公司代码:600391 公司简称:航发科技

中国航发航空科技股份有限公司

【2018】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	鲍卉芳	因工作原因	彭韶兵

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发科技	600391	成发科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊奕	郑云燕
电话	028-89358616	028-89358665
办公地址	成都市新都区三河镇成发工业园	成都市新都区三河镇成发工业园
电子信箱	board@scfast.com	zhengyunyan@scfast.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	5,822,751,685.23	5,814,784,614.66	0.14
归属于上市公司股东的净资产	1,730,618,752.07	1,785,203,959.25	-3.06
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-72,066,876.51	177,717,955.87	-140.55
营业收入	890,684,087.16	928,778,888.03	-4.10
归属于上市公司股东的净利润	-46,846,070.54	27,336,433.90	-271.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-53,182,079.07	17,762,592.46	-399.40
加权平均净资产收益率(%)	-2.66	1.56	减少4.22个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.14	0.08	-275.00
稀释每股收益(元/股)	-0.14	0.08	-275.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)						48,879
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航发成都发动机有限公司	国有法人	36.02	118,907,305	0	无	
中国建设银行股份有限公司-鹏华中证国防指数分级证券投资基金	未知	2.03	6,688,336	0	无	
全国社保基金四一四组合	未知	0.61	1,999,927	0	无	
吕晓义	境内自然人	0.48	1,593,700	0	无	
林奇	境内自然人	0.47	1,564,443	0	无	
孙伟	境内自然人	0.41	1,344,000	0	无	
中国建设银行股份有限公司-华商未来主题混合型证券投资基金	未知	0.36	1,172,100	0	无	
香港中央结算有限公司	未知	0.35	1,143,089	0	无	
中国建设银行股份有限公司-华商主题精选混合型证券投资基金	未知	0.29	968,754	0	无	
慕永杰	境内自然人	0.27	880,062	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国航发成发与前10名股东中其余9家无关联关系也不是一致行动人;未知前10名股东中其余9家是否存在关联或者一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年,公司坚持聚焦主业,全面实施年度经营任务,科研生产稳步推进;成本工程和企业应收清理工作略显成效;AEOS建设、核心能力建设、企业改革深入扎实推进;军品融合进一步加强;各项基础管理工作进一步夯实和提升。

但受燃机市场长期低迷影响,外贸燃气轮机零部件业务订单不足、受外贸航空产品客户指定的国外原材料供应商产能不足、美元汇率波动等因素影响,公司主要经济指标出现下滑。

尽管从上半年的经营情况来看,中美贸易争端没有造成明显影响,但是如果贸易争端持续进行,将间接造成公司转包产品市场竞争力下降, 客户也将采取相应的措施, 这些都可能影响公司业务发展,存在经营业绩下滑的风险。

为此,公司将通过一系列具体措施扭转上半年的不利局面,一是公司将统筹调配资源充分挖掘内外部潜力,积极按时交付航空转包产品,以弥补外贸燃气轮机零部件业务订单不足的影响;二是制定周密计划推进内贸航空及衍生产品的交付;三是持续深入推进实施成本工程,降低成本。

报告期内,实现营业收入89,068.41万元,同比下降4.10%,其中内贸航空收入36,499.31万元,同比增长60.85%,外贸转包收入7,282.23万美元,同比减少22.24%;实现利润总额-3,993.07万元,实现归母净利润-4,684.61万元。内贸航空收入占主营收入比例由去年同期的24.43%上升为40.98%,同比增长16.55个百分点。

1、科研生产任务稳步推进

2018年内贸航空需求不断增加,合同数量持续上升,同比增加16.30%。上半年,公司内贸航空发动机业务基本按年初计划推进,各项科研生产任务稳步推进。

2、外贸转包市场出现两级分化

上半年外贸转包业务出现两级分化现象, 航空转包订单持续上升, 部分项目承接订单同比增加20.00%以上;燃气轮机市场长期持续低迷,外贸燃气轮机零部件业务订单不足,短期内市场恢复难度较大。

3、成本工程初现成效

2018年,公司积极实施推进成本工程,并制定了24项定量指标和23项定性指标, 上半年公司严格按照指标计划推进并进行考核,各项指标基本按计划执行,初步取得了一定的效果,随着成本工程的深入推进,预计全年将产生良好的效果。

4、管理改革深入推进

2018年公司深入推进AEOS建设,开展AEOS推进 “教练式”教学系列培训。同时根据工作推进情况总结提炼优秀案例并推广学习。

5、军品融合深入实施

上半年公司继续扩大外部配套协作,新增六家民企单位参与配套生产,进一步扩充公司生产经营能力,为下半年的生产制造发力奠定了扎实基础。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

董事长:杨育武

董事会批准报送日期:2018.8.24

证券代码:600391 证券简称:航发科技 编号:临2018-034

中国航发航空科技股份有限公司第六届董事会第二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次董事会会议召开情况

(一)会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

(二)会议通知和材料于2018年8月15日发出,外地董事以传真、电子邮件方式发出,本地董事直接递交。

(三)会议于2018年8月24日上午,在成都成发工业园118号大楼会议室召开,采用现场表决方式。

(四)会议应到董事9名,实到董事8名,独立董事鲍卉芳因有其他工作未出席本次会议,委托独立董事彭韶兵出席会议并投票。

(五)会议由董事会召集;公司董事长主持本次会议;公司监事、部分高级管理人员及管理机构负责人列席了会议。

二、本次会议审议2项议案,全部通过,具体情况如下:

(一) 通过了《关于审议“2018年半年度报告及摘要”的议案》。

投票表决结果:9票赞成、0票反对、0票弃权。

(二) 通过了《关于审议“新增2018年年度日常关联交易”的议案》。

投票表决结果:3票赞成、0票反对、0票弃权、6票回避。

具体情况:新增日常关联交易总额为1,840万元。其中,关联方物资采购50万元,向关联方提供劳务110万元,接受关联方提供劳务1,600万元,托管资产收入80万元。

详情见公司于2018年8月25日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《新增日常关联交易的公告》(临2018-036)。

独立意见:我们认为,以上关联交易是公司正常生产经营所必须的,有利于公司的生产经营发展,是按照市场化原则协商确定价格,符合公司生产经营需要,有利于保持公司经营业务稳定,且是遵循公平、公正、自愿、诚信的原则作出的,没有发现存在损害交易各方利益的情况,不会损害公司及中小股东的利益,关联董事回避了表决,审批程序符合有关规定。我们对本关联交易事项表示同意。

三、上网公告附件

独立董事意见。

特此公告。

中国航发航空科技股份有限公司

董事会

二〇一八年八月二十五日

证券代码:600391 证券简称:航发科技 编号:临2018-035

中国航发航空科技股份有限公司第六届监事会第二次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证公告内容不存任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次监事会会议召开情况

(一)会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

(二)会议通知和材料于2018年8月15日发出,外地监事以传真、电子邮件方式发出,本地监事直接递交。

(三)会议于2018年8月24日上午,在成都成发工业园118号大楼会议室召开,采用现场表决方式。

(四)会议应到会监事3人,实到监事3人。

二、本次会议审议2项议案,全部通过,具体情况如下:

(一)通过了《关于审核“2018年半年度报告及摘要”的议案》。

投票表决结果:3票赞成、0票反对、0票弃权。

审核意见:

1、公司2018年半年度报告及摘要编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定;

2、公司2018年半年度报告及摘要的内容和格式符合中国证监会和证券交易所的各项规定,所包含的信息能从各个方面真实地反映出公司2018年半年度的经营管理和财务状况等事项;

3、在提出本意见前,没有发现参与公司2018年半年度报告及摘要编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

(二)通过了《关于审议“新增2018年年度日常关联交易”的议案》。

投票表决结果:3票赞成、0票反对、0票弃权。

具体情况:新增日常关联交易总额为1,840万元。其中,关联方物资采购50万元,向关联方提供劳务110万元,接受关联方提供劳务1,600万元,托管资产收入80万元。

详情见公司于2018年8月25日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《新增日常关联交易的公告》(临2018-036)。

特此公告。

中国航发航空科技股份有限公司

监事会

二〇一八年八月二十五日

证券代码:600391 证券简称:航发科技 公告编号:临2018-036

中国航发航空科技股份有限公司新增日常关联交易公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●交易风险

本次公告的关联交易是与公司日常经营相关的关联交易,遵循公平、公正、自愿、诚信的原则,不存在损害交易各方利益的情况,不会损害公司及中小股东的利益。

●关联交易对上市公司的影响

本次公告的关联交易符合公司生产经营需要,有利于保持公司经营业务稳定,符合公司长远发展和全体股东的利益,将能为公司业务收入及利润增长作出相应的贡献,对公司持续经营能力及当期财务状况无不良影响。

上述关联交易不形成新的关联交易、同业竞争。

●关联董事杨育武、丛春义、蒋富国、李红、熊奕、吴华回避表决。

一、日常关联交易基本情况

(一)新增2018年年度日常关联交易履行的审议程序

《关于审议“新增2018年年度日常关联交易”的议案》已经公司于2018年8月24日召开的第六届董事会第二次会议、第六届监事会第二次会议审议通过,详情见公司于2018年8月25日在中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报及上海证券交易所(www.sse.com.cn)上披露的《第六届董事会第二次会议决议公告》(临2018-034)及《第六届监事会第二次会议决议公告》(临2018-035)。

独立董事发表意见如下:我们认为,以上关联交易是公司正常生产经营所必须的,有利于公司的生产经营发展,是按照市场化原则协商确定价格,符合公司生产经营需要,有利于保持公司经营业务稳定,且是遵循公平、公正、自愿、诚信的原则作出的,没有发现存在损害交易各方利益的情况,不会损害公司及中小股东的利益,关联董事回避了表决,审批程序符合有关规定。我们对本关联交易事项表示同意。

本议案已提交公司董事会审计委员会审议通过。

(二)新增2018年年度日常关联交易情况

单位:万元

关联交易类别	关联人	年初预计金额	新增金额	预计全年金额
向关联人购买原材料、燃料、动力	哈尔滨轴承制造有限公司	0.00	50.00	50.00
	小计	0.00	50.00	50.00
向关联人提供劳务	中国航发成都发动机有限公司及其出资企业	4.26	65.00	69.26
	中国航发系统(除中国航发成都发动机有限公司及其出资企业外)	380.58	45.00	425.58
	小计	384.84	110.00	494.84
接受关联人提供的劳务	中国航发成都发动机有限公司及其出资企业	35.00	780.00	815.00
	中国航发系统(除中国航发成都发动机有限公司及其出资企业外)	1,825.68	820.00	2,645.68
	小计	1,860.68	1,600.00	3,460.68
向关联人托管资产	中国航发成都发动机有限公司及其出资企业	822.04	80.00	902.04
	小计	822.04	80.00	902.04
合计		3,067.56	1,840.00	4,907.56

二、关联方及关联关系介绍

前述关联交易的主要关联人的基本情况及其与公司的关联关系如下:

(一)中国航发成都发动机有限公司(以下简称“中国航发成发”)

法定代表人:杨育武

住所:成都市新都区蜀龙大道成发工业园区

企业类型:其他有限责任公司

注册资本:75,496万元人民币

历史沿革:中国航发成发创建于1958年,是中国航空发动机及其衍生产品科研、制造基地。中国航发成发拥有3个全资子公司、1个控股上市子公司和3个参股公司,管控体系规范,高效运行。公司现有职工5,300余人,占地面积约62万平方米,资产总额69.7亿元。

经营范围:制造、加工、销售航空发动机,石油化工机械,燃气热水器,结构性金属制品,夹具,模具,量具,磨具,通用工具,轴承,非标设备,公共安全设备、器材及技术开发、技术服务、技术咨询;金属锻、铸加工;机电产品及技术、设备、原辅料、零配件的进出口;承办本公司“三来一补”业务;动力生产及节能技术改造,电气及动力工程的设计、施工、安装、维修;设备装置检验;高电压试验;防盗安全门的生产、销售;房地产开发经营;房屋租赁,设备租赁;化学品销售(不含危险化学品和易制毒化学品)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

中国航发成发持有公司36.02%的股份,为公司的控股股东。

(二)中国航空发动机集团有限公司(以下简称“中国航发”)

法定代表人:曹建国

住所:北京市海淀区蓟靛厂南路5号

企业类型:国有控股

注册资本:5,000,000万元人民币

历史沿革:中国航发成立于2016年5月31日,注册资本5,000,000万元,注册地址为北京市海淀区蓝靛厂南路5号。由国务院国资委、北京国有资本经营管理中心、航空工业、中国商用飞机有限责任公司共同出资组建。

经营范围:军民用飞行器动力装置、第二动力装置、燃气轮机、直升机传动系统的设计、研制、生产、维修、销售和售后服务;航空发动机技术衍生产品的设计、研制、开发、生产、维修、销售、售后服务;飞机、发动机、直升机及其他国防科技工业和民用领域先进材料的研制、开发;材料热加工工艺、性能表征与评价、理化测试技术研究;经营国务院授权范围内的国有资产;技术开发、技术服务、技术转让、技术咨询;货物进出口、技术进出口、代理进出口;经营国家授权、委托的其他业务。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

中国航发拥有公司控股股东中国航发成发52.85%的股份,为公司的实际控制人。

(三)哈尔滨轴承制造有限公司(以下简称“哈轴制造”)

法定代表人:朱秀莉

住所:哈尔滨市呼兰区利民镇孙花屯

企业类型:有限责任公司

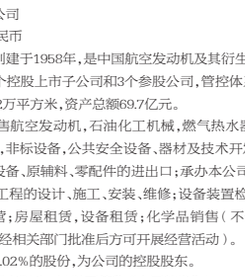
注册资本:15,000万元人民币

历史沿革:哈轴制造是经哈尔滨市人民政府批准, 由哈尔滨工业资产经营有限责任公司出资5,000万元,哈尔滨明达工业发展有限公司出资10,000万元,于2007年8月28日注册成立。哈轴制造现有国有在册职工4,000余人。历经半个多世纪的发展,哈轴制造形成了以铁路客车提速轴承、精密机床主轴轴承、矿山冶金轴承为主导产品的十大类型7,000多个规格和品种的轴承产品体系。

经营范围:轴承、轴承配件及轴承专用设备、工具的生产、销售;轴承技术咨询、技术服务、技术转让;从事进出口贸易(国家限定的除外)。

哈轴制造持有公司的控股子公司中国航发哈尔滨轴承有限公司33.33%的股份,因此,与公司存在关联关系。

关联(股权)关系:



三、关联交易的主要内容和定价政策

(一)关联交易主要内容

新增2018年年度日常关联交易的主要内容详见本公告的第一部分“日常关联交易基本情况”。

(二)定价政策

公司关联交易价格按以下总原则和顺序制定:

1.如有政府定价的,执行政府定价;

2.如无政府定价的,有指导性规定的,按其指导性规定的要求制定交易价格;

3.没有政府定价和政府指导定价规定的,以市场同类交易可比价格为定价基准;

4.如关联交易不适用前三种定价原则,双方协议确定价格,以补偿对方提供服务所发生的成本。

前述关联交易中主要交易的定价原则如下:

1.向中国航发成发销售航空发动机零部件:销售定价依据政府指导价格,根据“成本加成法”及公司与中国航发成发各自承担的生产工序、生产难易程度、工时费用水平和平均利润水平,按照市场公允价格确定委托加工的价格。

2.科研项目:按照国家科研费管理办法、市场公允原则及有关交易合同结算。

3.采购物资、提供劳务、接受劳务、设备采购主要以市场公允价格为定价依据。

4.资产租赁按成本加成法定价。

5.托管资产及业务采取成本加成法定价。

6.关联借款利率不高于银行同期贷款利率。

四、关联交易的目的以及对上市公司的影响

因公司航空产品特点,生产产品所需的合格原材料供应商、产品用户大部分为中国航发成发及其出资企业、中国航发及其出资企业。中国航发是公司的实际控制人,是公司的关联方,公司与中国航发及其出资企业相互之间的交易将构成关联交易。

本次公告的关联交易是由我国航空工业形成体系的现实状况所决定的,符合公司生产经营需要,有利于保持公司经营业务稳定,符合公司长远发展和全体股东的利益,将能为公司业务收入及利润增长作出相应的贡献,对公司持续经营能力及当期财务状况无不良影响。

特此公告。

中国航发航空科技股份有限公司

董事会

二〇一八年八月二十五日

公司代码:600561 公司简称:江西长运

江西长运股份有限公司

【2018】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴华	王玉惠
电话	0791-86298107	0791-86298107
办公地址	江西省南昌市广场南路118号	江西省南昌市广场南路118号
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,164,966,846.31	6,935,334,679.83	3.31
归属于上市公司股东的净资产	1,442,054,255.82	1,408,727,583.76	2.37
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	255,001,518.55	270,765,871.87	-5.82
营业收入	1,336,578,156.11	1,396,640,065.89	-4.30
归属于上市公司股东的净利润	33,060,058.33	9,150,024.06	261.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-35,648,279.37	-2,840,996.01	不适用
加权平均净资产收益率(%)	2.32	0.65	增加1.67个百分点
基本每股收益(元/股)	0.14	0.04	250.00
稀释每股收益(元/股)	0.14	0.04	250.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)						14,755
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						0
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
江西长运集团有限公司	国有法人	27.70	65,676,853	0	质押	32,800,000
江西华章汉辰担保集团股份有限公司	未知	1.85	4,375,700	0	未知	
发达控股集团有限公司	未知	1.84	4,360,000	0	未知	
江西省投资集团有限公司	国有法人	1.74	4,127,361	0	未知	
原俊锋	未知	1.50	3,558,500	0	未知	
孙晓天	未知	1.40	3,323,300	0	未知	
束志敏	未知	1.05	2,481,900	0	未知	
吴晓春	未知	0.73	1,739,730	0	未知	
雷晓芳	未知	0.71	1,689,484	0	未知	
谭召龙	未知	0.46	1,083,200	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中,江西长运集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人,也不存在关联关系;公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

√适用 □不适用

新实际控制人名称	南昌市政公用投资控股有限责任公司
变更日期	2018年6月18日
指定网站查询索引及日期	详见刊载于2018年6月20日《中国证券报》、《上海证券报》以及上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn的公告

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江西长运股份有限公司2015年公司债券	15赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	690,000,000	4.3

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	74.86	74.08
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	4.42	4.36

关于逾期债项的说明

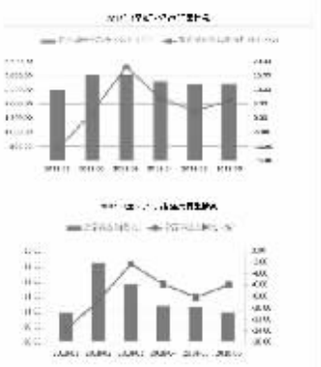
□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年上半年,全国公路客运量累计实现68.63亿人次,较上年同期下降7.6%;公路旅客周转量为4,642.69亿人公里,较上年同期下降6.1%。

在消费升级趋势下,道路客运行业在整个综合客运体系中的规模呈收缩态势,民航和铁路客运持续快速增长,2018年1至6月民航和铁路客运完成客运量分别同比增长12.4%和8%, 而公路客运量占营业性客运量的比例已由2017年末的78.85%下降至77.03%。受铁路、民航、网约车和私车家分流影响 道路运输行业面临客运需求结构性调整的挑战,处于转型升级的关键阶段。



报告期内,公司强化子公司业务一体化协同,成本改善、服务提升、信息化升级与增值衍生业务的拓展,积极推进营销管理,深化企业改革,优化机构配置,聚焦核心能力建设和运营管控模式的优化。2018年上半年,公司加盟全国道路客运企业组成的旅游集散中心联盟,出资设立江西长运洛溪旅游开发有限公司和江西劲旅环境科技有限公司,二级子公司浮梁长运公交有限公司成功申报江西省交通厅2018年辖村公交发展试点,道路客运业务的转型升级工作正在切实推进当中。

2018年1至6月,公司完成客运量3,688.03万人,较上年同期减少3.2%;完成客运周转量299,231.89万人公里,较上年同期减少13.49%;实现营业收入13.37亿元,较上年同期减少4.3%,实现归属于母公司所有者的净利润3,306.01万元,较上年同期增长261.31%;

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

证券代码:600561 证券简称:江西长运 公告编号:临2018-061

债券代码:122441 债券简称:15赣长运

江西长运股份有限公司第八届董事会第二十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

江西长运股份有限公司于2018年8月13日以专人送达与邮件送达相结合的方式向全体董事发出召开第八届董事会第二十四次会议的通知,会议于2018年8月23日在本公司会议室以现场方式召开。会议应到董事8人,实到董事8人。公司监事会成员与部分高级管理人员列席了会议。本次董事会会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

二、董事会会议审议情况

会议由葛黎明董事长主持,经会议审议和出席会议的董事表决,通过如下决议:

(一)审议通过了《公司2018年半年度报告及半年度报告摘要》(详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn)

本议案表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票

(二)审议通过了《江西长运股份有限公司2018年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告》(详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn)

本议案表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票

(三)审议通过了《关于九江长运股份物资贸易有限公司加油站租赁经营的议案》(详见刊载于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于九江长运股份物资贸易有限公司加油站租赁经营的公告》)

同意公司全资子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司及其下属的九江长运运业股份有限公司、九江长运股份物资贸易有限公司与中度石化投资有限公司签署《租赁合同书》,将九江长运股份物资贸易有限公司加油站整体租赁给中度石化投资有限公司。

本议案表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票

(四)审议通过了《关于向中信银行股份有限公司南昌分行申请2亿元综合授信额度的议案》

同意公司向中信银行股份有限公司南昌分行申请金额为2亿元的综合授信额度。

本议案表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2018年8月23日

证券代码:600561 证券简称:江西长运 公告编号:临2018-062

债券代码:122441 债券简称:15赣长运

江西长运股份有限公司第八届监事会第十次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

江西长运股份有限公司于2018年8月13日以专人送达与邮件送达相结合的方式向全体监事发出召开第八届监事会第十次会议的通知,会议于2018年8月23日在本公司会议室以现场和通讯相结合的方式召开。会议应到监事5人,实到监事4人,李善敏监事以通讯方式参加会议并明确表示了表决意见,杨卫星监事因工作原因未能出席本次监事会会议。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况

经会议审议和出席会议的监事表决,通过如下决议:

(一)审议通过了《公司2018年半年度报告及半年度报告摘要》

监事会对公司2018年半年度报告进行了认真的审核,认为:

1、公司2018年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规及《公司章程》的有关规定;

2、公司2018年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定;

3、未发现参与公司半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

本议案表决情况:同意4票,反对0票,弃权0票

(二)审议通过了《江西长运股份有限公司2018年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

本议案表决情况:同意4票,反对0票,弃权0票

特此公告。

江西长运股份有限公司监事会

2018年8月23日

证券代码:600561 证券简称:江西长运 公告编号:临2018-063

债券代码:122441 债券简称:15赣长运

江西长运股份有限公司2018年上半年募集资金存放和实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据中国证监会《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》和《江西长运股份有限公司募集资金管理办法》的相关规定,现将江西长运股份有限公司(以下简称“本公司”)2018年上半年募集资金存放和使用情况报告如下:

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会《关于核准江西长运股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2012]1413号)核准,本公司于2013年4月12日向特定对象非公开发行人民币普通股(A股)股票5,134万股,每股发行价格为人民币9.08元,共募集资金人民币46,616.72万元,扣除发行费用人民币1,502.85万元,实际募集资金净额人民币45,113.87万元。

上述募集资金到位情况已经中审亚太会计师事务所验证,并出具中审亚太验字(2013)010320-2号《验资报告》。

(二)募集资金使用和结余情况

2013年度公司使用非公开发行募集资金20,475.18万元;2014年度公司使用非公开发行募集资金6,798.61万元;2015年度公司使用非公开发行募集资金1,691.37万元;2016年度公司使用非公开发行募集资金59.16万元;2017年度公司使用非公开发行募集资金3,430.74万元;本年度投入募投项目金额为0万元,截至2018年6月30日,公司募集资金专户余额2,304.53万元,加上暂时补充流动资金的闲置募集资金11,000万元(公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金事项已经公司第八届董事会第十九次会议审议通过),公司募集资金结余金额为13,304.53万元(包含利息收入扣除银行手续费的净额645.72万元)。

二、募集资金管理情况

为规范公司募集资金的管理和运用,保护全体股东的合法权益,本公司根据《上海证券交易所股票上市规则》、中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》(证监会公告[2012]44号)和《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》等法律、法规、规范性文件的规定和要求,结合本公司实际情况,对《江西长运股份有限公司募集资金管理办法》进行了修订,并经公司2012年度股东大会审议通过。根据《公司募集资金管理办法(2013年6月修订)》,本公司对募集资金实行专户存储,并对募集资金的使用实行严格的审批,以保证专款专用。

公司于2013年4月26日与中国银行股份有限公司江西省分行、中国建设银行股份有限公司南昌铁路支行、中国建设银行股份有限公司南昌昌北支行、招商银行股份有限公司南昌分行营业部、中国工商银行股份有限公司南昌站前路支行签署了《募集资金专户存储三方监管协议》,对募集资金进行专户存储。上述协议与《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异,并在正常履行当中。

截至2018年6月30日,募集资金专户存储情况如下:

单位:万元

开户银行	账号	募集资金余额
中国银行股份有限公司江西省分行	193219093147	1356.60
招商银行股份有限公司南昌分行	791900007310702	0
中国工商银行股份有限公司南昌站前路支行	1502211029300105263	581.56
中国建设银行股份有限公司南昌昌北支行	36001050800052510407	366.37
中国建设银行股份有限公司南昌铁路支行	36001050770052504633	0
合计		2,304.53

注:招商银行股份有限公司南昌分行(791900007310702)已于2014年2月销户,账户余额5.23万元用于补充流动资金;中国建设银行股份有限公司南昌昌北支行(36001050800052510407)已于2017年7月销户,账户余额362.63万元转入公司募集资金专户中国建设银行股份有限公司南昌铁路支行(36001050770052504633)。

2018年4月26日,公司第八届董事会第二十次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,同意公司使用不超过人民币11,000万元,使用期限不超过十二个月,具体时间自公司董事会审议通过之日起计算,公司实际使用11,000万元闲置募集资金暂时补充流动资金。

三、本年度募集资金的实际使用情况

公司2018年上半年募集资金的实际使用情况,见附表1。

四、变更募投项目的资金使用情况

本公司无变更募投项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司募集资金使用情况的披露与实际使用情况相符,不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况,也不存在募集资金违规使用的情形。

江西长运股份有限公司董事会

2018年8月23日

附表1: 募集资金使用情况对照表

单位:万元

募集资金总额				45,113.87	本年度投入募集资金总额					343.074	
变更用途的募集资金总额				0	已累计投入募集资金总额					32,455.06	
变更用途的募集资金总额比例				0							
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是