

证券代码:002240 证券简称:威华股份 公告编号:2016-078

广东威华股份有限公司 关于监事会主席辞职的公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广东威华股份有限公司(以下简称“公司”)监事会于2016年7月11日收到监事会主席冯小航女士的书面辞职报告,冯小航女士因个人原因,申请辞去公司第五届监事会主席职务,辞职后将继续在担任担任办公室主任。公司监事会对冯小航女士在担任监事会主席期间所做的贡献表示衷心的感谢!

鉴于冯小航女士辞去监事会主席职务后,公司监事会成员将低于法定人数,根据相关法律法规和《公司章程》规定,冯小航女士的辞职报告需在新任监事会填补其缺额后方可生效。在此之前,冯小航女士仍将履行监事会主席职责。

特此公告。

广东威华股份有限公司
监事会
二〇一六年七月十一日

证券代码: 000949 证券简称: 新乡化纤 公告编号:2016-036

新乡化纤股份有限公司关于遭受暴雨灾害 影响情况的自愿性信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2016年7月9日凌晨,新乡化纤股份有限公司(以下简称“公司”)所在地河南省新乡市境内遭受罕见强降雨袭击,给当地造成严重灾害。本次暴雨灾害中公司并未发生人员伤亡,但针对公司位于凤泉区的“区”产生一定影响,其中“区”部分成品仓库进水,一些生产设备淹。公司位于经济开发区的“主”房、设备和基础设施未受到损坏,生产秩序基本稳定。

1.粘胶长丝、锦纶纤维部分生产车间进水造成相关生产线暂时停产,本次暴雨预计将影响公司粘胶长丝产量200吨,影响公司锦纶纤维产量1,500吨。(公司2016年度粘胶长丝计划产量46,000吨,锦纶纤维计划产量2,000吨。

2.粘胶长丝部分成品仓库进水,预计约850吨产品受到不同程度影响,锦纶纤维部分成品仓库进水,预计约900吨产品受到不同程度影响。

3.截止上述暴雨灾害中公司相关设备设施及配件直接损失约916万元,公司立即通知了承保单位中国人民财产保险股份有限公司新乡分公司,保险公司已派勘定人员和人员进行现场查勘,核损查勘等工作,待相关损失核定后,公司将与保险公司进行相关理赔理赔。

目前公司已启动应急预案,成立防汛抢险应急工作小组,公司正在高效有序地组织应对暴雨引发的灾害。截至本公告发布前,公司受损生产厂厂区积水已退,公司已基本完成排水、清理、通电等工作,公司生产经营正在恢复。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

新乡化纤股份有限公司董事会
2016年7月11日

证券代码:000071 股票简称:凤凰光学 公告编号:临2016-048

凤凰光学股份有限公司 关于筹划重大事项停牌公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带等责任。

凤凰光学股份有限公司(以下简称“公司”)拟筹划重大事项,该事项可能涉及重大资产重组。鉴于该事项尚存在重大不确定性,为保证公平信息披露,维护广大投资者的利益,避免公司股票异常波动,根据《上海证券交易所上市规则》等相关规定,经公司向上海证券交易所申请,本公司股票自2016年7月12日起开市起停牌。

公司将尽快确定上述重大事项,并于股票停牌之日起的5个工作日内(含停牌当日)公告相关事项进展情况。公司承诺尽快确定是否构成重大资产重组。

公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn),有关公司信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者关注公司后续公告,注意投资风险。

特此公告。

凤凰光学股份有限公司董事会
2016年7月12日

证券代码:000951 股票简称:中国重汽 编号:2016-30

中国重汽集团济南卡车股份有限公司 关于二〇一六年二季度产销情况的自愿性 信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司二〇一六年二季度生产及销售重型卡车数据如下:

| 项目 | 二季度(辆) | 本年累计(辆) | 本年累计比上年同期累计增减(%) |
|----|--------|---------|------------------|
| 产量 | 20,295 | 36,264 | -13.65% |
| 销量 | 21,834 | 36,764 | -7.09% |

特此公告。

中国重汽集团济南卡车股份有限公司
董 事 会
二〇一六年七月十二日

证券代码:002613 证券简称:北玻股份 公告编号:2016048

洛阳北方玻璃技术股份有限公司 控股子公司关于换领“三证合一”营业执照的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

根据《国务院办公厅关于加快推进“三证合一”登记制度改革的意见》(国办发[2015] 50号)等相关文件的要求,洛阳北方玻璃技术股份有限公司控股子公司“上海北玻玻璃技术有限公司”、“上海北玻镀膜技术有限公司”、“上海北玻自动化技术有限公司”分别向当地工商行政管理部门申请,并完成了营业执照、组织机构代码证、税务登记证“三证合一”登记手续,工商行政管理部门已核发营业执照,具体情况如下:

1、上海北玻玻璃技术有限公司有限公司
变更前:
营业执照注册号:310000400352802
组织机构代码证号:75186667-3
税务登记证号:310227751866673

变更后:
统一社会信用代码:91310000751866673W
2、上海北玻镀膜技术有限公司有限公司
变更前:

营业执照注册号:310227001310154

组织机构代码证号:778664202-2

税务登记证号:310227786643922

变更后:

统一社会信用代码:913101177956439226

组织机构代码证号:33267196-X

税务登记证号:31022733267196X

变更后:

统一社会信用代码:9131011733267196XA

特此公告。

洛阳北方玻璃技术股份有限公司
董事会
2016年7月12日

证券代码:600019 证券简称:宝钢股份 公告编号:临2016-032

宝山钢铁股份有限公司 重大资产重组停牌前股东情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

宝山钢铁股份有限公司(以下简称“公司”)的控股股东宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司正在筹划战略重组事宜,经公司申请,本公司股票已于2016年6月27日起停牌,经与有关各方论证和协商,上述事项对公司构成了重大资产重组,本公司于2016年7月11日发布《宝山钢铁股份有限公司重大资产重组停牌公告》(公告编号:2016-031)。

根据《上海证券交易所《上市公司筹划重大事项停牌复牌业务指引》的规定,现将本次截至停牌前1个交易日(2016年6月24日)公司股东总人数及前10大股东、前10大流通股股东的名称及持股数量披露如下:

1.截至2016年6月24日,公司总股本为16,466,927,224股,股东总数300,893户。

2.前10大股东持股情况:

| 序号 | 股东名称 | 持股数量(股) |
|----|----------------|----------------|
| 1 | 宝钢集团有限公司 | 13,130,266,267 |
| 2 | 中国财务有限责任公司 | 444,013,261 |
| 3 | 中央汇金资产管理有限责任公司 | 122,220,300 |

证券代码:60019090052 股票简称:锦州港/锦港B 编号:临2016-033

锦州港股份有限公司 关联交易补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

锦州港股份有限公司(以下简称“公司”)于2016年7月5日披露了《锦州港股份有限公司关联交易易公告》(公告编号临2016-028,详见《中国证券报》、《上海证券报》、香港《大公报》及上海证券交易所网站www.sse.com.cn)。公司拟计划用总额不超过人民币30亿元的阶段性闲置自有资金,委托华信信托股份有限公司(以下简称“华信信托”)按照约定的条件和期限开展信托业务。期限为自提交股东大会审议通过之日起24个月。

根据《上海证券交易所股票上市规则》相关规定,现就相关关联交易回避情况补充公告如下:

1.公司股东大连港集团有限公司直接及间接合并持有华信信托5.46%股份,因此,大连港集团有

2.鉴于公司股东西藏海通交通发展有限公司与大连保税区海通发展有限公司隶属于同一实际控制人,且大连保税区海通发展有限公司为华信信托股东,直接及间接合并持有华信信托9.04%股份,公司副董事长兼总裁刘辉担任华信信托董事,根据实质重于形式的监管原则,西藏海通交通发展有限公司在股东大会上放弃行使表决权。

除上述两项回避表决事项外,2016年7月5日披露的《锦州港股份有限公司关联交易公告》的其他内容无变化。

特此公告。

锦州港股份有限公司
董事会
2016年7月12日

证券代码:601111 股票简称:中国国航 编号:临2016-036

中国国际航空股份有限公司 第四届监事会第十八次会议决议公告

公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担连带责任。

一、监事会会议召开情况
中国国际航空股份有限公司(以下简称“公司”)第四届监事会第十八次会议(以下简称“本次会议”)的通知和材料于近日以电子邮件的方式发出。本次会议于2016年7月11日以书面会议的方式召开,应出席监事人,实际出席监事人。本次会议的召开符合《中华人民共和国公司法》等相关法律法规、法规、规范性文件及公司章程的规定,合法、有效。

二、监事会会议决议情况
(一)审议通过关于提名王振刚先生为第四届监事会监事候选人的议案
表决情况:赞成0票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

鉴于公司监事会主席李秋林先生已退休,公司控股股东中国航空集团公司推荐王振刚先生为公司第四届监事会股东代表监事候选人。王振刚先生简历附后。

本次会议同意提名王振刚先生为公司第四届监事会监事候选人,任期自公司股东大会审议批准之日起至本届监事会任期届满之日止,同时提请股东大会批准王振刚先生当选监事后不在公司领取监事薪酬。

公司监事会主席李秋林先生将继续履行监事及监事会主席职责至公司股东大会选出新任监事。

(二)审议通过关于王振刚先生为第四届监事会监事候选人的议案
表决情况:赞成0票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

同意提请股东大会召集公司2016年第二次临时股东大会,将《关于选举王振刚先生为第四届监事会监事的议案》提交股东大会审议。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司
监事会
中国北京,二零一六年七月十一日

附件:

王振刚先生简历

王振刚先生,68岁,毕业于中国人民解放军工程指挥工程学院经济管理专业,高级会计师,2011年7月至今任中国国航(集团)有限公司董事、总裁、党委书记,中航航空投资有限公司董事长,2014年9月至今同时担任中国国航集团公司总经理助理。王振刚先生现任北京市第十二届政协委员、北京市顺义区第四届政协常务委员。

证券代码:601898 证券简称:中煤能源 公告编号:2016-019

中国中煤能源股份有限公司 2016年上半年业绩预盈公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本期业绩预告情况
(一)业绩预告期间:2016年1月1日至2016年6月30日。

(二)业绩预告情况
经公司财务部门初步测算,预计2016年上半年经营业绩与上年同期相比,将实现扭亏为盈,实现归属于上市公司股东的净利润为38,000万元到62,000万元。

(三)本期业绩预告未经注册会计师审计。

(四)归属于上市公司股东的净利润:-96,520.5万元。

(五)每股收益:-0.07元。

三、本期业绩扭亏为盈的主要原因
报告期内,公司科学安排煤炭生产,优化产品结构,严格控制成本费用,积极处置主业关联度不高、盈利能力较弱的部分资产;同时,在国家去产能、供给侧改革等政策影响下,煤炭价格企稳回升。按照公司会计准则计提,预计公司2016年上半年累计归属于母公司股东净利润同比大幅增,扭亏为盈。

四、其他说明事项
以上预告数据仅为初步核算数据,具体准确的财务数据以公司正式披露的2016年半年度报告为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国中煤能源股份有限公司
二〇一六年七月十一日

证券简称:北方国际 证券代码:000065 公告编号:2016-056

北方国际合作股份有限公司 公司与德黑兰轨道车辆制造公司签订TWM-NOR-2合同补充协议及1号修改协议的日常 关联交易公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、关联交易概述
1.公司与德黑兰轨道车辆制造公司(以下简称“TWM”)于2016年6月23日在德黑兰签署《TWM-NOR-2合同补充协议》(以下简称“本合同”,见附件),公司将为德黑兰轨道车辆制造公司提供13组地铁列车,备件供货以及培训,合同金额为人民币928,880,111元(详见公司于2016年6月25日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网发布)了公司与德黑兰轨道车辆制造公司签订德黑兰13组地铁列车供货项目合同的日常关联交易提示性公告)。

2016年7月11日,公司与德黑兰轨道车辆制造公司签订《TWM-NOR-2合同补充协议1号修改协议》,对合同进行如下修订:

1.将合同支付方式由人民币调整为欧元,以双方约定的汇率1欧元=7.6176元人民币计算,合同金额为121,939.97万欧元。

2.预付付款金额由合同总额25%调整为4000万欧元。

3.合同其他内容不变。

德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

3.2016年7月11日,公司第六届二十次董事会对本次关联交易进行了审议,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定,公司9名董事成员中,同意8票,反对0票,弃权0票,关联董事王粤涛回避表决。独立董经过事前认可,并对本次关联交易发表了独立意见。本次关联交易获得董事会通过。

本次关联交易须经股东大会审议批准,股东大会时间另行通知。

4.本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、关联交易基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三、关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

三.关联交易的基本情况
1.关联方基本情况
2.关联方基本情况
德黑兰轨道车辆制造公司是由本公司与伊朗德黑兰城郊铁路公司、长春轨道客车股份有限公司、伊朗绿地铁车集团(GPIO)在伊朗合资成立的有限公司,注册资本1,630万欧元。主要经营领域:在伊朗进行地铁车辆、双层铁路客车的生产和装配;德黑兰市现有轨道车辆的日常维护和修理。法定代表人:AliMohammad Ghoulizadeh。

三.关联交易的目的
德黑兰轨道车辆制造公司的主营业务较快发展,其最近一个会计年度(2014年3月至2015年3月)的营业收入约为人民币49,300万元,净利润为人民币12,058万元,净资产约为人民币47,506万元。

三.关联交易说明:德黑兰轨道车辆制造公司为本公司的参股公司,公司持股29%。公司董事总经理王粤涛先生为德黑兰轨道车辆制造公司的副董事长。本次交易构成关联交易。

北方国际合作股份有限公司
董事会
二〇一六年七月十一日

证券简称:北方国际 证券代码:000065 公告编号:2016-057

北方国际合作股份有限公司 第六届二十次董事会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北方国际合作股份有限公司(以下简称“公司”或“北方国际”)第六届二十次董事会会议已于2016年6月8日以电子邮件和传真方式送达公司全体董事。本次会议于2016年7月11日以通讯表决方式召开,会议参与审议表决的董事9名,实际参与审议表决的董事9名。会议召开程序符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议合法有效。经全体参会董事审议:

一、会议审议通过了《成立北方国际合作股份有限公司伊拉克分公司》的议案。

表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票。

为增强在伊拉克工程承包领域竞争力,加强与伊拉克有关部门和当地企业的经贸合作,顺应当地的法律法规,实现北方国际在伊拉克的合法经营及规范运作,公司拟在伊拉克设立分公司,该分公司具体情况如下:

1.分公司名称(中英文):
中文:北方国际合作股份有限公司伊拉克分公司(暂定名);
英文:Norinco International Cooperation Limited Iraq Branch (暂定名);

2.注册地:伊拉克巴格达市;

3.分公司负责人:周晓敏(暂定);

4.经营范围:代表北方国际与伊拉克有关部门和当地企业进行沟通,执行在伊拉克的项目,保证经营业务的正常性。

5.存续及退出:分公司存续期限暂定为3年,未来可根据伊拉克市场项目开发及执行情况延期或退出。

董事会授权经营管理层具体办理该分公司在国家相关有权部门的审批和注册相关事宜。

二、会议审议通过了《成立北方国际合作股份有限公司巴基斯坦分公司》的议案。

表决情况:同意8票,反对0票,弃权0票。

为进一步开拓巴基斯坦国际工程市场,加强与巴基斯坦政府部门和当地企业的经贸合作,保障公司在巴基斯坦相关项目的顺利执行,顺应当地的法律法规,北方国际拟在巴基斯坦设立分公司,该分公司具体情况如下:

1.分公司名称(中英文):
中文:北方国际合作股份有限公司巴基斯坦分公司(暂定名);
英文:Norinco International Cooperation Limited Pakistan Branch (暂定名);

2.注册地:巴基斯坦卡拉奇市;

3.分公司负责人:李付伟(暂定);

4.经营范围:为巴基斯坦国际工程项目的市场开发和项目合同的执行提供保障和支持。

5.存续及退出:分公司存续期限暂定为5年,未来可根据巴基斯坦项目开发及执行情况延期或退出。

董事会授权经营管理层具体办理该分公司在国家相关有权部门的审批和注册相关事宜。

三、会议审议通过了《