上海普利特复合材料股份有限公司

证券代码:002324 证券简称:普利特 公告编号:2017-011

2016 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以总股本270,000,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.00元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	普利特	股票代码	002324
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡民宏	钱丽丽	
办公地址	上海市青浦工业园区新业路558号	上海市青浦工业园区新业路558号	
电话	021-69210096	021-69210096	
电子信箱	chumh@pret.com.cn	qianlili@pret.com.cn	

2.报告期主要业务或产品简介

公司所处行业为新材料行业中的化工新材料子行业,属国家重点发展的新材料技术领域。公司主营业务为先进高分子材料和高性能纤维及其复合材料的研发、生产、销售和服务。公司主要产品包括改性聚烯烃材料(改性PP)、改性ABS材料、改性聚碳酸酯合金材料(改性PC合金)、改性尼龙材料(改性PA)、液晶高分子材料(TLCP)、环保PBT材料等。

公司业务主要聚焦于产业材料领域,主要产品用途为:作为原材料,用以加工生产汽车用复合材料部件,最终安装应用于汽车内外部各相关系统。公司主要经营模式为:向整车制造商和零部件制造商提供改性材料的解决方案和材料产品。整车厂在新车型开发阶段,公司首先根据整车厂客户的材料性能或/和功能指标等要求,进行材料产品的研究开发;开发成功材料产品提交整车厂进行验证测试并取得整车厂的材料认可;整车厂在车型量产阶段,由其零部件制造商依整车厂材料目录或项目清单,向本公司提出材料采购需求;本公司依零部件制造商的需求,同国内外石化厂商采购化工材料,但改性材料生产加工、并起到售给零部件制造商;零部件制造商用本公司材料制作成各种零部件再销售给整车企业;公司为整车厂从车型开发新品产业流程提供全面的相关材料技术解决方案和技术支持与服务。

公司汽车改性材料产品在国内处于领先水平,达到了国外同类产品的先进水平。公司已经成为我国合资汽车新车型引进车型国产化项目的主要原料供应商之一,同时也是国内自主品牌汽车厂商的首选原料供应商之一。报告期,公司在汽车材料高端化、绿色化、国际化的开发与应用上稳步推进。公司计划市场成功开发并推应用了一系列先进技术与产品:包括低散发低VOC技术、免喷涂材料、低密度PP和用于薄壁化注塑的PP、化学发泡PP等轻量化材料、低光泽ABS与PC合金、高光泽的PMMA合金等,并获得公司客户广泛认可,成为汽车改性材料行业的技术标杆。报告期,公司积极推动国际化发展,在美国WPR工厂建成并投产了长玻纤增强热塑性材料生产线,推进普利特材料北美本地化生产,已向北美地区整车厂(如福特、宝马等)提交移地生产认可。

报告期,公司汽车材料业务以外,积极开发特种工程材料技术与产品,拓展相关特种工程材料在汽车、通讯电子、航空航天、军民融合等领域的应用。近年来,随着LCP、PPS等高性能聚酯等产业技术进步因素下降,特种工程复合与增强材料以其优异的特性和性价比正越来越广泛地应用于各相关领域。公司通过自主开发,已形成液晶高分子材料(TLCP)、碳纤维增强工程材料,基于PPS与高温尼龙PPA的特种工程复合材料等高端材料的技术与产品储备,部分产品已经试产或量产。公司TLCP材料,拥有完全自主知识产权,属于全字塔顶端超级工程塑料。目前,公司已经建立从TLCP树脂聚合,到复合改性的完整技术与生产体系。未来,特种工程材料业务将成为普利特高端材料的重要发展方向和增长动力。

预期投资,中国化工新材料行业正在由原先的模仿创新阶段向自主研发创新和规模化应用阶段发展,行业竞争由原先的国际企业垄断转向国内优势企业与跨国公司同台竞技格局,行业整合逐步深化,行业集中度正稳步提高。改性塑料材料在汽车行业的应用属于改性塑料行业的高端市场,汽车用改性塑料材料产品的生产与销售会受到国家经济景气度和汽车生产及消费量变化的影响,与经济周期呈现一定的关联性。新能源、汽车电子集成和汽车材轻量化是未来汽车行业发展的三大趋势。2016年10月,中国汽车工程学会发布《节能与新能源汽车技术路线图》提出,到2020年、2025年、2030年,整车质量要比2015年分别减重10%、20%、35%。中国汽车市场产业规模的持续扩大,产业结构调整步伐加快,为国内相关优势企业自主创新、自主开发、替代进口,以及新能源、新材料轻量化等业务的发展提供了良好机遇。

新材料产业是发展先进制造业和高新技术产业的基础、先导和重要组成部分,国家已将新材料产业列为"国家十大战略性新兴产业"和"中国制造2025"重点发展的十大领域之一。化工新材料是新材料产业的重要分支之一。根据《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》的指引,军民融合已上升为国家战略,军工与军民融合新材料又是新材料产业的重要发展方向。在多重国家战略利好的支持下,公司汽车材料、特种工程材料及军工新材料与民用新材料融合发展,具有重要战略意义和良好的发展前景。公司将以成为"全球化优秀新材料公司"为愿景,铭记"聚焦材料科技,创新绿色未来"的历史使命,不断提升自主创新能力,打造中国化工新材料产业领先品牌,创造价值成就客户。

3.主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:人民币元

	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	3,157,920,061.70	2,787,424,215.69	13.29%	2,025,766,770.95
归属于上市公司股东的净利润	277,942,106.94	260,394,318.85	6.74%	196,045,031.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	256,709,583.80	231,062,678.01	11.10%	177,542,933.35
经营活动产生的现金流量净额	125,767,939.22	244,645,546.00	-48.59%	218,249,905.59
基本每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
稀释每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
加权平均净资产收益率	14.16%	15.31%	-1.15%	12.97%
	2016年末	2015年末	本年末比上年末增减	2014年末
资产总额	3,438,965,371.74	2,918,170,146.42	17.85%	2,246,880,436.31
归属于上市公司股东的净资产	2,123,237,778.79	1,839,579,652.59	15.42%	1,582,227,996.04

(2)分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	735,440,025.93	698,643,031.29	686,208,453.04	1,037,628,551.44
归属于上市公司股东的净利润	90,658,445.16	75,362,481.60	60,681,636.47	51,239,543.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	90,322,775.50	62,182,152.96	59,585,278.63	44,619,376.71
经营活动产生的现金流量净额	-58,756,371.78	60,782,979.06	156,392,914.04	-32,651,582.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4.股东及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	14,642	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,445	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周文	境内自然人	51.43%	138,852,000	104,139,000	质押	33,000,000	
郭艺群	境内自然人	4.35%	11,754,000	0			
云南惠泉投资合伙企业(有限合伙)	其他	2.60%	7,015,000	0			
卜海山	境内自然人	1.13%	3,037,500	3,037,500			
周武	境内自然人	1.09%	2,945,700	2,345,625			
戴文婷	境内自然人	0.81%	2,200,000	0			
云南沣源投资合伙企业(有限合伙)	其他	0.68%	1,834,146	0			
张祥福	境内自然人	0.61%	1,648,937	1,386,703	质押	1,030,000	
彭良云	境内自然人	0.49%	1,312,500	0	质押	1,080,000	
申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划	其他	0.47%	1,276,200	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	周文、张祥福、周武均为有限售条件股东,其中周文是公司实际控制人。周文、郭艺群为夫妻关系,周文、周武为兄弟关系;张祥福、周武是公司现任董事及高管。申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划为公司员工持股计划。未知公司其他前10名股东之间是否存在关联关系。						

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5.公司债券情况

□ 适用 √ 不适用

三、经营情况讨论与分析

1.报告期经营情况简介

报告期,国际政治与经济形式动荡复杂,美国特朗普上台和美元区经济复苏预期对全球货币、商品和金融市场均产生了重大影响。中国经济增速放缓,经济运行总体平稳,经济发展进入了新常态阶段。报告期,受国家汽车行业受购置税优惠政策及居民对汽车需求驱动等因素影响,中国汽车行业产销量再创历史新高。据中国汽车工业协会统计,2016年我国汽车产销分别完成2812万辆和2803万辆,比上年分别增长14.65%和13.65%,连续四年蝉联全球第一;2016年,美国市场全年汽车销量约为1754万辆,保持了7年的连续增长。中国与美国汽车行业的稳定与发展为公司汽车材料业务创造了良好的市场环境。

报告期,国际石油价格在经历2015年大幅下跌之后,受相关经济体需求回升和产油国减产措施的提振触底回升,从年初最低下跌至26.06美元/桶,最高上涨至年底的5451美元/桶,从全年来看,石油价格在2016年上半年基本维持在底位运行,下半年先其是第四季度受OPEC减产因素刺激,国际石油出现较大上涨,并在12月份开始维持在50美元/桶之上水平。报告期,受中国经济、美国经济及美国大选等因素影响,2016年人民币兑美元汇率在2015年贬值基础上继续出现较大幅贬值。美元兑人民币汇率年初为6.5.水平,上半年主要时间保持在6.5-6.6区间波动,但下半年在美国大选的刺激下,一路贬值至年底的6.937。国际油价和汇率波动对公司业务成本和财务费用产生一定影响。

报告期,公司主营业务继续保持稳健增长,全年共实现营业收入31.58亿元,同比增长13.29%。公司收入增长主要是得益于中国汽车市场产销量增长及公司在整车厂客户结构持续改善与拓展。报告期,公司大众、福特、长城等传统客户业务保持良好发展,宝马、奔驰等高端市场在产品认证与市场销售上取得较好成绩,积极参与主要自主品牌车型的材料同步开发,并成为长安哲车、上海汽车、吉利汽车、比亚迪等国内自主品牌客户的重要材料供应商。

报告期,公司共实现合并净利润2.78亿元,同比增长6.92%。公司利润增长主要得益于中国区业务发展取动业务收入增长,战略采购管理与精益生产降低业务成本,创新财务管理控制资金成本等;报告期,WPR公司受低油价下的北美页岩生产PET纤维市场价格下跌影响经营业绩未及预期,公司对收购美国WPR商誉相应计提商誉减值准备4,890.52万元,对公司合并报表净利润产生一定影响;报告期,受人民币兑美元大幅贬值影响,公司因涉及美元的业务与资产和负债合计产生汇兑损失2,525.40万元。

公司为客户提供"PRET高性能复合材料+WELLMAN纤维环保材料"的"双品牌"双引擎"的材料解决方案,在汽车材料高端化、绿色化、国际化的开发与应用上稳步推进。公司针对市场成功开发并推广应用了一系列先进技术与产品:包括低散发低VOC技术,免喷涂材料,低密度PP和用于薄壁化注塑的PP、化学发泡PP等轻量化材料,低光泽ABS与PC合金,高光泽的PMMA合金等,并获得公司客户广泛认可,成为汽车改性材料行业的技术标杆。报告期,公司积极推动国际化发展,在美国WPR工厂建成并投产了长玻纤增强热塑性材料生产线,推进普利特材料北美本地化生产,已向北美地区整车厂(如福特、宝马等)提交移地生产认可。

报告期,公司汽车材料业务以外,积极开发特种工程材料技术与产品,拓展相关特种工程材料在汽车、通讯电子、航空航天、军民融合等领域的应用。近年来,随着LCP、PPS等高性能聚酯等产业技术进步因素下降,特种工程复合与增强材料以其优异的特性和性价比正越来越广泛地应用于各相关领域。公司通过自主开发,已形成液晶高分子材料(TLCP)、碳纤维增强工程材料,基于PPS与高温尼龙PPA的特种工程复合材料等高端材料的技术与产品储备,部分产品已经试产或量产。公司TLCP材料,拥有完全自主知识产权,属于全字塔顶端超级工程塑料。目前,公司已经建立从TLCP树脂聚合,到复合改性的完整技术与生产体系。未来,特种工程材料业务将成为普利特高端材料的重要发展方向和增长动力。

预期投资,中国化工新材料行业正在由原先的模仿创新阶段向自主研发创新和规模化应用阶段发展,行业竞争由原先的国际企业垄断转向国内优势企业与跨国公司同台竞技格局,行业整合逐步深化,行业集中度正稳步提高。改性塑料材料在汽车行业的应用属于改性塑料行业的高端市场,汽车用改性塑料材料产品的生产与销售会受到国家经济景气度和汽车生产及消费量变化的影响,与经济周期呈现一定的关联性。新能源、汽车电子集成和汽车材轻量化是未来汽车行业发展的三大趋势。2016年10月,中国汽车工程学会发布《节能与新能源汽车技术路线图》提出,到2020年、2025年、2030年,整车质量要比2015年分别减重10%、20%、35%。中国汽车市场产业规模的持续扩大,产业结构调整步伐加快,为国内相关优势企业自主创新、自主开发、替代进口,以及新能源、新材料轻量化等业务的发展提供了良好机遇。

新材料产业是发展先进制造业和高新技术产业的基础、先导和重要组成部分,国家已将新材料产业列为"国家十大战略性新兴产业"和"中国制造2025"重点发展的十大领域之一。化工新材料是新材料产业的重要分支之一。根据《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》的指引,军民融合已上升为国家战略,军工与军民融合新材料又是新材料产业的重要发展方向。在多重国家战略利好的支持下,公司汽车材料、特种工程材料及军工新材料与民用新材料融合发展,具有重要战略意义和良好的发展前景。公司将以成为"全球化优秀新材料公司"为愿景,铭记"聚焦材料科技,创新绿色未来"的历史使命,不断提升自主创新能力,打造中国化工新材料产业领先品牌,创造价值成就客户。

3.主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:人民币元

	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	3,157,920,061.70	2,787,424,215.69	13.29%	2,025,766,770.95
归属于上市公司股东的净利润	277,942,106.94	260,394,318.85	6.74%	196,045,031.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	256,709,583.80	231,062,678.01	11.10%	177,542,933.35
经营活动产生的现金流量净额	125,767,939.22	244,645,546.00	-48.59%	218,249,905.59
基本每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
稀释每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
加权平均净资产收益率	14.16%	15.31%	-1.15%	12.97%
	2016年末	2015年末	本年末比上年末增减	2014年末
资产总额	3,438,965,371.74	2,918,170,146.42	17.85%	2,246,880,436.31
归属于上市公司股东的净资产	2,123,237,778.79	1,839,579,652.59	15.42%	1,582,227,996.04

(2)分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	735,440,025.93	698,643,031.29	686,208,453.04	1,037,628,551.44
归属于上市公司股东的净利润	90,658,445.16	75,362,481.60	60,681,636.47	51,239,543.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	90,322,775.50	62,182,152.96	59,585,278.63	44,619,376.71
经营活动产生的现金流量净额	-58,756,371.78	60,782,979.06	156,392,914.04	-32,651,582.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4.股东及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	14,642	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,445	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周文	境内自然人	51.43%	138,852,000	104,139,000	质押	33,000,000	
郭艺群	境内自然人	4.35%	11,754,000	0			
云南惠泉投资合伙企业(有限合伙)	其他	2.60%	7,015,000	0			
卜海山	境内自然人	1.13%	3,037,500	3,037,500			
周武	境内自然人	1.09%	2,945,700	2,345,625			
戴文婷	境内自然人	0.81%	2,200,000	0			
云南沣源投资合伙企业(有限合伙)	其他	0.68%	1,834,146	0			
张祥福	境内自然人	0.61%	1,648,937	1,386,703	质押	1,030,000	
彭良云	境内自然人	0.49%	1,312,500	0	质押	1,080,000	
申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划	其他	0.47%	1,276,200	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	周文、张祥福、周武均为有限售条件股东,其中周文是公司实际控制人。周文、郭艺群为夫妻关系,周文、周武为兄弟关系;张祥福、周武是公司现任董事及高管。申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划为公司员工持股计划。未知公司其他前10名股东之间是否存在关联关系。						

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5.公司债券情况

□ 适用 √ 不适用

三、经营情况讨论与分析

1.报告期经营情况简介

报告期,国际政治与经济形式动荡复杂,美国特朗普上台和美元区经济复苏预期对全球货币、商品和金融市场均产生了重大影响。中国经济增速放缓,经济运行总体平稳,经济发展进入了新常态阶段。报告期,受国家汽车行业受购置税优惠政策及居民对汽车需求驱动等因素影响,中国汽车行业产销量再创历史新高。据中国汽车工业协会统计,2016年我国汽车产销分别完成2812万辆和2803万辆,比上年分别增长14.65%和13.65%,连续四年蝉联全球第一;2016年,美国市场全年汽车销量约为1754万辆,保持了7年的连续增长。中国与美国汽车行业的稳定与发展为公司汽车材料业务创造了良好的市场环境。

报告期,国际石油价格在经历2015年大幅下跌之后,受相关经济体需求回升和产油国减产措施的提振触底回升,从年初最低下跌至26.06美元/桶,最高上涨至年底的5451美元/桶,从全年来看,石油价格在2016年上半年基本维持在底位运行,下半年先其是第四季度受OPEC减产因素刺激,国际石油出现较大上涨,并在12月份开始维持在50美元/桶之上水平。报告期,受中国经济、美国经济及美国大选等因素影响,2016年人民币兑美元汇率在2015年贬值基础上继续出现较大幅贬值。美元兑人民币汇率年初为6.5.水平,上半年主要时间保持在6.5-6.6区间波动,但下半年在美国大选的刺激下,一路贬值至年底的6.937。国际油价和汇率波动对公司业务成本和财务费用产生一定影响。

报告期,公司主营业务继续保持稳健增长,全年共实现营业收入31.58亿元,同比增长13.29%。公司收入增长主要是得益于中国汽车市场产销量增长及公司在整车厂客户结构持续改善与拓展。报告期,公司大众、福特、长城等传统客户业务保持良好发展,宝马、奔驰等高端市场在产品认证与市场销售上取得较好成绩,积极参与主要自主品牌车型的材料同步开发,并成为长安哲车、上海汽车、吉利汽车、比亚迪等国内自主品牌客户的重要材料供应商。

报告期,公司共实现合并净利润2.78亿元,同比增长6.92%。公司利润增长主要得益于中国区业务发展取动业务收入增长,战略采购管理与精益生产降低业务成本,创新财务管理控制资金成本等;报告期,WPR公司受低油价下的北美页岩PET纤维市场价格下跌影响经营业绩未及预期,公司对收购美国WPR商誉相应计提商誉减值准备4,890.52万元,对公司合并报表净利润产生一定影响;报告期,受人民币兑美元大幅贬值影响,公司因涉及美元的业务与资产和负债合计产生汇兑损失2,525.40万元。

公司为客户提供"PRET高性能复合材料+WELLMAN纤维环保材料"的"双品牌"双引擎"的材料解决方案,在汽车材料高端化、绿色化、国际化的开发与应用上稳步推进。公司针对市场成功开发并推广应用了一系列先进技术与产品:包括低散发低VOC技术,免喷涂材料,低密度PP和用于薄壁化注塑的PP、化学发泡PP等轻量化材料,低光泽ABS与PC合金,高光泽的PMMA合金等,并获得公司客户广泛认可,成为汽车改性材料行业的技术标杆。报告期,公司积极推动国际化发展,在美国WPR工厂建成并投产了长玻纤增强热塑性材料生产线,推进普利特材料北美本地化生产,已向北美地区整车厂(如福特、宝马等)提交移地生产认可。

报告期,公司汽车材料业务以外,积极开发特种工程材料技术与产品,拓展相关特种工程材料在汽车、通讯电子、航空航天、军民融合等领域的应用。近年来,随着LCP、PPS等高性能聚酯等产业技术进步因素下降,特种工程复合与增强材料以其优异的特性和性价比正越来越广泛地应用于各相关领域。公司通过自主开发,已形成液晶高分子材料(TLCP)、碳纤维增强工程材料,基于PPS与高温尼龙PPA的特种工程复合材料等高端材料的技术与产品储备,部分产品已经试产或量产。公司TLCP材料,拥有完全自主知识产权,属于全字塔顶端超级工程塑料。目前,公司已经建立从TLCP树脂聚合,到复合改性的完整技术与生产体系。未来,特种工程材料业务将成为普利特高端材料的重要发展方向和增长动力。

预期投资,中国化工新材料行业正在由原先的模仿创新阶段向自主研发创新和规模化应用阶段发展,行业竞争由原先的国际企业垄断转向国内优势企业与跨国公司同台竞技格局,行业整合逐步深化,行业集中度正稳步提高。改性塑料材料在汽车行业的应用属于改性塑料行业的高端市场,汽车用改性塑料材料产品的生产与销售会受到国家经济景气度和汽车生产及消费量变化的影响,与经济周期呈现一定的关联性。新能源、汽车电子集成和汽车材轻量化是未来汽车行业发展的三大趋势。2016年10月,中国汽车工程学会发布《节能与新能源汽车技术路线图》提出,到2020年、2025年、2030年,整车质量要比2015年分别减重10%、20%、35%。中国汽车市场产业规模的持续扩大,产业结构调整步伐加快,为国内相关优势企业自主创新、自主开发、替代进口,以及新能源、新材料轻量化等业务的发展提供了良好机遇。

新材料产业是发展先进制造业和高新技术产业的基础、先导和重要组成部分,国家已将新材料产业列为"国家十大战略性新兴产业"和"中国制造2025"重点发展的十大领域之一。化工新材料是新材料产业的重要分支之一。根据《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》的指引,军民融合已上升为国家战略,军工与军民融合新材料又是新材料产业的重要发展方向。在多重国家战略利好的支持下,公司汽车材料、特种工程材料及军工新材料与民用新材料融合发展,具有重要战略意义和良好的发展前景。公司将以成为"全球化优秀新材料公司"为愿景,铭记"聚焦材料科技,创新绿色未来"的历史使命,不断提升自主创新能力,打造中国化工新材料产业领先品牌,创造价值成就客户。

3.主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:人民币元

	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	3,157,920,061.70	2,787,424,215.69	13.29%	2,025,766,770.95
归属于上市公司股东的净利润	277,942,106.94	260,394,318.85	6.74%	196,045,031.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	256,709,583.80	231,062,678.01	11.10%	177,542,933.35
经营活动产生的现金流量净额	125,767,939.22	244,645,546.00	-48.59%	218,249,905.59
基本每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
稀释每股收益(元/股)	1.03	0.96	7.29%	0.73
加权平均净资产收益率	14.16%	15.31%	-1.15%	12.97%
	2016年末	2015年末	本年末比上年末增减	2014年末
资产总额	3,438,965,371.74	2,918,170,146.42	17.85%	2,246,880,436.31
归属于上市公司股东的净资产	2,123,237,778.79	1,839,579,652.59	15.42%	1,582,227,996.04

(2)分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	735,440,025.93	698,643,031.29	686,208,453.04	1,037,628,551.44
归属于上市公司股东的净利润	90,658,445.16	75,362,481.60	60,681,636.47	51,239,543.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	90,322,775.50	62,182,152.96	59,585,278.63	44,619,376.71
经营活动产生的现金流量净额	-58,756,371.78	60,782,979.06	156,392,914.04	-32,651,582.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4.股东及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	14,642	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,445	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周文	境内自然人	51.43%	138,852,000	104,139,000	质押	33,000,000	
郭艺群	境内自然人	4.35%	11,754,000	0			
云南惠泉投资合伙企业(有限合伙)	其他	2.60%	7,015,000	0			
卜海山	境内自然人	1.13%	3,037,500	3,037,500			
周武	境内自然人	1.09%	2,945,700	2,345,625			
戴文婷	境内自然人	0.81%	2,200,000	0			
云南沣源投资合伙企业(有限合伙)	其他	0.68%	1,834,146	0			
张祥福	境内自然人	0.61%	1,648,937	1,386,703	质押	1,030,000	
彭良云	境内自然人	0.49%	1,312,500	0	质押	1,080,000	
申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划	其他	0.47%	1,276,200	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	周文、张祥福、周武均为有限售条件股东,其中周文是公司实际控制人。周文、郭艺群为夫妻关系,周文、周武为兄弟关系;张祥福、周武是公司现任董事及高管。申万宏源证券-民生银行-申万宏源证券普利特1号集合资产管理计划为公司员工持股计划。未知公司其他前10名股东之间是否存在关联关系。						

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5.公司债券情况

□ 适用 √ 不适用

三、经营情况讨论与分析

1.报告期经营情况简介

报告期,国际政治与经济形式动荡复杂,美国特朗普上台和美元区经济复苏预期对全球货币、商品和金融市场均产生了重大影响。中国经济增速放缓,经济运行总体平稳,经济发展进入了新常态阶段。报告期,受国家汽车行业受购置税优惠政策及居民对汽车需求驱动等因素影响,中国汽车行业产销量再创历史新高。据中国汽车工业协会统计,2016年我国汽车产销分别完成2812万辆和2803万辆,比上年分别增长14.65%和13.65%,连续四年蝉联全球第一;2016年,美国市场全年汽车销量约为1754万辆,保持了7年的连续增长。中国与美国汽车行业的稳定与发展为公司汽车材料业务创造了良好的市场环境。

报告期,国际石油价格在经历2015年大幅下跌之后,受相关经济体需求回升和产油国减产措施的提振触底回升,从年初最低下跌至26.06美元/桶,最高上涨至年底的5451美元/桶,从全年来看,石油价格在2016年上半年基本维持在底位运行,下半年先其是第四季度受OPEC减产因素刺激,国际石油出现较大上涨,并在12月份开始维持在50美元/桶之上水平。报告期,受中国经济、美国经济及美国大选等因素影响,2016年人民币兑美元汇率在2015年贬值基础上继续出现较大幅贬值。美元兑人民币汇率年初为6.5.水平,上半年主要时间保持在6.5-6.6区间波动,但下半年在美国大选的刺激下,一路贬值至年底的6.937。国际油价和汇率波动对公司业务成本和财务费用产生一定影响。

报告期,公司主营业务继续保持稳健增长,全年共实现营业收入31.58亿元,同比增长13.29%。公司收入增长主要是得益于中国汽车市场产销量增长及公司在整车厂客户结构持续改善与拓展。报告期,公司大众、福特、长城等传统客户业务保持良好发展,宝马、奔驰等高端市场在产品认证与市场销售上取得较好成绩,积极参与主要自主品牌车型的材料同步开发,并成为长安哲车、上海汽车、吉利汽车、比亚迪等国内自主品牌客户的重要材料供应商。

报告期,公司共实现合并净利润2.78亿元,同比增长6.92%。公司利润增长主要得益于中国区业务发展取动业务收入增长,战略采购管理与精益生产降低业务成本,创新财务管理控制资金成本等;报告期,WPR公司受低油价下的北美页岩PET纤维市场价格下跌影响经营业绩未及预期,公司对收购美国WPR商誉相应计提商誉减值准备4,890.52万元,对公司合并报表净利润产生一定影响;报告期,受人民币兑美元大幅贬值影响,公司因涉及美元的业务与资产和负债合计产生汇兑损失2,525.40万元。

公司为客户提供"PRET高性能复合材料+WELLMAN纤维环保材料"的"双品牌"双引擎"的材料解决方案,在汽车材料高端化、绿色化、国际化的开发与应用上稳步推进。公司针对市场成功开发并推广应用了一系列先进技术与产品:包括低散发低VOC技术,免喷涂材料,低密度PP和用于薄壁化注塑的PP、化学发泡PP等轻量化材料,低光泽ABS与PC合金,高光泽的PMMA合金等,并获得公司客户广泛认可,成为汽车改性材料行业的技术标杆。报告期,公司积极推动国际化发展,在美国WPR工厂建成并投产了长玻纤增强热塑性材料生产线,推进普利特材料北美本地化生产,已向北美地区整车厂(如福特、宝马等)提交移地生产认可。

报告期,公司汽车材料业务以外,积极开发特种工程材料技术与产品,拓展相关特种工程材料在汽车、通讯电子、航空航天、军民融合等领域的应用。近年来,随着LCP、PPS等高性能聚酯等产业技术进步因素下降,特种工程复合与增强材料以其优异的特性和性价比正越来越广泛地应用于各相关领域。公司通过自主开发,已形成液晶高分子材料(TLCP)、碳纤维增强工程材料,基于PPS与高温尼龙PPA的特种工程复合材料等高端材料的技术与产品储备,部分产品已经试产或量产。公司TLCP材料,拥有完全自主知识产权,属于全字塔顶端超级工程塑料。目前,公司已经建立从TLCP树脂聚合,到复合改性的完整技术与生产体系。未来,特种工程材料业务将成为普利特高端材料的重要发展方向和增长动力。

预期投资,中国化工新材料行业正在由原先的模仿创新阶段向自主研发创新和规模化应用阶段发展,行业竞争由原先的国际企业垄断转向国内优势企业与跨国公司同台竞技格局,行业整合逐步深化,行业集中度正稳步提高。改性塑料材料在汽车行业的应用属于改性塑料行业的高端市场,汽车用改性塑料材料产品的生产与销售会受到国家经济景气度和汽车生产及消费量变化的影响,与经济周期呈现一定的关联性。新能源、汽车电子集成和汽车材轻量化是未来汽车行业发展的三大趋势。2016年10月,中国汽车工程学会发布《节能与新能源汽车技术路线图》提出,到2020年、2025年、2030年,整车质量要比2015年分别减重10%、20%、35%。中国汽车市场产业规模的持续扩大,产业结构调整步伐加快,为国内相关优势企业自主创新、自主开发、替代进口,以及新能源、新材料轻量化等业务的发展提供了良好机遇。

新材料产业是发展先进制造业和高新技术产业的基础、先导和重要组成部分,国家已将新材料产业列为"国家十大战略性新兴产业"和"中国制造2025"重点发展的十大领域之一。化工新材料是新材料产业的重要分支之一。根据《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》的指引,军民融合已上升为国家战略,军工与军民融合新材料又是新材料产业的重要发展方向。在多重国家战略利好的支持下,公司汽车材料、特种工程材料及军工新材料与民用新