

一、重要提示
本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、高级管理人员异议声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名 未亲自出席董事职务 未亲自出席原因说明

被委托人姓名

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名 未亲自出席董事职务 未亲自出席原因说明

被委托人姓名

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会议事规则报告期普通股利润分配或公积金转增股本预案

□ 适用 √ 不适用

董事会会议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、基本情况

1、公司简介

股票简称 众合科技 股票代码 000925

股票上市交易所 深圳证券交易所

变更的股票简称(如有) 不适用

董事会秘书 蔡美卿 证券事务代表

姓名 何朝 电话 0571-87960019

电子邮箱 unitec@unitec.com

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

本报告期 上年同期 本报告期比上年同期增减

营业收入(元) 796,705,263.50 506,705,495.04 62.36%

归属于上市公司股东的净利润(元) 16,382,214.54 -26,116,199.34 162.23%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元) 11,890,552.44 -23,280,062.37 151.08%

经营活动产生的现金流量净额(元) -181,150,587.96 -104,299,269.21 -72.64%

基本每股收益(元/股) 0.0298 -0.0882 161.20%

稀释每股收益(元/股) 0.0298 -0.0882 161.20%

加权平均净资产收益率 0.71% -2.33% 3.04%

本报告期末 上年同期 本报告期比上年同期增减

总资产(元) 6,843,690,696.90 6,015,592,852.29 -2.96%

归属于上市公司股东的净资产(元) 2,323,604,902.81 2,304,698,683.20 0.84%

3、公司股东数量及持股情况

单位:股

报告期末普通股股东总数 26,681 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有) 0

前十名股东持股情况

股东名称 股东性质 持股比例 持股股数 持有有限售条件的股份数量 股份状态 数量

浙大网新科技股份有限公司 境内上市外资股 10.42% 57,317,110 0 质押 34,300,000

杭州中合投资有限公司 境内国有法人 6.41% 35,285,600 0 质押 31,680,000

全国社保基金 其他 2.97% 16,364,320 0

浙商新嘉 境内自然人 2.83% 15,566,969 15,565,744 质押 13,999,949

苏州尚智投资有限公司 境内国有法人(有限合伙) 2.75% 15,106,000 0

宁波聚富资产管理有限公司 境内国有法人(有限合伙) 2.50% 13,768,276 13,768,276 质押 13,768,276

杭州深宏信瑞投资有限公司 境内国有法人(有限合伙) 2.17% 11,397,300 11,397,300 质押 11,397,300

浙江大网新教育有限公司 境内国有法人 2.16% 11,900,000 0

楼海舟 境内自然人 1.50% 8,610,654 6,402,401 质押 7,470,386

前十名股东中，第一大股东为浙大网新科技股份有限公司，第一大股东—杭州中合投资有限公司，第二大股东—浙江尚智投资有限公司，第三大股东—杭州深宏信瑞投资有限公司，第四大股东—楼海舟。

上述股东关联关系或一致行动的说明

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司股东总数及前10名股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况

6、公司财务情况

公司是否在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日前或到

期未全部兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业披露要求

否

一、报告期公司主营业务概况

报告期内，公司继续围绕“双轮驱动”战略，积极推动智慧交通和节能环保两大主业的快速发展。公司聚焦“产业+技术+金融”的立体综合运营平台，以发展“智慧+绿色”产业为己任，本着“创新、融合、共享”的理念，持续打造智慧交通和节能环保领域的行业专业领

导品牌。报告期内，公司实现营业收入约475,765.53万元，较上年同期增长57.36%，实现净利润约163.82万元，较上年同期增长62.73%，增幅明显，公司盈利能力有所增强。同时，依托创新发展，轨道交通业务的主营业务利润较历年有明显增长，增至35.77%，较上年同期增长9.64%。

二、公司业务分析

(一) 智慧交通板块

1. 行政与行业情况

报告期内，公司继续围绕“双轮驱动”的大动脉，近年来发展迅速。随着新型城镇化、城市群建设加快推进，加快城市轨道交通基础设施建设，轨道交通行业成为新的增长点。根据国家发展改革委、交通运输部联合印发的《“十三五”交通基础设施重大工程三年行动计划》，

“三航”是轨道交通建设的副产品。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

公司目前在浙江、四川、重庆、河南、辽宁、湖北、天津、江西、广东、河北等省、自治区和直辖市，围绕杭州、成都、西安、沈阳、大连、长春等重要城市，构建优势区域市场。

上述区域成为公司区域中心，结合国家铁建建设标准，中长期规划下的空间充足，以杭州和成都为例，“十三五”期间交通总投资约3,600亿元，预计至2021年底，地铁及市域城建总投资将达446公里，目前仅开通运营82公里，计划分别至2020年轨道交通线网由11条线组成，总长度约940公里，远景线网由18条线组成，总长度 904 公里。

(3) 城轨建设推进基础设施建设

随着公共交通成为环保业务的快速发展的前提，近年来发展迅速。随着新型城镇化、城市群建设加快推进，加快城市轨道交通基础设施建设，轨道交通行业成为新的增长点。根据国家发展改革委、交通运输部联合印发的《“十三五”交通基础设施重大工程三年行动计划》，

“三航”是轨道交通建设的副产品。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

公司目前在浙江、四川、重庆、河南、辽宁、湖北、天津、江西、广东、河北等省、自治区和直辖市，围绕杭州、成都、西安、沈阳、大连、长春等重要城市，构建优势区域市场。

上述区域成为公司区域中心，结合国家铁建建设标准，中长期规划下的空间充足，以杭州和成都为例，“十三五”期间交通总投资约3,600亿元，预计至2021年底，地铁及市域城建总投资将达446公里，目前仅开通运营82公里，计划分别至2020年轨道交通线网由11条线组成，总长度约940公里，远景线网由18条线组成，总长度 904 公里。

其中，公司自主研发的国产CBTC信号系统在2018年上半年有了进一步的发展——“金华—义乌—东阳”市域轨道交通信号系统，中标金额约5.23亿元，这是公司截至目前以自主研发系统中标的单体金额最大的订单。这标志着公司自主信号系统在产品、技术等方面进一步得到市场与业主的认可，有助于公司国研自研系统订单的可持续性增长。截至目前，公司自研信号系统合计中标数个，总金额超过17亿元。

四、经营的讨论与分析

公司2018年上半年智慧交通业务整体发展良好，合计新增订单10亿元。

5、公司股东情况

公司是否在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日前或到

期未全部兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业披露要求

否

一、报告期公司主营业务概况

报告期内，公司继续围绕“双轮驱动”战略，积极推动智慧交通和节能环保两大主业的快

速发展。公司聚焦“产业+技术+金融”的立体综合运营平台，以发展“智慧+绿色”产业为己

任，本着“创新、融合、共享”的理念，持续打造智慧交通和节能环保领域的行业专业领

导品牌。报告期内，公司实现营业收入约475,765.53万元，较上年同期增长57.36%，实现净利润约163.82万元，较上年同期增长62.73%，增幅明显，公司盈利能力有所增强。同时，依托创新发展，轨道交通业务的主营业务利润较历年有明显增长，增至35.77%，较上年同期增长9.64%。

二、公司业务分析

(一) 智慧交通板块

1. 行政与行业情况

报告期内，公司继续围绕“双轮驱动”的大动脉，近年来发展迅速。随着新型城镇化、城市群建设加快推进，加快城市轨道交通基础设施建设，轨道交通行业成为新的增长点。根据国家发展改革委、交通运输部联合印发的《“十三五”交通基础设施重大工程三年行动计划》，

“三航”是轨道交通建设的副产品。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

公司目前在浙江、四川、重庆、河南、辽宁、湖北、天津、江西、广东、河北等省、自治区和直辖市，围绕杭州、成都、西安、沈阳、大连、长春等重要城市，构建优势区域市场。

上述区域成为公司区域中心，结合国家铁建建设标准，中长期规划下的空间充足，以杭州和成都为例，“十三五”期间交通总投资约3,600亿元，预计至2021年底，地铁及市域城建总投资将达446公里，目前仅开通运营82公里，计划分别至2020年轨道交通线网由11条线组成，总长度约940公里，远景线网由18条线组成，总长度 904 公里。

(3) 城轨建设推进基础设施建设

随着公共交通成为环保业务的快速发展的前提，近年来发展迅速。随着新型城镇化、城市群建设加快推进，加快城市轨道交通基础设施建设，轨道交通行业成为新的增长点。根据国家发展改革委、交通运输部联合印发的《“十三五”交通基础设施重大工程三年行动计划》，

“三航”是轨道交通建设的副产品。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

在此政策引导下，轻轨、有轨电车、跨座式单轨等多种类型的轨道交通将得到发展。公司已在具备通勤车、轻轨、电动客车等的自主信号系统产品的情况下，相关市场的拓展将为公司带来新的利润增长点。公司的市场和业务范围将得到进一步拓展。

公司目前在浙江、四川、重庆、河南、辽宁、湖北、天津、江西、广东、河北等省、自治区和直辖市，围绕杭州、成都、西安、沈阳、大连、长春等重要城市，构建优势区域市场。

上述区域成为公司区域中心，结合国家铁建建设标准，中长期规划下的空间充足，以杭州和成都为例，“十三五”期间交通总投资约3,600亿元，预计至2021年底，地铁及市域城建总投资将达446公里，目前仅开通运营82公里，计划分别至2020年轨道交通线网由11条线组成，总长度约940公里，远景线网由18条线组成，总长度 904 公里。

其中，公司自主研发的国产CBTC信号系统在2018年上半年有了进一步的发展——“金华—义乌—东阳”市域轨道交通信号系统，中标金额约5.23亿元，这是公司截至目前以自主研发系统中标的单体金额最大的订单。这标志着公司自主信号系统在产品、技术等方面进一步得到市场与业主的认可，有助于公司国研自研系统订单的可持续性增长。截至目前，公司自研信号系统合计中标数个，总金额超过17亿元。

四、经营的讨论与分析

公司2018年上半年智慧交通业务整体发展良好，合计新增订单10亿元。

5、公司股东情况

公司是否在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日前或到

期未全部兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

(1) 水处理业务

公司海拓环境和苏州科环为公司水处理业务的两大业务主体。目前，海拓环境已在浙江、宁波、台州