（上接A30版）

投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

此外，公司将聘请独立财务顾问、律师、审计、评估等中介机构，对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（四）股东大会的网络投票安排

未来召开股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司披露股东大会决议时，还将单独统计中小股东投票情况。

（五）确保本次交易的定价公允

上市公司已聘请具有证券期货相关业务资格的审计机构、评估机构对标的资产进行审计和评估，并聘请独立财务顾问和法律顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产的权属状况等情况进行核查，并对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性及风险进行核查，发表明确意见，确保本次交易标的资产定价公允、公平，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（六）股份锁定安排

吉利集团在本次交易中获得的对价股份，自在上交所上市之日起36个月内不得转让。华普汽车在本次交易中获得的对价股份自在上交所上市之日起12个月内不得转让。

在上述股份锁定期限内，吉利集团和华普汽车通过本次交易取得的股份因上市公司发生配股、送红股、转增股本等原因而导致增持的股份亦应遵守上述股份锁定安排。

如吉利集团和华普汽车所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，暂停转让吉利集团和华普汽车在上市公司拥有权益的股份。

若中国证监会或上交所对本次交易中吉利集团和华普汽车所获得对价股份的锁定期有不同要求的，吉利集团与华普汽车将自愿无条件按照中国证监会或上交所的要求进行股份锁定。

（七）标的资产过渡期间损益归属

在本次交易的《发行股份购买资产协议》中，明确约定了标的资产在过渡期间的损益归属情况。目标公司在过渡期间产生的损益由上市公司按照交割日后所持有的目标公司股权比例享有或承担。

（八）其他保护投资者权益的措施

本次重组交易对方承诺，保证其所提供的信息和文件的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺依法承担由此给上市公司或者投资者造成的损失产生的赔偿责任。

十三、标的公司最近36个月内向中国证监会报送IPO或参与上市公司重大资产重组情况

本次重组标的公司不存在最近36个月内向中国证监会报送首次公开发行并上市申请文件或参与上市公司重大资产重组的情况。

十四、待补充披露的信息提示

本预案摘要已经2018年8月12日召开的本公司第六届董事会第十五次会议审议通过。

本预案摘要中涉及的标的资产的历史财务数据、标的资产初步评估数据等尚需经具有证券、期货业务资格的会计师事务所、资产评估机构进行审计、评估，请投资者审慎使用。本次发行股份购买资产暨关联交易涉及的标的资产经具有证券、期货业务资格的会计师事务所、资产评估机构出具正式审计报告、评估报告后，经审计的历史财务数据、资产评估结果将在本次重组正式方案中予以披露。

此外，标的公司及其子公司历史沿革及出资事项尚未披露，后续需进一步核查，本次重组尚存在重大不确定性。

重大风险提示

投资者在评价本公司此次资产重组时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、本次交易有关的风险

（一）本次交易可能暂停、终止或取消的风险

上市公司制定了严格的内幕信息管理制度，上市公司与交易对方在协商确定本次重组的过程中，尽可能缩小内幕信息知情人员的范围，减少内幕信息的传播，但是仍不排除有关机构和个人利用本次重组内幕信息进行内幕交易的行为。上市公司股票在发布提示性公告前涨跌幅未构成《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128号）规定的股票异动标准，但公司仍存在因可能涉嫌内幕交易造成股价异常波动或异常交易而暂停、终止或取消本次重组的风险。

（二）审批风险

本预案及其摘要已由上市公司第六届董事会第十五次会议审议通过，本次交易尚需满足多项条件方可完成，包括但不限于：

1、本次交易标的资产的审计、评估工作完成后上市公司再次召开董事会审议通过本次交易的相关议案；

2、上市公司股东大会审议通过本次交易的相关议案；

3、中国证监会核准本次交易方案；

4、相关法律法规所要求的其他可能涉及的批准或核准。

如果本次重组无法获得上述批准文件或不能及时取得上述批准或核准文件，则本次重组可能由于无法进行而取消，公司提请广大投资者注意投资风险。

（三）本次交易方案调整的风险

截至本预案摘要签署之日，本次交易标的公司的审计、评估等工作尚未完成，本预案摘要披露的方案仅为根据预估值设计的初步方案。交易标的的审计、评估等工作完成后，交易各方可能会根据审计、评估结果和市场状况对交易方案进行调整，最终方案将在重组报告书（草案）中予以披露，因此本预案摘要披露的交易方案存在被调整的风险。

（四）标的资产审计、评估工作尚未完成的风险

截至本预案摘要签署之日，标的公司的审计、评估等工作尚未完成。本预案摘要中涉及的主要财务指标、经营业绩描述仅供投资者参考之用，最终的数据以具有证券期货业务资格的会计师事务所出具的审计报告、经营业绩描述仅供投资者参考之用，最终的数据以具有证券期货业务资格的会计师事务所出具的审计报告为准，存在与目前披露数据不一致的风险。标的公司经审计的历史财务数据、资产评估结果等将在重组报告书（草案）中予以披露。

（五）标的资产作价存在不确定性的风险

鉴于本次交易的最终价格以具有证券业务资格的机构出具的资产评估报告中确认的标的公司的评估值为基础，最终的评估结果可能与预案中披露的预估值存在差异。此外，若标的公司未来实际情况与评估假设不一致，特别是宏观经济的波动、国家法规及行业政策的变化、市场竞争环境的变化等情况下，使未来盈利达不到资产评估时的预测，导致出现标的公司的估值与实际情况不符的情形，进而可能对上市公司股东利益造成不利影响。

此外，截至预案摘要签署日，标的公司的审计、评估工作尚未完成，标的资产的作价尚存在一定的不确定性，上市公司提请投资者注意本次交易存在前述相关因素影响标的资产作价的风险。

（六）本次交易摊薄上市公司即期回报的风险

根据标的公司未经审计的财务数据及相关指标，本次重组实施完成后，预计上市公司归属于母公司股东的净利润将有所降低，进而导致公司即期回报被摊薄，提醒投资者关注本次重组可能摊薄即期回报的风险。

二、交易标的有关风险

（一）混合动力汽车推广不达预期的风险

根据目前国内相关政策，2020年国产乘用车平均油耗要求降低至5.0L/百公里，2025年要求进一步降至4.0L/百公里。《中国制造2025》提出大力发展混合动力乘用车，逐步发展混合动力商用车的整体规划，《节能与新能源汽车技术路线图》提出到2020年混合动力汽车占比达到国内市场总体销量的8%，2025年达到20%，2030年达到25%的目标。

混合动力汽车综合油耗较低，能有助于大幅降低国内乘用车平均油耗水平，但混合动力汽车作为CHS混动系统总成的主要搭载平台，如果未来的销量推广无法达到预期，可能会对CHS混动系统总成的销量造成影响，进而可能对CHS公司未来的业绩造成一定的不利影响。

（二）混动系统总成市场竞争加剧的风险

随着国家对汽车油耗控制力度不断加大，混合动力系统具备巨大的发展潜力。目前我国混动系统总成领域的参与主体主要为独立的第三方混动系统总成生产企业和整车厂体系内的混动系统总成生产企业。

国际汽车产业的发展历程显示，随着混动系统需求度的提升以及汽车产业分工进一步细化，独立的混动系统总成生产企业数量存在增加的趋势，整车厂体系内的混动系统生产企业亦可能逐步转变为独立市场经营主体，使国内混动系统总成市场的竞争呈现加剧的态势。

虽然CHS公司已在混动系统总成相关领域进行了长期的研究，但与国外主要竞争对手相比仍有差距，以丰田THS混动系统为代表的混动系统总成仍然占据混动系统总成市场的较大份额。如果CHS公司不能根据市场竞争格局的变化及时调整发展战略，快速拓展客户，提高市场占有率，则可能在未来市场开拓的竞争中处于不利地位，进而影响其业绩增长。

（三）新能源汽车产业支持政策变化的风险

长期以来，国家制定了一系列政策来支持新能源汽车产业相关企业的发展，并向新能源汽车购买者给予一定的财政补贴以刺激相关消费，但为实现新能源汽车的长期可持续发展，我国政府对新能源汽车采取了退坡式的补贴机制。2018年1月，财政部、工信部、发改委发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，明确从2018年起将新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。

CHS公司的混动系统总成可以适用于插电式混合动力汽车，目前插电式混合动力汽车仍能享受国家的政策补贴。在新能源汽车行业快速发展的背景下，如果国家产业政策发生调整导致对新能源汽车产业的支持力度进一步下降，或者相关财政补贴政策在执行过程中未能按照约定落实，或落实有所滞后，将可能对CHS公司的生产经营产生一定不利影响。

（四）标的公司客户集中度较高的风险

报告期内，CHS公司主要为国内一线主机厂提供样车开发及CHS混动系统总成产品销售业务。由于样车开发阶段耗时较长，且CHS公司在成立初期产能有限，因此报告期内CHS公司重点与吉利集团开展样车合作开发业务，导致报告期内CHS公司的主要客户集中度较高。目前，CHS公司已经与长安汽车、东风小康等主机厂展开深度合作。随着标的公司产能及生产效率的提升，未来CHS公司的客户集中度会逐步下降。

虽然CHS公司已通过有效的手段开发新客户，但短时间内，如未来主要客户因市场增速放缓、产品升级等因素而减少对CHS公司的需求，或者因其他竞争对手的成本优势、技术优势等考虑而转向其他供应商，则CHS公司可能面临盈利增长显著放缓的风险，进而对上市公司经营业绩造成一定的影响。

（五）标的公司技术研发不达预期的风险

CHS公司主营的混合动力系统产品技术进步较快，虽然CHS公司目前在国内具备了领先的技术优势，然而中国制定的汽车节油目标时间紧，要求严，客户对混合动力系统生产厂商的技术创新和产品开发能力要求不断提升。如果CHS公司不能持续开发出新技术、新产品，适应国家不断趋严的油耗目标、满足客户对产品不断升级的需求，则其持续发展能力和盈利能力将会受到不利影响。

（六）核心人员稳定性和技术泄密的风险

CHS公司在混合动力驱动领域拥有自主研发能力和显著的技术优势，且拥有一支稳定且高水平的研发团队。CHS公司制定了一套较为科学的员工绩效管理办法，并不断完善科研创新激励机制，努力提高研发人员归属感。上述激励制度对稳定核心技术人员队伍发挥了重要作用。但随着行业的快速发展，人才争夺将日益激烈，未来CHS公司核心技术人员存在流失的风险。

自设立以来，通过不断加大研发投入，CHS公司通过不断研发形成了一系列核心技术和成果，多项技术成果处于国内领先水平。虽然CHS公司已通过对核心技术申请专利、建立完善的研发项目管理体系和实施严格的技术档案管理制度，并与技术研发人员签署了保密和竞业禁止协议等措施来加强对核心技术及其信息的管理，未来仍不能排除核心技术流失的可能。一旦出现掌握核心技术的人员流失、核心技术信息失密，CHS公司技术创新、新产品开发、生产经营将受到不利影响。

（七）供应商产品质量不达预期的风险

CHS混动系统总成是以动力分流为核心的深度油电混合动力系统，技术门槛较高。CHS公司掌握混动系统总成产品的核心技术，但产品主要零部件采购自外部第三方。由于CHS混动系统总成部分核心零部件对于制造工艺要求较高、且生产难度较大，如果CHS公司的上游供应商无法按时生产出符合相关要求的合格零部件，将影响到CHS混动系统总成的生产进度及产品质量，进而可能导致CHS公司的生产经营受到影响。

（八）标的公司产品质量风险

CHS混动系统总成为混合动力汽车的核心部件，下游主机厂对产品质量有较高的要求。如果未来CHS混动系统总成出现较大的质量问题，将可能面临下游主机厂要求对产品重新进行研发、改进或解除合作的风险，导致CHS公司投入额外的研发成本和时间成本，从而可能对CHS公司的经营业绩造成不利影响。

（九）无形资产及开发支出占比较高的风险

CHS公司产品的研发难度非常高，其核心目标在于通过对发动机和电机两种动力源进行合理布置，运用整车控制策略精确判断整车运行工况并控制发动机和电机的工作状态，使发动机在车辆行驶时始终维持在最佳工况动率下运行，并在车辆减速制动时利用电机回收再生能量，从而实现整车运行效率的最优化，达到节油节能的目的。同时，为满足国家制定的汽车油耗目标，实现产品节油效率的不断提升，CHS公司需要持续投入大量研发资源，积累专利技术，不断优化现有产品，维持CHS公司行业领先地位。因此，报告期内CHS公司无形资产及开发支出占总资产的比13.93%。

根据国家有关规定，评估报告从资产评估基准日2018年5月31日起计算一年内有效。

四、股权转让合同主要内容

（一）合同各方情况

甲方（转让方）：

甲A：长沙和汉电子有限责任公司

甲B：湖南科霸汽车动力电池有限责任公司

甲C：湖南科力远新能源股份有限公司

（如无特别说明，统称为甲方）

乙方（受让方）：深圳市艾利蒙投资有限公司

目标公司：湖南科能先进储能材料国家工程研究中心有限公司

（二）标的股权转让的价格、期限及方式

1、甲方为盘活存量资产，改善资产结构，提高运营效率，甲方自愿转让目标公司100%股权，乙方同意通过受让目标公司100%股权的方式对项目地块进行整体开发利用。

2、本次股权转让交易按照相关规定对目标公司进行审计、评估。

3、各方认可目标公司以基准日为2018年05月31日的审计报告（编号为大信审字【2018】第27-00001号），评估报告（编号为中威正信评报字【2018】第9011号），同意目标公司100%股权作价以编号为：中威正信评报字【2018】第9011号评估报告确定的价值为基础，各方确认，目标公司100%股权转让价格为人民币16,300万元（大写：人民币壹亿陆仟叁佰万元）；基准日目标公司应交税费（土地使用税）人民币411,718.23元，其他应付款人民币3,439,800元，合计人民币3,851,518.23元，由目标公司在2019年6月20日前支付完毕。目标公司已签订的设计、勘察等合同继续由目标公司承接。

4、各方确认，上述股权转让款人民币壹亿陆仟叁佰万元的支付进度及相关约定：

1）本合同签署后3个工作日内，乙方向甲方支付股权转让款人民币7,000万元（大写为人民币柒仟万元整）；

2）甲方在收到乙方支付的7,000万元股权转让款后5个工作日内，甲方将目标公司100%股权过户给乙方；100%股权过户当日，乙方将其持有的目标公司57%的股权质押给甲A，质押期限直至乙方付清股权转让余款。

3）甲乙双方办理完股权质押后，甲方将目标公司所有资料、证照、印鉴等移交给乙方。

4）2018年12月20日前，乙方向甲方支付股权转让款余款人民币9,300万元（大写玖仟叁佰万元整），甲方确保在乙方付清全部股权转让款后3个工作日内配合乙方办理解除目标公司股权的质押手续。

（三）、甲方保证对其转让给乙方的标的股权及目标公司全部资产拥有完全处分权、无质押、无抵押等权利限制，并免遭第三人追索，保证目标公司无任何除已披露外的负债。否则，应由甲方连带承担由此引起的一切法律责任。

（四）、违约责任

1、乙方未按本协议约定时间向甲方支付股权转让款的，每逾期一日按应付款每日0.3%的比例向甲方支付逾期违约金；

2、如乙方未能在2018年12月20日前，向甲方支付股权转让款的全部余款，则甲方给乙方展期2个月支付股权转让余款，并对乙方按应付款每日0.3%收取违约金予以处罚。如逾期2个月乙方仍未支付股权转让款，则乙方向甲A转回已质押给甲A的57%股权，甲A与乙方共同持有目标公司的股权。

3、因甲方主观原因（仅限于工商变更登记的签字盖章手续）未能按时配合乙方办理标的股权过户手续的，甲方需返还乙方已支付的全部资金，并赔偿乙方因此而造成的全部损失。

4、本协议签订后，不论标的股权价格、项目地块的价值上涨或下跌，任一方均不得对交易价格提出异议，否则违约方应向首先守约方支付违约金人民币2,000万元。

（五）、纠纷的解决

凡因履行本合同所发生的争议，甲乙双方及目标公司三方应友好协商解决；如协商不成，向目标公司所在地人民法院诉讼解决。

（六）、有关费用负担

1、石股权转让过程中，发生的与转让有关的审计、评估费用由甲方承担，除此之外的其他费用由乙方承担（如工商变更登记、产权变动等费用）。

2、乙方承担标的股权转让可能涉及的土地交易产生的土地增值税及费用。

（七）、过渡期间费用、税金负担

过渡期间指目标公司基准日2018年5月31日至解除股权质押的期间。在此过渡期间，乙方对目标公司负有以下责任和义务：

1、目标公司必须依法按时足额申报纳税，不能出现偷税、漏税等违法行为；

2、乙方承担目标公司的税金以及公司日常经营相关费用支出。

（八）、生效条件

本合同经甲乙双方及目标公司签章之日生效。

五、交易目的和对公司的影响

本次交易有利于公司盘活存量资产，改善资产结构，提高运营效率，有利于资金投入公司重大战略项目。为进一步集中精力发展主营业务，本次全资子公司股权转让有利于优化公司资产结构，提高财务抗风险能力。公司不存在为科能公司提供担保或委托其理财的情况。科能公司存在占用上市公司资金的情况，科能公司占用上市公司资金合计385.15万元，根据协议约定，占用资金将由科能公司在2019年6月20日前支付完毕。

本次交易完成后，公司实现归属于母公司净利润为1,255.53万元，公司合并报表范围将发生变化。本次下属子公司股权转让不会对公司持续经营产生影响，不存在影响中小股东权益的情形。

特此公告。

湖南科力远新能源股份有限公司董事会

2018年8月12日

股票代码：600478 股票简称：科力远 编号：临2018-054

湖南科力远新能源股份有限公司关于转让下属子公司股权的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●湖南科力远新能源股份有限公司（以下简称“公司”或“科力远”）、湖南科霸汽车动力电池有限责任公司（以下简称“科霸公司”）、长沙和汉电子有限责任公司（以下简称“和汉电子”）向深圳市艾利蒙投资有限公司（以下简称“艾利蒙投资”）出售上述三家公司所持有的湖南科能先进储能材料国家工程研究中心有限公司（以下简称“科能公司”）100%股权，转让价格为人民币16,300万元。

●交易对方与公司不存在关联关系，本次交易未构成关联交易。本次交易已经过公司第六届董事会第十五次会议审议通过。本次出售下属子公司股权在董事会审批权限范围内，无需提交股东大会审议。

●根据《上市公司重大资产重组管理办法》的规定，本次交易不构成重大资产重组。

●交易实施不存在重大法律障碍

●风险提示：本次交易可能存在因艾利蒙投资无法按照协议约定的价格和期限内支付而导致本次交易无法开展，或最终仅转让部分股权的情形，从而本次交易产生的净利润可能存在无法计入当期收益的风险。公司将根据交易进展情况履行持续的信息披露义务。

一、交易概述

1、科能公司是科力远的下属子公司。科能公司的其他股东为科霸公司以及和汉电子，同时科霸公司及和汉电子均为公司全资子公司。本公司、科霸公司、和汉电子与艾利蒙投资签署《股权转让合同书》，将其持有的科能公司100%股权全部转让给艾利蒙投资。根据基准日为2018年05月31日的审计报告（编号为大信审字【2018】第27-00001号）、评估报告（编号为中威正信评报字【2018】第9011号），科能公司100%股权转让价格为人民币16,300万元（大写：人民币壹亿陆仟叁佰万元）。

2、公司于2018年8月12日召开第六届董事会第十五次会议，审议通过了《关于转让下属子公司股权的议案》，同意签署《股权转让合同书》。根据《上海证券交易所股票上市规则》和《公司章程》的相关规定，本次交易无需经公司股东大会批准。

二、交易各方基本情况

1、公司名称：湖南科霸汽车动力电池有限责任公司

公司地址：长沙高新开发区桐梓坡西路348号

法定代表人：谢红雨

公司类型：有限责任公司

注册资本：91,182.68万人民币

经营范围：汽车动力电池材料的研究；汽车零部件及配件制造（不含汽车发动机制造）；电子产品及配件的制造；电子产品及配件的研究；汽车动力电池、动力蓄电池及其系统的研发；汽车动力电池材料、汽车动力电池、电池、金属材料、动力蓄电池包及其系统、电子产品及配件的销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股权结构：科力远持有100%股权

最近一年主要财务数据如下：

单位：人民币万元

项目	2017年度（经审计）
总资产	161,073.92
净资产	87,128.71
营业收入	33,858.56
净利润	4,957.88

2、公司名称：长沙和汉电子有限责任公司

公司地址：长沙市高新技术产业开发区麓谷桐梓坡西路348号

法定代表人：罗韬

公司类型：有限责任公司

注册资本：12,000万人民币

经营范围：电池、电子产品及配件的销售；电子产品生产；电子产品及配件的研究；电子产品及配件的制造；自营和代理各类商品及技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；自有房地产经营活动；自有厂房租赁；场地租赁；房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股权结构：科力远持有100%股权

最近一年主要财务数据如下：

单位：人民币万元

项目	2017年度（经审计）
总资产	33,078.68
净资产	10,301.08
营业收入	856.75
净利润	-63.45

3、公司名称：深圳市艾利蒙投资有限公司

公司地址：深圳市前海深港合作区前湾一路1号A栋201室

法定代表人：叶青春

公司类型：有限责任公司（自然人独资）

注册资本：2,000万人民币

经营范围：投资兴办实业（具体项目另行申报）；受托管理股权投资基金（不得以任何方式公开募集和发行基金）；受托资产管理，投资管理（不得从事信托、金融资产管理、证券资产管理及其他限制项目）；投资咨询、经济信息咨询（以上均不含限制项目）；股权投资。（以上各项涉及法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外，限制的项目须取得许可后方可经营）

股权结构：叶青春持有100%股权

截至公告披露日，艾利蒙投资与公司、科霸公司、和汉电子及公司实际控制人、董事、监事、高级管理人员、持有公司5%以上股权的股东在产权、业务、资产、债权债务、人员等不存在关联关系，也不存在其他可能造成或已经造成公司对其利益倾斜的其他关系。

三、交易标的基本情况

1、交易标的基本情况

交易标的名称：科能公司100%股权

交易标的类别：股权类资产

公司和科霸公司、和汉电子持有的科能公司股权不存在产权归属争议；不存在抵押、质押等其他任何限制转让的问题；不存在重大争议、诉讼或仲裁事项；不存在查封、冻结等司法措施等情况。科力远、科霸公司、和汉电子自愿互相放弃优先购买权。

2、标的公司基本情况

公司名称：湖南科能先进储能材料国家工程研究中心有限公司

注册资本：15,271.5万人民币

成立日期：2013年6月18日

法定代表人：覃淑珍

注册地址：长沙高新开发区桐梓坡西路348号

经营范围：汽车动力电池材料的研究；能源技术研究、技术开发服务；新能源技术推广；汽车动力新技术的推广与应用；新材料技术转让服务、咨询、交流服务；以自有资产进行实业投资（不得从事吸收存款、集资收款、受托贷款、发放贷款等国家金融监管及财政信用业务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

主要股东及持股情况：科力远持有64.5%股权，和汉电子持有73.10%股权，科霸公司持有20.36%股权。

主要财务数据如下：

单位：人民币万元

项目	2018年1-5月（经审计）	2017年度（经审计）
资产总额	14,663.05	33,537.45
负债总额	385.15	19,011.00
资产净额	14,277.90	14,526.45
营业收入	-	-
净利润	-248.55	197.54
扣除非经常性损益后净利润	-247.59	197.54

本次交易完成后，公司不再直接或间接持有科能公司股权，将导致公司合并报表范围发生变更。

3、交易标的评估情况

中威正信（北京）资产评估有限公司对本次拟转让科能公司股权事项进行了资产评估，并出具了《湖南科力远新能源股份有限公司及其子公司拟转让股权涉及的湖南科能先进储能材料国家工程研究中心有限公司股东全部权益价值资产评估报告》（中威正信评报字【2018】第9011号）。

具有证券、期货相关业务评估资格的中威正信（北京）资产评估有限公司以2018年5月31日为评估基准日对科能公司的股东全部权益的市场价值进行了评估。经资产评估法评估，科能公司股东全部权益的市场价值为16,267.22万元，评估值较账面值增值额为1,989.32万元，增值率为13.93%。

根据国家有关规定，评估报告从资产评估基准日2018年5月31日起计算一年内有效。

四、股权转让合同主要内容

（一）合同各方情况

甲方（转让方）：

甲A：长沙和汉电子有限责任公司

甲B：湖南科霸汽车动力电池有限责任公司

甲C：湖南科力远新能源股份有限公司

（如无特别说明，统称为甲方）

乙方（受让方）：深圳市艾利蒙投资有限公司

目标公司：湖南科能先进储能材料国家工程研究中心有限公司

（二）、标的股权转让的价格、期限及方式

1、甲方为盘活存量资产，改善资产结构，提高运营效率，甲方自愿转让目标公司100%股权，乙方同意通过受让目标公司100%股权的方式对项目地块进行整体开发利用。

2、本次股权转让交易按照相关规定对目标公司进行审计、评估。

3、各方认可目标公司以基准日为2018年05月31日的审计报告（编号为大信审字【2018】第27-00001号），评估报告（编号为中威正信评报字【2018】第9011号），同意目标公司100%股权作价以编号为：中威正信评报字【2018】第9011号评估报告确定的价值为基础，各方确认，目标公司100%股权转让价格为人民币16,300万元（大写：人民币壹亿陆仟叁佰万元）；基准日目标公司应交税费（土地使用税）人民币411,718.23元，其他应付款人民币3,439,800元，合计人民币3,851,518.23元，由目标公司在2019年6月20日前支付完毕。目标公司已签订的设计、勘察等合同继续由目标公司承接。

4、各方确认，上述股权转让款人民币壹亿陆仟叁佰万元的支付进度及相关约定：

1）本合同签署后3个工作日内，乙方向甲方支付股权转让款人民币7,000万元（大写为人民币柒仟万元整）；

2）甲方在收到乙方支付的7,000万元股权转让款后5个工作日内，甲方将目标公司100%股权过户给乙方；100%股权过户当日，乙方将其持有的目标公司57%的股权质押给甲A，质押期限直至乙方付清股权转让余款。

3）甲乙双方办理完股权质押后，甲方将目标公司所有资料、证照、印鉴等移交给乙方。

4）2018年12月20日前，乙方向甲方支付股权转让款余款人民币9,300万元（大写玖仟叁佰万元整），甲方确保在乙方付清全部股权转让款后3个工作日内配合乙方办理解除目标公司股权的质押手续。

（三）、甲方保证对其转让给乙方的标的股权及目标公司全部资产拥有完全处分权、无质押、无抵押等权利限制，并免遭第三人追索，保证目标公司无任何除已披露外的负债。否则，应由甲方连带承担由此引起的一切法律责任。

（四）、违约责任

1、乙方未按本协议约定时间向甲方支付股权转让款的，每逾期一日按应付款每日0.3%的比例向甲方支付逾期违约金；

2、如乙方未能在2018年12月20日前，向甲方支付股权转让款的全部余款，则甲方给乙方展期2个月支付股权转让余款，并对乙方按应付款每日0.3%收取违约金予以处罚。如逾期2个月乙方仍未支付股权转让款，则乙方向甲A转回已质押给甲A的57%股权，甲A与乙方共同持有目标公司的股权。

3、因甲方主观原因（仅限于工商变更登记的签字盖章手续）未能按时配合乙方办理标的股权过户手续的，甲方需返还乙方已支付的全部资金，并赔偿乙方因此而造成的全部损失。

4、本协议签订后，不论标的股权价格、项目地块的价值上涨或下跌，任一方均不得对交易价格提出异议，否则违约方应向首先守约方支付违约金人民币2,000万元。

（五）、纠纷的解决

凡因履行本合同所发生的争议，甲乙双方及目标公司三方应友好协商解决；如协商不成，向目标公司所在地人民法院诉讼解决。

（六）、有关费用负担

1、石股权转让过程中，发生的与转让有关的审计、评估费用由甲方承担，除此之外的其他费用由乙方承担（如工商变更登记、产权变动等费用）。

2、乙方承担标的股权转让可能涉及的土地交易产生的土地增值税及费用。

（七）、过渡期间费用、税金负担

过渡期间指目标公司基准日2018年5月31日至解除股权质押的期间。在此过渡期间，乙方对目标公司负有以下责任和义务：

1、目标公司必须依法按时足额申报纳税，不能出现偷税、漏税等违法行为；

2、乙方承担目标公司的税金以及公司日常经营相关费用支出。

（八）、生效条件

本合同经甲乙双方及目标公司签章之日生效。

五、交易目的和对公司的影响

本次交易有利于公司盘活存量资产，改善资产结构，提高运营效率，有利于资金投入公司重大战略项目。为进一步集中精力发展主营业务，本次全资子公司股权转让有利于优化公司资产结构，提高财务抗风险能力。公司不存在为科能公司提供担保或委托其理财的情况。科能公司存在占用上市公司资金的情况，科能公司占用上市公司资金合计385.15万元，根据协议约定，占用资金将由科能公司在2019年6月20日前支付完毕。

本次交易完成后，公司实现归属于母公司净利润为1,255.53万元，公司合并报表范围将发生变化。本次下属子公司股权转让不会对公司持续经营产生影响，不存在影响中小股东权益的情形。

特此公告。

湖南科力远新能源股份有限公司董事会

2018年8月12日

股票代码：600478 股票简称：科力远 编号：临2018-055

湖南科力远新能源股份有限公司关于发行股份购买资产暨关联交易的一般风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

湖南科力远新能源股份有限公司（以下简称“公司”）正在筹划收购资产事项，公司已于2018年7月2日发布了《关于拟收购公司控股子公司少数股东权益的提示性公告》（公告编号：临2018-044），公司及相关各方积极推动本次发行股份购买资产暨关联交易的各项工作，及时履行信息披露义务，经过交易各方谈判，公司于2018年7月7日与交易对方代表浙江吉利控股集团有限公司（以下简称“吉利集团”）和上海华普汽车有限公司（以下简称“华普汽车”）签署了《投资意向协议》，详见公司于2018年7月10日公告的《关于签署投资意向协议的公告》（公告编号：临2018-047）。同时，公司分别于2018年7月17日和2018年7月24日发布了《关于收购公司控股子公司少数股东权益的进展公告》（公告编号：临2018-048和临2018-049）。

2018年8月12日，公司第六届董事会第十五次会议审议通过了《关于〈湖南科力远新能源股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易预案〉及其摘要的议案》等与本次交易相关的议案并履行了披露程序。公司拟通过发行股份的方式向吉利集团和华普汽车购买其合计持有的科力远混合动力技术有限公司（以下简称“CHS公司”）36.97%股权。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》等有关法律法规的规定，公司本次交易尚需公司股东大会审议通过及中国证监会核准，本次交易能否取得上述批准或核准以及最终取得批准或核准的时间均存在不确定性。

公司指定信息披露媒体为《上海证券报》、《证券时报》、《中国证券报》，指定信息披露网站为上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体披露的信息为准。

本公司郑重提示投资者注意投资风险。

特此公告。

湖南科力远新能源股份有限公司

2018年8月12日

股票代码：600478 股票简称：科力远 编号：临2018-056

湖南科力远新能源股份有限公司关于控股股东股权补充质押的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

湖南科力远新能源股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于2018年8月13日接到控股股东湖南科力远高技术集团有限公司（以下简称“科力远集团”）的通知，获悉科力远集团以其所持有的本公司部分股份进行了补充质押，具体事项如下：

一、控股股东本次股权质押的基本情况

股东名称	是否为第一大股东及一致行动人	质押股数	质押方式	股票类型	质押开始日期	质押到期日	质权人	本次质押占其所持股份比例	用途
科力远集团	是	8,540,000	质押式回购	无限售条件流通股份	2018年8月10日	办理解除质押登记手续之日	申万宏源证券有限公司	3.19%	补充质押
合计		8,540,000						3.19%	

二、控股股东股份累计被质押的情况

截至本公告披露日，科力远集团共持有本公司股份267,644,720股，占本公司股份总数的18.21%。本次质押后科力远集团累计质押股份数为217,780,120股，占其所持有公司股份的81.37%，占本公司股份总数的14.82%。

公司控股股东及其一致行动人钟发平先生合计持有公司股份369,288,148股，占公司总股本的25.13%，其中累计质押股份数量为298,077,020股，占控股股东及其一致行动人所持有公司股份数量的80.72%，占公司总股本的20.28%。

三、其他披露事项

1、补充质押的目的

本次科力远集团与申万宏源证券有限公司开展的质押是对2017年5月17日双方开展的股票质押式回购交易的补充质押（公告编号：临2017-031），不涉及新增融资安排。

2、资金偿还能力

科力远集团资信状况良好，本次股份质押融资的还款来源包括营业收入、营业利润等，具备相应的资金偿还能力，由此产生的质押风险在可控范围内。

3、可能引发的风险及应对措施

本次质押风险可控，不会导致本公司的实际控制权发生变更，如出现平仓风险，科力远集团将采取包括但不限于提前购回、补充质押标的证券等措施应对，并及时通知公司。如若出现其他重大变动情况，公司将严格按照相关规定及时履行信息披露义务。

特此公告。

湖南科力远新能源股份有限公司

董事会

2018年8月13日

（上接A30版）

公司地址：杭州市滨江区江陵路1760号

法定代表人：李书福

公司类型：有限责任公司

注册资本：93,000万人民币

经营范围：汽车的销售，实业投资，机电产品的投资，教育、房地产投资，投资管理，汽车整车、汽车零部件的技术开发，汽车外形设计，汽车模型设计，经营进出口业务。

2、公司名称：上海华普汽车有限公司

公司地址：上海市金山区枫泾镇工业园区

法定代表人：杨健

公司类型：有限责任公司

注册资本：24,000万人民币

经营范围：汽车及零部件制造销售，空调电器部件生产，从事货物进出口和技术进出口业务，从事汽车制造领域内的技术开发、技术咨询、技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

三、协议主要内容

（一）协议签订主体

甲方：湖南科力远新能源股份有限公司

乙方：

乙方一：浙江吉利控股集团有限公司

乙方二：上海华普汽车有限公司

乙方一和乙方二合称为“各方”，乙方一与乙方二合称为“交易对方”“转让方”或“乙方”。

（二）本次交易方案

本次交易方案系甲方以定向发行股份为对价，购买乙方合计持有的目标公司36.97%的股权。本次交易完成后，目标公司的股权结构如下：

序号	股东名称	持股比例（%）
1	湖南科力远新能源股份有限公司	57.99
2	重庆长安汽车股份有限公司	8.78
3	昆明云内动力股份有限公司	2.77
4	重庆长安新能源汽车有限公司	0.46

（三）标的资产作价以及对价的支付

1、各方一致同意，以中联资产评估集团有限公司采用资产基础法对目标公司100%股权的预估值人民币221,581.63万元为定价参考依据，标的资产的交易价格暂定为人民币81,918.73万元，本次交易完成后，交易对方合计持有上市公司股份比例为11.09%。最终交易价格将由各方根据中联资产评估集团有限公司出具的资产评估报告中确认的评估值为依据协商确定，并在后续补充协议中进行约定。

乙方各自按照下表所示将其持有的目标公司合计36.97%股权转让给甲方，本次交易前乙方持有的目标公司的股权结构、经交易各方协商一致的转让股权、暂定的交易价格等情况如下表所示：

| 序号 | 交易对方 | 出资额（万元） | 持有目标公司股权比例（%） | 交易