公司代码:601107　　公司简称:四川成渝

四川成渝高速公路股份有限公司

2015 年度报告摘要

一 重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝	00107

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张永年	张华
电话	(86)28-8862-7510	(86)28-8862-7510
传真	(86)28-8863-0753	(86)28-8863-0753
电子信箱	cyguzq@163.com	cyguzh@163.com

1.6 利润分配预案

按照香港及国内会计准则,2015年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币99,568.04万元,其中:母公司净利润约为人民币95,769.61万元。按母公司净利润40%的比例提取公积金约人民币38,307.84万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币57,461.76万元。根据本公司章程的规定:如实施现金分红,其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润(以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中较低数为准)的30%。公司董事会已建议以公司2015年末总股本305,806万股为基数,每股派发现金股息人民币0.08元(含税),共计派发股利约人民币24,464.48万元(含税),约占当年母公司实现的可供股东分配利润的42.58%,约占2015年度归属于本公司股东的净利润的24.57%。剩余利润结转下一年度。本年度,本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2015年度股东周年大会审议。

二 报告期主要业务或产品简介

主要业务及经营模式

本公司于1997年9月19日在中国四川省工商局注册成立。1997年10月7日及2009年7月27日分别于联交所及上交所挂牌上市,证券代码分别为00107及601107。

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目,同时亦经营其他与高速公路相关的业务。目前,本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速及遂广高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截止2015年12月31日,本集团辖下已建成高速公路总里程约736公里,总资产及净资产分别约为人民币3,354,019.94万元及人民币1,329,664.53万元。

截止2015年12月31日,本公司总股本数为3,058,060,000股(包括895,320,000股H股及2,162,740,000股A股),本公司股东及资产架构如下:

截止2015年12月31日,由本集团管理及经营之高速公路的详情汇总如下:

起点/终点		概约长度	高速公路整体开始收费经营日期	
成渝高速	成都/简阳	226公里	1997年10月7日	
成雅高速	成都/对岩	144公里	2000年1月1日	
成仁高速	江家/荣仁	106.613公里	2012年9月18日	
成乐高速	青龙场/犀立园	86.4公里	2000年1月1日	
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日	
遂西高速	古祥坳/西充县太平镇	67.644公里		
遂广高速	过军顶/枣臣互通/江上坡互通式立交	102.941公里		

注:1.成仁高速目前为试行收费期。

2.遂西高速于2015年12月10日以零费率通车。

3.遂广高速K0+000至K94+698路段约94.698公里于2015年12月30日以零费率通车,K94+686至K102+941路段约8.255公里尚未通车。

本集团在巩固主营业务的同时,积极实施与主营业务高度相关的多元化经营,业务涵盖[收费路桥]、[城市运营]、[工程建设]、[能源及文化传媒]、[金融投资]五大板块。报告期内,集团通过不断提高现有资产的运营管理水平及严格控制成本费用,在经济下行压力加大、以及受路网分流、通行费减免、货车超限超载治理及ETC优惠政策等因素综合影响的情况下,依然保持了通行费收入的增长,夯实了“收费路桥”板块在集团多元化发展战略中的基础性地位;同时,集团大力发展相关多元化业务,加快培育新的利润增长点,实现了营业收入的显著增长。

行业情况

作为经济社会发展的先行者、交通运输对整个国家经济社会发展起着举足轻重的作用。随着社会不断发展,国家经济的转型升级,我国交通运输行业也紧抓顺应经济、社会深化改革。《落实“一带一路”战略规划方案》、《长江经济带综合立体交通走廊规划》、《京津冀协同发展交通一体化规划》及《关于全面深化交通运输改革的意见》等一批带有顶层设计性质的改革方案相继出台,《收费公路管理条例》的修订、铁路管理体制实现政企分开等一系列具有标志性、引领性的改革举措陆续推出,行业发展动能不断彰蓄,行业改革红利连续释放,为行业奠定了未来发展的广阔空间。在国家实施“一带一路”“长江经济带”“京津冀协同发展”三大战略带来重大发展新机遇的有力推动下,全国完成交通固定资产投资超过人民币12万亿元,交通运输基础设施建设日新月异,截至2015年年底,全国公路通车总里程超过457万公里,其中高速公路里程突破12万公里。与此同时,四川交通运输业发展经济下行压力,抢抓机遇,改坚克难,加快构建畅通高效的现代综合交通运输体系。截至2015年年底,全省建成和在建高速公路总里程达到7500公里,高速公路通车总里程突破6000公里,覆盖全省21个市(州),为国家重大战略的实施和四川经济社会可持续发展提供了坚实基础和保障。

随着高速公路通车里程的不断增加,高速公路行业已进入相对成熟期,国家级高速公路路网基本建成,未来处于网络优化发展时期,且由于高速公路企业所辖路产收费期限有限,因此,高速公路上市公司普遍围绕主业进行多元化发展。

当前,随着国家继续实施重点区域发展战略,一带一路、长江经济带、西部大开发、西部城市群等发展战略和产业布局将持续深入推进,新型城镇化建设提速加快,城市群和区域经济协同成为发展趋势。作为经济发展的基础性、先导性产业的交通运输行业,发展前景依然广阔,与之相关的智能交通、养老产业、新能源及新兴服务产业等行业发展机会逐渐增多。

作为四川省内唯一的公路基建类A+H股上市公司,本集团拥有优良的路产,截止2015年12月31日,集团所辖道路资产占全省已通车高速公路总里程量近10%,且多以成都为中心,向外辐射至四川省的其他地区,途经地区多为四川经济较发达地区,盈利能力较强;另一方面,本公司拥有多元化的融资平台,同时受到以上政策红利的影响,集团将拥有更广阔的发展空间。

三 会计数据和财务指标摘要

单位:元 币种:人民币

	2015年	2014年	本年比上年增减(%)	2013年
总资产	33,540,199,369.46	28,799,138,739.91	16.46	23,989,518,663.36
营业收入	9,607,700,862.20	8,300,356,828.80	15.75	7,134,862,412.67
归属于上市公司股东的净利润	995,680,423.17	969,214,081.46	2.73	1,010,239,439.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	982,000,338.23	952,251,404.86	3.12	998,424,626.91
归属于上市公司股东的净资产	12,519,262,060.48	11,796,023,548.27	6.40	11,004,409,555.42
经营活动产生的现金流量净额	1,590,447,836.29	1,860,554,213.78	-14.52	-16,718,690.50
期末总股本	3,058,060,000.00	3,058,060,000.00	0	3,058,060,000.00
基本每股收益(元/股)	0.3256	0.3169	2.75	0.3304
稀释每股收益(元/股)	0.3256	0.3169	2.75	0.3304
加权平均净资产收益率(%)	8.20	8.51	减少0.31个百分点	9.51

四 2015年分季度的主要财务指标

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	1,456,436,450.49	1,540,039,063.74	1,821,378,984.93	4,789,847,363.04
归属于上市公司股东的净利润	286,782,227.93	269,392,436.30	267,123,981.98	172,381,766.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	283,577,421.36	266,934,934.25	263,982,463.50	167,505,529.12
经营活动产生的现金流量净额	269,296,431.75	236,783,358.58	320,630,834.66	763,738,211.30

五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

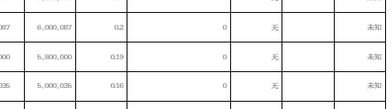
单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	80,644户(其中A股股东80,364户,H股股东280户)
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	81,767户(其中A股股东81,485户,H股股东282户)

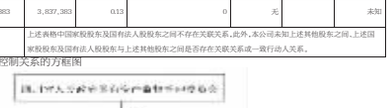
前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份状态	数量	股东性质
四川省交通投资集团有限责任公司	0	1,035,914,278	33.87	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	532,001	888,926,000	29.07	0	未知		境外法人
招商局华建公路投资有限公司	0	664,487,376	21.73	0	无		国有法人
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002P	9,522,651	9,522,651	0.31	0	无		未知
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	6,000,087	6,000,087	0.2	0	无		未知
东吴基金-光大银行-东吴鼎利4001号资产管理计划	5,800,000	5,800,000	0.19	0	无		未知
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品	5,000,035	5,000,035	0.16	0	无		未知
中国平安人寿保险股份有限公司-分红-个险分红	4,237,300	4,237,300	0.14	0	无		未知
于翀	4,128,560	4,128,560	0.135	0	无		境内自然人
中国邮政储蓄银行股份有限公司-农银汇理消费主题混合型证券投资基金	3,837,383	3,837,383	0.13	0	无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述表格中国家股股东及国有法人股股东之间不存在关联关系,此外,本公司未知上述其他股东之间,上述国家股股东及国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



354.73万元。通行费收入占本集团主营业务收入约29.68%,较上年的33.57%下降约3.89个百分点。报告期内,集团辖下各高速公路运营情况如下:

项目	权益比例(%)	折算全程日均车流量(架次) 本期间	2014年	增/减(%)	通行费收入(人民币千元) 本期间	2014年	增/减(%)
成渝高速	100	24,129	21,552	11.96	875,026	835,794	4.69
成雅高速	100	33,238	30,088	10.47	767,937	788,160	-2.57
成仁高速	100	29,565	28,704	2.96	659,535	585,988	12.56
成乐高速	100	31,350	27,569	13.71	453,834	464,233	-2.24
城北出口高速(含青龙场立交桥)	60	39,682	38,757	2.39	86,026	91,693	-6.18

报告期内,本集团收费公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响:

a.2015年,中国实现国内生产总值约人民币676,708亿元,同比增长约6.9%,经济增速有所下降;四川省实现地区生产总值约人民币30,103.1亿元,同比增长约7.9%,增速虽高于全国平均水平1个百分点,但仍然有所回落,该等经济下行的压力,直接影响到区域交通需求特别是货运需求的表现,集团大部分收费公路项目营运表现增速有所放缓。

b.2015年5月21日,四川省和重庆市联合签署《关于加强两省市合作共筑成渝城市群工作备忘录》,明确两地在交通一体化等方面加强合作,构建以成都、重庆两大综合交通枢纽为支撑,以铁路和高速公路为骨干的综合交通网络,并筹划了一大批交通建设项目;2015年11月,国家发展及改革委员会及交通运输部联合制定发布了《城镇化地区综合交通网规划》,确定21个城镇化地区,提出了构建包含成渝地区在内的城镇化地区以轨道交通和高速公路为骨干的综合交通网,这为集团的交通基础设施投资与建设业务提供更为广阔的发展空间。

c.自2014年10月8日起,四川省高速公路电子不停车收费系统(ETC)开通运行,并执行的5%通行费优惠政策。于报告期内,随着ETC覆盖车道范围的扩大和办理ETC车辆的增加,一定程度影响了集团通行费收入的增长。

d.四川省高速公路治超工作继续推进,除对不符合正常装载标准的货车一律实行劝返外,自2015年1月1日起,四川省禁止未按照规定装载的商品车运输专用车驶入高速公路,进一步影响到集团高速公路货车流量。

e.货车让政策优惠政策,鲜活农产品车辆免收通行费的政策及重大节假日小型客车免费通行等政策,继续对集团通行费总收入构成负面影响。

f.周边竞争性或协同性路网变化及道路整修施工对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内,集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响:

成渝高速:2014年6月,成(都)目(资)泸(州)赤(水)高速公路全线建成通车,因其走向与成渝高速平行,从而对原来由成都行经成渝高速至自贡、泸州方向的车辆形成了一定的分流;自2014年12月起,简阳红江大桥封闭施工,原往返安岳、乐至的车辆不再从成渝高速石桥站进出,改由遂(宁)资(阳)目(山)高速往返成渝高速行驶,车辆的行驶里程较以往增加,从而导致通行费收入上升;自2015年6月起,成鸭快速通道石盘至石桥段路面整治施工,部分车辆改道成渝高速行驶,为成渝高速带来了交通增量。

成雅高速及成仁高速:2014年11月,遂(宁)资(阳)眉(山)高速公路开通试运行,并于2015年4月开始正式收费,因该道路为川东北、川南、成都、攀西等省内九大经济区的横向连接线路,对原来由川南行经成仁高速至成都、川东北的车辆形成了一定的分流。2014年12月,成都第二绕城高速公路(“二绕”)西段建成通车,该路段连通成都外环、成雅、成(都)温(江)邛(崃)、成(都)蒲(江)高速(4条高速公路,造成成雅、成仁高速通行车辆计费里程减少);2015年12月31日,二绕东段建成通车,二绕实现全线通车,也将对集团相关收费公路带来分流影响。

成乐高速:2014年12月,成(都)绵(阳)乐(山)城际高速铁路客运专线开通运行,使得成乐高速客车流量有所减少;自2014年8月起至2015年2月止,S103省道新津至彭山段施工,使得往返青龙、彭山的部分客货车选择成乐高速行驶,期间成乐高速车流量有所增加。

建筑施工方面:本期实现营业收入359,444.20万元,较上年增长约16.77%,主要是本年子公司交投建设公司施工业务量增加所致。

油品销售方面:本年实现营业收入293,383.87万元,其中:加油站销售业务收入117,789.82万元,较上年下降14.20%,主要是油品销售单价大幅下跌,虽销量有所增加但整体收入仍然下降;石油化工产品、燃油宝以及润滑油等化工产品销售业务收入175,594.04万元,增长88.50%。

商品销售业务方面:实现收入1,890.93万元,为本年蜀魔公司服务区租赁业务转为服务区自营商品销售业务所新增收入。

其他业务方面:实现收入5,390.37万元,较上年增长227.09%,主要是本年新成立的控股子公司成渝融资租赁公司,实现融资租赁收入3,802.48万元所致。

本期实现BT项目:收入13,442.25万元,较上年增长79.61%,主要为陆续开工建设的仁寿县高滩水体、仁寿县视高经济区等项目在本期确认收入所致。

(2)成本分析表

单位:元

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
公路桥梁管理及养护业	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,181,757,011.73	16.20	1,127,204,920.72	18.43	4.84	
建筑施工业	工程施工成本	3,291,217,550.94	45.11	2,803,231,118.26	45.83	17.41	
租赁业	广告、租赁成本	14,623,974.89	0.20	8,010,003.78	0.13	82.57	
销售业	油品、化工品、商品销售成本	2,805,973,658.98	38.46	2,175,369,253.54	35.56	28.99	
BT项目	BT项目成本	2,102,968.51	0.03	2,941,091.92	0.05	-28.50	

分产品情况

分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
车辆通行费	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,181,757,011.73	16.20	1,127,204,920.72	18.43	4.84	
工程施工	工程施工成本	3,291,217,550.94	45.11	2,803,231,118.26	45.83	17.41	
公路沿线广告位租赁	租赁成本	6,680,642.64	0.09	4,940,531.86	0.08	35.22	
房屋租赁	折旧	869,702.15	0.01	941,004.19	0.02	-7.58	
融资租赁	利息支出	7,073,630.10	0.10				
服务区经营	商品销售成本	12,751,610.91	0.17	2,128,467.73	0.03	499.10	
能源销售	油品销售成本	1,039,276,347.97	14.25	1,250,669,692.84	20.45	-16.90	
化工产品销售	化工品销售成本	1,753,946,700.10	24.04	924,699,560.70	15.12	89.68	
BT工程项目	BT项目成本	2,102,968.51	0.03	2,941,091.92	0.05	-28.50	

2.费用

本年发生财务费用46,663.31万元,较上年增长5.50%。主要原因是:(1)2014年7月本公司新发行中期票据人民币30,000.00万元,2014年度仅确认了半年的融资成本;(2)为补充公司营运资金,本集团于2015年12月新发行中期票据人民币120,000.00万元;(3)随着集团高速公路陆续开工,原部分资本化利息于本年度计入了财务费用。

本年发生销售费用4,963.89万元,较上年增长19.29%。主要原因是:中略能源公司因新增加油站且油品销量增加致使相关费用上升,同时新设子公司新增的广告费用263.83万元。

3.现金流

单位:元

项目	年初至报告期末	上年同期	增减金额	增减比例	变动原因说明
经营活动产生的现金流量净额	1,590,447,836.29	1,860,554,213.78	-270,106,377.49	-14.52%	主要是本年新增收费权资金等项目投资支出及融资利息支出,支付往来款增加所致
投资活动产生的现金流量净额	-4,189,266,346.83	-2,212,014,531.08	-1,977,280,815.75	89.39%	主要是遂广遂西高速公路BOT项目支出增加,新增购买理财产品支出,认购仁寿农商行股权支出及对成渝发展基金的投资支出所致
筹资活动产生的现金流量净额	2,049,850,621.45	2,177,686,276.63	-127,844,655.18	-5.87%	主要是本期新增借款减少,且归还到期债务本息增加所致

(二)资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
应收账款	369,724,526.57	1.10	561,975,068.07	1.96	-34.23	
预付款项	925,004,295.01	2.76	762,698,624.20	2.65	21.28	
其他应收款	619,235,244.10	1.85	435,864,521.35	1.51	42.07	
应收利息	17,409,160.30	0.05	12,692,262.22	0.04	37.16	
存货	1,692,841,500.68	5.05	1,350,943,246.28	4.69	25.31	
一年内到期的非流动资产	352,830,959.45	1.05	528,618,713.67	1.84	-33.25	
可供出售金融资产	297,949,684.52	0.89	158,823,888.92	0.55	87.60	
长期应收款	1,544,721,403.50	4.61	643,825,296.80	2.24	139.93	
长期股权投资	228,569,574.96	0.68	71,916,508.17	0.25	217.81	
固定资产	590,001,011.17	1.76	567,889,514.06	1.97	3.89	
在建工程	30,446,722.11	0.09	9,406,269.43	0.03	223.69	
无形资产	23,484,686,284.42	70.02	19,870,168,708.69	69.00	18.19	
递延所得税资产	13,517,989.66	0.04	10,488,389.40	0.04	28.89	
其他非流动资产	107,392,500.00	0.32				
短期借款	370,000,000.00	1.10	120,000,000.00	0.42	208.33	
应付账款	2,576,439,894.85	7.68	2,169,517,260.68	7.52	18.86	
预收款项	149,431,860.75	0.45	49,415,831.45	0.17	202.40	
其他应付款	856,659,569.47	2.55	666,776,753.41	2.32	28.48	
一年内到期的非流动负债	819,050,425.51	2.44	1,880,225,276.13	6.53	-56.44	
其他流动负债	6,793,785.17	0.02	1,187,985.28	0.004	471.87	
长期借款	11,954,894,299.00	35.64	9,266,206,967.22	32.18	29.02	
应付债券	2,800,000,000.00	8.35	1,600,000,000.00	5.56	75.00	
专项储备	22,551,616.84	0.07	11,646,230.42	0.04	93.64	

其他说明:

应收账款:主要是收回高速公路维护工程款,收回应收关联方建设项目工程款所致。

预付款项:主要是预付工程款及劳务款增加所致。

其他应收款:主要是应收工程履约保证金、工程质保金、劳务款和通行费结算收入等增加所致。

应收利息:主要是银行定期存款利息和保函保证金利息。

存货:主要是房地产项目开发成本和建筑合同工程施工增加所致。

一年内到期的非流动资产:主要是2016年应收的长期款项(双流县交通局BT项目回购款)较2015年减少所致。

可供出售金融资产:主要是本年新增投资信托理财产品15亿元所致。

长期应收款:主要是新增仁寿县BT项目回购款和融资租赁回款所致。

长期股权投资:主要是作为有限合伙人投资成渝发展基金增加所致。

固定资产:主要是购建收费设施、机械设备所致。

在建工程:主要是加油站资产改扩建工程支出增加,同时新增青龙场高架桥路面维护工程及仁寿管理用房工程所致。

无形资产:主要是遂广遂西高速公路经营权增加所致;

递延所得税资产:主要是递延收益(政府补助)增加所致;

其他非流动资产:主要是新增仁寿农商银行参股股权和调整,并利用可抵转对股东,交通运输预测及估值报告等外部评估报告,以及量提并项目评价质量,但是由于外部环境复杂多变,若项目主要假设条件或基础数据发生变化等,都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

短期借款:为满足公司营运需求,新增信用借款所致。

应付账款:主要是应付与公路建造相关的工程款、材料款及工程劳务款等增加所致。

预收款项:主要是预收仁寿房地产项目一期售房款及工程劳护款等增加所致。

其他应付款:主要是应付投标保证金、履约保证金及工程保留金增加所致。

一年内到期的非流动负债:主要是一年内到期的长期借款减少所致。

其他流动负债:主要是将预计一年内结转税额的政府补助款从递延收益中分类到此科目所致;

长期借款:主要是遂广遂西高速公路项目建设资款增加所致。

应付债券:为新增12亿元中期票据所致。

专项储备:主要是油品销售业务计提安全生产经费所致。

(三)行业经营性信息分析

近年,国际金融危机后的世界格局深度调整,地缘政治矛盾加剧,主要经济体走向分化,世界经济增长总体放缓。面对错综复杂的外部环境以及国内持续加深的“三期叠加”阵痛,中央以微观调研把握宏观中国,用战略思路实照现实国情,从简政放权,释放改革红利,到转型升级,蓄积发展潜能;从打破壁垒,催生经济活力,到创新驱动,点燃经济动力,总揽全局,沉着应对,顶住较大的经济下行压力,实现了经济总体平稳运行。2015年,中国实现国内生产总值约人民币676,708亿元,同比增长6.9%。面对国际、国内经济下行压力持续加大的复杂严峻形势,四川省认真贯彻落实国家稳增长的各项政策部署,牢牢把握稳中求进工作总基调,始终保持专注发展定力,科学统筹稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险,深入实施多点多极支撑发展战略、“两化(新型城镇化、新型工业化)互动、城乡统筹发展战略以及创新驱动发展战略,及时出台一系列针对性的稳增长政策措施,全省经济保持持续健康发展的势头。随着丝绸之路经济带、长江经济带战略部署正式付诸实施,处于两大战略联动发展重要交汇点和支撑点的四川省将依托区位优势主动融入国家战略,进一步增强区域经济发展内动力和活力,有利于区域内交通运输总量的稳定以及交通运输行业的持续发展。未来,两大经济带战略的推进,国家级天府新区的建设以及四川省长江经济带综合立体交通走廊规划方案的实施势必带来新一轮交通基础设施建设的热潮,同时亦将为集团的基础设施投资与建设业务提供更为广阔的发展空间。

就行业发展前景而言,首先,交通运输作为支撑国民经济发展的基础性、先导性、服务性产业,国家加强交通运输建设的政策力度不会变。交通基础设施的不断完善,交通工具和运输方式的日益丰富为公众出行、货物运输提供了多样化的选择,但也在很大程度上使高速公路行业面临诸多挑战,其次,在国家经济下行压力持续加大的背景下,随着高速公路发展的各种监管要求日不断显现,资金、资源、环境、土地、劳动力等刚性约束明显增强,公路建设、管理、经营成本不断上升,公路企业的发展为此将面临不少困难。第三,随着民间高速公路网的基本形成以及社会生活的深刻变化,高速公路行业面临的政策环境亦发生了较大改变。从绿色通道到小客车节假日免费通行,从二级公路整体取消收费到部分车型货车通行费征收优惠力度加大,各种免费政策及优惠政策陆续推出,进一步影响到集团高速公路的营运表现。但随着下个高速公交通运输改革的意见》的出台,以及《收费公路管理条例》广泛征求意见,随着国家对相关人民群众的关切,以及对公路行业的深化以及行业政策的持续完善和升级将强化行业的规范化管理,有利于高速公路行业的长期健康发展。同时符合于国家继续实施重点区域发展战略,一带一路、长江经济带、西部大开发、西部城市群等发展战略和产业布局将持续深入推进,新型城镇化建设提速加快,城市群和区域经济协同成为发展趋势,与之相关的智能交通、养老产业、新能源及新兴服务产业等行业发展机会逐渐增多。

(四)投资状况分析

1.对外股权投资总体分析

(1)重大的股权投资

单位:元

本年增减变动

被投资单位	年初余额	追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	年末余额	减值准备年末余额
一、合营企业											
四川众信资产管理有限公司	3,413,623.20			-1,033,568.90						2,380,024.30	
四川成渝发展股权投资基金中心(有限合伙)*	150,000,000.00			-1,156,926.84						148,843,073.16	
二、联营企业											
成都机场高速公路有限责任公司	62,706,198.24			21,246,375.52				12,125,030.52		71,827,543.24	
成都石象湖交通饭店有限责任公司	1,346,686.73			-287,752.47						1,058,934.26	
四川大学科技成果转化中心有限公司**	4,450,000.00			18,768,097.31				12,125,030.52		4,450,000.00	8,951,683.18
合计	71,916,508.17	150,000,000.00		38,536,225.62				24,250,061.04		228,559,574.96	8,951,683.18

*本公司对该合伙企业认缴出资3亿元,占比49.18%,截至2015年末本公司已实际出资1.5亿元,占该合伙企业实收资本比例为83.26%;

另本公司通过合营企业四川众信资产管理有限公司对该合伙企业认缴出资1000万元,间接持股比例为0.82%。四川成渝发展股权投资基金(有限合伙)以本公司实际出资的15亿元受让了四川水务环保股权投资中心转让的四川净浩供排水股权投资中心(有限合伙)15亿元出资额,占比为33.33%,截至2015年末已按认缴出资额的30%实际出资到位。根据合伙协议及合伙人会议,本公司对该合伙人企业盈亏按实际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。

**该公司已停业,2003年蜀海公司在扣除应归还其445.00万元的借款后,对剩余投资账面价值895.17万元已全额计提减值准备。

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%) 直接	间接	对合营企业或联营企业投资的会计处理方法	
四川众信资产管理有限公司	成都市	成都市	投资管理		50	权益法核算	
四川成渝发展股权投资基金中心(有限合伙)	成都市	成都市	投资管理	49.18	0.82	权益法核算	
成都机场高速公路有限责任公司	成都市	成都市	公路桥梁业	25		权益法核算	
成都石象湖交通饭店有限责任公司	蒲江县	蒲江县	饭店管理		32.4	权益法核算	
四川大学科技成果转化中心有限公司	成都市	成都市	技术服务及咨询		20	成本法核算	

(2)以公允价值计量的金融资产

单位:元

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
601818	光大银行	29,594,080.70	0.0036	70,762,920.40	3,105,099.81	-8,702,464.98	可供出售金融资产	认购
合计		29,594,080.70	/	70,762,920.40	3,105,099.81	-8,702,464.98	/	/

截至本年末,本公司子公司成都海投资管理公司合计持有中国光大银行股份有限公司股票16,694,085股,该公司股票A股在2015年12月31日的收盘价为4.24元/股,本年度收到该公司分配的现金红利为310.51万元。

本期期末所有者权益变动-870.25万元,系本公司持有的光大银行股票根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》规定,按2015年12月31日光大银行的流通股收盘价4.24元计算的公允价值减去持股成本及相应的递延所得税负债后的差额。

(五)主要控股参股公司分析

1.主要控股公司经营情况:

成乐公司:本公司之全资子公司,负责成乐高速的经营及管理。注册资本为人民币560,790千元;截止2015年12月31日,总资产约为人民币137,341.51万元,净资产约人民币18,034.37万元;于本期间实现营业收入约人民币46,324.82万元(上年同期:约人民币47,236.06万元),净利润约人民币21,823.70万元(上年同期:约人民币22,880.84万元)。

城北公司:本公司之控股子公司,负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理。注册资本为人民币220,000千元;截止2015年12月31日,总资产约为人民币37,159.48万元,净资产约人民币27,997.90万元;于本期间实现营业收入约人民币8,618.49万元(上年同期:约人民币9,196.65万元),净利润约人民币3,155.00万元(上年同期:约人民币3,448.27万元)。

遂广遂西公司:本公司之全资子公司,主要负责遂西高速及遂广高速的经营及管理。注册资本为人民币180,000千元;截止2015年12月31日,总资产约为人民币1,097,939.98万元,净资产约人民币254,100.00万元。遂西高速及遂广高速分别于2015年12月10日及12月30日以零费率通车(详情参见本报告第三节公司业务概要之“股份期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明”)。

蜀南公司:本公司之全资子公司,主要负责双流西航港大厦的平项目及双流综保BT等项目的实施。蜀南公司注册资本为人民币200,000千元;截止2015年12月31日,总资产约为人民币16,117.39万元,净资产约人民币277,533.21万元;于本期间实现营业收入约人民币10,963.88万元(上年同期:约人民币5,435.49万元),净利润约人民币2,304.88万元(上年同期:约人民币47.22万元)(已合并汇入蜀南公司数据)。

蜀海公司:本公司之全资子公司,其主要从事公路基建项目投资及其它实业投资。蜀海公司注册资本为人民币200,000千元;截止2015年12月31日,总资产约为人民币6,594.45万元,净资产约人民币49,344.54万元;于本期间实现营业收入约人民币239,311.57万元(上年同期:约人民币176,929.99万元),净利润约人民币3,085.23万元(上年同期:约人民币3,902.86万元)(已合并蜀海公司和中路能源公司数据)。

交投建设公司:本公司之控股子公司,主要从事公路、桥梁、隧道等基础设施的建设与养护业务,拥有公路工程施工总承包壹级、公路路面工程专业承包贰级资质,注册资本为人民币50,000千元;截止2015年12月31日,总资产约人民币326,039.76万元,净资产约人民币90,510.02万元;于本期间实现营业收入约人民币368,413.67万元(上年同期:约人民币318,976.14万元),净利润约人民币10,435.91万元(上年同期:约人民币12,449.92万元)(已合并蜀工检测公司数据)。

蜀耀公司:本公司之全资子公司,主要负责高速公路收费产、服务区、广告等业务的管理。蜀耀公司注册资本为人民币30,000千元;截止2015年12月31日,总资产约人民币9,790.28万元,净资产约人民币7,812.19万元;于本期间实现营业收入约人民币5,222.06万元(上年同期:约人民币4,433.58万元),净利润约人民币1,947.32万元(上年同期:约人民币1,265.31万元)(已合并成渝广告公司数据)。

蜀鸿公司:蜀海公司之全资子公司,目前主要负责仁寿土地挂钩试点BT项目的实施。蜀鸿公司注册资本为人民币100,000千元;截止2015年12月31日,总资产约人民币27,443.22万元,净资产约人民币15,103.07万元;于本期间实现营业收入约人民币5,731.56万元(上年同期:约人民币8,603.58万元),净利润约人民币814.08万元(上年同期:约人民币1,810.41万元)(已合并蜀鸿公司数据)。

中略能源公司:蜀海公司之