

(上接A18版)					
6 唐山伯特利获得的国内专利情况如下表:					
序号	专利名称	专利号	专利类型	取得方式	有效期
1	一种应用于机动车的驻车制动系统	ZL 2010 2 0132471.X	发明	受让取得	2010.03.22至2030.03.21
2	一种应用于机动车制动系统的制动杆	ZL 2010 2 0132471.X	实用新型	受让取得	2010.07.12至2020.07.11
3	一种应用于机械加工设备中的钻头	ZL 2009 2 050967.2	实用新型	受让取得	2010.2.29至2020.2.29
4	一种应用于气液式制动器的制动自动脱钩机构	ZL 2013 1 0136089.X	发明	受让取得	2013.04.18至2033.04.17

注:唐山伯特利拥有的上述4项专利均受让自伯特利。

6 威海伯特利获得的国内专利情况如下表:

序号	专利名称	专利号	专利类型	取得方式	有效期
1	一种应用于汽车底盘系统的转向节	ZL 2012 0212116.8	实用新型	原始取得	2012.05.11至2022.05.10
2	四驱车后转向节	ZL 2015 2 097639.6	实用新型	原始取得	2015.02.11至2025.02.10
3	麦弗逊悬挂摆臂转向节	ZL 2015 2 097419.3	实用新型	原始取得	2015.02.11至2025.02.10
4	汽车零部件压模模具	ZL 2015 2 097285.5	实用新型	原始取得	2015.02.11至2025.02.10
5	一种制动缸轴套	ZL 2015 2 009744.7	实用新型	原始取得	2015.02.11至2025.02.10
6	一种汽车支架	ZL 2015 2 009840.7	实用新型	原始取得	2015.02.12至2025.02.11
7	一种汽车前支架	ZL 2015 2 010548.5	实用新型	原始取得	2015.02.12至2025.02.11
8	两驱车后转向节	ZL 2015 2 010086.7	实用新型	原始取得	2015.02.12至2025.02.11
9	汽车转向节结构	ZL 2015 2 010090.6	实用新型	原始取得	2015.02.12至2025.02.11
10	双横臂悬挂系统转向节	ZL 2015 2 010260.9	实用新型	原始取得	2015.02.13至2025.02.12
11	一种汽车转向节及其加工工艺	ZL 2015 1 028466.7	发明	原始取得	2015.05.30至2035.05.29
12	轴端固定刀具	ZL 2015 2 036678.0	实用新型	原始取得	2015.05.30至2025.05.29
13	一种汽车转向节结构	ZL 2015 2 036679.5	实用新型	原始取得	2015.05.30至2025.05.29
14	一种汽车制动系统悬挂控制装置	ZL 2015 2 065999.2	实用新型	原始取得	2015.08.12至2025.08.11
15	一种ABS安装支架的装配装置	ZL 2015 2 060367.9	实用新型	原始取得	2015.08.12至2025.08.11
16	一种压铸成型结构的排气结构	ZL 2015 2 041228.7	实用新型	原始取得	2016.12.28至2026.12.27
17	一种铸铝转向节密封结构	ZL 2106 2 144930.4	实用新型	原始取得	2016.12.28至2026.12.27
18	衬套及其对应的转向节结构	ZL 2017 2 074212.5	实用新型	原始取得	2017.06.24至2027.06.23
19	轴端倒角刀具	ZL 2017 2 074212.5	实用新型	原始取得	2017.05.23至2027.05.22
20	冲孔模具复合刀	ZL 2017 2 057764.6	实用新型	原始取得	2017.05.23至2027.05.22
21	一种轴端倒角刀具及其热处理工艺	ZL 2017 2 0536133.X	实用新型	原始取得	2017.05.16至2027.05.15
22	一种压铸成型的气密性排气结构	ZL 2017 2 054603.3.X	实用新型	原始取得	2017.05.16至2027.05.15
23	一种压铸成型的气密性排气结构	ZL 2017 2 054603.3.X	实用新型	原始取得	2017.05.16至2027.05.15
24	一种转向节球销的安装工装	ZL 2017 2 052772.5	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
25	一种转向节球销时压装工装的辅助装置	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
26	一种特殊衬套的压装工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
27	一种用于特殊衬套压装的辅助工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
28	一种特殊衬套的压装工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
29	一种特殊衬套的压装工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
30	一种特殊衬套的压装工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11
31	一种特殊衬套的压装工装	ZL 2017 2 052774.1	实用新型	原始取得	2017.05.12至2027.05.11

6 持续和国外获得的专利情况

伯特利在国内外获得的专利情况如下表:

序号	专利名称	专利号	申请日	有效期限	国家	取得方式
1	应用于汽车电子的制动系统	US8,948,963B2	2010.12.20	至2030.12.20	美国	原始取得
2	应用于汽车电子的制动系统	特字第575911号	2010.12.20	至2030.12.20	日本	原始取得
3	应用于汽车电子的制动系统	10-1906552	2010.03.13	至2030.12.20	韩国	原始取得

6 专利许可情况

报告期内,公司不存在许可其他第三方使用公司专利,或由其他第三方许可公司使用其专利的情况。

4.其他业务许可资格情况

公司于2016年11月21日发布的《对外贸易经营者备案登记表》(编号:01441965),进出口企业代码:9134000076294062H。

公司持有中华人民共和国海关关于2015年8月1日发布的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》(海关注册编号:340220102),企业经营类别为进出口货物收发货人,注册日期为2013年7月31日,有效期至长期。

公司持有中华人民共和国海关关于2015年6月11日发布的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》(海关注册编号:3170931714),企业经营类别为进出口货物收发货人,注册日期为2013年7月25日,有效期至长期。

六、同业竞争与关联交易

1.同业竞争情况

公司主营业务为汽车零部件的研发、生产和销售,经营范围包括:研发、制造和销售各类汽车安全系统零部件、相关技术和管理咨询服务。

2.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

3.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

4.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

5.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

6.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

7.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

8.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

9.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

10.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

11.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

12.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

13.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

14.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

15.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

16.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

17.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

18.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

19.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

20.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

21.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

22.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

23.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

24.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

25.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

26.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

27.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

28.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

29.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

30.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

31.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

32.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

33.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

34.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

35.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

36.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

37.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

38.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

39.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

40.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

41.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

42.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

43.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

44.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

45.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

46.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

47.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

48.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

49.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

50.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

51.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

52.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

53.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

54.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

55.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

56.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

57.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

58.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

59.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

60.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

61.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

62.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

63.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

64.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

65.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

66.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

67.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

68.发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争。

项目	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	185,097.60	165,828.01	112,711.42
营业成本	4,632.91	4,349.73	2,626.12
净利润	180,464.69	161,478.28	110,085.30

报告期内,公司向关联方采购的规模和占比都较低。未来,公司向关联方进行采购仍将保持合理的规模。

6 关联方担保

报告期内,公司不存在为关联方提供担保的情况。

2.偶发性关联交易

报告期内,公司与关联方之间发生的资金拆借情况如下表:

关联方	拆借关系	拆借金额	起始日	到期日	资金占用费
和富机械	拆出	15000	2014.07.25	2015.01.24	7.50
		20000	2014.08.22	2015.02.21	10.00
		50000	2014.10.09	2015.01.08	12.50
		4000	2014.08.29	2015.02.28	1.00
		33000	2015.01.07	2015.07.06	16.50
		43300	2015.01.07	2015.07.06	21.65
		41000	2016.01.01	2016.12.31	36.20
		10000	2016.03.01	2016.12.31	7.38
		4000	2016.05.01	2016.12.31	2.36
		24450	2015.07.08	2016.07.08	11.86
威海百利	拆入	24450	2016.07.01	2017.06.30	11.86

注:1.截至2016年9月30日,和富机械2016年度向公司拆借的资金已全部归还。

2.截至本招股意向书签署日,公司控股子公司威海伯特利2016年度向威海百利拆借的资金及相应资金占用费均已全部归还。

和富机械是公司的联营企业,也是公司的供应商之一。和富机械在业务经营中存在一定的资金需求,但由于其业务规模较大,难以获得银行贷款,公司从业务合作考虑,提供部分资金支持并收取一定的资金占用费,有助于公司在业务扩张中保持原材料的稳定供应。和富机械从公司拆借的资金主要用于采购等日常生产经营,不存在借入款项从事违法违规或用于任何违法违规的情形。

在和富机械开展实质性的经营业务前,公司控股子公司威海伯特利以合理的价格拆借部分资金,以满足日常生产经营中的临时性资金需求,不存在借入款项从事违法违规或用于任何违法违规的情形。

报告期内公司和关联方拆借资金履行的内部决策程序如下:

① 有义务人公司阶段

2015年1-6月,因伯特利尚未改制为股份公司,其时有效的《威海伯特利汽车安全系统有限公司章程》中未对包括关联方资金拆借在内的关联交易行为作出规定,伯特利有限未制定关联交易相关的管理制度或细则,但就伯特利有限2015年1-6月向和富机械的每一笔借款,均已经过公司财务总监及总经理的书面同意。

② 股份公司阶段

A.公司改制为股份公司之后,于2015年6月29日召开第一届董事会第三次会议,审议通过《关于预计公司2015年度日常关联交易议案》,其中预计公司2015年度向威海百利拆入资金500万元(含年度发生金额244.5万元)。公司独立董事就该议案发表了事前认可意见,同意将前述议案提交董事会审议,并对公司2015年度日常关联交易与关联方发生的日常关联交易事项发表了同意的独立意见,认为该等关联交易价格合理、公允,不影响公司的独立性,不存在损害公司利益的情形。公司分别于2015年6月29日和2015年7月16日召开第一届董事会第二次会议、2015年7月16日召开第一届董事会第二次会议,审议通过了前述议案。

B.2015年9月8日,公司召开第一届董事会第三次会议,审议通过《关于公司最近两年及一期关联交易予以确认的议案》,其中包括对公司2015年度、2014年度及2015年1-6月向和富机械借出资金事宜。公司独立董事就该议案发表了事前认可意见,同意将前述议案提交董事会审议,并对前述关联交易事项发表了同意的独立意见,认为该等关联交易符合公司生产经营及业务发展需要,交易条件公平、合理,不影响公司的独立性,不存在损害公司利益的情形。公司分别于2015年9月8日和2015年9月24日召开第一届董事会第三次会议和2015年第二次临时股东大会,审议通过了前述 议案对公司最近两年及一期关联交易予以确认的议案)。

C.2016年8月17日,公司召开第一届董事会第十次会议,审议通过《关于对公司关联交易予以确认的议案》,对公司2016年度和和富机械二笔共计550万元的资金拆借事项,公司2016年7月1日向和富机械拆借244.5万元,公司独立董事发表了事前认可意见,同意将前述议案提交董事会审议,并对前述关联交易事项发表了同意的独立意见,认为该等关联交易符合公司生产经营及业务发展需要,交易条件公平、合理,不影响公司的独立性,不会对公司的持续经营能力产生不良影响,不存在损害公司及股东利益的情形。公司分别于2016年8月17日和2016年9月5日召开第一届董事会第十次会议和2016年第二次临时股东大会,审议通过了前述《关于对公司关联交易予以确认的议案》。

D.2017年8月9日,公司召开第一届董事会第十次会议,审议通过《关于公司最近两年及一期关联交易予以确认的议案》,对公司报告期内包括与和富机械、威海百利发生的资金拆借事项在内的关联交易一并进行了确认。公司独立董事就该议案发表了事前认可意见,同意将前述议案提交董事会审议,并对前述关联交易事项发表了同意的独立意见,认为该等关联交易符合公司生产经营及业务发展需要,交易条件公平、合理,不影响公司的独立性,不会对公司的持续经营能力产生不良影响,不存在损害公司及股东利益的情形。公司分别于2017年8月9日和2017年8月25日召开第一届董事会第十次会议和2017年第二次临时股东大会,审议通过了前述《关于对公司关联交易予以确认的议案》。

9 应收账款坏账

报告期内各期末,公司应收账款坏账的情况如下表:

项目名称	关联方	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
应收账款	奇瑞汽车	14,800.00	2,410.00	300.00
应收账款		14,677.03	25,264.43	11,933.05
应收账款	安徽奇瑞汽车销售有限公司	1,620.00	4,670.00	6,080.00
应收账款		1,400.00	---	---
应收账款	芜湖达奥	586.75	2,025.63	2,013.74
应收账款		900.00	1,651.00	43.00
应收账款	凯翼汽车	3.27	907.15	665.25
应收账款		140.00	90.00	---
应收账款	奇瑞河南公司	288.23	948.66	1,237.05
应收账款		---	100.00	---
应收账款	奇瑞奇瑞	6.32	6.32	6.32
应收账款	奇瑞商用车	---	---	95.00
应收账款	威海百利	8,060.88	---	---
应收账款		86.43	6,665.56	2,183.14
其他应收款	美国萨卢达	7.38	2.08	66.33
其他应收款		---	7.34	---
其他应收款	SARKIT AUTO 电装汽车零部件有限公司	---	---	0.83
其他应收款	张峰	---	---	0.83
其他应收款	李运通	---	---	0.83

截至2015年末、2016年末和2017年末,公司对关联方的应收账款余额分别为18,038.55元、35,477.75元和123,708.91元,占同期应收账款账面余额的比重分别为31.62%、37.69%和27.25%;对关联方的应收账款余额分别为6,518.00元、8,921.00元和22,600.00元,占同期应收账款账面余额的比重分别为23.47%、18.75%和28.84%;对关联方的应收账款余额分别为67.99元、9,42万元和7.38元,占同期其他应收款账面余额的比重分别为6.7%、1.64%和1.44%。

0 应付关联方款项

报告期内各期末,公司应付关联方款项的情况如下表:

项目名称	关联方	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
应付账款	芜湖达奥	886.75	2,025.63	2,013.74
应收票据		90.00	1,651.00	43.00
应收账款	凯翼汽车	3.27	967.15	663.25
应收账款	奇瑞汽车	140.00	90.00	—
应收账款	奇瑞河南公司	288.23	948.66	1,237.05
应收票据	—	—	100.00	—
应收账款	奇瑞新能源	6.32	6.32	6.32
应收票据	奇瑞商用车	—	—	95.00
应收账款	威凯评估	8,160.38	—	—
应收账款	美国萨克迪	86.43	6,665.36	2,183.14