

证券代码:002249 证券简称:大洋电机 公告编号:2019-016

中山大洋电机股份有限公司

关于对深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

中山大洋电机股份有限公司(以下简称“公司”)于2019年1月30日收到深圳证券交易所发出的《关于对中山大洋电机股份有限公司的关注函》(中小板关注函[2019]第77号) (以下简称“关注函”),公司对高度重视,遵照函件的提示要求及时组织相关人员对关注函提出的问题逐项进行了认真自查,现将回复说明公告如下:

一、你公司于2016年,因北京佩特来向北京佩特来、上海电驱动分别确认商誉5,465万元,23,37万元,由经营业绩承诺大延期,公司于2016年,2017年收购上海电驱动时形成的商誉计提减值准备,金额分别为2,730,82万元,8,075,10万元,公司于2016年收购北京佩特来时形成的商誉计提减值准备,金额为1,583,13万元。请说明2016年,2017年你公司商誉减值准备金额相对较低,而在2018集中计提商誉减值的原因,并说明是否存在通过商誉减值对当期财务报表进行不当盈余管理的情形;

二、公司收购上海电驱动,北京佩特来形成的商誉减值的减值测试程序如下:(1) 直接询问上海电驱动、北京佩特来相关人员,了解上海电驱动的基本情况,财务状况、经营成果和现金流量;(2) 与上海电驱动、北京佩特来经营层进行沟通,了解其实际经营业绩以及未来的业绩发展趋势;(3) 与专业评估机构沟通;(4) 根据上海电驱动、北京佩特来提供的商誉减值准备金额,结合公司未来的持续发展打下了坚实的基准;但与此同时,因处于停产阶段,产品尚未量产,产能成本较高,也导致公司整体毛利率下滑;

(5) 期间费用上升

战略产品开发成本、公司积极开拓市场,协同国内外知名客户,布局一批重大战略产品开发,并已逐步推向市场或与客户签订定点协议;受宏观经济周期影响,本年投入了巨资研发成本,对当年业绩产生了一定影响;

(6) 环保准则:主要影响因素为基于当前的商用车补贴政策,客户需要运营达2万公里后才能领取补贴,客户造成公司应收账款账期拉长,相应的坏账准备计提增加;

三、存货跌价准备计提:新能汽车市场车型不断新增及更换迭代,与此同时部分车型开始退出市场,上海电驱动原供应的部分产品随着客户车型的更新升级而停止供应,因此,本年度上海电驱动计提的存货跌价准备金额增加;

四、应收账款坏账准备:公司收购上海电驱动后,2015-2018年业绩承诺实现情况如下:

单位:人民币万元

年度	业绩承诺	实现金额	实现比例
2015	9,400,000	9,681,00	102.99%
2016	13,800,000	11,513,07	83.43%
2017	18,900,00	12,670,00	67.04%
2018	22,700,00	12,859,27	—

注:1.上述实际业绩特指,经审计的扣除非经常性损益后归属于公司所有者的净利润;

2.上表2018年度的实际业绩数由公司财务部门初步测算的数值,尚未经会计师事务所审计。

3.上表表示上海电驱动2015年收购时的经营业绩,无需计提商誉减值准备。

4.2016年至2017年上半,上海电驱动行业出现了较大波动,2016年度,受补贴政策的不明确和行业整顿等因素的影响,全国新能源汽车行业和销售下滑了较大幅度,自2017年起实施新的政策,取消了10%的补贴,对新能源汽车产业发展的影响较大,因此,2016年和2017年未计提商誉减值准备。

5.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

6.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

7.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

8.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

9.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

10.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

11.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

12.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

13.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

14.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

15.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

16.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

17.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

18.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

19.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

20.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

21.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

22.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

23.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

24.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

25.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

26.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

27.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

28.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

29.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

30.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

31.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

32.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

33.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

34.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

35.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

36.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

37.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

38.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

39.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

40.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

41.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

42.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

43.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

44.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

45.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

46.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

47.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

48.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

49.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

50.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

51.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

52.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

53.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

54.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

55.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

56.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

57.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

58.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

59.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

60.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

61.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

62.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

63.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

64.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

65.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

66.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

67.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

68.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

69.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

70.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

71.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

72.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

73.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

74.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

75.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

76.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

77.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

78.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

79.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

80.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

81.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

82.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

83.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

84.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

85.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

86.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。

87.2016年至2017年,新能源汽车行业出现了较大的波动,2016年,2017年未计提商誉减值准备。