一、重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	郑清智	因事	阎宝满

公司2016年3月30日召开的第三届董事会第十九次会议审议通过了2015年年度报告，公司独立非执行董事郑清智先生因事未能亲自出席会议，委托独立非执行董事阎宝满先生代为出席并行使表决权。

1.4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国中铁	601390	–
H股	香港联合交易所有限公司	中国中铁	00390	–

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于腾群	
电话	86-10-51878413	
传真	86-10-51878417	
电子信箱	ir@crecc.cn	

1.6 公司拟以2015年12月31日总股本22,844,301,543股为基数，每10股派送现金红利人民币0.86元（含税），共计分配利润人民币1,964,609,932.69元。上述利润分配预案已经公司第三届董事会第十九次会议审议通过，尚需经公司2015年年度股东大会审议批准后实施。

二、报告期主要业务或产品简介

本公司是中国乃至全球最大的多功能综合型建设集团之一，能够为客户提供全套工程和工业产品等相关服务。公司在基础设施建设、勘察设计与咨询服务、专用工程设备和零部件制造等领域处于行业领先地位，并延伸产业链条，扩展增值服务，开展了房地产开发、物资贸易、高速公路运营、矿产资源开发及金融等相关多元业务，经过多年的实践和发展，公司各业务板块之间形成了紧密的上下游关系，房地产开发、基础设施投资、矿产资源开发业务带动勘察设计与咨询、基建建设业务，勘察设计与咨询带动基建建设业务，工程设备和零部件制造为基建建设提供架桥机、盾构等施工设备和道岔、轨枕等工程所需零部件，物资贸易为基建建设提供钢材、水泥等物资供应，金融信托为房地产开发、基础设施投资提供融资服务，逐步形成了公司纵向“建筑业一体化”、横向“主业突出、相关多元”的产品产业布局。

（一）主要业务及经营模式说明

1.基建建设业务　公司基建建设业务涉及铁路、公路、市政、房建、城市轨道交通、水利水电、港口航道、机场码头等工程领域。公司拥有铁路工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、房屋建筑施工总承包特级等多类中国基建建设领域等级最高的资质。基本经营模式是通过市场竞争，以工程总承包、施工总承包、BOT、PPP等方式，按照合同约定完成工程项目的勘察、设计、采购、施工等任务，并对承包工程的质量、安全、工期负责。基础设施投资业务是基建建设传统施工核心业务产业链的延伸，从2014年以来中国政府积极推行PPP模式，基础设施投资模式正在发生着重大变化，公司基建业务也正面临着从“承包商”向“承包商”与“投资商+承包商+运营商”并存局面转变的挑战。

2.勘察设计与咨询业务　公司勘察设计与咨询业务主要包括铁路、公路、城市轨道交通等基建建设相关工程技术领域的研究、勘察、设计与咨询服务等。公司拥有233项工程勘察设计资质，695项工程咨询资质。基本经营模式是通过市场竞争，按照合同约定完成工程项目的勘察设计及相关服务等任务。

3.工程设备和零部件制造业务　公司工程设备和零部件制造业务主要细线高速、普速以及重载等各种轨型的道岔和铁路电气化器材、桥梁、建筑钢结构、盾构/TBM隧道施工装备、铁路施工专用特种设备等产品的研究及设计、生产制造、安装、检测及配套综合服务等开展业务。基本经营模式是通过市场竞争，按合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

4.房地产开发业务

公司房地产开发业务包括土地一级开发和房地产开发。土地一级开发经营模式是地方政府通过竞争方式授权公司按照规划要求，对一定区域内的土地进行统一的征用、拆迁、城市基础设施建设和社会公共设施建设，使区域内的土地具备规定的供应条件，并通过土地供应收入收回投资及收益。房地产开发经营模式是通过市场竞争的方式获得房地产开发授权，将新建成的商品房进行出售或出租。

（二）主要业务行业情况说明

1.基建建设业务

随着国过经济的持续发展和固定资产投资的稳定增长，“十二五”期间我国建筑业总体呈现增长态势，虽新常态下增速有所放缓，但仍保持了中高速增长。2015年，国家继续加大固定资产投资力度，积极实施和推进西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先的区域发展战略和“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略，国内基建市场继续保持持续发展态势，全年完成铁路公路水路投资约2.6万亿。其中，铁路固定资产投资完成8,238亿元，新建铁路投产9,531公里；公路建设从高速发展期进入了平稳期，全年新增公路里程10.6万公里，其中高速公路12,212公里；国家继续推进城镇化建设，全面加强城市基础设施建设，尤其是加强地铁、轻轨等大容量公共交通系统建设，全年实现新增城市轨道交通线路438公里。

作为全球最大的建筑工程承包商之一，公司始终在中国基建建设行业处于领先地位，在国内铁路基建领域、城市轨道交通基建领域均为最大的建设集团。其中，在铁路基建市场的份额一直保持在45%以上，在城市轨道交通基建市场的份额为50%以上，在高速公路基建市场的份额为12%左右。

2.勘察设计与咨询服务业务

作为技术密集型、智力密集型的生产性服务业，我国工程勘察设计和咨询行业取得了快速发展。2015年，我国基建建设投资继续高位运行，勘察设计与咨询行业在建筑业地位逐渐提高，增速高于建筑业的整体增长率。目前勘察设计与咨询业务作为为工程项目的决策与实施提供全过程技术和管理的服务行业，赢来了新的发展，科技创新水平持续提升，信息化建设成效显著，其服务范围逐步延伸到建设项目全寿命周期的工程咨询产业链，包括投资决策咨询和后评价咨询。

作为中国勘察设计和咨询服务行业的主要企业之一，公司在协助制订建设施工规范和质量验收等方面的铁路行业标准中发挥重要作用，铁路勘察设计市场份额约为30%，城市轨道交通勘察设计市场份额约为35%。

3.工程设备和零部件制造业务

2015年，国务院印发《中国制造2025》，指出未来十年中国制造业转型升级的方向，随着“一带一路”的推进，中国工程装备企业逐步走向海外，高端装备制造业国际产能合作进一步加强。全年，我国规模以上工业增加值同比增长6.9%，其中铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值增长8.8%（2014年：12.7%），通用设备制造业增长12%，专用设备制造业增长3.2%，建筑钢结构产品产量钢铁的8%。

公司目前是全球最大的道岔和桥梁钢结构制造商，是国内最大、全球第二的盾构和发制造商，还是国内最大专项铁路施工设备制造商。公司研发制造的相关产品在国内市场占主导地位，其中：道岔市场份额约为65%以上，盾构生产销售市场份额约为40%以上，大型桥梁钢结构市场份额约为65%，电气化铁路接触网市场份额约90%。

4.房地产开发业务

2015年，房地产市场在“去库存”和货币政策持续宽松的政策背景下，房地产市场有所回暖，地产销售额创下历史高点，房地产投资增速有所放缓。全年，全国商品房销售额87,281亿元，增长14.4%，销售面积超越2013年达到历史最高点；商品房销售面积128,495万平方米，比上年增长6.5%；房地产开发投资95,979亿元，比上年名义增长1.0%（扣除价格因素实际增长2.8%），增速比2014年回落9.5个百分点。其中，住宅投资64,595亿元，增长0.4%；办公楼投资6,210亿元，增长10.1%；商业营业用房投资14,607亿元，增长1.8%。地产销售大幅回暖的同时呈现一个显著的特点，即不同类城市间的分化态势愈加明显，一线城市全年地产销售量价齐升，二、三线城市则呈现量升价平的格局。

公司在全国18个省、40个城市从事房地产开发业务，总建筑面积4,993万平方米，具备了一定的规模。2015年公司房地产销售面积、销售金额在中国房产信息集团（CRIC）“2015年中国房地产企业销售TOP100排行榜”上分别位列第20位和第33位。

三、会计数据和财务指标摘要

单位：千元　币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年增减(%)	2013年
总资产	713,667,705	683,047,239	4.48	628,200,530
营业收入	621,088,314	610,328,055	1.76	558,798,663
归属于上市公司股东的净利润	12,257,674	10,359,972	18.32	9,374,634
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,155,095	9,804,427	13.78	8,030,347
归属于上市公司股东的净资产	130,586,987	98,719,844	32.28	86,633,449
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14	7,997,170
期末总股本（千股）	22,844,302	21,299,900	7.25	21,299,900
基本每股收益（元／股）	0.530	0.482	9.96	0.440
稀释每股收益（元／股）	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率（%）	10.94	11.26	减少0.32个百分点	11.39

四、2015年分季度的主要财务指标

单位：千元　币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	125,667,524	147,705,931	156,810,445	190,904,414
归属于上市公司股东的净利润	2,071,941	2,732,408	3,104,082	4,349,243
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,979,951	2,495,785	2,931,519	3,747,840
经营活动产生的现金流量净额	-4,603,658	-11,820,217	6,706,890	40,274,910

五、股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)	875,805
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	864,671
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国铁路工程总公司	310,380,308	12,260,390,308	53.67	308,880,308	无	0	国家
HKSCC Nominees Limited（注1）	19,585,704	4,168,063,909	18.25	0	无	0	其他
平安大华基金－平安银行－汇添富资本管理有限公司	643,500,643	643,500,643	2.82	643,500,643	无	0	其他
中国证券金融股份有限公司	565,076,981	565,076,981	2.47	0	无	0	其他
中央汇金资产管理有限责任公司	235,455,300	235,455,300	1.03	0	无	0	其他
新余市中睿民弗投资中心（有限合伙）（注2）	141,570,141	141,570,141	0.62	141,570,141	无	0	其他
北京中商聚通贸易有限公司	141,570,141	141,570,141	0.62	141,570,141	质押	50,950,000	其他
招商财富－招商银行－国信金控21号专项资产管理计划	137,323,037	137,323,037	0.60	137,323,037	无	0	其他
华夏人寿保险股份有限公司－万能保险产品	124,721,939	124,721,939	0.55	0	无	0	其他
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
华夏基金－农业银行－华夏中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
南方基金－农业银行－南方中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他

上述股东关联关系或一致行动的说明	第一大股东中铁工与上述其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

5.3公司优先股股东总数及前10名股东情况

不适用

六、管理层讨论与分析

2015年，面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中国政府按照协调推进“四个全面”战略布局的要求，贯彻落实2015年中央经济工作会议决策部署，坚持稳中求进工作总基调，主动适应经济发展新常态，经济运行总体平稳，结构不断优化。

2015年，从基建市场来看，国家继续积极推进基础设施互联互通、“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等政策，不断努力提高对外投资效率和质量，推动优势产业走出去；基础设施投资模式正在发生深刻的变化，与PPP模式相关的政策体系正在完善；重大项目建设力度进一步加大，围绕中西部铁路、轨道交通、公路、城市地下综合管廊及海绵城市等基础设施、水利水电、市政环保、通用航空机场等方面，实施和统筹推进了一批重大项目计划；铁路公路水路固定资产投资继续保持高位；房地产行业在货币政策持续宽松、降息降准等一系列政策刺好因素的刺激下，行业景气度出现缓慢回升。

2015年，公司管理层抓住机遇、勇于开拓，紧密围绕“抓机遇稳增长、抓改革促转型、抓管理提效益、控风险保稳定”的中心工作，以坚定不移的决心、强有力的措施，全面推进企业深化改革，加快体制创新和机制转换，积极转变经营理念、创新经营模式，提高经营质量、严控经营风险，推动国际、国内经营和投资、承包、运营业务联动，进一步提升了企业市场竞争力，超额完成全年各项生产经营指标。

公司的主营业务为基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备和零部件制造、房地产开发以及其他业务。2015年，公司实现营业总收入6,241.04亿元，同比增长1.88%；新签合同额9,570.2 亿元，同比增长2.4%。截至2015年12月31日，公司未完成合同额为18,020.94亿元。

1.基建建设

2015年，公司基建建设业务营业收入5,350.06亿元，同比增长5.29%；新签合同额7,688.7亿元，同比增长8.6%。截至2015年12月31日，公司基建建设业务的未完成合同额14,528.14亿元。

（1）铁路建设

2015年，公司铁路建设新签合同额2,858亿元，同比增长14.8%，其中，铁路一级市场占有率达到47.4%。截至2015年12月31日，公司铁路建设业务的未完成合同额5,446.1亿元。全年公司共完成铁路正线铺轨（新线、复线）7,442公里，完成电气化铁路接触网8,220公里。公司参建的合肥至福州、哈尔滨至齐齐哈尔、沈阳至丹东、吉林至图们至珲春、丹东至大连、成都至重庆、天津至保定、海南环岛等一批重点铁路项目建成通车，为我国铁路发展作出了重大贡献。

（2）公路建设

2015年，公司公路建设新签合同额898.8亿元，同比减少5.1%。截至2015年12月31日，公司公路建设业务的未完成合同额1,767.36亿元。全年公司共完成公路建设1,517公里，其中包括1,083公里的高速公路。公司参建的重庆万（州）至达（州）高速公路、泉州湾跨海大桥正式通车，重庆市双碑嘉陵江大桥顺利通过全桥竣工验收。

（3）市政工程和其他建设

2015年，公司市政工程和其他建设业务合同额3,931.9 亿元，同比增长7.8%。其中，城市轨道工程新签合同额1,409.8亿元，同比增长9.1%，市场占有率约为50%。截至2015年12月31日，公司市政工程和其他建设业务的未完成合同额7,314.64亿元，其中城市轨道工程未完成合同额2,442.2亿元。公司2015年共参与建设城市轨轨、地铁线路上建工程173公里，铺轨工程196公里。参建的北京地铁、深圳地铁、郑州地铁、成都地铁、石家庄地铁等一批重点难点项目进展顺利。

2.勘察设计与咨询服务业务

2015年，公司勘察设计与咨询服务业务营业收入101.2亿元，同比增长5.51%；新签合同额153.7亿元，同比增长14.6%。截至2015年12月31日，公司勘察设计与咨询服务业务的未完成合同额240.1亿元。2015年，公司负责勘察设计的中（国）老（挝）铁、拉萨至林芝铁路全面开工建设，埃塞俄比亚第一条轻轨线路运行通车，研制的世界首台220kV低损耗卷铁芯节能型牵引变压器在山西中南部铁路成功投入运行，承担的北京市重大科技成果转化路地培育项目“轻型跨座式单轨系统技术及工程化应用研究”通过验收。2015年参与勘察设计的沪通长江大桥、平潭海峡公铁大桥、俄罗斯莫斯科至喀山高铁以及马尔代夫跨海大桥等一大批重点工程进展顺利。

3.工程设备和零部件制造业务

2015年，公司工程设备和零部件制造业务营业收入130.58亿元，同比增长4.63%；新签合同额243.9亿元，同比增长7.5%；截至2015年12月31日，公司工程设备和零部件制造业务的未完成合同额247.2亿元。大型桥梁钢结构、高速道岔在国内的市场占有率均在65%以上；公司作为国内最大、世界第二的盾构研发制造商，盾构的生产经营能力和规模均有较大的提高，具备了年产100台盾构的能力，2015年销售盾构66台，生产制造盾构60台。与此同时，公司在继续巩固国内市场的基础上，进一步开拓国际市场，公司生产的高锰钢道岔、钢结构及盾构机等产品远销美国、韩国、澳大利亚、新加坡、马来西亚、土耳其等19个国家和地区。

公司代码：601390　　公司简称：中国中铁

中国中铁股份有限公司

【2015】年度报告摘要

4.房地产开发业务

2015，公司积极应对宏观经济放缓的负面影响，充分利用国家对楼市销售不断刺激的利好政策，整合开发资源，放缓投资节奏，加快建设进程，创新盘活存量模式，加大去库存力度。全年竣工建筑面积316万平方米，实现销售额269亿元，销售面积274万平方米，竣工面积、销售额、销售面积同比均持平；实现营业收入288.73亿元，同比减少0.51%。在国房景气指数整体偏低的情况下，贵阳中铁绿山湖、贵阳中铁逸都国际、武汉百瑞景中央商务区、吉首湘西世纪山水等项目，仍取得了较好的销售业绩。截至2015年12月31日，公司房地产开发项目共计135个，公司在建项目占地面积2,527万平方米，总建筑面积4,993万平方米，可供开发的土地储备面积1,155万平方米，可开发建筑面积1,947万平方米。

5.其他业务

2015年，公司其他业务实现收入370.48亿元，同比减少30.52%。矿产资源开发业务受国际大宗商品价格及能源需求持续下跌影响面临较大挑战，刚果（金）华刚铜钴矿、MKM和绿纱铜钴矿以及钻盐厂等矿产资源开发项目进入良好的运营状态；高速公路BOT业务整体运营良好，收入稳步提升；物资贸易业务集中围绕公司内部集中采购开展业务，稳健对外经营，收入规模有所降低；金融业务结合市场需求发展迅速，扎实推动产融结合，创新投融资模式，搭建产业链金融服务体系，助推主业发展。

（一）主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	621,088,314	610,328,055	1.76
营业成本	554,481,540	544,017,469	1.92
销售费用	2,342,463	2,334,029	0.36
管理费用	26,621,294	25,834,031	3.05
财务费用	2,397,222	3,751,834	-36.11
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14
投资活动产生的现金流量净额	-15,554,784	-12,334,241	-26.11
筹资活动产生的现金流量净额	9,421,406	-14,064,867	不适用
研发支出	10,283,751	9,709,870	5.91

1.收入和成本分析

(1)主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元　币种：人民币

主营业务分行业情况					
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
基建建设	535,006,406	487,067,227	8.96	5.29	5.45	减少0.15个百分点
勘察设计与咨询服务	10,119,833	6,844,282	32.37	5.51	6.61	减少0.70个百分点
工程设备和零部件制造	13,057,630	10,247,138	21.52	4.63	8.27	减少2.64个百分点
房地产开发	28,872,678	21,407,706	25.85	-0.51	5.81	减少4.43个百分点
其他	37,047,597	28,988,093	21.75	-30.52	-37.17	增加8.27个百分点
合计	624,104,144	554,554,446	11.14	1.88	1.92	减少0.03个百分点

主营业务分地区情况					
分地区	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
中国地区	593,968,144	526,917,100	11.29	1.3	1.19	增加0.10个百分点
海外	30,146,000	27,637,346	8.32	15.06	18.17	减少2.41个百分点
合计	624,104,144	554,554,446	11.14	1.88	1.92	减少0.03个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明：

提供基建建设服务是公司营业收入的最大来源，公司基建建设业务的营业收入主要来自铁路、公路、市政工程建设。2015年，由于公司在公路、房建和城市轨道交通收入明显增加，基建板块营业收入同比增长5.29%。该板块毛利率与上年同期相比基本持平，基建板块毛利率没有上升的主要原因是：个别铁路项目因特殊原因导致本年度亏损，拉低了整个铁路板块的毛利率；公路和市政板块的毛利率与上年同期相比基本持平。

勘察设计与咨询服务业务的营业收入主要源于为基建建设项目提供全方位的勘察设计与咨询服务，研发、可行性研究和监理服务。2015年，受益于基建建设业务的稳定增长，该板块营业收入同比增长5.51%，毛利率与上年同期相比基本持平。

工程设备和零部件制造业务的营业收入主要来自道岔、桥梁钢结构及其他铁路施工设备，工程设备的设计、研发、制造与销售。2015年，由于钢结构和盾构产品销售增加，该板块营业收入同比增长4.63%；毛利率与上年同期相比减少了2.64个百分点，主要原因是：①毛利率较低的钢结构产品占销售收入比例提高；②部分产品市场竞争激烈，销售价格下降。

房地产开发方面，2015年，房地产市场调控影响持续，该板块营业收入同比减少0.51%；毛利率与上年同期相比减少了4.43个百分点，主要原因是：公司在二三线城市的房地产项目市场形势较严峻，公司加大去库存力度，部分项目采取了降价促销以加速资金回笼。

其他业务方面，公司稳步实施有限相关多元化战略。2015年，其他业务板块营业收入共计370.48亿元，同比减少30.52%，毛利率较上年同期增加8.27个百分点。其中：①高速公路运营业务实现运营收入23.21亿元，同比增长5.71%；②矿产资源板块实现收入20.32亿元，同比减少13.8%；③物资贸易业务实现收入186.11亿元，同比减少49.5%；④金融业务实现收入30.16亿元，同比增长35.17%。

从分地区上看，公司营业收入的96.17%来自于中国地区，4.83%来自于海外地区。2015年，公司在中国地区实现营业收入5,939.58亿元，同比增长1.3%，与上年同期相比基本持平；公司积极推进海外经营战略，实现收入301.46亿元，同比增长15.06%。2015年，公司在中国地区的业务实现毛利率11.29%，与上年同期相比基本持平；公司在海外地区的业务实现毛利率8.32%，较上年同期相比减少2.41个百分点，主要原因是个别海外项目受其国内通货膨胀影响，项目成本增长较快，导致毛利下降较多。

(2)销售情况分析表

不适用

(3)成本分析表

单位：千元；币种：人民币

分行业	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
基建建设	495,890,727	89.42	470,977,988	86.55	5.29
勘察设计与咨询服务	7,391,465	1.33	7,040,534	1.29	4.98
工程设备和零部件制造	12,898,466	2.33	11,456,974	2.11	12.58
房地产开发	21,890,073	3.95	20,340,392	3.74	7.62
其他	32,391,014	5.84	48,635,660	8.94	-33.40
分部间抵销	-15,907,289	-2.87	-14,326,110	-2.63	11.04
合计	554,554,446	100.00	544,125,438	100.00	1.92

分产品	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
材料费	230,948,104	41.65	227,587,379	41.83	1.48
人工费	112,284,438	20.25	100,061,886	18.39	12.22
机械使用费	29,003,198	5.23	34,393,219	6.32	-15.67
其他费用	182,318,706	32.87	182,082,985	33.46	0.13
合计	554,554,446	100.00	544,125,438	100.00	1.92

2.费用

项目	2015年（千元）	2014年（千元）	增长率（%）
销售费用	2,342,463	2,334,029	0.36
管理费用	26,621,294	25,834,031	3.05
财务费用	2,397,222	3,751,834	-36.11
所得税	4,520,519	4,636,969	-2.51

2015年，三项费用率为5.02%，较上年同期下降0.19个百分点。三项费用率中，销售费用率为0.38%，较上年同期基本持平；管理费用率为4.27%，较上年同期上升0.05个百分点；财务费用率为0.38%，较上年同期下降0.23个百分点。三项费用中，财务费用同比下降36.11%，主要原因是：①公司非息负债总量比去年降低；②2015年国家五次降息，贷款利率处于较低水平。销售费用和管理费用增长幅度不大。

2015年，所得税费用同比下降2.51%，所得税率为27.72%，较上年同期下降2.56个百分点，主要原因是公司通过争取税收优惠政策、申请高新技术企业、研发费加计扣除等方法提高了所得税管理力度。

3.研发投入

研发投入情况表

单位：千元　币种：人民币

本期费用化研发投入	10,280,951
本期资本化研发投入	2,800
研发投入合计	10,283,751
研发投入总额占营业收入比例（%）	1.66
公司研发人员的数量	25,063
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	8.6
研发投入资本化的比重（%）	0.03

情况说明：

2015年，公司认真贯彻落实国家关于“自主创新、重点跨越、支撑发展，引领未来”的科技工作指导方针，认真实施公司“十二五”科技发展规划，采取有力措施，完善企业创新制度，加速培养企业创新团队，增强企业自主创新能力，实施企业知识产权战略，取得了一大批拥有自主知识产权、国际先进、国内领先的科技成果，有力地提升了企业核心竞争力。

2015年，公司科技开发计划的科研课题共1,520项，课题以沪通长江大桥、杨泗港长江大桥、五峰山公铁大桥、孟加拉帕德玛大桥、重庆101大厦、成兰铁路柳家坪隧道、重庆地铁五号线等重点工程为依托，重点研究解决千米级公铁两用悬索桥建造技术、盾构施工远程信息化管理关键技术、大直径双模式盾构关键技术、隧道机械化快速施工、超高层建筑核心筒智能顶模系统等关键技术。公司拥有的高速铁路建造技术国家工程实验室、盾构及掘进技术国家工程实验室、桥梁结构健康与安全国家重点实验室，博士后工作站、企业技术中心、BIM技术应用研发中心以及桥梁、隧道、电气化、先进工程材料及检测技术、轨道和施工装备等专业研发中心均运营正常。

2015年，公司获国家科技进步奖2项（其中特等奖1项），获中国土木工程詹天佑奖8项，获省部级科技成果奖245项；获授权专利1039项，其中发明专利336项，“大电位整孔桩泥浆输送关键设施工方法”获得第十七届中国专利奖优秀奖；获国家级工法21项，获省部级工法270项；获得全国优秀工程咨询成果奖8项，省部级勘察设计奖76项，省级咨询成果奖6项。参与编制国家标准23项，行业标准65项，中国铁路总公司企业标准41项。

4.现金流

现金流量	2015年（千元）	2014年（千元）	增长率（%）
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14
投资活动产生的现金流量净额	-15,554,784	-12,334,241	-26.11
筹资活动产生的现金流量净额	9,421,406	-14,064,867	不适用

2015年，经营活动产生的现金流量净额305.58亿元，较上年同期多流入111.12亿元，主要原因是公司积极实施现金流管理规划，应收款和存货的消收清欠取得了较好成效；投资活动产生的现金流量净额为-155.55亿元，与上年同期相比多流出32.21亿元，主要原因是公司增加固定资产、无形资产等资本性开支所致；筹资活动产生的现金流量净额为9421亿元，公司筹资活动现金流由流出状态转变为流入状态，主要原因：①公司当年非公开发行A股募集资金120亿元；②公司发行了90亿元永续债券。

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

（三）资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：千元；币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上期期末数	上期期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上期期末变动比例（%）
货币资金	100,717,851	14.11	77,354,348	11.32	30.20
应收账款	131,660,359	18.45	145,830,995	21.35	-9.72
无形资产	50,836,364	7.12	48,199,622	7.06	5.47
应付账款	236,419,392	33.13	218,207,469	31.95	8.35
预收款项	69,636,892	9.76	80,745,204	11.82	-13.76

截至2015年12月31日，公司资产负债率（总负债/总资产）为80.47%，较2014年的84.03%下降了3.56个百分点。

截至2015年12月31日，货币资金余额为1,007.18亿元，同比增长30.20%。货币资金增长的主要原因是：①公司当年非公开发行了A股股票和永续债券；②公司当年经营性净现金流入较为充足。

截至2015年12月31日，应收账款余额为1,316.60亿元，同比减少9.72%。应收账款周转天数为80天，与上年相比基本持平。应收账款减少的主要原因是公司加大了应收账款的消收力度，应收账款清理工作取得了成效。

截至2015年12月31日，无形资产余额为508.36亿元，同比增长5.47%。无形资产增长的主要原因是公司特许经营权、矿权和土地使用权增加所致。

截至2015年12月31日，应付账款余额为2,364.19亿元，同比增长8.35%。应付账款周转天数由2014年度的132天增加至2015年度的148天。应付账款增加的主要原因是应付材料采购款和应付劳务费增加所致。

截至2015年12月31日，预收款项余额为696.37亿元，同比减少13.76%。预收款项减少的主要原因是已结算未完工款和预收工程款减少所致。

2015年，公司银行借款的年利率为0.92%至10.05%（2014年：1.53%至10%）；长期债券的固定年利率为3.85%至7.2%（2014年3.85%至7.2%）；其它短期借款的年利率为4.51%至7.98%（2014年：5%至7.89%）；其它长期借款的年利率为6.15%至13.92%（2014年：5.84%至11.5%）。2015年12月31日和2014年12月31日，公司银行借款中的定息银行借款分别为14.49亿元和13.10亿元；浮息银行借款分别为1,254.96亿元和1,294.73亿元。

(四)行业经营性信息分析

建筑行业经营性信息分析

1.报告期内竣工验收的项目情况

单位：亿元　币种：人民币

细分行业	铁路工程	公路工程	市政及其他				总计
			市政工程	城市轨道交通	房屋建筑	其他工程	
项目数（个）	347	197	228	107	186	94	1159
总金额	1,675.4	520.8	215.7	251.6	314.3	122.1	3,099.9

单位：亿元　币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量（个）	1110	49	1159
总金额	3,024.5	75.4	3,099.9

2.报告期内在建项目情况

单位：亿元　币种：人民币

细分行业	铁路工程	公路工程	市政及其他				总计
			市政工程	城市轨道交通	房屋建筑	其他工程	
项目数（个）	882	514	620	744	532	140	3432
总金额	7,721.75	1,710.79	23,097.8	3,292.06	2,525.80	599.92	18,160.11

单位：亿元　币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量（个）	3,432	405	3,837
总金额	18,160.11	1,970.9	20,131.01

3.在建重大项目情况

单位：万元　币种：人民币

项目名称	业务模式	项目金额	工期	完工百分比（%）	本期确认收入	累计确认收入	本期成本投入	累计成本投入
成都轨道交通工程	施工总承包	3,024,362	2012.04-2018.01	61.95	881,685	1,873,673	801,198	1,658,971
重庆地铁五号线	施工总承包	1,522,593	2014.01-2018.03	35.92	449,900	546,984	357,056	436,728
深圳地铁11号线	BT	2,041,592	2012.06-2016.06	81.16	389,003	1,656,905	329,601	1,380,147
重庆地铁十号线	施工总承包	1,380,300	2014.05-2018.05	35.71	388,123	492,856	290,396	376,935
京新高速	总分包