本报记者 崔小粟

全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪3月8日在接受中国证券记者采访时表示,电动化、智能网联化、共享化、数字化等新趋势推动着汽车产品乃至整个生产制造方式的进化。广汽集团正在通过对外开放合作,对内协同创新,持续推进“四化”突破,加快企业从传统汽车制造企业向移动生活价值创造者的转型。

曾庆洪表示,目前广汽集团自主研发经费投入累计已接近210亿元,通过产学研和自主研发等多手段相结合,积极培育三电核心技术,尤其在电池技术方面已实现重点突破。

在智能网联领域,2018年4月,广汽集团获

得重庆市首批自动驾驶测试车辆牌照。推出的广汽传祺GS4、GS5和GE3 530和广汽新能源Aion S,搭载了与腾讯合作开发的新一代人工智能出行方案——“祺云概念”智联系统。2020年广汽集团将实现L3级高速公路自动驾驶。

曾庆洪称,未来广汽集团还将在资金投入、人才培养和引进方面不断强化,对自主创新、关键技术的突破提供强有力支持。

打造粤港澳大湾区方面,曾庆洪表示,粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,在国家发展大局中具有重要战略地位。身处粤港澳大湾区的广汽集团,将利用好粤港澳大湾区的政策、环境、条件和产业基础,做好人才引进和招商引资,实现广汽新人才聚集,推动新一轮发展。



全国人大代表、江淮汽车高级工程师周福庚在《关于加大新能源汽车产业转型升级扶持力度的建议》中提出,我国新能源汽车产业在基础性研究、前瞻技术研究、电动化平台、产业链整体水平等方面与国际先进企业相比仍有不小的差距。在我国新能源汽车产业核心技术突破、全新平台构建、产业链优化升级的关键时期,为了促进产业转型升级和实现汽车强国战略,应加大新能源汽车研发平台及产业集群建设力度。

周福庚建议,首先,应聚焦产业发展方向,实施新能源汽车产业创新工程,推动产业核心技术突破及产业化。围绕“电动化、智能化、网联化、共享化”的“新四化”发展方向,实施新能源汽车产业创新工程。围绕整车及产业核心系统,聚焦重点领域和重点企业,国家通过项目专项资金扶持,集中优势资源开展核心技术攻关及产业化。

其次,统筹产业体系建设,加大先进技术引进与消化,打造国际化水准的新能源汽车产业集群。围绕动力电池、燃料电池、智能网联、电驱动、汽车电子等领域,引进国际先进水平的新能源汽车领域相关企业或相关技术,通过产学研合作,着力推进关键技术成果转化。以新能源汽车整车重点企业为龙头,打造具有国际化水准的新能源汽车产业集群。

再次,优化补贴资金拨付方式,完善产业投融资体系,降低企业经营风险。加快已申报补贴资金的拨付进度,同时采取补贴资金预拨付方式,减少补贴资金占用所带来的资金压力。鼓励银行业金融机构开展业务创新推动“银政企保”合作,建立政府引导、多方参与、市场化运作的企业信贷风险分担机制。设立新能源汽车产业发展基金,加快优质企业和项目落地。

此外,周福庚在《关于全面推动城市公交电动化的建议》中提出,各省市应根据各区域具体实际情况,合理制定“城市公交电动化实施计划”,力争到2022年实现公共交通全面电动化。周福庚表示,顺利全面实施公交电动化的关键是充电基础设施建设的协同,应创新公交运营和公共充电模式建设等商业模式,通过制定合理的财税政策,国补政策从现在补贴车辆向补贴充电设施转变,引导社会力量共同参与充电站建设、合力加快电动公交更高质量、更高效率的推广。