

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

证券代码:002928 证券简称:华夏航空 公告编号:2019-010
华夏航空股份有限公司
2018年 度 报 告 摘 要

Table with 3 columns: Name, Position, Content. Lists directors and supervisors.

声明
除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议
除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示
适用√ 不适用
董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
适用√ 不适用

2. 报告期主要业务或产品简介
公司主营业务为航空客货运输业务,经营范围:国内(含港澳台)、国际航空客货运输业务。

3. 主要会计数据和财务指标
(一) 近三年主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是√ 否

Table with 5 columns: Item, 2018年, 2017年, 2016年, 2015年. Financial data summary.

4. 股本及股东情况
(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

Table with 5 columns: Shareholder Name, Shareholding Nature, Shareholding Proportion, Shareholding Amount, Shareholding Percentage. Lists major shareholders.

(2) 公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表
(3) 报告期优先股股东持股情况
(4) 表决权恢复的优先股股东持股情况

5. 公司债券情况
公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

3. 经营情况讨论与分析
1. 报告期经营情况简介
公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

2018年度,公司机队规模继续快速增长,支线航线网络运营进一步扩大,共实现营业收入4,260,039,818.89元,同比增长23.54%。

1. 机队结构
截至2018年12月31日,公司运营38架CRJ900系列飞机,6架A320系列飞机。

报告期末公司引进9架飞机,以自购方式引进CRJ900型飞机2架,以融资租赁方式引进CRJ900型飞机4架,以经营租方式引进A320型飞机3架,无退出飞机。

截至报告期末,平均机龄为2.56年;公司飞机各项性能良好,因而飞机及发动机发生故障并进行大修的频率相对较低,日常维护费用亦相对较低,有利于公司运营的效益性、安全性。

2. 航线网络
截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

报告期末公司继续专注支线航线网络建设,随运力提升新增多个航点,或者加密已有航线,西北区域市场尤其表现突出。一、首次进入新疆区内支线市场,投入多架飞机运力,与东航、克拉玛依机场合作,通过支支连接的方式,打造国内外的次级枢纽;二、加大在贵州航空市场的运力投入,并首次设立过夜基地,优化干支航线质量和品质,更好地服务于支线机场的客货出行。

截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

报告期末公司继续专注支线航线网络建设,随运力提升新增多个航点,或者加密已有航线,西北区域市场尤其表现突出。一、首次进入新疆区内支线市场,投入多架飞机运力,与东航、克拉玛依机场合作,通过支支连接的方式,打造国内外的次级枢纽;二、加大在贵州航空市场的运力投入,并首次设立过夜基地,优化干支航线质量和品质,更好地服务于支线机场的客货出行。

截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

报告期末公司继续专注支线航线网络建设,随运力提升新增多个航点,或者加密已有航线,西北区域市场尤其表现突出。一、首次进入新疆区内支线市场,投入多架飞机运力,与东航、克拉玛依机场合作,通过支支连接的方式,打造国内外的次级枢纽;二、加大在贵州航空市场的运力投入,并首次设立过夜基地,优化干支航线质量和品质,更好地服务于支线机场的客货出行。

截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

报告期末公司继续专注支线航线网络建设,随运力提升新增多个航点,或者加密已有航线,西北区域市场尤其表现突出。一、首次进入新疆区内支线市场,投入多架飞机运力,与东航、克拉玛依机场合作,通过支支连接的方式,打造国内外的次级枢纽;二、加大在贵州航空市场的运力投入,并首次设立过夜基地,优化干支航线质量和品质,更好地服务于支线机场的客货出行。

截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

公司始终秉持“平安华夏,永续安全”的安全理念和承诺,报告期内,公司完善了安全管理体系文件和系统,有序开展企业法定自查,IOSA审计,质量内审,代理人审计等安全例行审计工作,确保运行过程符合标准规范符合性,制度符合性,持续优化管理体系,逐一制定风险控制措施,建立应急预案,对接安全绩效管理,安全隐患排查,确保航空安全。

1. 机队结构
截至2018年12月31日,公司运营38架CRJ900系列飞机,6架A320系列飞机。

报告期末公司引进9架飞机,以自购方式引进CRJ900型飞机2架,以融资租赁方式引进CRJ900型飞机4架,以经营租方式引进A320型飞机3架,无退出飞机。

截至报告期末,平均机龄为2.56年;公司飞机各项性能良好,因而飞机及发动机发生故障并进行大修的频率相对较低,日常维护费用亦相对较低,有利于公司运营的效益性、安全性。

2. 航线网络
截至报告期末,公司在飞航线123条,其中国内航线120条,国际支线航线3条,独飞航线114条,上市公司航班例23%;通航城市107个,其中国际级线城市2个,公司支线航点占全部运营支线航点比例达41%。

报告期末公司继续专注支线航线网络建设,随运力提升新增多个航点,或者加密已有航线,西北区域市场尤其表现突出。一、首次进入新疆区内支线市场,投入多架飞机运力,与东航、克拉玛依机场合作,通过支支连接的方式,打造国内外的次级枢纽;二、加大在贵州航空市场的运力投入,并首次设立过夜基地,优化干支航线质量和品质,更好地服务于支线机场的客货出行。

(一) 前次募集资金项目的实际投资总额与承诺未实施说明
项目1:主要原因为截至2018年12月31日,项目未实施完毕;
项目2:主要原因为截至CRJ900 型飞机实际采购价格低于预算价格;
项目3:主要原因为截至2018年12月31日,该项目处于延误阶段。

(二) 前次募集资金实际使用项目变更情况
公司计划使用首次公开发行股票募集资金47,038.03万元投资“购买6架CRJ900型飞机及3台发动机项目”。

(三) 本次募集资金投资项目对外转让或置换情况
截至2018年12月31日,公司未发生该次募集资金投资项目对外转让情况。

(四) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(五) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(六) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(七) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(八) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(九) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十一) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十二) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十三) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十四) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十五) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十六) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十七) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十八) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(十九) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十一) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十二) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十三) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十四) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十五) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十六) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十七) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十八) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(二十九) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(三十) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(三十一) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。

(三十二) 募集资金使用情况的专项说明
截至2018年12月31日,公司募集资金使用符合《上市公司募集资金管理办法》的相关规定。