（上接B047版）

1、资产结构分析

公司主要资产结构分析表

单位:万元

项目	2015年12月31日		2016年12月31日		2017年12月31日		2018年9月30日	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
货币资金	46,763.07	8.16%	100,593.19	15.15%	88,711.10	10.22%	89,522.90	8.39%
应收票据	360.00	0.06%	5,942.69	0.89%	5,039.06	0.58%	65.93	0.01%%
应收账款	25,366.92	4.42%	42,198.45	6.35%	85,815.89	9.89%	132,093.88	12.39%
预付款项	16,771.76	2.93%	11,471.44	1.73%	22,117.91	2.55%	40,819.63	3.83%
应收利息	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
应收股利	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
其他应收款	38,345.57	6.69%	42,275.32	6.37%	41,877.89	4.82%	67,580.70	6.34%
存货	2,209.82	0.39%	2,759.98	0.42%	5,194.88	0.60%	11,048.96	1.04%
一年内到期的非流动资产	373.46	0.07%	1,516.83	0.23%	2,032.06	0.23%	2,553.49	0.24%
其他流动资产	13,205.86	2.30%	14,894.21	2.24%	35,961.29	4.14%	59,406.93	5.57%
流动资产合计	143,396.46	25.01%	221,652.12	33.38%	286,750.08	33.04%	403,092.42	37.80%
长期股权投资	0.00	0.00%	0.00	0.00%	1,606.19	0.19%	1,606.19	0.15%
投资性房地产	0.00	0.00%	0.00	0.00%	3,312.92	0.38%	3,255.99	0.31%
固定资产净额	399,678.45	69.71%	398,173.83	59.96%	452,710.33	52.16%	496,758.64	46.58%
在建工程	3,071.20	0.54%	5,255.42	0.79%	48,378.80	5.57%	80,221.46	7.52%
无形资产	4,011.64	0.70%	4,077.53	0.61%	3,869.71	0.45%	14,142.29	1.33%
长期待摊费用	1,398.30	0.24%	1,796.84	0.27%	1,743.49	0.20%	1,536.69	0.14%
递延所得税资产	3,004.97	0.52%	4,672.68	0.70%	5,144.09	0.59%	5,320.50	0.50%
其他非流动资产	18,802.74	3.28%	28,468.14	4.29%	64,336.59	7.41%	60,398.57	5.66%
非流动资产合计	429,967.31	74.99%	442,444.44	66.62%	581,254.78	66.96%	663,406.60	62.20%
资产总计	573,363.77	100.00%	664,096.56	100.00%	868,004.86	100.00%	1,066,499.02	100.00%

2015-2017年，公司总资产分别为573,363.77万元、664,096.56万元、868,004.86万元，公司2017年末资产总额较2016年末增长30.7%，主要系应收账款、其他流动资产、固定资产、在建工程及其他非流动资产增加所致。2018年9月末，公司总资产为1,066,499.02万元，较2017年末增长22.87%，主要系应收账款、预付账款、其他应收款、其他流动资产、在建工程、无形资产增加所致。

（1）流动资产

2015-2017年末，公司流动资产总额分别为143,396.46万元、221,652.12万元、286,750.08万元，流动资产在总资产中的占比分别为25.01%、33.38%、33.04%。公司2017年末流动资产总额较2016年末增长29.37%，主要系应收账款、预付款项、存货、一年内到期的非流动资产、其他流动资产大幅增加所致。公司流动资产主要由货币资金、应收账款和其他应收款构成。2018年9月末，公司流动资产总额为403,092.42万元，在总资产中的占比为37.80%，较2017年末相比增加116,342.34 万元，增幅40.57%，主要系应收账款、预付账款、其他应收款、其他流动资产大幅增加所致。

1）货币资金

2015-2017年末，公司货币资金余额分别为46,763.07万元、100,593.19万元、88,711.10万元，在总资产中的占比分别为8.16%、15.15%、10.22%。公司2016年末货币资金余额较2015年末增长128.50%，主要系配套募集资金到账所致，2017年末货币资金余额较2016年末下降11.81%，主要系使用了部分上市配套募集资金用于购买集装箱资产、商务物流网络及管理系统信息化建设、场站仓储设备及冷链仓储设备建设等。

2018年9月末，公司货币资金余额为89,522.90万元，在总资产中的占比为8.39%，较2017年末增加811.80万元，增幅0.92%，主要系业务规模扩大，经营现金流入增加所致。

公司货币资金构成表

单位:万元

项目	2017年12月31日		2018年9月30日	
	金额	占比	金额	占比
库存现金	5.81	0.00%	1.06	0.00%
银行存款	82,122.45	93.57%	84,124.45	93.97%
其他货币资金	6,582.84	6.43%	5,397.38	6.03%
合计	88,711.10	100.00%	89,522.90	100.00%

2）应收票据

2015-2017年末，公司应收票据余额分别为360.00万元、5,942.69万元、5,039.06万元，在总资产中的占比分别为0.06%、0.89%、0.58%。公司2016年末应收票据余额较2015年末增长1,550.75%，主要系随着公司业务规模的不断扩大，客户以票据结算的金额增加，同时公司降低了票据结算的门槛使得票据结算量增加所致，公司2017年末应收票据余额较2016年末减少15.21%，主要系公司为提高货币资金周转效率而收回或贴现银行承兑汇票所致。

2018年9月末，公司的应收票据余额为65.93万元，在总资产中的占比为0.01%，较2017年末降低4,973.13万元，降幅98.69%，主要系票据结算量减少所致。

3）应收账款

2015-2017年末，公司应收账款余额分别为25,366.92万元、42,198.45万元、85,815.89万元，在总资产中的占比分别为4.42%、6.35%、9.89%，逐年递增。2016年末应收账款余额较2015年末增加66.35%主要系公司业务快速增长带动下游客户运费的应收账款相应增加，同时，公司为了扩大市场份额、提高市场占有率，对客户适当放宽了信用期限所致，2017年末应收账款余额较2016年末增加103.36%，主要系公司业务规模扩大，营业收入增长较快所致。由于第四季度为旺季，营收规模较去年同期增幅较大，导致应收账款增加较多。

2018年9月末，公司应收账款余额为132,093.88万元，在总资产中的占比为12.39%，较2017年末增加46,277.99万元，增幅53.93%，主要原因为：1、主营业务规模扩大，业务量增加；2、营业大幅增长以及按月结算量增加所致；3、开展新增保理业务增加应收保理本金11,392.75万元。

公司应收账款账龄分布表

单位:万元

项目	2017年12月31日			2018年9月30日		
	账面余额	占比	坏账准备	账面余额	占比	坏账准备
1年以内（含1年）	85,941.70	98.44%	1,299.11	130,481.60	96.82%	2,166.02
1-2年（含2年）	1,180.43	1.35%	118.04	3,956.49	2.94%	395.65
2-3年（含3年）	96.68	0.11%	29.00	257.09	0.19%	77.13
3年以上	86.49	0.10%	43.24	74.98	0.05%	37.49
合计	87,305.30	100.00%	1,489.41	134,770.16	100.00%	2,676.29

2017年末，公司账龄在1年以内（含1年）的应收账款占当期应收账款总额的比例为98.44%，提坏帐准备1,489.41万元。2018年9月末，公司账龄在1年以内（含1年）的应收账款占当期应收账款总额的比例为96.82%，提坏帐准备2,166.02万元。从账龄结构来看，账龄1年以内（含1年）的应收账款占多数，主要因公司经营物流运输业务，能够对应收帐款进行有效控制，应收账款账龄较短。

公司近一年一期前五名应收账款客户情况表

单位:万元

年度	客户名称	期末余额	占比	账龄	款项性质
2017年末	厦门象屿速传供应链发展股份有限公司	4,173.31	4.78%	1年以内	货运代理费
	天津荣达物流有限公司	3,187.32	3.65%	1年以内	货运代理费
	营口永祥物流有限公司	2,658.54	3.05%	1年以内	货运代理费
	中华货物船务代理公司	2,016.98	2.31%	1年以内	货运代理费
	湛江晨鸣浆纸有限公司	1,669.19	1.91%	1年以内	货运代理费
	合计	13,705.34	15.70%	–	–
2018年9月末	天津荣达物流有限公司	9,475.68	7.03%	3个月内	物流服务
	厦门象屿速传供应链发展股份有限公司	5,511.10	4.09%	1年以内	物流服务
	营口永祥物流有限公司	3,776.20	2.80%	3个月内	物流服务
	天津市腾俊物流有限公司	3,529.69	2.62%	3个月内	物流服务
	天津广现物流有限公司	3,000.08	2.23%	3个月内	物流服务
	合计	25,292.75	18.77%	–	–

4）预付款项

2015-2017年末，公司预付款项的余额分别为16,771.76万元、11,471.44万元、22,117.91万元，在总资产中的占比分别为2.93%、1.73%、2.55%。公司的预付款项主要为预付码头费、铁路费和船舶租赁费。公司2016年末预付款项的余额较2015年末减少了31.60%，主要是随着公司业务规模的扩大，采购付款的信用期限延长所致，公司2017年末预付款项的余额较2016年末增长了92.81%，主要系业务规模扩大及增加预付铁路运费所致。

2018年9月末，公司预付款项的余额为40,819.63万元，在总资产中的占比为3.83%，较2017年末增加18,701.72万元，增幅84.55%，主要系预付铁路运费增加所致。

公司近一年一期前五名预付款项客户情况表

单位:万元

年度	客户名称	期末余额	占比	账龄	款项性质
2017年末	泉州太平洋集装箱码头有限公司	5,050.60	22.83%	1年以内	码头费
	沛县运达运输有限公司	1,737.88	7.86%	1年以内	铁路费
	海口港集装箱码头有限公司	1,173.67	5.31%	1年以内	集装箱租赁费
	青岛港国际物流有限公司	840.75	3.80%	1年以内	铁路费
	沈阳铁路局东来站	754.29	3.41%	1年以内	铁路费
	合计	9,557.19	43.21%	–	–
2018年9月末	石狮德盈船务有限公司	6,192.47	15.17%	3个月内	船租
	广西长荣海运有限公司	1,588.80	3.89%	3个月内	船租
	中国铁路济南局集团有限公司青岛站	1,429.01	3.50%	3个月内	铁路费用
	中国铁路济南局集团有限公司青岛西车务段黄岛站	1,342.69	3.29%	3个月内	铁路费用
	营口华海国际物流发展有限公司	928.71	2.28%	3个月内	铁路费用
	合计	11,481.68	28.13%	–	–

5）其他应收款

2015-2017年末，公司其他应收款余额分别为38,345.57万元、42,275.32万元、41,877.89万元，在总资产中的占比分别为6.69%、6.37%、4.82%，其他应收款逐年波动。公司其他应收款主要是融资租赁保证金。公司2016年末其他应收款余额较2015年末增长10.25%，主要是融资租赁保证金等增加所致；公司2017年末其他应收款余额较2016年末减少397.44万元，降幅为0.94%，主要系融资租赁保证金减少所致。

2018年9月末，公司其他应收款余额为67,580.70万元，在总资产中的占比为6.34%，较2017年末增加25,702.81 万元，增幅61.38%，主要是融资租赁保证金及卖船款增加所致。

公司其他应收款账龄分布表

单位:万元

项目	2017年12月31日			2018年9月30日		
	账面余额	占比	坏账准备	账面余额	占比	坏账准备
1年以内（含1年）	34,576.00	80.92%	315.23	35,969.22	51.87%	1,134.03
1-2年（含2年）	3,951.28	9.25%	72.05	7,573.74	10.92%	75.04
2-3年（含3年）	1,187.28	2.78%	64.95	6,513.37	9.39%	175.82
3年以上	3,014.74	7.06%	399.19	19,290.05	27.82%	380.79
合计	42,729.30	100%	851.42	69,346.38	100.00%	1,765.68

公司其他应收款主要是融资租赁保证金、保证金、备用金、保险理赔、卖船款等，均已按规定计提坏账准备。公司对应收款项年限较长且估计难以收回的，已全额计提坏账准备，对公司正常资金周转影响较小。

公司近一年一期前五名其他应收款客户情况表

单位:万元

年度	客户名称	余额	占比	账龄	款项性质
2017年末	信达金融租赁有限公司	15,522.00	36.33%	5年以内	租赁保证金
	民生金融租赁股份有限公司	8,868.00	20.75%	5年以内	租赁保证金
	中国国际融资租赁股份有限公司	4,842.80	11.33%	1年以内	租赁保证金
	上海国金租赁有限公司	3,038.40	7.11%	4年以内	租赁保证金
	福建省财政厅	1,578.94	3.70%	1年以内	政府补助
	合计	33,850.14	79.22%	–	–
2018年9月末	信达金融租赁有限公司	18,119.60	26.13%	5年以内	融资保证金
	民生金融租赁股份有限公司	10,258.00	14.79%	5年以内	融资保证金
	泉州兴达船务有限公司	8,414.78	12.13%	1年以内	卖船款
	中国国际融资租赁股份有限公司	6,002.00	8.66%	1年以内	融资保证金
	石狮德盈船务有限公司	4,930.00	7.11%	1年以内	卖船款
	合计	47,724.38	68.82%	–	–

6）存货

2015-2017年末，公司存货余额分别为2,209.82万元、2,759.98万元、5,194.88万元，在总资产中的占比分别为0.39%、0.42%、0.60%。公司2016年末存货余额较2015年末增长24.90%，主要系营运船舶增加导致船舶库存油增加所致；公司2017年末存货余额较2016年末增长88.22%，主要系本期船舶增加、燃油价格上涨，相应期末船舶结存燃油增加所致。

2018年9月末，公司存货余额为11,048.96万元，在总资产中的占比为1.04%，较2017年末增长5,854.08 万元，增幅112.69%，主要系运力增加船舶存油总额增加及报告期内油价上涨所致。公司存货绝大部分为燃油，不存在减值情况，无需计提存货跌价准备。

7）其他流动资产

2015-2017年末，公司其他流动资产余额分别为13,205.86万元、14,894.21万元、35,961.29万元，在总资产中的占比分别为2.30%、2.24%、4.14%。公司的其他流动资产主要由待抵扣进项税、保险费及其他项构成。公司2016年末其他流动资产余额较2015年末增加了12.78%，主要系融资租赁固定资产暂估进项税增加所致。公司2017年末其他流动资产余额较2016年末增加141.44%，主要系2017年公司购买船舶及集装箱待抵扣的进项税额增加所致。

2018年9月末，公司的其他流动资产余额为59,406.93万元，在总资产中的占比为5.57%，较2017年末增加23,445.64万元 ，增幅65.20%，主要系待抵扣进项税增加所致。

（2）非流动资产

2015-2017年末，公司非流动资产总额分别为429,967.31万元、442,444.44万元、581,254.78万元，在总资产中的占比分别为74.99%、66.62%、66.96%，公司非流动资产总额较为稳定。非流动资产主要由固定资产和其他非流动资产构成。

2018年9月末，公司非流动资产总额为663,406.60万元，较2017年末增加82,151.82万元，增幅14.13%，在总资产中的占比为62.20%。

1）固定资产

2015-2017年末，公司固定资产余额分别为399,678.45万元、398,173.83万元、452,710.33万元，在总资产中的占比分别为69.71%、59.96%、52.16%，总体保持稳定。公司固定资产主要由船舶、集装箱、运输设备、办公设备和建筑物构成。

2018年9月末，公司固定资产余额为496,758.64万元，较2017年末增加44,048.31万元，增幅9.73%，在总资产中的占比为46.58%。

公司固定资产结构表

单位:万元

项目	2017年12月31日			2018年9月30日		
	账面原值	累计折旧	账面净值	账面原值	累计折旧	账面净值
船舶	365,889.42	42,584.44	323,304.98	403,493.21	36,112.73	367,380.48
集装箱	146,428.41	19,578.89	126,849.52	140,486.32	14,636.98	125,849.34
运输设备	4,044.52	2,670.27	1,374.25	4,376.11	2,941.88	1,434.23
办公设备	2,002.79	903.25	1,099.54	3,383.61	1,362.41	2,021.19
建筑物	117.35	35.31	82.04	117.35	43.95	73.40
合计	518,482.49	65,772.17	452,710.33	551,856.60	55,097.96	496,758.64

公司船舶资产结构表

单位:万元

船舶	2017年12月31日			2018年9月30日		
	账面原值	累计折旧	账面净值	账面原值	累计折旧	账面净值
安盛集2	5,004.82	2,314.84	2,689.98	0.00	0.00	0.00
安盛19	5,334.27	743.05	4,591.22	5,334.27	886.29	4,447.98
安盛20	5,447.79	685.01	4,762.78	5,447.79	831.74	4,616.05
安盛18	5,496.73	720.70	4,776.04	5,496.73	868.50	4,628.23
安盛集5	5,898.63	2,569.13	3,329.49	0.00	0.00	0.00
安盛集6	6,235.09	2,601.11	3,633.97	0.00	0.00	0.00
安盛22	6,423.46	1,543.25	4,880.20	0.00	0.00	0.00
安盛集7	7,760.66	3,054.95	4,705.70	0.00	0.00	0.00
仁建10	12,022.47	1,237.08	10,785.39	12,022.47	1,493.60	10,528.87
安盛21	6,267.49	455.57	5,811.92	6,267.49	626.40	5,641.08
海速6	2,661.05	27.37	2,633.68	2,661.05	89.24	2,571.81
海速7	2,504.68	19.09	2,485.58	2,504.68	76.38	2,428.30
仁建20	10,573.23	23.76	10,549.46	10,573.23	237.63	10,335.59
安盛集9	4,640.00	1,042.68	3,597.32	0.00	0.00	0.00
安盛25	4,800.00	539.28	4,260.72	4,800.00	661.69	4,138.31
仁建5	8,500.00	1,748.85	6,751.15	8,500.00	2,125.35	6,374.65
仁建6	8,500.00	1,762.56	6,737.44	8,500.00	2,142.68	6,357.32
仁建8	9,400.00	733.24	8,666.76	9,400.00	917.70	8,482.30
仁建9	10,000.00	1,032.27	8,967.73	10,000.00	1,267.89	8,732.11
仁建宁波	12,834.62	1,430.43	11,404.19	12,834.62	1,770.47	11,064.15
仁建钦州	12,912.47	1,364.93	11,547.55	12,912.47	1,707.02	11,205.45
仁建青岛	12,953.75	1,739.02	11,214.73	12,953.75	2,082.33	10,871.42
仁建上海	13,058.58	1,644.62	11,413.96	13,058.58	1,991.35	11,067.23
仁建京唐	14,118.49	2,261.02	11,857.47	12,000.00	131.64	11,868.36
仁建营口	15,078.85	2,569.45	12,509.40	15,355.80	2,984.84	12,370.95
仁建天津	14,857.63	2,216.22	12,641.41	15,125.00	2,622.38	12,502.61
仁建广州	14,898.95	2,615.95	12,283.00	15,167.35	3,023.52	12,143.84
安盛26	4,800.00	429.19	4,370.81	4,800.00	551.40	4,248.60
海丝1	12,942.00	888.22	12,053.78	12,942.00	1,221.30	11,720.70
刺桐1	12,942.00	703.46	12,238.54	12,942.00	1,036.68	11,905.32
仁建泉州	7,000.00	46.08	6,953.92	7,000.00	253.45	6,746.55
仁建海口	7,000.00	23.13	6,976.87	7,268.40	235.86	7,032.54
仁建唐山	11,371.85	32.10	11,339.76	11,492.71	323.47	11,169.24
仁建石湖	11,401.73	0.00	11,401.73	11,532.02	292.13	11,239.89
仁建日照	0.00	0.00	0.00	11,592.00	196.97	11,395.03
仁建海顺				11,592.00	164.14	11,427.86
仁建厦门				11,412.10	96.69	11,315.41
仁建贰	8,777.30	712.80	8,064.50	8,710.67	1,170.87	7,539.80
仁建23	11,170.83	0.00	11,170.83	14,800.00	234.89	14,565.11
仁建15	8,600.00	52.20	8,547.80	8,600.00	208.78	8,391.22
仁建16	8,600.00	54.02	8,545.98	8,600.00	216.08	8,383.92
仁建17	8,600.00	53.71	8,546.29	8,600.00	214.85	8,385.15
仁建19	7,800.00	0.00	7,800.00	7,800.00	175.82	7,624.18
安和2	1,900.00	274.97	1,625.03	0.00	0.00	0.00
安和6	2,800.00	353.84	2,446.16	2,800.00	461.84	2,338.16
安和8	2,000.00	265.29	1,734.71	0.00	0.00	0.00
海速9	0.00	0.00	0.00	2,784.40	57.15	2,727.26
海速10	0.00	0.00	0.00	2,809.63	56.76	2,752.88
仁建26	0.00	0.00	0.00	10,000.00	90.01	9,909.99
仁建27	0.00	0.00	0.00	10,000.00	89.16	9,910.84
仁建25	0.00	0.00	0.00	14,500.00	225.80	14,274.20
合计	365,889.42	42,584.44	323,304.95	403,493.21	36,112.73	367,380.48

2017年末及2018年9月末，公司船舶及集装箱账面净值分别为450,154.5万元、493,229.81万元，在固定资产账面价值中的分别占比为99.44%、99.29%；运输设备账面净值分别为1,374.25万元、1,434.23万元，在固定资产账面价值中的分别占比为0.30%、0.29%。船舶和集装箱在固定资产中的比重达99%以上，是固定资产的主要组成部分。

2）在建工程

2015-2017年末，公司在建工程余额分别为3,071.20万元、5,255.42万元、48,378.80万元，在总资产中的占比分别为、0.54%、0.79%、5.57%。公司在建工程为在建船舶工程。公司2016年末在建工程余额较2015年末增长71.12%，主要系新增在建船舶所致。公司2017年末在建工程余额较2016年末增长820.55%，主要系新增在建船舶所致。

2018年9月末，公司在建工程余额为80,221.46万元，在总资产中的占比为7.52%，较2017年末增加31,842.66 万元，增幅65.82%，主要系在建物流基地项目增加所致。

3）其他非流动资产

2015-2017年末，公司其他非流动资产余额分别为18,802.74万元、28,468.14万元、64,336.59万元，在总资产中的占比分别为3.28%、4.29%、7.41%，处于逐年递增的趋势。公司2016年其他非流动资产余额较2015年增长51.40%，主要系新增预付集装箱和船舶购买款及售后回租形成递延收益增加所致。公司2017年其他非流动资产余额较2016年增长126.00%，主要系购置土地款及售后回租形成递延收益增加所致。

2018年9月末，公司其他非流动资产余额为60,398.57万元，在总资产中的占比为5.66%，较2017年末降低3,938.02万元，降幅-6.12%，变动幅度较小。

2、负债结构分析

公司负债结构分析表

单位:万元

项目	2015年12月31日		2016年12月31日		2017年12月31日		2018年9月30日	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
短期借款	63,671.00	14.72%	58,410.00	13.93%	100,909.00	17.76%	132,913.00	18.31%
应付票据	29,420.00	6.80%	30,466.00	7.26%	19,142.00	3.37%	17,974.00	2.48%
应付账款	53,968.83	12.48%	60,377.35	14.39%	103,004.18	18.13%	152,597.81	21.02%
预收款项	1,684.23	0.39%	1,142.78	0.27%	4,214.60	0.74%	6,687.36	0.92%
应付职工薪酬	786.26	0.18%	1,398.07	0.33%	1,541.44	0.27%	1,377.12	0.19%
应交税费	6,870.11	1.59%	14,507.03	3.46%	15,445.10	2.72%	22,322.55	3.07%
应付利息	558.42	0.13%	354.19	0.08%	182.42	0.03%	197.61	0.03%
其他应付款	7,321.24	1.69%	5,656.56	1.35%	8,260.16	1.45%	9,834.29	1.35%
一年内到期的非流动负债	65,331.15	15.11%	79,824.47	19.03%	51,244.95	9.02%	74,984.13	10.33%
其他流动负债	0.00	0.00%	0.00	0.00%	50,562.46	8.90%	53,092.33	7.31%
流动负债合计	229,611.24	53.09%	252,136.45	60.11%	354,506.30	62.40%	471,782.59	64.98%
长期借款	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
长期应付款	201,107.71	46.50%	161,625.59	38.53%	196,543.17	34.60%	231,465.44	31.88%
递延收益	1,778.62	0.41%	5,684.05	1.36%	16,880.39	2.97%	22,633.67	3.12%
非流动负债合计	202,886.33	46.91%	167,309.64	39.89%	213,612.31	37.60%	254,287.85	35.02%
负债合计	432,497.57	100%	419,446.09	100%	568,118.60	100%	726,070.45	100.00%

2015-2017年，公司总负债分别为432,497.57万元、419,446.09万元、568,118.60万元。公司2016年末总负债较2015年末减少3.02%，主要系长期应付款大幅减少所致。公司2017年末总负债较2016年末增加35.44%，主要系公司发行“17安通控股CP001”所致。

（1）流动负债

2015-2017年末，公司流动负债分别为229,611.24万元、252,136.45万元、354,506.30万元，在总负债中的占比分别为53.09%、60.11%、62.40%。公司2016年末流动负债总额较2015年末增长9.81%，主要系应付账款、应交税费及一年内到期的非流动负债大幅增加所致。公司2017年末流动负债总额较2016年末增长40.60%，主要系短期借款、应付账款、应付票据、应交税费、其他应付款、一年内到期的非流动负债和其他非流动负债增加所致。

2018年9月末，公司流动负债为471,782.59万元，在总负债中的占比为64.98%，较2017年末增加117,276.29万元 ，增幅33.08%，主要系短期借款、应付账款、其他应付款、一年内到期的非流动负债增加所致。

公司流动负债主要由短期借款、应付账款和一年内到期的非流动负债构成。

1）短期借款

2015-2017年末，公司短期借款余额分别为63,671.00万元、58,410.00万元、100,909.00万元，在总负债中的占比分别为14.72%、13.93%、17.76%，处于较为波动的趋势。公司2016年末短期借款余额较2015年末减少了8.26%，主要系短期借款到期归还所致。公司2017年末短期借款余额较2016年末增加72.76%，主要系公司发行 “17安通控股CP001”所致。

2018年9月末，公司短期借款余额为132,913.00万元，在总负债中的占比为18.31%，较2017年末增加32,004.00万元，增幅31.72%，主要系公司新增银行借款所致。

2）应付票据

2015-2017年末，公司应付票据余额分别为29,420.00万元、30,466.00万元、19,142.00万元，在总负债中的占比分别为6.80%、7.26%、3.37%，应付票据均为银行承兑汇票。公司2016年末应付票据余额较2015年末增加3.56%，主要系随着业务规模的扩大，公司增加使用银行承兑汇票作为结算方式所致。公司2017年末应付票据余额较2016年末减少37.17%，主要系公司减少票据融资所致。

2018年9月末，公司应付票据余额为17,974.00万元，在总负债中的占比为2.48%，与2017年末相比减少-1,168.00万元 ，降幅6.10%，主要系银行承兑汇票到期兑付所致。

3）应付账款

2015-2017年末，公司应付账款余额分别为53,968.83万元、60,377.35万元、103,004.18万元，在总负债中的占比分别为12.48%、14.39%、18.13%。公司应付账款主要由拖车费、码头费、航租款等款项构成。公司2016年末应付账款余额较2015年末增加11.87%，主要系公司业务规模的扩大，从而增加拖车费、码头费和燃料款所致。公司2017年末应付账款余额较2016年末增加70.60%，主要系2017年公司业务规模增加导致应付拖车费、码头费等增加所致。

2018年9月末，公司应付账款余额为152,597.81万元，在总负债中的占比为21.02%，与2017年末相比增加49,593.63 万元，增幅48.15%，主要由于公司业务规模增加导致业务量、采购成本等增加所致。

公司应付账款明细表

单位:万元

项目	2017年末	2018年9月末
拖车费	33,538.75	36,068.97
码头费	24,945.67	37,972.80
航租款	15,830.13	31,510.22
燃料款	10,919.92	23,663.12
船舶设备及材料款	3,603.65	1,887.36
租箱费	7,088.31	16,072.29
铁路费	4,577.92	478.04
劳务费	594.79	1,343.46
其他	1,905.04	3,601.56
合计	103,004.18	152,597.81

公司应付账款前五名客户情况表

单位:万元

年度	债权人名称	余额	占比	账龄	款项性质
2017年末	珠海中燃石油有限公司	4,442.07	4.46%	1年以内	燃油费
	广州港股份有限公司南沙集装箱码头分公司	3,664.48	3.68%	1年以内	码头费
	中国船舶燃料供应福建有限公司泉州分公司	2,944.35	2.95%	1年以内	燃油费
	上海国际港务（集团）股份有限公司宜东集装箱码头分公司	2,069.74	2.08%	1年以内	码头费
	中集东瀚（上海）航运有限公司	1,812.11	1.82%	1年以内	船舶租赁费
	合计	14,932.75	14.98%	–	–
2018年9月末	广州港股份有限公司南沙集装箱码头分公司	5,621.33	3.68%	3个月内	码头费
	珠海中燃石油有限公司	5,304.24	3.48%	3个月内	燃油费
	唐山曹妃甸中燃船舶燃料有限公司	4,444.21	2.91%	3个月内	燃油费
	上海国际港务（集团）股份有限公司宜东集装箱码头分公司	4,335.51	2.84%	3个月内	码头费
	珠海港控股（香港）有限公司	4,031.06	2.64%	1-2年	箱租款
	合计	23,736.35	15.55%	–	–

4）应付职工薪酬

2015-2017年末，公司应付职工薪酬余额分别为786.26万元、1,398.07万元、1541.44万元，在总负债中的占比分别为0.18%、0.33%、0.27%。公司2016年应付职工薪酬余额较2015年增长77.81%，公司2017年应付职工薪酬余额较2016年增长10.25%，主要系公司规模不断扩大，员工数量增加，待遇提高所致。

2018年9月末，公司应付职工薪酬余额为1,377.12万元，在总负债中的占比为0.19%，较2017年末减少164.32万元，降幅10.66%，主要系发放上年度已计提奖金所致。

5）其他应付款

2015-2017年末，公司其他应付款余额分别为7,321.24万元、5,656.56万元、8,260.16万元，在总负债中的比重分别为1.69%、1.35%、1.45%。公司2016年末其他应付款余额较2015年末减少了22.74%，主要是偿还深圳市旅游（集团）股份有限公司3,000万元往来款所致。公司2017年末其他应付款余额较2015年末增加了46.03%，主要系公司供应商保证金增加所致。

2018年9月末，公司其他应付款余额为9,834.29万，在总负债中的比重为1.35%，较2017年末增加1,391.71 万元，增幅16.48%，主要系报告期内保证金增加所致。

公司其他应付款结构表

单位:万元

项目	2017年12月31日		2018年9月30日	
	金额	占比	金额	占比
1年以内（含1年）	356.84	4.32%	4,263.84	44.25%
1-2年（含2年）	4,464.62	54.05%	3,473.96	36.05%
2-3年（含3年）	760.76	9.21%	611.28	6.34%
3年以上	2,677.94	32.42%	1,287.61	13.36%
合计	8,260.16	100.00%	9,636.68	100.00%

公司其他应付账款前五名客户情况表

单位:万元

年度	债权人名称	余额	占比	账龄	款项性质
2017年末	中国人民财产保险股份有限公司福建省分公司	198.19	2.4%	1年以内	理赔款
	北京华商国际有限公司	168.00	2.03%	1年以内	保证金
	周亦恒	136.50	1.65%	3年以上	往来款
	北京市金杜律师事务所上海分所	55.00	0.67%	1年以内	律师费
	泉州金棉纤维制品厂有限公司	50.96	0.62%	1年以内	备用金
	合计	608.65	7.37%	–	–
2018年9月末	陈奕	183.91	1.91%	1-2年	往来
	榆林市玖荣煤炭运销有限公司	60.00	0.62%	1年以内	保证金
	泉州金棉纤维制品厂有限公司	50.96	0.53%	1年以内	往来
	运桓宝物流有限公司	50.00	0.52%	1-2年	保证金
	周亦恒	36.50	0.38%	1-2年	往来
	合计	381.37	3.96%	–	–

6）一年内到期的非流动负债

2015-2017年末，公司一年内到期的非流动负债余额分别为65,331.15万元、79,824.47万元、51,244.95万元，在总负债中的占比分别为15.11%、19.03%、9.02%。公司2016年末一年内到期的非流动负债余额较2015年末增加22.18%，主要系1年内到期的融资租赁款增加所致。公司2017年末一年内到期的非流动负债余额较2016年末减少35.80%，主要系一年内到期的长期应付款减少所致。

2018年9月末，公司一年内到期的非流动负债余额为74,984.13万元，在总负债中的占比为10.33%，较2017年末增加23,739.18 万元，增幅46.32%，主要系一年内到期的融资租赁款增加所致。

（2）非流动负债

2015-2017年末，公司非流动负债分别为202,886.33万元、167,309.64万元、213,612.31万，在总负债中的占比分别为46.91%、39.89%、37.60%。公司2016年末非流动负债总额较2015年末减少17.54%，主要系长期应付款减少所致。公司2017年末非流动负债总额较2016年末增加27.67%，主要系长期应付款增加所致。

2018年9月末，公司非流动负债为254,287.85万元，在总负债中的占比为35.02%，与2017年末相比增加40,675.54 万元，增幅19.04%，主要是长期应付款增加所致。

公司非流动负债主要由长期应付款和递延收益构成。

1）长期应付款

2015-2017年末，公司长期应付款余额分别为201,107.71万元、161,625.59万元、196,543.17万元，在总负债中的占比分别为46.50%、38.53%、34.60%，主要系应付融资租赁款。公司2016年末长期应付款余额较2015年末下降19.63%，主要系1,442.21万元的购买集装箱分期款及公司向中国信达资管管理股份有限公司的剩余7,162.80万元的融资款结转至一年内到期的非流动负债核算。公司2017年末长期应付款余额较2016年末增加21.60%，主要系应付融资租赁款增加所致。

2018年9月末，公司长期应付款余额为231,465.44万元，在总负债中的占比为31.88%，较2017年末增加34,922.27 万元，增幅17.77%，主要系应付融资租赁款增加所致。

2）递延收益

2015-2017年末，公司递延收益余额分别为1,778.05万元、5,684.05万元、16,880.39万元，，在总负债中的占比分别为0.41%、1.36%、2.97%。公司2016年递延收益余额较2015年末大幅增长219.58%，主要系收到的政府有关融资租赁利息补助款项较大所致。公司2017年递延收益余额较2016年末大幅增长196.98%，主要系售后回租形成的递延收益增加所致。

2018年9月末，公司递延收益余额为22,633.67万元，在总负债中的占比为3.12%，较2017年末幅增加5,753.28 万元，增幅34.08%，主要系售后回租形成的递延收益增加所致。

3、所有者权益结构分析

公司所有者权益结构分析表

单位:万元

项目	2015年12月31日		2016年12月31日		2017年12月31日		2018年9月30日	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
股本	53,247.42	37.80%	136,071.12	55.62%	136,071.12	45.37%	178,556.26	52.45%
资本公积	7,706.52	5.47%	55,636.78	22.74%	55,636.78	18.55%	13,151.64	3.86%
减:库存股	0.00	0.00%	64,364.73	26.31%	64,364.73	21.46%	64,364.73	18.91%
其他综合收益	-20.07	-0.01%	-15.31	-0.01%	-16.95	-0.01%	-5.36	0.00%
盈余公积	7,704.94	5.47%	11,781.37	4.82%	17,312.38	5.77%	17,312.38	5.09%
未分配利润	72,227.39	51.27%	105,541.24	43.14%	155,246.84	51.77%	195,778.38	57.51%
归属于母公司所有者权益	140,866.20	100%	244,650.47	100%	299,886.26	100.00%	340,428.57	100.00%
所有者权益合计	140,866.20	100%	244,650.47	100%	299,886.26	100%	340,428.57	100.00%

2015-2017年，公司所有者权益分别为140,866.20万元、244,650.47万元、299,886.26万元，公司所有者权益总额逐年增加，主要系资本公积、盈余公积及未分配利润增加所致。2017年末，公司所有权益为299,886.26万元，较2016年末增加了22.58%。公司所有者权益主要由股本、资本公积、盈余公积和未分配利润构成。

（1）股本

2015-2017年，公司股本分别为53,247.42万元、136,071.12万元、136,071.12万元，在所有者权益中的占比分别为37.80%、55.62%、45.37%。公司2016年末股本较2015年末增长了155.54%，主要系根据《关于核准黑龙江黑化股份有限公司重大资产重组及向郭东泽等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可 [2016]892号），2016年公司向郭东泽、郭东圣等5人定向发行股份575,709,779股购买资产，同时向郭东泽及长城国融定向增发96,418,732股等。

2018年9月末，公司股本为178,556.26万元，在所有者权益中的占比为52.45%，较2017年末相比增加42,485.14 万元，增幅31.22%，主要系2017年度利润分配进行资本公积转增股本所致。

（2）资本公积

2015-2017年，公司资本公积分别为7,706.52万元、55,636.78万元、55,636.78万元，在所有者权益中的占比分别为5.47%、22.74%、18.55%，资本公积处于逐年递增的趋势。公司2016年末资本公积较2015年末大幅增长了621.94%，主要系2016年公司实施重大资产重组，产生的资本溢价增加资本公积47,930.27万元所致。

2018年9月末，公司资本公积余额为13,151.64万元，在所有者权益中的占比为3.86%，较2017年末相比减少42,485.14万元 ，降幅76.36%，主要系2017年度利润分配进行资本公积转增股本所致。

（3）库存股

2015-2017年，公司库存股分别为0.00万元、64,364.73万元、64,364.73万元，在所有者权益中的占比为0.00%、26.31%、21.46%。根据2016年第六届董事会第一次临时会议决议，由于募投项目的实施主体为子公司安通物流，公司使用募集资金向子公司安通物流进行增资，增资总额为募集资金总额扣除与发行有关费用后的实际募集资金净额64,364.73万元，上述交易系会计上子公司收购母公司股权。根据企业会计准则相关规定，子公司持有母公司的长期股权投资，应当视为本公司的库存股，作为所有者权益的减项。

2018年9月末，公司库存股余额为64,364.73万元，在所有者权益中的占比为18.91%，较2017年末相比无变化。

（4）未分配利润

2015-2017年，公司未分配利润分别为72,227.39万元、105,541.24万元、155,246.84万元，在所有者权益中的占比分别为51.27%、43.14%、51.77%。公司2016年末的未分配利润余额较2015年末增长46.12%，2017年末的未分配利润余额较2016年末增47.10%，主要系上年度净利润滚存，同时公司当期净利润增加转入所致。

2018年9月末，公司未分配利润为195,778.38万元，在所有者权益中的占比为57.51%，较2017年末相比增加40,531.54 万元，增幅26.11%。

4、利润结构分析

公司利润结构表

单位:万元

项目	2015年	2016年	2017年	2018年1-9月
营业收入	308,787.14	379,812.71	676,062.19	735,203.78
营业成本	238,996.02	293,324.06	567,503.94	640,378.22
期间费用	35513.03	37,251.04	38,017.75	41,240.18
其中:销售费用	975.58	1,390.94	1,548.91	3,776.07
管理费用	9,920.97	12,136.35	17,398.11	15,835.87
财务费用	24,616.48	23,723.75	19,070.74	21,628.24
资产减值损失	-862.03	362.35	1,070.27	2,100.79
资产处置收益	–	-294.52	-3,938.39	119.51
其他收益	–	–	9,561.01	16,484.88
营业利润	34,999.29	48,058.16	74,194.60	67,059.43
加:营业外收入	6,106.13	6,419.13	111.69	11.04
减:营业外支出	5,476.70	658.77	93.94	73.83
利润总额	35,628.72	53,818.52	74,212.35	66,996.64
减:所得税费用	9,112.65	13,689.24	18,975.74	15,843.81
净利润	26,516.07	40,129.28	55,236.61	51,152.83

（1）营业收入

2015-2017年，公司营业收入分别为308,787.14万元、379,812.71万元、676,062.19万元，营业总收入保持稳定增长。公司的主营业务收入为物流服务，其他业务收入为公司向船务公司收取的船舶代管费。公司2016年度的营业收入较2015年度增长23.00%，主要系自2016年下半年起，大宗商品价格上涨带来贸易回暖，沿海运输需求上升，同时，政府开始执行公路治超，公路运价上涨导致部分货物运输向水路转移，在大宗回暖叠加公路治超的双重因素影响下，公司主营业务呈现量价齐升态势。公司2017年度的营业收入较2016年度增长78.00%，主要系公司业务规模扩大所致。

2018年1-9月，公司营业收入为735,203.78万元，较2017年同期增长64.36%，主要原因系经营规模扩大，公司大力发展多式联运，业务量增加所致。

（2）营业成本

2015-2017年，公司营业成本分别为238,996.02万元、293,324.06万元、567,503.94万元，主营业务成本逐年增加，主要是业务规模不断扩大所致。公司的主营业务成本均为物流服务业务运营成本，主要为码头费、航租费、拖车费、燃油费、折旧成本等，码头费在运营成本中的占比超过30%。2016年，公司的主营业务成本较2015年度增长22.73%，主要系随着业务规模的增加，运营船舶和航次增加，从而使得运营成本中占比较高的码头费较上年增加25,629.00万元以及拖车费较上年增加15,929.94万元等。公司2017年度的主营业务成本较2016年度增长93.47%，主要系公司业务规模扩大所致。

2018年1-9月，公司主营业务成本为640,378.22万元，较2017年同期增长71.16%，主要系经营规模扩大，公司大力发展多式联运，业务量增加所致。

（3）期间费用

2015-2017年，公司期间费用分别为35,513.03万元、37,251.04万元、38,017.75万元，期间费用逐年增加。近年来，公司的期间费用保持较稳定水平，2016年和2017年度，公司期间费用分别为37,251.04万元和38,017.75万元，期间费用率（期间费用合计在营业收入中的占比）分别为9.81%和5.62%。

公司销售费用包括销售人员职工薪酬、折旧费、广告费、业务招待费、差旅费和办公费等。2016年及2017年度，销售费用分别为1,390.94万元和1,548.91万元，占营业收入的比例分别为0.37%和0.23%。近两年来，销售费用保持相对较为稳定的增加，主要是公司不断扩大业务范围，营业收入增加导致销售费用增加。

公司管理费用主要包括职工薪酬、租赁费、办公费、折旧及摊销、差旅费、业务招待费、中介服务及咨询费、税金及广告宣传费等。2016年及2017年度，管理费用分别是12,136.35万元和17,398.11万元，管理费用率（管理费用在当期营业收入中的占比）分别是3.20%和2.57%。

公司财务费用主要包括利息支出、汇总损益、未确认融资费用以及手续费支出等。2016年及2017年度，财务费用分别为23,723.75万元和19,070.74万元，占营业收入的比例分别是6.25%和2.82%。

2018年1-9月，公司期间费用为41,240.18万元，占营业收入的比重为5.61%，其中：销售费用较上年同期增加了218.54%，主要系广告宣传费用、员工薪酬增加所致；管理费用较上年同期增加了36.62%，主要系人员增加导致员工薪酬增加及中介机构费用增加所致；财务费用较上年同期增加了69.25%，主要系利息费用增加所致。

（4）营业利润

2015-2017年，公司营业利润分别为34,999.29万元、48,058.16万元、74,194.60万元，营业利润逐年快速增加。公司2017年度营业利润较2016年度增加了54.38%，主要系大宗商品价格回暖，同时政府开始施行公路治超行动，利好内贸航运，使得公司当期收入大幅增长；同时，公司通过实施严格的成本管理，期间费用与上年相比变化不大，从而增加了利润空间。

2018年1-9月，公司营业利润为67,059.43万元，较上年同期增加了26.18%，主要原因系经营规模及业务量同比增加，推动营业利润的大幅提升。

（5）利润总额和净利润

2015-2017年，公司利润总额分别为35,628.72万元、53,818.52万元、74,212.35万元，净利润分别为26,516.07万元、40,129.28万元、55,236.61万元，利润总额和净利润均逐年增加，主要系营业利润的逐年稳定的增长。

2018年1-9月，公司利润总额为66,996.64万元，较上年同期增加了35.87%；净利润为33,810.89万元，较上年同期增加了39.93%，主要系经营规模扩大，业务量增加，公司利润总量上升所致。

5、现金流分析

公司现金流结构表

单位:万元

项目	2015年度	2016年度	2017年度	2018年1-9月
经营活动现金流入小计	305,501.92	327,480.50	545,034.24	633,214.97
经营活动现金流出小计	226,501.10	233,511.21	459,835.21	566,576.06
经营活动产生的现金流量净额	79,000.82	93,969.29	85,199.03	66,638.91
投资活动现金流入小计	3,575.66	2,622.91	17,815.11	9,103.74
投资活动现金流出小计	34,527.17	51,594.21	137,777.38	132,266.36
投资活动产生的现金流量净额	-30,951.51	-48,971.30	-119,962.27	-123,162.62
筹资活动现金流入小计	106,363.00	167,212.87	233,133.87	214,935.00
筹资活动现金流出小计	127,744.50	154,095.83	205,760.54	155,639.35
筹资活动产生的现金流量净额	-21,381.50	13,117.04	27,373.33	59,295.65
现金及现金等价物净增加额	26,666.67	57,303.10	-7,059.16	1,997.26

（1）经营活动现金流

2015-2017年，公司经营性净现金流分别为79,000.82万元、93,969.29万元、85,199.03万元，有所波动。公司2016年经营性净现金流较2015年相比增长了18.95%，主要原因系当年大宗商品价格回暖推动运价提升，同时政府开始施行公路治超行动，利好内贸航运，营业收入大幅增长带动经营性现金流入量增加所致。公司2017年经营性净现金流较2016年相比减少了9.33%，主要是公司购买商品、接受劳务支付的现金增加所致。

2018年1-9月，公司经营性净现金流为66,638.91万元，较上年同期增加了29.76%，主要系经营规模扩大，资金回笼效率提高所致。

（2）投资活动现金流

2015-2017年，公司投资活动净现金流分别为-30,951.51万元、-48,971.30万元、-119,962.27万元，均为净流出且金额较大，主要是公司在建船舶、购买集装箱的支出较多所致。

2018年1-9月，公司投资活动产生的现金流量净额-123,162.62万元，净流出较上年同期扩大81.26%，主要系本期新增船舶建造及基地建设投入增加所致。

（3）筹资活动现金流

2015-2017年，公司筹资性净现金流分别为-21,381.50万元、13,117.04万元、27,373.33万元，波动较大。公司2016年筹资性净现金流为净流入，主要系公司加大外部融资力度，以及发行股份所募集配套资金到账所致。2017年度相较于2016年度筹资活动现金净流入增加了14,256.29万元，主要系公司发行短期融资券募集资金所致。

2018年1-9月，公司筹资活动产生的现金流量净额59,295.65万元，较上年同期增加了670.07%，主要系本期收到的售后回租款较大所致。

6、偿债能力分析

公司偿债能力指标表

项目	2015年末	2016年末	2017年末	2018年9月末
资产负债率	75.43%	63.16%	65.45%	68.08%
流动比率	0.62	0.88	0.81	0.85
速动比率	0.61	0.87	0.79	0.83
利息保障倍数（倍）	6.76	14.43	15.03	–

（1）资产负债率

2015-2017年末，公司资产负债率分别为75.43%、63.16%、65.45%，资产负债率处于较高水平但有所下降。公司属于典型的重资产企业，船舶和集装箱等资产初期投资规模较大且基本以融资租赁方式购建，近年公司自有船舶以及集装箱的规模扩大，其外部融资规模保持较高水平。随着公司在建的自有船舶投产运营进度，公司债务杠杆水平将逐步下降。2016年末，公司的资产负债率较上年末下降16.27%，主要系公司2016年7月非公开发行股份募集7.00亿元资金所致。2017年末，公司资产负债率较2016年末增加3.63%，主要系公司负债总额增加所致。2018年9月末，公司资产负债率68.08%，较期初略有增长。

（2）流动比率及速动比率

2015-2017年末，公司流动比率分别为0.62、0.88、0.81，速动比率分别为0.61、0.87、0.79，流动比率和速动比率有所波动。2016年末，公司流动比率及速动比率较2015年增幅明显，主要系公司发行股份募集配套资金到账所致。2018年9月末，公司流动比率为0.85，速动比率为0.83，与上年末基本一致。

（3）利息保障倍数

2015-2017年末，公司利息保障倍数分别为6.76、14.43、15.03，公司经营收益对利息的保障程度较高，偿债能力较好。

7、盈利能力分析

公司盈利能力指标表

项目	2015年	2016年	2017年	2018年1-9月
营业毛利率	22.57%	22.75%	16.04%	12.90%
净资产收益率	18.82%	20.82%	20.29%	21.30%
总资产报酬率	6.29%	8.70%	9.69%	9.24%

注:净资产收益率、总资产报酬率季度数据已进行年化处理。

（1）营业毛利率

2015-2017年及2018年1-9月，公司主营业务毛利率分别为22.57%、22.75%、16.04%、12.90%。2015-2016年，公司营业毛利率保存较为稳定的状态，控制运营成本能力较强，处于行业内领先水平，这主要由于公司投入船舶大型化、节能化，能够有效节约船舶运营成本，另一方面，公司班轮运输直靠率也保持较高水平，从而有效提高船舶周转速度降低运营成本。

最近一年及一期，公司主营业务毛利率较上年同期对比有所下降，主要原因是公司多式联运业务的发展，使得铁路与陆路的营收增加，同时也因为铁路与陆路板块的成本较高，造成营业毛利率有所下降。

（2）净资产收益率和总资产报酬率

2015-2017年及2018年1-9月，公司净资产收益率分别为18.82%、20.82%、20.29%、21.30%，总资产报酬率分别为6.29%、8.70%、9.69%、9.24%，净资产收益率、总资产报酬率总体保持稳定。公司主业板块经营稳定，盈利能力较强。

8、运营效率分析

公司运营效率指标表

项目	2015年	2016年	2017年	2018年1-9月
应收账款周转率	12.72	11.24	10.56	9.00
存货周转率	92.27	133.51	152.76	112.41
总资产周转率	0.55	0.61	0.88	1.01

注:季度数据已进行年化处理。

（1）应收账款周转率

2015-2017年及2018年1-9月，公司应收账款周转率分别为12.72次/年、11.24次/年、10.56次/年、9.00次/年，应收账款周转率较高且保持稳定，周转效率较高。近年来公司应收账款周转率下降主要原因是公司主营业务规模扩大导致业务量增加及按月结算量增加所致。

（2）存货周转率

2015-2017年及2018年1-9月，公司存货周转率分别为92.27次/年、133.51次/年、152.76次/年、112.41次/年，公司存货周转效率较高，主要原因在于公司通过实施有效的存货管理策略，始终保持较低的燃油库存水平，提升了存货周转效率。

（3）总资产周转率

2015-2017年及2018年1-9月，公司总资产周转率分别为0.55次/年、0.61次/年、0.88次/年、1.01次/年，资产周转效率总体较为稳定，资产运营效率较好。总资产周转率指标反映公司单位资产赚取收入的能力，公司总资产周转率逐年上升，显示其资产使用效率和资产质量逐步提高。

四、本次债券发行的募集资金用途

本次公司债券的募集资金拟用于补充公司经营性流动资金，偿还公司到期债务。具体募集资金用途提请股东大会授权董事会（或由董事会授权人士）根据公司资金需求的情况进行确定。

五、其他重要事项

截至2018年9月30日，除对全资子公司提供担保外，公司无其他对外担保事项。

特此公告。

安通控股股份有限公司

董事会

2018年12月19日

证券代码:600179　　证券简称:安通控股　　公告编号:2018-087

安通控股股份有限公司关于子公司安盛船务收购广西长荣100%股权的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●交易简要内容：安通控股股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）全资子公司泉州安盛船务有限公司（以下简称“泉州安盛”）拟以不超过40,500万元的价格收购广西长荣海运有限公司（以下简称“广西长荣”）100%股权。

●本次交易不构成关联交易、也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》 规定的重大资产重组，交易实施不存在重大法律障碍。

●本事项已通过公司第六届董事会2018年第七次临时会议审议通过，无需提交股东大会审议。

●特别风险提示：本次股权收购是公司从长期发展战略布局出发的慎重决 定，但仍可能受到国家宏观经济政策、行业发展趋势、资本市场行情等因素影响，存在着不能实现预期效益或收购不确定性的风险。

一、对外投资概述

（一）交易的基本情况

安通控股依托国家“一带一路”、中国-东盟自贸区、北部湾城市群发展战略，基于进一步优化公司主营业务集装箱多式联运综合物流服务板块中海运板块的运力配置，增强公司在广西北部湾的运力规模，抢抓南向通道建设重大机遇，经与广西长荣多轮项目洽商与项目调查后，基于广西长荣最新一期财务报表净资产的基础上，经双方友好协商，公司拟与广西堡帆商务咨询有限公司（以下简称“广西堡帆”）、张育林、高名清签署《关于广西长荣海运有限公司之股权收购协议》，拟以人民币合计不超过40,500万元受让广西堡帆、张育林、高名清持有的广西长荣100%股权。

本次交易完成后，公司将持有广西长荣100%股权。

（二）交易履行的审批程序

本次交易已经公司于2018年12月17日经公司第六届董事会2018年第七次临时会议审议批准。本次交易作价不超过40,500万元，占公司最近一期经审计净资产的13.34%，根据《上海证券交易所股票上市规则》等规章制度、规范性文件及《公司章程》、《公司董事会议事规则》的有关规定，本次交易无需提交股东大会审议。

（三）本次交易不构成关联交易、也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，交易实施不存在重大法律障碍。

二、交易对方的基本情况

公司已对交易对方的基本情况及其交易履约能力进行了必要的尽职调查。

交易对方情况：

（一）广西堡帆商务咨询有限公司

1、公司性质：有限责任公司(台港澳法人独资)

2、法定代表人：高名清

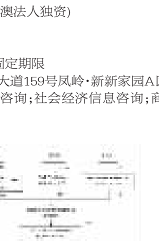
3、注册资本：2000万人民币

4、营业期限：2016-06-30至无固定期限

5、注册地址：南宁市青秀区民族大道159号凤岭·新新家园A区2栋2707号

6、经营范围：企业投资管理信息咨询；社会经济信息咨询；商务信息咨询（以上项目除国家有专项规定外）。

7、股东情况：



8、财务情况：

单位:人民币元

科目名称	2017年度	2018年1-6月
总资产	20,001,283.91	20,024,155.11
净资产	19,375,025.98	18,996,801.46
营业收入	0	0
净利润	-460,313.18	-378,224.52

（二）张育林

张育林，男，中国国籍，长荣海运创始人之一，现担任长荣海运主席兼执行董事，负责公司投资策略及业务发展管理。

张育林先生毕业于中国福建广播电视大学会计学专业，中级会计师，拥有逾11年的金融行业从业经验及8年的企业管理经验，于1990年至2001年担任中国农业银行厦门分行业务总监，并于2002至2007年期间任职于中信银行厦门分行，2007年至今担任长荣海运执行董事，目前合计持有广西长荣股权54.12%。

（三）高名清

高名清，男，中国国籍，长荣海运创始人之一，现担任长荣海运执行董事兼总经理，负责公司经营及营销规划管理。

高名清先生毕业于福建省海洋技术学院，持有中国海船船员适任证书，拥有逾14年的集装箱航运业从业经验及7年的企业管理经验，于2003年至2005年担任连云港恒荣船务有限公司管理人员，并于2005至2007年担任广西北海凯航海运有限公司总经理，2007年至今担任执行董事兼总经理，目前合计持有广西长荣股权36.08%。

（四）李可丹

李可丹，男，香港永久性居民。

李可丹先生于1984年7月毕业于中国国际关系学院，学士学位，主修日语及文化。于2009年6月起获委任为福建红桥创业投资管理有限公司的行政总裁。于2012年2月起获委任为联交所上市公司百信药业国际控股有限公司非执行董事，目前持有广西长荣股权9.80%。

三、交易标的的基本情况

1、公司名称：广西长荣海运有限公司

2、公司性质：有限责任公司(自然人投资或控股)

3、法定代表人：高名清

4、注册资本：23,000万人民币

5、营业期限：自2008年12月09日起至2028年12月08日止

6、注册地址：广西-东盟经济技术开发区武华大道37号华强会展综合楼6楼619-5

7、经营范围：国内沿海、长江中下游及珠江水系普通货船运输；船舶检修、保养、买卖、租赁、营运及资产管理，国内船舶管理业务；润滑油的销售。

8、本次交易完成前后，广西长荣的股份结构变化情况如下：

单位:人民币万元

股东名称	收购前		收购后	
	认缴出资额	持股比例（%）	认缴出资额	持股比例（%）
广西堡帆商务咨询有限公司	11,270.00	49.00		
张育林	7,038.00	30.6		
高名清	4,692.00	20.40		
泉州安盛船务有限公司			23,000.00	100%
合计	23,000.00	100%	23,000.00	100%

9、权属状况说明：广西长荣产权清晰，不存在抵押、质押及其他任何限制转让的情况，不涉及重大诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施，不存在妨碍权属转移的其他情况。

10、广西长荣的财务情况：

广西长荣成立于2008年12月09日，截止目前，广西长荣的主要财务数据如下：

单位:人民币元

科目名称	2017年12月31日	2018年9月30日
资产总额	562,074,003.71	617,308,158.54
负债总额	184,994,016.12	220,066,088.93
资产净额	377,079,987.59	397,242,069.61
科目名称	2017年度	2018年1-9月
营业收入	185,821,163.49	134,560,041.55
营业成本	122,986,015.68	95,448,693.52
利润总额	45,196,773.45	28,215,426.16
净利润	33,975,485.05	20,162,082.02
扣非后的净利润	34,145,485.05	19,600,577.88

注：广西长荣2017年12月31日的财务数据已经大华会计师事务所（特殊普通合伙）福建分所审计，2018年9月30日财务数据未经审计。

四、交易合同或协议的主要内容

（一）交易主体

1、收购方

（A）：泉州安盛船务有限公司

地址：泉州市丰泽区通港西街156号安通控股大厦

法定代表人：郭东圣

2、出让方：

（B）：高名清，男，身份证号码：350128197909101XXX

住所：福建省平潭县潭城镇盛林庄

（C）：张育林，男，身份证号码：350221196903170XXX

住所：福建省厦门市集美区文达路

（D）：广西堡帆商务咨询有限公司

地址：南宁市青秀区民族大道159号凤岭·新新家园A区2栋2707号

法定代表人：高名清

（二）交易对价

本次交易广西长荣100%股权作价人民币40,500万元，其中：广西堡帆持有的49.00%的广西长荣股权作价19,845万元， 张育林持有的30.60%的广西长荣股权作价12,393万元，高名清持有的20.40%的广西长荣股权作价8,262万元。

（三）交易安排

基于收购协议的条件和条款，收购方将向出让方购买广西长荣的全部股权。

（四）交割安排

根据收购协议的规定，在以下条件获得成就后，收购方将于五个工作日内向出让方支付收购价款：

(1) 本公司的董事会和/股东会批准本次收购；

(2) 本公司就本次收购已履行信息披露义务；

(3) Beibu Gulf Marine International Holdings Limited(北部湾海运国际控股有限公司)的全体股东批准广西堡帆转让其所持广西长荣股权；

(4) 广西长荣股东会批准本次收购；

(5) 广西长荣股权之上的质押已被解除；

(6) 张育林、高名清及广西堡帆以书面方式就本次收购放弃优先购买权；

(7) 出让方与广西长荣于收购协议项下的陈述和保证在所有重大方面均为真实、准确和完整；

(8) 不存在重大不利影响；

(9) 出让方与广西长荣均不存在违反本协议的行为；

(10)主管工商行政管理部门将泉州安盛登记为广西长荣的唯一股东；

(11)中国法律、有权政府部门(包括上海证券交易所)未对本次收购施加不利限制或禁止性规定。

（五）协议生效

收购协议于公司董事会决议作出之日起生效。

（六）违约责任

任何一方拒绝(包括明示或默示的情形)或迟延履行其于收购协议项下的义务或承诺或其作出的陈述、保证被证明存在不实之处即构成该方的违约行为。违约方应就其违约行为导致其他一方所遭受的直接损失(包括可预期损失及合理的律师费)，向守约方承担赔偿责任，以使守约方免受损失。

（七）争议解决

就因履行收购协议所引起的或与收购协议有关的一切争议、纠纷或索赔，争议方将向上海国际经济贸易仲裁委员会提出仲裁申请并通过仲裁机制最终解决相关争议。

（八）交易的其他事项

(1)自本次股权转让完成后， 广西长荣目前在任的总经理、副总经理将继续在广西长荣任职，任职期限不低于18个月。

(2)自2018年9月30日至本次收购所涉及的工商变更登记完成日，广西长荣的期间损益均由泉州安盛承担。

五、涉及收购资产的其他安排

（一）本次交易的资金主要来源于公司自筹资金。

（二）本次交易前，广西长荣与公司之间不存在关联交易；本次交易后，广西长荣将作为公司的控股孙公司纳入合并报表范围，公司不存在新增关联交易的情况。

六、收购资产的目的和对公司的影响

广西长荣总部位于广西省南宁市，主要业务覆盖范围为广西省北部湾地区，是北部湾地区从事水路集装箱运输的龙头企业之一，与公司有多年的合作经验。截止2018年9月30日，广西长荣拥有13艘集装箱船及多用途船等船舶，实际控制运力达12万吨。

北部湾地区是与东盟国家贸易的重要运输通道、中国西南地区唯一的出海口，是打造国际陆海贸易的新通道。同时，国家在打造中国-东盟升级版，赋予了广西构建面向国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成“一带一路”有机衔接的重要门户岗的战略定位，区位优势越加明显。

因此，从长期来看，本次收购广西长荣是公司在北部湾地区的进一步投资，符合国家“一带一路”的战略政策及公司的经营发展、战略规划，是公司实施战略发展的重要举措。

本次收购不会对公司2018年经营业绩产生重大影响。交易如顺利完成，广西长荣将作为公司的控股孙公司纳入公司的合并报表范围，预计未来可以给公司带来一定的营业收入及利润贡献。

公司本次股权收购不构成重大资产重组。公司将按照《上海证券交易所股票上市规则》规定及有关要求，依据收购事项具体进展情况及时履行信息披露义务。请广大投资者以公司指定的信息披露媒体及上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn/）上刊登的公司公告为准。敬请广大投资者注意投资风险。

七、备查文件

第六届董事会2018年第七次临时会议决议。

特此公告。

安通控股股份有限公司

董事会

2018年12月19日

证券代码:600179　　证券简称:安通控股　　公告编号:2018-088

安通控股股份有限公司关于召开2019年第一次临时股东大会的通知

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●股东大会召开日期:2019年1月4日

●本次股东大会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统

一、召开会议的基本情况

(一) 股东大会类型和届次

2019年第一次临时股东大会

(二) 股东大会召集人:董事会

(三) 投票方式:本次股东大会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式

(四) 现场会议召开的日期、时间和地点

召开的日期时间:2019年1月4日14 点00 分

召开地点:福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦5楼会议室

(五) 网络投票的系统、起止日期和投票时间。

网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统

网络投票起止时间:自2019年1月4日

至2019年1月4日

采用上海证券交易所网络投票系统，通过交易系统投票平台的投票时间为股东大会召开当日的交易时间段，即9:15-9:25,9:30-11:30，13:00-15:00；通过互联网投票平台的投票时间为股东大会召开当日的9:15-15:00。

(六) 融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序

涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票，应按照《上海证券交易所上市公司股东大会网络投票实施细则》等有关规定执行。

(七) 涉及公开征集股东投票权

无

二、会议审议事项

本次股东大会审议议案及投票股东类型

序号	议案名称	投票股东类型
		A股股东
非累积投票议案		
1	《关于2019年度预计为全资子公司提供担保额度的议案》	√
2	《关于公司符合公开发行公司债券条件的议案》	√
3.00	逐项审议《关于公开发行公司债券的议案》。	√
3.01	本次公司债券名称	√
3.02	本次公司债券的票面金额、发行价格及发行规模	√
3.03	债券期限	√
3.04	债券利率及确定方式	√
3.05	发行对象及向公司股东配售的安排	√
3.06	担保方式	√
3.07	募集资金用途	√
3.08	承销方式	√
3.09	偿债保障措施	√
3.10	决议有效期	√
3.11	上市安排	√
4	《关于提请股东大会授权董事会或董事会获授权人士全权办理本次发行公司债券相关事宜的议案》	√

1、各议案已披露的时间和披露媒体

议案1-议案4于2018年12月19日披露，上述议案具体内容详见公司指定信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn/）。

2、特别决议议案:1

3、对中小投资者单独计票的议案:1.00、2.00、3.00、4.00

4、涉及关联股东回避表决的议案:无

应回避表决的关联股东名称:无

5、涉及优先股股东参与表决的议案:无

三、股东大会投票注意事项

(一) 本公司股东通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权的，既可以登陆交易系统投票平台（通过指定交易的证券公司交易终端）进行投票，也可以登陆互联网投票平台（网址:vote.sseinfo.com）进行投票。首次登陆互联网投票平台进行投票的，投资者需要完成股东身份认证。具体操作请见互联网投票平台网站说明。

(二) 股东通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权，如果其拥有多个股东账户，可以使用持有公司股票的任一股东账户参加网络投票。投票后，视为其全部股东账户下的相同类别普通股或相同品种优先股均已分别投出同一意见的表决票。

(三) 同一表决权通过现场、本所网络投票平台或其他方式重复进行表决的，以第一次投票结果为准。

(四) 股东对所有议案均表决完毕才能提交。

四、会议出席对象

(一) 股权登记日收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的公司股东有权出席股东大会（具体情况详见下表），并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。该代理人不必是公司股东。

股份类别	股票代码	股票简称	股权登记日
A股	600179	安通控股	2018/12/27

(二) 公司董事、监事和高级管理人员。

(三) 公司聘请的律师。

(四) 其他人员

五、会议登记方法

1、登记手续

（1）法人股东可凭营业执照复印件（盖章）、法人股东证券账户卡、法定代表人 证明书或法定代表人授权委托书（需加盖法人印章）、出席会议人员身份证办理 登记手续；

（2）个人股东须凭本人身份证、证券账户卡；授权代理人持身份证、授权委托书、委托人证券账户卡办理登记手续。异地股东可用信函或传真的方式登记。

2、登记地点及授权委托书送达地点:安通控股股份有限公司

地址:福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号

联系电话:0595-28092211

传真:0595-28092211

邮政编码:362000

联系人:颜联源、黄志军

3、登记时间:2018年1月2日上午 9:00-12:00，下午 13:00-17:00

六、其他事项

本次临时股东大会预期为半天，出席本次会议的所有股东的食宿及交通费用自理。

特此公告。

安通控股股份有限公司董事会

2018年12月19日

附件1:授权委托书

●报备文件

提议召开本次股东大会的董事会决议

附件1:授权委托书

授权委托书

安通控股股份有限公司:

兹委托先生（女士）代表本单位（或本人）出席2019年1月4日召开的贵公司2019年第一次临时股东大会，并代为行使表决权。

委托人持普通股数:

委托人持优先股数:

委托人股东帐户号:

序号	非累积投票议案名称	同意	反对	弃权
1	《关于2019年度预计为全资子公司提供担保额度的议案》			
2	《关于公司符合公开发行公司债券条件的议案》			
3.00	逐项审议《关于公开发行公司债券的议案》。			
3.01	本次公司债券名称			
3.02	本次公司债券的票面金额、发行价格及发行规模			
3.03	债券期限			
3.04	债券利率及确定方式			
3.05	发行对象及向公司股东配售的安排			
3.06	担保方式			
3.07	募集资金用途			
3.08	承销方式			
3.09	偿债保障措施			
3.10	决议有效期			
3.11	上市安排			
4	《关于提请股东大会授权董事会或董事会获授权人士全权办理本次发行公司债券相关事宜的议案》			

委托人签名（盖章）:　　受托人签名:

委托人身份证号:　　受托人身份证号:

委托日期：　年　月　日

备注:

委托人应在委托书中“同意”、“反对”或“弃权”意向中选择一个并打“√”，对于委托人在本授权委托书中未作具体指示的，受托人有权按自己的意愿进行表决。