公司代码:600817　　公司简称:ST宏盛

# 西安宏盛科技发展股份有限公司

## 【2018】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期内无利润分配或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | ST宏盛 | 600817 | *ST宏盛 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 程涛 | |
| 电话 | 010-84059031 | |
| 办公地址 | 北京市朝阳区东三环北路辛2号迪阳大厦809A | |
| 电子信箱 | hsk2017@126.com | |

因公司董事会秘书辞职,公司的董事长兼法定代表人程涛先生暂代行董事会秘书职责。

2.2 公司主要财务数据　　单位:元　币种:人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---|---|---|---|
| 总资产 | 169,605,480.88 | 174,106,127.99 | -2.59 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 96,795,630.41 | 96,573,953.17 | 0.23 |
| | 本报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -5,368,237.73 | -3,358,075.69 | -59.86 |
| 营业收入 | 13,899,902.71 | 3,048,790.43 | 355.92 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 221,677.24 | -1,148,025.06 | 119.31 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 221,677.24 | -1,148,025.06 | 119.31 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.2293 | -1.1773 | 增加1.41个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.0014 | -0.0071 | 119.40 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.0014 | -0.0071 | 119.40 |

2.3 前十名股东持股情况表　　单位:股

| | |
|---|---|
| 截止报告期末股东总数(户) | 7,246 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | |

| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 拉萨知合企业管理有限公司 | 境内非国有法人 | 25.88 | 41,639,968 | 0 | 无 | 0 |
| 张金成 | 境内自然人 | 6.00 | 9,650,009 | 0 | 质押 | 8,000,000 |
| 上海宏普实业投资有限公司 | 境内非国有法人 | 3.25 | 5,231,016 | 5,231,008 | 冻结 | 5,231,016 |
| 芜湖长元股权投资基金(有限合伙) | 未知 | 2.50 | 4,015,548 | 0 | 无 | 0 |
| 嘉兴高泰投资合伙企业(有限合伙) | 未知 | 2.49 | 4,002,700 | 0 | 无 | 0 |
| 嘉兴琥泰投资合伙企业(有限合伙) | 未知 | 1.83 | 2,938,600 | 0 | 无 | 0 |
| 万晓丽 | 境内自然人 | 1.13 | 1,816,402 | 0 | 无 | 0 |
| 纪正祥 | 境内自然人 | 1.08 | 1,741,000 | 0 | 无 | 0 |
| 邱海勇 | 境内自然人 | 0.84 | 1,354,194 | 0 | 无 | 0 |
| 菅志承 | 境内自然人 | 0.76 | 1,220,000 | 0 | 无 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 拉萨知合与嘉兴高泰投资合伙企业(有限合伙)之间无关联关系,亦不是一致行动人;其他股东之间的关联关系或一致行动未知 | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | 不适用 | | | | |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内,公司在从事自有房屋租赁业务的基础上,实施新业务发展战略,开拓具有广阔发展前景的水环境修复业务,并配套开展水质检测设备销售业务,进一步增强公司的持续经营能力。公司上半年共实现营业收入13,899,902.71元,归属于母公司股东的净利润221,677.24元。

公司的自有房屋租赁业务来自公司下属子公司旭恒置业。旭恒置业将其位于北京市亦庄经济技术开发区天宝南街4号"上海沙龙邻里中心地下底商"及地下车库出租给美廉美连锁作为商业经营及停车场使用,并与其签订了期限至2025年的租赁合同,租金收入稳定可靠。

公司的水环境修复业务,主要通过公司下属子公司嘉兴至善开展。报告期内,嘉兴至善实施了多个水质提升、水景观建造项目及生态修复项目,并积极拓展新的水生态修复和水质监测设备销售业务。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

---

公司代码:601919　　公司简称:中远海控

# 中远海运控股股份有限公司

## 【2018】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司信息

| | |
|---|---|
| 公司的中文名称 | 中远海运控股股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 中远海控 |
| 公司的外文名称 | COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd. |
| 公司的外文名称缩写 | COSCO SHIP HOLD |
| 公司的法定代表人 | 黄小文 |

注:公司原法定代表人为原董事长万敏先生,因万敏先生于2018年1月8日辞任(详见2018年1月8日通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《中远海运控股股份有限公司关于董事长辞职的公告》,公告编号:临2018-002),根据《公司章程》,至公司董事会选举产生新任董事长之前,由副董事长代为履行董事长职责。

公司股票简况

| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
|---|---|---|---|---|
| A股 | 上海证券交易所 | 中远海控 | 601919 | 中国远洋 |
| H股 | 香港联合交易所 | 中远海控 | 01919 | 中国远洋 |

联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 郭华伟 | 肖俊光、张月明 |
| 联系地址 | 上海市东大名路658号8楼 | 上海市东大名路658号8楼 |
| 电话 | (021)60298619 | (021)60298619 |
| 传真 | (021)60298618 | (021)60298618 |
| 电子信箱 | guohuawei@chinacosco.com | xiaojunguang@chinacosco.com |
| | | zhangyueming@chinacosco.com |

报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

本集团主要从事集装箱航运和码头业务。

集装箱航运业务:

主要业务

本集团旗下的集装箱航运板块,主要经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务,共经营230条国际航线(含国际支线)、49条中国沿海航线及82条珠江三角洲和长江支线,在全球约90个国家和地区的294个港口均有挂靠。

经营模式

公司通过自营集装箱船队,开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。在"全球化、端到端、数字化、双品牌"四大发展战略指引下,致力于推动公司整体提质增效,以及不断提升为客户创造价值服务的能力,努力将公司打造成为世界一流的集装箱海运综合服务商。

业绩驱动因素

今年以来,全球经济延续复苏态势,集运行业的调整已从过渡期逐步进入稳固期。但受市场运力加速增长影响,供需关系仍较脆弱,市场运价承压下行,2018年上半年CCFI综合指数均值同比下滑3.8%。同时,国际油价持续上涨,2018年上半年新加坡380CST燃料油平均单价同比大幅上涨28.1%,亦加剧了班轮公司的成本压力。报告期内,本集团通过内生式发展,运力规模已超过200万标准箱,实现了历史性跨越的同时,运力结构得到了持续优化。面对市场运价承压下行、油价大幅攀升等不利因素,公司坚持规模化、全球化战略,聚焦贸易格局变化,持续优化网络布局,大力开拓新兴市场、区域市场和第三国市场,实现了与运力规模相匹配的货量增长。持续提升端到端全程运输服务能力,致力于数字化服务创新,提升客户体验和价值创造水平。公司业务重组后实现的规模效应、协同效应和改革红利持续释放,报告期内公司克服油价大幅攀升不利因素影响,成本控制依然取得成效。

码头业务:

主要业务情况

主要业务

中远海运港口主要从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国大陆的五大港口群、东南亚、欧洲及地中海等主要海外枢纽港。

经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司,组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作,获取经营收益。

业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有:1、提升效率,降低成本,提高利润;2、提高服务水平和质量,积极争取客户,不断扩大码头吞吐量;3、继续打造于成本、服务及协同等方面具联动作用的全球控股码头网络,为客户打造最大价值的共赢共享平台,4. 扩大市场占有率,争取更好回报;4、拓展码头延伸服务,进一步增加收入。

2.2 公司主要财务数据

主要会计数据

单位:元　币种:人民币

| 主要会计数据 | 本报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 45,075,204,712.15 | 43,468,656,681.18 | 3.70 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 40,795,567.48 | 1,863,466,833.96 | -97.81 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -112,890,237.19 | 750,036,787.01 | -115.05 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 466,261,050.07 | 1,781,780,356.31 | -73.83 |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 20,838,660,956.63 | 20,669,286,170.30 | 0.82 |
| 总资产 | 147,212,302,478.80 | 133,190,004,778.33 | 10.53 |

主要财务指标

| 主要财务指标 | 本报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
|---|---|---|---|
| 基本每股收益(元/股) | 0.004 | 0.18 | -97.78 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.004 | 0.18 | -97.78 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股) | -0.01 | 0.07 | -115.71 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.20 | 9.59 | 减少9.39个百分点 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%) | -0.54 | 3.86 | 减少4.40个百分点 |

2.3 前十名股东持股情况表

(一)股东总数

| | |
|---|---|
| 截止报告期末普通股股东总数(户) | 301,386 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 不适用 |

(二)截止报告期末前十名股东持股情况表

单位:股

| 前十名股东持股情况 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 股东名称(全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 质押或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国远洋运输有限公司 | 0 | 4,557,594,644 | 44.61 | 0 | 无 | | 国有法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 0 | 2,580,600,000 | 25.26 | 0 | 未知 | | 其他 |
| 北京诚通金控投资有限公司 | 0 | 306,488,200 | 3.00 | 0 | 无 | | 其他 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 151,231,692 | 304,140,100 | 2.98 | 0 | 无 | | 其他 |
| 武汉钢铁(集团)公司 | 0 | 250,000,000 | 2.45 | 0 | 无 | | 其他 |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 0 | 204,000,000 | 2.00 | 0 | 无 | | 其他 |
| 中国核工业集团公司 | 0 | 72,000,000 | 0.70 | 0 | 无 | | 其他 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 0 | 54,466,500 | 0.53 | 0 | 无 | | 其他 |
| 香港中央结算有限公司 | 18,552,299 | 29,102,715 | 0.28 | 0 | 无 | | 其他 |
| 茂名凯雷投资管理有限公司 | 0 | 19,351,129 | 0.19 | 0 | 无 | | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 未知 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | 不适用 | | | | | |

注:

截至本报告期末,中国远洋运输有限公司通过其所属公司,持有87635000股H股,占有公司已发行H股的3.40%,该数额包含在HKSCC NOMINEES LIMITED持股总数中。中国远洋运输有限公司及其所属公司合并持有本公司股份共计45.47%。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:亿元　币种:美元

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 发行日 | 到期日 | 债券余额 | 利率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COSCO Finance (2011) Ltd.4%信用增强债券2022年 | COS FINB2212 | 04584 | 2012/12/4 | 2022/12/3 | 10 | 4 |
| COSCO Pacific Finance (2013)Co.Ltd. 4.375%有担保票据2023年 | COSCO PACN2301 | 5900 | 2013/1/31 | 2023/1/31 | 3 | 4.375 |

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

| 主要指标 | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) | 变动原因 |
|---|---|---|---|---|
| 流动比率 | 0.82 | 0.91 | -9.62 | |
| 速动比率 | 0.73 | 0.81 | -10.98 | |
| 资产负债率(%) | 69.96 | 67.18 | 2.78 | 同比增加2.78个百分点 |
| 贷款偿还率(%) | 100.00 | 100.00 | | |
| | 本报告期(1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) | 变动原因 |
| EBITDA利息保障倍数 | 2.91 | 6.02 | -51.69 | |
| 利息偿付率(%) | 100.00 | 100.00 | | |

关于逾期债项的说明

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年上半年,全球经济总体延续复苏态势,集装箱运输需求温和增长,全球货运量同比增长6.2%,但由于大型集装箱船的集中交付,全球运力增速超过需求增速,导致市场运价承压下行。上半年,中国出口集装箱综合运价指数(CCFI)均值为797点,比去年同期下降3.8%,二季度均值环比一季度下降4.6%。同时,燃油价格大幅上涨使得班轮公司的成本支出增加。

上半年,中远海控全力创效、合力创业、大力创新,积极应对市场不利因素影响,取得了来之不易的成绩。

报告期内,得益于集运业务相对好于同业平均的经营业绩表现,以及码头业务的利润贡献,中远海控保持盈利,实现归属上市公司股东的净利润为4,079.6万元人民币。中远海运集运完成货运量1,123.5万标准箱,同比增长12.4%,超过市场货量平均增幅。中远海运港口完成总吞吐量5,670.7万标准箱,同比上升26.5%,规模优势和管理提升继续发挥积极作用。

中远海控的两项重大资本运作项目均取得重要进展。2018年6月26日本公司非公开发行A股股票申请获得中国证监会发行审核委员会审核通过。于2018年8月20日,本公司已收到中国证监会发出的《关于核准中远海运控股股份有限公司非公开发行股票的批覆》。2018年6月29日,本公司的附属公司Faulkner Global联合上海港务(集团)股份有限公司的附属公司上港集团BVI发展有限公司要约收购东方海外国际的先决条件全部达成;2018年7月6日,本公司、联席要约人及东方海外国际向东方海外国际的全体股东发出综合文件;2018年7月27日要约截止,联席要约人收到有效接纳的东方海外股份占东方海外国际于该日已发行股份约98.43%,至此,收购东方海外国际项目顺利完成。此次收购是中国远洋海运集团有限公司成立以来最重要的并购项目,也是迄今为止全球航运业交易规模最大的并购案例,中远海控成为东方海外国际的控股股东,即将开启「双品牌」发展的新篇章。

坚持战略引领,推进规模化与全球化,新兴市场开发成效显著,海洋联盟保持服务优势。

截至2018年6月30日,本集团经营的集装箱船队规模达393艘、204万标准箱,运力规模比去年同期增加15.8%,首次突破200万标准箱,实现历史性跨越。

上半年本公司新交付的9艘大型集装箱船舶均投入欧美主干航线,替换下来的运力主要投放在新兴市场,公司新增了远东-南非、远东-南美西、欧洲-南美西、南亚-欧地等多条与新兴市场相关的航线,全球航线网络布局进一步完善。上半年公司在新兴市场的货运量增幅达到27%,远高于欧美航线。

本公司所在的海洋联盟OAY2产品于4月初正式运营,相关航线优化升级。联盟内的42组航线涉及335艘、360万标准箱运力,拥有最全面的网络和服务,提供港到港服务621组,覆盖面、频率均保持领先水平。由此,本公司在东西干线的竞争优势得到巩固。

继续加强"一带一路"沿线布局,发挥港航协同优势,为客户提供"端到端"运输解决方案。

截至2018年6月30日,本公司在"一带一路"沿线投入约189艘船舶、125万标准箱运力,约占本公司总经营船队规模的60%。本公司控股和参股的码头绝大多数在"一带一路"沿线,营运泊位共274个,其中集装箱泊位184个,集装箱年处理能力达10,229万标准箱。上半年海外地区码头吞吐量比去年同期增长36.8%,其中,新加坡中远一新港码头自今年初起新增1个泊位,吞吐量大幅上升63.3%;本公司充分发挥希腊比雷埃夫斯港在"海上丝绸之路"的桥头堡作用,增加自营船队及联盟挂靠,上半年比港码头吞吐量比去年同期上升18.4%。

同时,本公司结合航线布局,积极发展海铁联运业务,助力"丝绸之路经济带"建设。上半年,以希腊比港为依托的中欧陆海快线班列运行数量达到475列,货量比去年同期增长100%。本公司与中国铁路总公司合作,新开行了天津至莫斯科、南昌至莫斯科、连云港至阿拉木图/塔什干等3条国际班列。目前,本公司在国内开行的外贸铁路线路共计110条、内贸线路150条,到门网点2万个,为客户提供多元化选择和"端到端"运输解决方案。

积极把握数字化航运发展趋势,改善客户体验,提升服务水平。

作为数字化航运方面的探索和创新,本公司推进与客户、外部合作伙伴数据的互联互通。上半年,本公司联手京东商城、佳农,运用区块链技术,推出了厄瓜多尔香蕉原产地溯源功能,并积极参与上海进口通关大数据平台项目,推动进出口货物在上海的快速通关,提升了客户体验。此外,本公司还完成了中国国际进口博览会参展商海运订舱平台的研发与测试,并在泛亚电商平台的基础上,正式组建外贸电商工作组,向客户提供一揽子服务,争取实现外贸全程网上交易。本公司坚持以客户需求为导向,进一步在全球推广九项服务标准,建立进出口客户服务标准化流程,并为核心客户提供个性化、定制化服务,通过信息技术的应用进一步改善客户体验。

实施双品牌战略,发挥协同效应。

随着收购东方海外国际项目的完成,中远海控旗下集运业务板块的运力规模已超过270万标准箱,加上订单运力,将超过300万标准箱,运力排名上升至全球第三位。"中远海运"和"东方海外"两个品牌将协同发展,在两家公司面向客户的前端销售和客户服务体系维持不变,确保客户服务的延续性;成本控制等中后端的职能将逐步优化,提高运营效率和服务水平,预计将在航线网络、信息系统、集装箱箱队、供应商采购等方面产生明显的协同效应。协同将在中远海控的统一组织协调下开展,两家班轮公司分别执行落实。为此,中远海控新任命了6位副总经理,分别来自中远海运集运和东方海外货柜,并成立了协同管理办公室,明确目标分工,完善工作机制,相关工作已经全面启动。

展望2018年下半年,世界经济仍处于复苏通道,尽管贸易保护主义抬头、中美贸易摩擦将可能在一定程度上抑制全球经济增速,但预计全球经济整体上仍将延续2017年以来的增长态势,为集装箱货运量增长提供保障。运力方面,目前集装箱船舶订单处于历史低位,运力交付压力趋缓。同时,集运业经历此轮整合后,未来的发展将更具可持续性,集运市场也将更趋稳定。港口方面,在继续加强与海洋联盟和本公司旗下船队的协同作用下,下半年本公司码头业务的吞吐量将继续提升。

中远海控已经站在了新的历史起点上,将在董事会及新的管理团队带领下,紧紧围绕"全球化、端到端、数字化、双品牌"四大战略,整合集运、港口及供应链能力,努力抓取集运双品牌的协同效应,并进一步促进集运与码头业务的协同发展,以客户为中心,提供差异化服务,将公司打造成为世界一流的集装箱海运综合服务商,为客户创造价值,为股东创造回报。

(一)主营业务分析

财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例(%) |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 45,075,204,712.15 | 43,468,656,681.18 | 3.70 |
| 营业成本 | 42,108,739,997.74 | 39,615,486,667.47 | 6.29 |
| 销售费用 | 21,248,771.75 | 25,874,305.55 | -17.88 |
| 管理费用 | 2,011,979,077.92 | 1,977,366,170.77 | 1.75 |
| 财务费用 | 995,405,396.30 | 949,102,188.03 | 4.88 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 466,261,050.07 | 1,781,780,356.31 | -73.83 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -7,400,762,766.78 | -8,289,879,655.15 | 10.73 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 10,545,294,100.99 | -632,831,974.40 | - |
| 研发支出 | 2,822,789.33 | 1,735,554.69 | 62.64% |

1、营业收入变动原因说明:

总体情况

2018年上半年本集团实现营业收入450.75亿元,同比增加16.07亿元,增幅3.70%。

集装箱航运及相关业务收入 2018年上半年集装箱航运及相关业务收入423.68亿元,同比增加5.41亿元,增幅1.29%。截至2018年6月末,集装箱船队自营船舶393艘,比年初增加33艘,增幅9.17%;自营船舶运力达204.28万标准箱,比年初增加22.37万标准箱,增幅12.30%。 2018年上半年完成集装箱重箱量1123.49万标准箱,同比增加123.72万标准箱,增幅12.37%。 2018年上半年中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值796.58点,同比减少31.37点,降幅3.79%。2018年上半年美元折算人民币平均汇率同比下降6.75%。主要由于市场运价承压下行以及美元折人民币平均汇率同比下降,2018年上半年集装箱航运收入的增幅低于重箱量的增幅。

码头及相关业务收入 2018年上半年码头及相关业务收入32.12亿元,同比增加12.92亿元,增幅67.28%。 控股集装箱码头吞吐量1086.36万标准箱,同比增加281.71万标准箱,增幅 35.01%;控股散杂货码头吞吐量739.79万吨,同比减少105.07万吨,降幅12.44%。 剔除2017年4季度收购NOATUM码头和泽布吕赫码头的影响,2018年上半年控股集装箱码头吞吐量同比增加93.30万标准箱,增幅 11.60%;码头及相关业务收入同比增加3.13亿元,增幅16.29%。

2、营业成本变动原因说明:　　总体情况2018年上半年本集团发生营业成本421.09亿元,同比增加24.93亿元,增幅6.29%;

集装箱航运及相关业务成本2018年上半年集装箱航运及相关业务成本404.48亿元,同比增加17.75亿元,增幅4.59%。平均单箱航运成本同比下降3.66%,剔除燃油费后的平均单箱航运成本同比下降6.76%。

码头及相关业务成本2018年上半年码头及相关业务成本21.63亿元,同比增加9.43亿元,增幅77.31%。剔除2017年4季度收购NOATUM码头和泽布吕赫码头的影响,2018年上半年码头及相关业务成本同比增加1.47亿元,增幅12.06%。成本增加主要是由于控股码头业务量的上升。

3、销售费用变动原因说明:　　2018年上半年销售费用0.21亿元,同比减少0.05亿元,降幅17.88%。

4、管理费用变动原因说明:　　2018年上半年管理费用20.12亿元,同比增加0.35亿元,增幅1.75%。剔除2017年4季度收购Noatum码头和泽布吕赫码头的影响,2018年上半年管理费用同比减少0.75亿元。

5、财务费用变动原因说明:

2018年上半年财务费用9.95亿元,同比增加0.46亿元,增幅4.88%。其中:2018年上半年利息支出11.34亿元,同比增加1.81亿元。这一方面由于2018年上半年平均带息负债余额同比有所增加;另一面由于与上年同期相比美元贷款利率有所上升。2018年上半年汇兑净收益0.12亿元,上年同期为汇兑净损失1.50亿元。美元兑人民币汇率在2018年上半年先抑后扬,本集团通过调整非本位币资产负债结构,特别是调整非本位币美元资产负债结构,获得汇兑收益0.12亿元,有效控制了汇率风险。

6、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:

2018年上半年经营活动现金净流入4.66亿元,同比减少现金净流入13.16亿元。

7、投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:

2018年上半年投资活动产生的现金净流出74亿元,同比减少现金净流出8.89亿元。其中:购建集装箱船舶支出64.82亿元,;购买集装箱支出6.61亿元;码头建设项目等支出5.44亿元;投资支付的现金1.52亿元;取得投资收益收到的现金3.46亿元,主要为收到联营及合营单位的分利资金;收到其他与投资活动有关的现金1.23亿元。

8、筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:

2018年上半年筹资活动产生的现金净流入为105.45亿元,上年同期为净流出6.33亿元。其中:银行及非银行金融机构贷款资金净流入115.77亿元。 分配股利、利润和偿付利息支付的现金10亿元。

9、研发支出变动原因说明:

2018年上半年研发支出282.28万元,同比增加108.72万元,增幅62.64%。

主营业务情况及营运数据

A、　主营业务分行业情况

单位:元　币种:人民币

| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率(%) | 营业收入比上年增减(%) | 营业成本比上年增减(%) | 毛利率比上年增减(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 集装箱航运及相关业务 | 42,367,824,782.26 | 40,448,181,012.46 | 4.53 | 1.29 | 4.59 | 减少3.01个百分点 |
| 码头及相关业务 | 3,212,486,562.77 | 2,162,964,657.98 | 32.67 | 67.28 | 77.31 | 减少3.81个百分点 |
| 小计 | 45,580,311,345.03 | 42,611,145,670.44 | 6.51 | 4.19 | 6.82 | 减少2.3个百分点 |
| 公司内各业务部间相互抵销 | -505,106,632.88 | -502,405,672.70 | - | - | - | - |
| 合计 | 45,075,204,712.15 | 42,108,739,997.74 | 6.58 | 3.70 | 6.29 | 减少2.28个百分点 |

B、主营业务分地区情况

单位:元　币种:人民币

| 分地区 | 营业收入 | 营业收入比上年增减(%) |
|---|---|---|
| 集装箱航运及相关业务 | 42,367,824,782.26 | 1.29 |
| 美洲地区 | 10,968,496,710.25 | 2.74 |
| 欧洲地区 | 8,894,194,010.35 | -12.70 |
| 亚太地区 | 8,783,483,743.64 | 14.62 |
| 中国地区 | 8,624,357,728.88 | -7.85 |
| 其他国际地区 | 5,097,292,589.14 | 29.32 |
| 码头及相关业务 | 3,212,486,562.77 | 67.28 |
| 欧洲地区 | 1,693,966,325.20 | 188.02 |
| 中国地区 | 1,518,520,237.57 | 13.98 |
| 分部间抵销 | -505,106,632.88 | - |
| 收入合计 | 45,075,204,712.15 | 3.70 |

说明:

主营业务分地区仅列示收入。本集团集装箱船舶运输属于全球承运,公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区,因此难以分地区披露营业成本情况。

C、成本分行业情况表

单位:元　币种:人民币

| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 集装箱航运及相关业务 | 设备及货物运输成本 | 19,300,838,651.28 | 45.84 | 18,944,965,228.95 | 47.82 | 1.88 |
| | 航程成本 | 9,495,303,360.29 | 22.55 | 7,909,225,842.08 | 19.96 | 20.05 |
| | 船舶成本 | 8,321,053,305.05 | 19.76 | 7,429,813,659.15 | 18.75 | 12.00 |
| | 其他业务 | 3,330,985,695.84 | 7.91 | 4,388,564,296.65 | 11.08 | -24.10 |
| | 小计 | 40,448,181,012.46 | 96.06 | 38,672,569,026.83 | 97.62 | 4.59 |
| 码头及相关业务 | 集装箱码头及相关业务成本 | 2,162,964,657.98 | 5.14 | 1,219,851,545.21 | 3.08 | 77.31 |
| 公司内各业务部间相互抵销 | | -502,405,672.70 | -1.19 | -276,933,904.57 | - | - |
| 营业成本合计 | | 42,108,739,997.74 | 100.00 | 39,615,486,667.47 | 100.00 | 6.29 |

D、业务板块运营数据

集装箱航运业务

2018年上半年完成集装箱重箱量1123.49万标准箱,同比增加123.72万标准箱,增幅12.37%。

截至2018年6月30日,集装箱船队自营船舶393艘,比年初增加33艘,增幅9.17%;自营船舶运力达204.28万标准箱,比年初增加22.37万标准箱,增幅12.30%。同时,持有19艘集装箱船舶订单,合计33.47万标准箱。

货运量(标准箱)

| 地区 | 2018年1-6月 | 2017年1-6月 | 同比增减% |
|---|---|---|---|
| 跨太平洋 | 1,607,580 | 1,505,294 | 6.80 |
| 亚欧(包括地中海) | 1,942,727 | 2,047,046 | -5.10 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 3,226,570 | 2,624,137 | 22.96 |
| 其他国际(包括大西洋) | 1,203,543 | 831,044 | 44.82 |
| 中国 | 3,254,490 | 2,990,224 | 8.84 |
| 合计 | 11,234,910 | 9,997,745 | 12.37 |

航线收入(人民币千元)

| 地区 | 2018年1-6月 | 2017年1-6月 | 同比增减% |
|---|---|---|---|
| 跨太平洋 | 10,919,242 | 10,617,764 | 2.84 |
| 亚欧(包括地中海) | 8,401,989 | 9,709,272 | -13.46 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 8,826,385 | 7,832,320 | 12.69 |
| 其他国际(包括大西洋) | 5,049,417 | 3,893,625 | 29.68 |
| 中国 | 6,216,271 | 5,766,877 | 7.79 |
| 航线之间内部交易抵消 | -945,661 | -917,770 | - |
| 合计 | 38,467,643 | 36,902,088 | 4.24 |

码头业务

码头吞吐量(标准箱)

| 码头所在区域 | 2018年半年报 | 2017年半年报 | 同比增减(%) |
|---|---|---|---|
| 环渤海湾地区 | 18,676,484 | 10,679,840 | 74.88 |
| 长江三角洲地区 | 9,659,775 | 9,759,389 | -1.02 |
| 东南沿海地区及其他 | 2,812,496 | 2,328,929 | 20.76 |
| 珠江三角洲地区 | 12,764,908 | 12,570,422 | 1.55 |
| 西南沿海地区 | 643,599 | 611,345 | 5.28 |
| 海外地区 | 12,149,338 | 8,880,942 | 36.80 |
| 总计 | 56,706,600 | 44,830,867 | 26.49 |
| 其中:控股码头 | 10,863,569 | 8,046,468 | 35.01 |
| 参股控股码头 | 45,843,031 | 36,784,399 | 24.63 |

注:

2017年上半年中远海控所属上海中海码头发展有限公司通过出售青岛前湾集装箱码头有限责任公司20%股权并追加现金的方式,增持青岛港国际股份有限公司16.82%的股权,使得青岛港国际有限公司成为本集团联营公司(参股码头)。2018年上半年本集团环渤海湾地区吞吐量中包含青岛港国际有限公司2018年1-6月完成的吞吐量9,380,000标准箱;2017年上半年仅包含本集团增持青岛港国际有限公司股权后,青岛港国际有限公司2017年5月-6月完成的吞吐量3,050,000标准箱。

(二)预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

□适用 √不适用

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

2018年6月15日,财政部发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15号),通知要求已执行新金融准则或新收入准则的企业应当按照企业会计准则和通知中相关要求编制财务报表。本集团因此自2018年半年报开始按照财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15号)相关规定编制财务报表。

因执行财政部《通知》,中远海控对2018年半年报进行的报表项目列报调整,对中远海控2018年6月末总资产、总负债、净资产及2018年上半年利润总额、净利润、归属于母公司净利润均无影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

---

证券代码:601919　证券简称:中远海控　公告编号:临2018-061

# 中远海运控股股份有限公司 2018年第二次临时股东大会决议公告

| |
|---|
| 本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。 |

重要内容提示:

●本次会议是否有否决议案:无

一、会议召开和出席情况

(一) 股东大会召开的时间:2018年8月30日

(二) 股东大会召开的地点:上海市东大名路1171号上海远洋宾馆5楼远洋厅、香港皇后大道中183号中远大厦47楼会议室

(三)出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况:

| | |
|---|---|
| 1、出席会议的股东和代理人人数 | 143 |
| 其中:A股股东人数 | 28 |
| 境外上市外资股股东人数(H股) | 115 |
| 2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数(股) | 5,626,940,261 |
| 其中:A股股东持有股份总数 | 5,333,934,576 |
| 境外上市外资股股东持有股份总数(H股) | 293,005,685 |
| 3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司有表决权股份总数的比例(%) | 55.0782 |
| 其中:A股股东持股占股份总数的比例(%) | 52.2102 |
| 境外上市外资股股东持股占股份总数的比例(%) | 2.8680 |

(四)表决方式是否符合《公司法》及《公司章程》的规定,大会主持情况等。

本次股东大会由公司第五届董事会召集,受黄小文副董事长委托,由公司董事总经理王海民先生主持。会议采取现场及网络投票形式对提交本次股东大会审议的事项进行投票表决。本次会议的召开符合《公司法》等相关法律法规及《公司章程》的有关规定。

(五) 公司董事、监事和董事会秘书的出席情况

1、公司在任董事10人,出席6人,黄小文副董事长、冯波鸣董事、张炜董事、陈冬董事因另有公务安排未能出席本次会议;

2、公司在任监事6人,出席4人,傅向阳监事会主席、郝文义监事因另有公务安排未能出席本次会议;

3、董事会秘书郭华伟先生出席了本次会议;公司高管列席了本次会议。

4、议案审议情况

(一) 非累积投票议案

1、议案名称:中远海控关于注册发行中期票据和超短期融资券之议案

审议结果:通过

表决情况:

| 股