

重要提示			
1. 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定的上市公司信息披露平台查询。			
2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。			
3.公司未出席董事情况			
未出席董事姓名 未出席董事的原因说明 被委托人姓名			
董事 张建发	另有公务	黄小文	
董事 杨晓勇	另有公务	丁农	
董事 韩殿	另有公务	薛晋海	
董事 陈晓鸣	另有公务	丁农	
董事 赵建舟	另有公务	薛晋海	
4. 大财务部会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。			
5. 公司简介			
公司股票简称	中海集运	股票代码	601866
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股 上海证券交易所	中海集运	601866	
H股 香港联合交易所有限公司	中海集运	02996	
联系人联系方式	董秘秘书	证券事务代表	
姓名 谭丽	高超		
电话 021-65066106	021-65067333		
传真 021-65066098	021-65066498		
电子邮箱 jrd@chinalipping.com	jrd@chinalipping.com		

1.6 本公司将不进行2015年度利润分配，亦不进行资本公积转增股本。

二、报告期主要业务经营情况

报告期内主要业务：公司主要从事集装箱运输及相关业务。

二零一五年，世界经济总体上仍处于深度调整中，集装箱班轮运输市场受全球宏观经济的不景气，运输需求增速放缓及新增运力持续扩张等因素的影响，供需失衡局面加剧，主流航线运价维持在低位震荡，亚欧航线受大模运力持续投放影响，运价水平屡创新低。上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数由一零一五年的111.0642点下跌至年末723.26点，同比下降32.05%，年均872.52点，同比下跌19.7%。国际航运业和经营模式呈现货运集中、联盟强化、规模经济和低成本运营等新特点。

三、会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本期比上年增长(%)	2013年
总资产	66,877,084,097.32	53,541,150,388.40	-62.33	60,816,387,516.18
营业收入	31,861,468,566.39	36,233,462,179.67	-12.07	34,019,319,224.04
归属于上市公司股东的净利润	-2,949,113,975.41	1,061,282,024.72	-377.80	-2,646,149,160.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,952,760,357.18	52,820,283.70	-5,690.20	-2,971,390,107.01
归属于上市公司股东的净资产	22,174,233,222.69	24,792,436,298.64	-10.66	23,771,469,719.03
经营活动产生的现金流量净额	918,076,797.58	2,874,264,068.94	-68.06	-1,018,021,881.76
期末股东权益	11,693,126,000.00	11,683,126,000.00		
基本每股收益(元/股)	-0.2524	0.0000	-377.97	-0.2266
稀释每股收益(元/股)	-0.2524	0.0000	-377.97	-0.2266
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.2526	4.37	减少163个百份点	-0.102

四、2015年分季度的主要财务指标

	单位：元 币种：人民币			
	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	7,768,742,952.92	8,236,809,733.46	7,863,421,701.18	8,002,404,158.83
归属于上市公司股东的净利润	249,098,596.61	-234,603,101.27	-1,048,207,982.38	-1,915,241,400.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	243,177,230.70	-231,422,734.06	-1,005,712,917.24	-1,968,801,944.68
经营活动产生的现金流量净额	1,042,309,026.71	-48,507,268.00	674,871,280.98	-750,596,247.11

五、股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

	截至报告期末普通股股东总数(户)
	663,663

	年度报告期间上月末普通股股东总数(户)
	621,663

前10名股东持股情况

(2). 分析表

单位：万元 币种：人民币

股东名称	报告期增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	股份状态	数量	股东性质
中国海运(集团)总公司	-2,429,211	5,314,194,300	40.49	0	无	0	国有法人
HIGG'S NOMINIES LIMITED	21,787,100	3,733,126,875	31.96	0	未知	0	境外法人
中国远洋金融控股有限公司	196,314,795	196,314,795	1.67	0	无	0	国有法人
华夏人寿保险有限公司	74,699,812	6,664	0.04	0	无	0	其他
中央金控资产管理有限公司	65,464,300	65,464,300	0.56	0	无	0	国有法人
刘竹田		16,908,600	0.14	0	无	0	境内自然人
中远海运股份有限公司		15,538,922	0.13	0	无	0	其他
刘振华		10,626,800	0.09	0	无	0	境内自然人
中远海运租赁有限公司		9,099,001	0.09	0	无	0	其他
中远海运租赁有限公司		910,719	6,798,364	0.06	0	无	0

(1)中国海运(集团)总公司所持股份，在报告期内未发生质押、冻结或司法拍卖、变卖等情况；(2)HIGG'S NOMINIES LIMITED是私人公司，其主要业务为其它公司或个人持有的股票；(3)中国远洋金融控股有限公司通过全资子公司中远(香港)有限公司间接持有本公司股份；(4)华夏人寿保险有限公司的股东情况为：华夏人寿保险股份有限公司99.94%，华夏人寿保险资产管理有限公司0.06%；(5)中央金控资产管理有限公司的股东情况为：中国远洋99.94%，中央金控资产管理有限公司0.06%。(4)未知。

上述股东关联关系或一致行动的说明

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图(注：以下为截至2015年12月31日数据。)

国务院国有资产监督管理委员会

100%

中国海运(集团)总公司

46.35%

中海集装箱运输股份有限公司

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图(注：以下为截至2015年12月31日数据。)

国务院国有资产监督管理委员会

100%

中国海运(集团)总公司

46.35%

中海集装箱运输股份有限公司

六、管理层讨论与分析

(一) 报告期内主要经营情况

二零一五年，世界经济总体上仍处于深度调整中，集装箱班轮运输市场受全球宏观经济的不景气，运输需求增速放缓及新增运力持续扩张等因素的影响，供需失衡局面加剧，主流航线运价维持在低位震荡，亚欧航线受大模运力持续投放影响，运价水平屡创新低。上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数由一零一五年的111.0642点下跌至年末723.26点，同比下降32.05%，年均872.52点，同比下跌19.7%。国际航运业和经营模式呈现货运集中、联盟强化、规模经济和低成本运营等新特点。

面对极度低迷的市场竞争态势，中海集装箱严格落实各项营运措施，强化卓越经营，竭尽全力“促安全、降成本、增效益”，在市场竞争形势下始终奋力奋进、努力拼搏。

二零一五年，公司营业收入人民币518,611亿元，较一零一四年减少12.07%，完成重量箱780,94万TEU，较二零一四年下降3.51%。归属于母公司股东的净利润为人民币-29,49亿元，基本每股收益为人民币-0.2524元。

经营回顾

二零一五年，面对严峻的市场竞争和重重压力，公司上下凝心聚力，锐意进取，始终坚持以“卓越经营”为标准，不断加强经营水平，努力提升经营效率，切实推动经营项目稳步推进。

顺应航运市场大型化的发展趋势，秉持低碳环保的理念，公司继续致力于船队结构的调整优化。公司顺利接收完16艘1,414TEU，较去年同期增加54TEU，整体运力达到839,000TEU，较去年同期增加16.3万TEU，增幅22.4%。船队平均船龄14.1TEU，较去年同期增加5.4TEU。

二零一五年，公司以航线效益为中心，根据市场需求，优化航线运力投放，灵活调整航线产品。旺季时，我们发挥大优势，努力开拓市场份额，保证客户服务质量；淡季时，我们合理安排空载运力，并且基于市场形势的预判，实施旺季停航计划，降低船舶运营成本。

公司始终致力于客户服务的优化升级，并大力开拓新客源，包括货源、客户资源、信息、新能等。公司重点针对中小型企业客户，利用现有商务基础、经验及资金推动产融结合，力争成为融资租赁行业的领军企业。在实业领域，公司将继续优化资源配置，降低成本，提高效率，打造综合金融服务平台，未来，将在公司各业务条线制定清晰的企业发展战略。

(二) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

七、行业竞争格局和发展趋势

2016年2月1日，公司召开年度股东大会，审议通过了公司重大资产重组的各项议案。(详见公司公告，公告编号：2016-007)。

当前，中国经济进入新常态，国家陆续出台的“一带一路”、“长江经济带”、“中国制造2025”以及“互联网+”等战略对航运业提出了新的要求。

同时，随着全球经济一体化进程的深入，航运金融业务以其独特的综合性金融服务平台，正在得到广泛关注。

面对全球经济一体化的深入，航运金融业务以其独特的综合性金融服务平台，正在得到广泛关注。

公司将继续优化资源配置，降低成本，提高效率，打造综合金融服务平台，未来，将在公司各业务条线制定清晰的企业发展战略。

(三) 独立董事关于公司2015年度利润分配等事项的专项意见

特此公告。

公司代码：601866

公司简称：中海集运

中海集装箱运输股份有限公司

2015 年度报告摘要

2015 年度报告摘要