

关于中海中证高铁产业指数分级证券投资基金定期份额折算结果及恢复交易的公告

根据《中海中证高铁产业指数分级证券投资基金管理合同》(以下简称“基金合同”)关于基金定期份额折算的相关约定,在存续期内的每运作周年的结束日,基金份额定期折算基准日登记在册的中海中证高铁份额(场内简称:高铁分级;场内代码502030)、中海中证高铁A份额(场内简称:高铁A;场内代码502031)将进行定期份额折算。现将相关事项公告如下:

一、份额折算结果

2018年8月1日,场外中海中证高铁产业分级份额折算后的份额数按截位法保留到小数点后两位,含舍全部计入基金财产;场内中海中证高铁产业分级份额,中海中证高铁产业分级A类份额折算后的份额数取整计算(最小单位为1份),不足1份的零碎份额加总后保留至整数位(最小单位为1份),按各个场内份额持有人的零碎份额从大到小的排序,依次向相应的基金份额持有人记增1份,直到所有零碎份额分配完毕。

折算后场外中海中证高铁产业分级份额、场内中海中证高铁产业分级份额、中海中证高铁产业分级A类份额的份额余额,以及折算后基金份额净值(或基金份额参考净值)如下表所示:

基金份额	折算前基金份额 (基金份额净值/或基 金份额参考净值) (元)	折算前份额数(份)	份额折算比 例	折算后基金份额 (或基金份额 参考净值)(元)
场外普通 基金份额	0.727	26,889,201.65	1.036261	27,847,021.90
场内普通 基金份额	0.727	337,568.00	1.036261	349,583.00
场内高 额A份额	1.050	2,833,348.00	0.071241	201,951.00(注)

注:中海中证高铁产业分级A类份额折算后产生新增的场内中海中证高铁产业分级份额。

二、恢复交易

自2018年8月3日起,本基金恢复申购(含定期定额投资)、赎回、转换、转托管(包括系统内转托管、跨系统转托管)、配对转换业务,中海中证高铁产业分级A类份额将于2018年8月3日开市后复牌。

2018年8月3日复牌首日中海中证高铁产业分级A类份额的即期份额的前收盘价为2018年8月2日的中海中证高铁产业分级A类份额的基金份额参考净值(结果四舍五入至0.001元),为1.000元。2018年8月3日15时45分起,中海中证高铁B份额(场内简称:高铁B,基金代码:502032)将进行份额折算。

由于近期股市波动较大,截至2018年8月2日,中海中证高铁B份额的基金份额参考净值接近基金合同规定的不定期份额折算条件,因此本基金管理人敬请投资者密切关注中海中证高铁B份额的基金份额参考净值波动情况,警惕可能出现的风险。

针对前述情形下的不定期份额折算所带来的风险,本基金管理人特别提示如下:

1.触发不定期折算当日,中海中证高铁B份额的基金份额参考净值已跌至0.250元或以下,而折算基准日触发日才能确定,因此折算基准日中海中证高铁B份额的基金份额参考净值可能与0.250元有差异。

2.特别提示:如果发生不定期份额折算,中海中证高铁B份额的溢价率可能发生较大变化。特提请参于二级市场交易的投资者注意中海中证高铁B份额高溢价交易所带来的风险。

3.中海中证高铁B份额表现为高风险、高预期收益的特征。随着中海中证高铁B份额的基金份额参考净值降低,其杠杆率升高。在不定期份额折算后,中海中证高铁B份额的杠杆率将恢复至初始杠杆水平。

4.中海中证高铁A份额表现为低风险、收益相对稳定的特征。但在发生不定期份额折算后,中海中证高铁A份额的份额持有人会获得一定比例的中海中证高铁份额,因此其持有的部分基金份额的风险收益特征将发生较大变化,中海中证高铁A份额持有人预期收益的不确定性将增加。

5.根据上海证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司和基金管理人的相关业务规则,场外份额经折算后的份额数采用截尾法保留到小数点后两位,场内份额经折算后的份额数取整计算(最小单位为1份),余额计入基金财产。因此,在不定期份额折算过程中,由于尾差处理,可能使持有人的资产净值出现微小误差,但视为未改变基金份额持有人的资产净值。

6.在二级市场可以做交易的证券公司并不全部具备中国证监会颁发的基金销售资格,而投资者只能通过具备基金销售资格的证券公司赎回基金份额。因此,如果投资者通过不具备基金销售资格的证券公司购买中海中证高铁A份额,在不定期份额折算后,则无法赎回该基金份额。本基金将根据法律法规的规定暂停申购,投资者将无法办理本基金的申购、赎回、赎回、转换及配对转换等业务。

7.本基金中海中证高铁A份额定期约定应得收益将折算为场内中海中证高铁份额并分配给中海中证高铁A份额的持有人,而中海中证高铁份额为跟踪中证高铁指数的基础份额,其份额净值将随市场涨跌而变化,因此中海中证高铁A份额持有人预期收益的实现存在一定的不确定性,其可能会承担因市场价格大幅波动的情形,敬请投资者注意投资风险。

2.本基金中海中证高铁A份额定期约定应得收益将折算为场内中海中证高铁份额并分配给中海中证高铁A份额的持有人,而中海中证高铁份额为跟踪中证高铁指数的基础份额,其份额净值将随市场涨跌而变化,因此中海中证高铁A份额持有人预期收益的实现存在一定的不确定性,其可能会承担因市场价格大幅波动的情形,敬请投资者注意投资风险。

4.基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金管理人提醒投资者注意基金投资的“买者自负”原则,在做出投资决策后,基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险,由投资者自行承担。敬请投资者投资于本基金前应认真阅读本基金的基金合同和招募说明书等法律文件。

5.根据《中海中证高铁产业指数分级证券投资基金管理合同》、上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司的相关业务规定,中海基金管理有限公司(以下简称“本公司”)以2018年8月1日为份额折算基准日,对挂牌交易后登记在中海中证高铁产业分级份额的基金份额(以下简称“本基金”)之基础份额(即中海中证高铁产业分级份额,基金简称:高铁分级;基金代码502030,包括场外份额、场内份额和中海中证高铁产业分级A类份额(场内简称:高铁A;场内代码502031))办理定期

份额折算。

特此公告。

中海基金管理有限公司

2018年8月3日

关于中海中证高铁产业指数分级证券投资基金之中海中证高铁产业分级A类份额定期份额折算后次日前收盘价调整的公告

根据《中海中证高铁产业指数分级证券投资基金管理合同》、上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司的相关业务规定,中海基金管理有限公司(以下简称“本公司”)以2018年8月1日为份额折算基准日,对挂牌交易后登记在中海中证高铁产业分级份额的基金份额(以下简称“本基金”)之基础份额(即中海中证高铁产业分级份额,基金简称:高铁分级;基金代码502030,包括场外份额、场内份额和中海中证高铁产业分级A类份额(场内简称:高铁A;场内代码502031))办理定期

份额折算。

特此公告。

中海基金管理有限公司

2018年8月3日

份额折算。

关于定期份额折算的方法及相关事宜,详见2018年7月27日刊登在中国证券报》、《上海证券报》及基金管理人网站(www.zhfundcom)上的《关于中海中证高铁产业指数分级证券投资基金定期份额折算业务的公告》。

根据上海证券交易所的相关业务规则,2018年8月3日即时行情显示的A类份额的前收盘价将调整为2018年8月2日A类份额的基金份额参考净值(四舍五入至0.001元),即1.000元。由于A类份额折算前存在折价交易情形,2018年8月1日的收盘价1.002元,在扣除上一级运作周期的约定收益后为0.952元,与2018年8月3日的收盘价存在较大差异,2018年8月3日可能出现交易价格大幅波动的情形。敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中海基金管理有限公司

2018年8月3日

中海中证高铁产业指数分级证券投资基金可能发生不定期份额折算的风险提示公告

根据《中海中证高铁产业指数分级证券投资基金管理合同》(以下简称“基金合同”)中关于不定期份额折算的相关规定,当中海中证高铁A份额的基金份额参考净值小于等于0.250元时,中海中证高铁份额(场内简称:高铁分级,基金代码:502030)、中海中证高铁A份额(场内简称:高铁A,代码:502031)、中海中证高铁B份额(场内简称:高铁B,基金代码:502032)将进行份额折算。

由于近期股市波动较大,截至2018年8月2日,中海中证高铁B份额的基金份额参考净值接近基金合同规定的不定期份额折算条件,因此本基金管理人敬请投资者密切关注中海中证高铁B份额的基金份额参考净值波动情况,警惕可能出现的风险。

针对前述情形下的不定期份额折算所带来的风险,本基金管理人特别提示如下:

1.触发不定期折算当日,中海中证高铁B份额的基金份额参考净值已跌至0.250元或以下,而折算基准日触发日才能确定,因此折算基准日中海中证高铁B份额的基金份额参考净值可能与0.250元有差异。

2.特别提示:如果发生不定期份额折算,中海中证高铁B份额的溢价率可能发生较大变化。特提请参于二级市场交易的投资者注意中海中证高铁B份额高溢价交易所带来的风险。

3.中海中证高铁B份额表现为高风险、高预期收益的特征。随着中海中证高铁B份额的基金份额参考净值降低,其杠杆率升高。在不定期份额折算后,中海中证高铁B份额的杠杆率将恢复至初始杠杆水平。

4.中海中证高铁A份额表现为低风险、收益相对稳定的特征。但在发生不定期份额折算后,中海中证高铁A份额的份额持有人会获得一定比例的中海中证高铁份额,因此其持有的部分基金份额的风险收益特征将发生较大变化,中海中证高铁A份额持有人预期收益的不确定性将增加。

5.根据上海证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司和基金管理人的相关业务规则,场外份额经折算后的份额数采用截尾法保留到小数点后两位,场内份额经折算后的份额数取整计算(最小单位为1份),余额计入基金财产。因此,在不定期份额折算过程中,由于尾差处理,可能使持有人的资产净值出现微小误差,但视为未改变基金份额持有人的资产净值。

6.在二级市场可以做交易的证券公司并不全部具备中国证监会颁发的基金销售资格,而投资者只能通过具备基金销售资格的证券公司赎回基金份额。因此,如果投资者通过不具备基金销售资格的证券公司购买中海中证高铁A份额,在不定期份额折算后,则无法赎回该基金份额。本基金将根据法律法规的规定暂停申购,投资者将无法办理本基金的申购、赎回、赎回、转换及配对转换等业务。

7.本基金中海中证高铁A份额定期约定应得收益将折算为场内中海中证高铁份额并分配给中海中证高铁A份额的持有人,而中海中证高铁份额为跟踪中证高铁指数的基础份额,其份额净值将随市场涨跌而变化,因此中海中证高铁A份额持有人预期收益的实现存在一定的不确定性,其可能会承担因市场价格大幅波动的情形,敬请投资者注意投资风险。

2.本基金中海中证高铁A份额定期约定应得收益将折算为场内中海中证高铁份额并分配给中海中证高铁A份额的持有人,而中海中证高铁份额为跟踪中证高铁指数的基础份额,其份额净值将随市场涨跌而变化,因此中海中证高铁A份额持有人预期收益的实现存在一定的不确定性,其可能会承担因市场价格大幅波动的情形,敬请投资者注意投资风险。

4.基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金管理人提醒投资者注意基金投资的“买者自负”原则,在做出投资决策后,基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险,由投资者自行承担。敬请投资者投资于本基金前应认真阅读本基金的基金合同和招募说明书等法律文件。

5.根据《中海中证高铁产业指数分级证券投资基金管理合同》、上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司的相关业务规定,中海基金管理有限公司(以下简称“本公司”)以2018年8月1日为份额折算基准日,对挂牌交易后登记在中海中证高铁产业分级份额的基金份额(以下简称“本基金”)之基础份额(即中海中证高铁产业分级份额,基金简称:高铁分级;基金代码502030,包括场外份额、场内份额和中海中证高铁产业分级A类份额(场内简称:高铁A;场内代码502031))办理定期

份额折算。

特此公告。

中海基金管理有限公司

2018年8月3日

中欧聚瑞债券型证券投资基金基金合同生效公告

公告送出日期:2018年8月3日

1.公告基本信息

基金名称 中欧聚瑞债券型证券投资基金

基金简称 中欧聚瑞债券

基金主要代码 006419

基金运作方式 灵活配置

基金合同生效日 2018年8月2日

基金管理人名称 中欧基金管理有限公司

基金托管人名称 招商银行股份有限公司

公告依据 《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》、《中欧聚瑞债券型证券投资基金基金合同》、《公开募集证券投资基金招募说明书》、《中欧聚瑞债券型证券投资基金产品说明书》

2.基金募集情况

基金募集申请中国证监会核准的文号 证监许可[2017]100号

基金募集期间 自2018年4月27日起至2018年7月26日止

验资机构名称 安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

募集资金划入基金托管专户的日期 2018年7月30日

募集有效认购账户数(单个账户) 241

份额类别 中欧聚瑞债券A 中欧聚瑞债券C 合计

募集金额(认购金额单位:人民币元) 149,696,176.06 54,933,988.00 204,199,163.06

认购资金由募集期间产生的利息(单个账户人民币元) 23,377.50 7,762.50 31,140.00

利息收入 认购资金由募集期间产生的利息(单个账户人民币元) 149,696,176.06 54,933,988.00 204,199,163.06

募集份额(单位:份) 22,377,500 7,762.50 31,140.00

合计 149,679,562.56 54,941,760.50 204,220,303.06

其中:募集期间产生的利息(单个账户人民币元) 0 0 0

占基金总份额比例 0.00% 0.00% 0.00%

其中:募集期间产生的利息(单个账户人民币元) 0 3,696.00 10,303.86

占基金总份额比例 0.00% 0.01% 0.01%

基金期限 是

注:1.本基金合同生效前发生的与本基金有关的律师费、会计师费、信息披露费等费用不从基金资产中列支。

2.本基金仅在场外销售,故无场内份额。

3.本基金管理人高级管理人员、基金投资和研究部门负责人认购本基金份额总量的数量区间为0至10万份(含);本基金的基金经理经认购本基金份额总量的数量区间为0至10万份(含);

4.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对机构和个人投资者分别设置不同的认购限额,具体数额由本公司根据实际情况确定。

5.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。

6.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。

7.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。

8.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。

9.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。

10.本公司将根据基金合同和招募说明书的有关规定,在基金募集期间,对个人投资者设置一定的首次认购金额限制,具体数额由本公司根据实际情况确定。