

海南自贸区总体方案出台

围绕三大重点产业打造全面开放新格局

□本报记者 欧阳春香 实习记者 潘宇静

10月16日,国务院印发《中国(海南)自由贸易试验区总体方案》。方案提出,到2020年,自由贸易试验区建设取得重要进展,国际开放度显著提高,努力建成投资贸易便利、法治环境规范、金融服务完善、监管安全高效、生态环境质量一流、辐射带动作用突出的高标准高质量自贸试验区,为逐步探索、稳步推进海南自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策体系打好坚实基础。

海南大学中国特色自由贸易港研究院专家曹晓路向中国证券报记者表示,海南自贸区的范围包含海南全岛,是此前获批的11个自贸区面积总和的26倍。此次在海南探索建设中国特色自由贸易港意义非凡,是对外开放、构建开放型经济新体制背景下的一次具有划时代意义的改革试验。



海南多项产业面临发展机遇

□本报实习记者 潘宇静

在推进建设国际自贸区和自贸港的背景下,海南再度成为投资热点。业内人士指出,在政策的支持下,海南的文化旅游、新能源汽车等多项产业面临发展机遇。

数据显示,海南2018年共安排省重点项目70个,项目总投资6434亿元。其中,计划投资621亿元,今年1-5月重点项目已累计完成投资243亿元。十二个重点产业完成投资77亿元。

文化旅游产业面临机遇

在海南面临发展机遇的情况下,多家公司回应了在海南的业务开展情况。欣龙控股称,在海南老城经济开发区内拥有近1000亩土地,证载尚为工业用地,在联营企业欣龙丰裕实业名下的173亩土地为商住用地;东华软件称,2014年与海南省政府战略合作,开始布局海南大数据和大健康产业,将加大投入迅速形成产出能力;安通控股称,去年在海口港吞吐量已突破100万标箱;安控科技称,努力借助海南当地优惠政策积极拓展业务。

融创中国欲将其文旅产业的发展重点放在海南省。融创中国董事会主席孙宏斌表示,希望融创能更好地参与海南文化旅游产业发展。融创中国将积极推动探索极限主题公园建设,把融创中国文旅总部设在海南,并参与海南健康产业等领域的合作。而中国旅游集团总部已经正式从北京迁入海口,注册资本高达158亿元。

中青旅与海南省签署了战略合作框架协议,将推动设立中青旅海南区域总部,打造三亚亚龙湾精品旅游项目,推动参与环岛旅游公路项目。

根据《提升海南旅游国际化水平三年行动计划(2018-2020年)》,力争2018年至2020年全省入境游客量年均增长25%,到2020年,全省入境游客量突破200万人次。

国际方面,海南省旅游委与全球领先的旅游集团托马斯库克结成战略合作伙伴关系。根据协议,该集团将和复星集团联合在海南三亚设立中外合资旅行社,共同促进海南入境旅游和国际水平提升。

海南省旅游发展委员会副主任周平此前表示,海南将加强区域合作交流,与香港继续推进“一程多站”合作模式,携手开拓国际客源,吸引更多海外游客,推进旅游协同发展。

据介绍,2018年下半年,海南将出台国际旅游消费中心建设实施方案,推动海口市市区免税店开业、琼海免税店开工。

此外,海南拟探索允许海南部分区域的娱乐场所通宵经营,将依托海口、三亚两座重点旅游城市,计划打造海外游客集聚区。

阿里巴巴董事会主席马云表示,参与海南数字港建设,成为自由贸易港的数字经济基础。保利地产将依托阿里云Link人居物联网平台,共同开发特色小镇、智慧社区、智慧楼盘、智能家居等,为海南创造更好的人居环境。

加快新能源汽车产业发展

7月底,工信部与海南省政府在海口签署推进海南全面深化改革开放战略合作协议。支持海南国际海底光缆建设;支持在海南设立国际通信出入口局,探索建设数字自由港;支持海南清洁能源汽车全域推广应用及相关产业发展,建设“国家级新能源汽车全域应用示范区”。

交通运输部解读《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案时提出,研究建立海南自由贸易港海运业税收优惠政策,进一步加大新能源汽车在交通运输行业的推广应用。

一汽集团董事长徐留平表示,新能源汽车、智能汽车和移动出行等是汽车产业未来发展方向,一汽集团愿意参与海南自贸区(港)建设,深化双方合作。

此外,海汽集团与香港桦胜集团、上海中电投融和新能源投资管理中心、上海玖行能源科技公司签订合作协议,合资组建海南联合新能源汽车有限公司,打造新能源汽车综合服务平台。海南蔚来汽车科技(海南)有限公司日前正式成立,由蔚来汽车总裁秦力洪担任董事长。

海南省长沈晓明指出,将着眼于生态环境保护,加快推广使用新能源汽车,并围绕生产、测试和研发等环节,谋划布局新能源汽车和智能汽车产业。

目前,海南全省环岛高速充电基础设施建设加快推进,电动汽车环岛出行条件已初步具备。海南现有加油加气站的转型升级已提上议事日程,将加快推动传统加油站向加油、加气、充电一体化综合站点改造。

探索金融创新业务试点

今年6月,海南省政府与外资金融机构举行工作座谈。野村控股、汇丰集团、花旗银行、摩根士丹利国际银行、巴克莱银行等外资金融机构参与,共同探索外资金融机构与中国互联网企业的合作,以海南为支点推动移动支付、消费金融业务向全球拓展。

三亚争取成为海南自由贸易试验区金融创新业务试点。争取探索推进离岸金融发展,引进外商独资或控股的银行、证券、保险、基金、信托、资产管理等金融企业,探索建设海上丝绸之路金融总部基地和国际离岸金融中心。

中国银河金融控股有限责任公司与海南省科技厅签署战略合作协议,拟在海南建设国际离岸科技创新创业园区(科技小镇),并设立双创发展专项基金及股权投资基金,发展科技金融。海垦商贸物流产业集团下属的海南大宗商品交易中心与普华永道签订了《海南大宗商品交易所建设规划服务协议》,加快海南大宗商品交易所建立。今年6月初,海南大宗商品交易中心与新加坡亚太交易所达成合作意向,将抓紧推动东盟盛产的棕榈油品种进入海南大宗商品交易中心平台交易。

重点打造三大产业

今年4月14日,《关于支持海南全面深化改革的指导意见》发布,海南拟建设国际自贸区和自由港的规划浮出水面。《意见》对海南作出了新的四大战略定位:全面深化改革开放试验区,国家生态文明试验区,国际旅游消费中心,国家重大战略服务保障区。

曹晓路认为,海南全岛陆地面积为3.54万平方公里,此前获批的11个自贸区的面积均为120平方公里。海南自贸区陆地面积是此前获批的11个自贸区面积总和的26倍,也是全国唯一一个拟建设的自贸港。因此,海南探索建设中国特色自贸区应学习国际自由港建设先进经验,对标国际最高标准,参考中国香港、新加坡、迪拜等国际上成熟的自由港建设发展模式,结合中国国情和海南本土优势,建设中国特色自由贸易区。

“海南自贸区强调中国特色,与国内其他自贸试验区不同之处在于,强调不能以转口贸易和加工制造为重点,而要以发展旅游业、现代服务业、高新技术

加快金融开放创新

研究和创建适应自贸区(港)建设需要的更加开放的账户体系,既要便利企业资金自由进出,同时也要满足监管要求。二是对海南自贸区(港)金融机构市场准入给予充分研究,做好“点对点”招商,鼓励更多的市场主体进入自贸区(港)。三是在风险可控前提下,逐步放开金融业务限制,推动金融机构业务创新。

“做金融创新,自贸账户最重要。账户体系是自贸区金融创新的一个基础设施,可以打通区内、境外多个市场,让资金实现双向流通。”曹晓路说,“从全球范围自贸区(港)看,离岸金融是核心。海南自贸区(港)应发挥空港优势,推动以商用航空航天、飞机租赁为核心的融资租赁业务,以融资租赁和资产证券化为主,打造离岸资产交易中心。”

曹晓路建议,在FT账户的基础上,探索离岸金融账户,逐步放宽资本项目可兑换,打造人民币离岸资产交易中

政策体系成型

“双一流”高校和留学归国本科毕业生以及相关创新、创业人才可在海南任一城镇落户。自落户之日起在购房方面享受本地居民同等待遇。

在加大财政资金支持力度方面,从2018年开始,中央财政连续五年专门安排综合财力补助,支持海南基础设施建设、生态环境保护、经济结构转型等支出,减少海南对房地产的依赖,促进经济转型发展,推动海南全面深化改革开放和提高基本公共服务水平。

税收支持政策方面,财政部门将进一步完善离岛免税购物政策和离境退税政策,扩展离岛免税购物政策适用对象范围到乘船旅客,实现离岛旅客全覆盖,研究增设免税店,提高年度免税购物限额。

值得一提的是,海南省机构改革方案颇具特色。组建海南省委全面深化改

今年4月14日,《关于支持海南全面深化改革的指导意见》发布,海南拟建设国际自贸区和自由港的规划浮出水面。《意见》对海南作出了新的四大战略定位:全面深化改革开放试验区,国家生态文明试验区,国际旅游消费中心,国家重大战略服务保障区。

曹晓路指出,总体方案的一大亮点,是大幅度放宽外资市场准入。结合海南旅游业、服务业、高新技术产业三个重点

总体方案提出,出台金融领域的一揽子政策措施,以服务实体经济、促进贸易投融资便利化为出发点和落脚点,以制度创新为核心,大力推动自贸试验区金融开放创新。

曹晓路分析,总体方案关于海南金融开放创新的内容,主要是原则性的内容,包括进一步扩大人民币跨境使用、探索资本项目可兑换、深化外汇管理改革、探索投融资汇兑便利化,扩大金融业开放,为贸易投资便利化提供优质金融服务等。期待未来相关部门细化方案出台。

今年5月,海南省委副书记、省长沈晓明在中国人民银行海口中心支行调研时指出,在自贸区(港)建设进程中,最难的是金融改革,海南最大的短板之一也是金融。

沈晓明要求,要结合海南实际、特点开拓创新之路,加紧谋划搭建海南自贸区(港)金融改革基本框架。目前要抓住若干重点争取突破。一是加快

从1995年海南省提出“一省两地”的概念,到2009年海南以发展成国际旅游岛为目标,时至今日,海南的发展高度又将更上一层,海南全面深化改革开放是国家的重大战略。

在《关于支持海南全面深化改革的指导意见》发布之后,海南省委办公厅、人民政府办公厅联合下发《关于引进人才住房保障的指导意见》。人才公寓面向2018年5月13日后引进的大师级人才、杰出人才、领军人才供应,每人限供一套。人才公寓8年免收租金,人才全职工作满5年由政府无偿赠与80%产权,满8年无偿赠与100%产权。

随后,海南省委七届四次全会通过《百万人才进海南行动计划》。按照计划,全日制大专以上学历、中级以上职称等人才,可在海南省工作地或实际居住地落户。各类高层次人才、硕士生、

多家海南上市公司三季度业绩预喜

□本报记者 董添

Wind数据显示,截至10月16日,21家海南上市公司发布前三季度业绩预告,14家预喜,8家净利润同比增长超过100%,7家净利润超过1亿元。受益于产品涨价、板块整体盈利性良好。同时,受益于业绩和政策预期,不少公司二级市场表现亮眼,逆市走出独立行情。

逆市上涨

10月16日,多家海南上市公司逆市上涨,海航创新、安通控股、罗牛山领涨。

以海航创新为例,公司股价自10月15日以来连续两日上涨。10月16日,盘中大幅拉升,一度触及涨停。截至10月16日收盘,收报2.67元/股,涨幅为6.8%。神农基因16日盘中涨幅超过8%。截至16日收盘,股价涨幅为1.75%,收报2.32元/股。

部分公司近期股价连续上涨。以罗牛山为例,自10月12日起,公司股价连续上涨。截至10月16日收盘,3个交易日上涨6.12%。10月12日晚,罗牛山发布公告,预告三季度业绩大幅预增,预计2018年1-9月实现归属于上市公司股东净利润3.7亿元-4.2亿元,同比增长149.49%-183.21%。公司表示,第三季度结转部分满足会计确认条件的锦地翰城项目四期部分房地产开发项目。

此外,与海南相关的旅游消费概念股受到机构推荐。国联证券研报显示,随着政策利好不断,未来海南旅游消费空间将持续扩大。离岛免税行业获得政策支持,未来将实施更加开放便利的离岛免税购物政策,实现离岛旅客全覆盖,提高免税购物限额。同时,海南将加大对邮轮、自驾游、短租等相关领域的开发。相关上市公司将进一步受益。

业绩预喜

Wind数据显示,截至10月16日,21家海南上市公司发布了2018年前三季度业绩预告,14家预喜。其中,略增4家,扭亏3家,续盈2家,预增5家。净利润方面,8家公司前三季度实现归属于上市公司股东净利润金额超过1亿元;7家净利润同比增长幅度超过100%。海南上市公司整体盈利性良好。

部分公司称受益于海南自由贸易区建设较为明显。以海峡股份为例,公司预计2018年1-9月份实现归属于上市公司股东净利润1.81亿元-2.87亿元,同比增长-15%至35%。公司表示,随着海南自由贸易区(岛)的建设,以及海南经济的发展,进出岛车客流量保持良好的增长态势,公司业务量稳步增长,营运收入增加。

部分公司受益于产品涨价,增厚业绩。以洲际油气为例,公司预计2018年1-9月份实现归属于上市公司股东净利润1亿元-1.2亿元,同比增长347%-396%。公司表示,子公司马腾石油股份有限公司(简称“马腾公司”)前三季度产量较上年同期大幅增加。此外,2018年以来,国际原油价格稳步上升,马腾公司原油销售实现平均价格同步上行,大幅提升了业绩。

部分*ST公司报告期实现扭亏。以*ST东电为例,公司预计2018年1-9月份实现归属于上市公司股东净利润3000万元-3500万元。对于业绩变动的主要原因,根据公司2018年前三季度生产和经营的实际情况,营业利润与上年同期持平,由于收回代偿担保款及置出全资子公司新东北电气(锦州)电力电容器有限公司资产,预计2018年前三季度的累计净利润为盈利3000万元至3500万元。

有的公司业绩不尽如人意。以海马汽车为例,公司预计2018年1-9月份亏损4.2亿元-5.2亿元。主要由于公司汽车销量同比大幅下降所致。此外,新大洲A预计,1-9月份亏损1400万元-1700万元。

视觉中国图片 制图/苏振