中国南方航空股份有限公司

【2015】年度报告摘要

一、重要提示

1.本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

2.公司概况

股票简称	南方航空	股票代码	600029
股票上市交易所	上海证券交易所		
股票简称	南方航空	股票代码	1055
股票上市交易所	香港联合交易所		
股票简称	China Southern Air	股票代码	2284H
股票上市交易所	纽约证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谢辰	徐阳	
电话	020-86124462	020-86124462	
传真	020-86956040	020-86956040	
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com	

二、经营业务概况

1.报告期内公司所从事的主要业务，经营模式及行业情况说明

本公司提供国内、国际和地区定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务，通用航空服务，航空器维修服务；经营国内外航空公司的代理业务，航空配餐服务（仅限分支机构经营），进行其他航空业务及相关业务；限保险兼业代理业务（人身意外伤害险）。

南航围绕广州、北京、乌鲁木齐、重庆核心枢纽，打造国际化规模网络型航空公司，形成覆盖面国内、全面辐射亚洲、有效接驳欧美澳幸洲的发达航线网络。通过与天合联盟成员密切合作，南航航线网络通达全球105之个目的地，连接177个国家和地区。南航致力于搭建“广州之路”（Canton Route）国际空枢纽，广州过境内陆大陆进出大洋洲、东南亚的第一门户。

2015年，中国民航全行业安全形势平稳，保持较快发展速度，全年完成运输总周转量850亿吨公里，旅客运输量4.4亿人次，货邮运输量625万吨，同比分别增长13.7%、11.1%和8.2%。

2.报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团新增飞机16架，包括经营租赁增加30架，融资租赁飞机增加23架，自购飞机增加2架，退出飞机2架（包括融资租赁飞机1架，自购飞机1架）。融资租赁特许权增加4项，包括经营租赁增加1项，融资租赁增加3项。截至本报告期末，本集团机队规模达到667架，较上年期末增加36架。报告期内，本集团融资租赁飞机和自购飞机增加详细情况请详见“管理层讨论分析”中资产负债情况。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明请见“管理层讨论分分析”中资产负债情况。

3.报告期内核心竞争力分析

本公司主要表现在以下四方核心的权损运营管理能力，知识产权管理能力，核心技术能力，品牌管理能力等核心竞争力。

（1）战略转型不断深化了以广州为核心的权损运营管理能力。南航的战略转型主要是围绕权损做中转，围绕国际长航线做布局，创造新的盈利模式和发展方式，网络型转型公司迈向建设枢纽。2015年本公司进一步完善国际市场，广州又新增纽约、多伦多、大阪的直航航点，基础航线，加密北美、澳新地区航班，广州枢纽国际中转比例达到40%，呈现好发展动势。2015年本公司进一步完善国内市场，以北京、成都、深圳为主，国际、港澳台地区为辅的枢纽网络，国内枢纽中转比例达到40%。

（2）知识产权管理模式下的资源协调能力不断提高。面对南航多基地、多机型、大机队的规模特点，本公司采取“条块结合、资源共享”为核心的知识产权管理模式，既加大了公用在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出南航的规模网络优势。目前，知识产权部门已成为公司资源整合管理及发展的重要部门。新技术、新管理、新业务、新商品营销、飞行、机务、服务等保障资源，本年度，本公司将进一步加大体制、机制创新力度，继续优化调整知识产管理方式手段，提升资源配置效率，系统获动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。

（3）品牌服务不断提升改进，能力打造“中国最好、亚洲一流、全球知名”的航空公司，不断改进服务质量，品牌影响力在国内外持续提升。2015年本公司成立了客户关怀中心，集中处理重大复杂投诉；着力改进服务短板，加大联系系统建设和国际长航线服食提升；强化人性化服务意识，完善特殊任务和特殊旅客服务标准。

三、主要会计数据和财务指标

1、主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2015年	2014年	增加/（减少）比例（%）	2013年
营业收入	111,467	108,313	2.91	98,130
归属于上市公司股东的净利润??	3,851	1,773	117.20	1,895
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,315	1,421	133.29	1,834
经营活动产生的现金流量净额	25,713	15,116	70.10	11,128

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	截至12月31日		增加/（减少）比例（%）	截至12月31日
	2015年	2014年		2013年
归属于上市公司股东的净资产	38,966	35,554	9.60	34,139
总资产	186,250	189,697	（1.82）	165,145
期末总股本	9,818	9,818	–	9,818

2、主要财务指标

币种：人民币

主要财务指标	2015年	2014年	增加/（减少）比例(%)	2013年
基本每股收益(元/股)	0.39	0.18	116.67	0.19
稀释每股收益(元/股)	0.39	0.18	116.67	0.19
扣除非经常性损益的基本每股收益(元/股)	0.34	0.14	142.86	0.19
加权平均净资产收益率(%)	10.33	5.09	102.95%	5.67
扣除非经常性损益的加权平均净资产收益率(%)	8.89	4.08	117.89	5.48

3、2015年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

主要财务指标	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	27,718	28,639	32,001	26,139
归属于上市公司股东的净利润	1,903	1,579	1,174	(805)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,832	1,482	1,079	(1,078)
经营活动产生的现金流量净额	5,441	5,794	8,244	6,232

四、经营数据概要

	截至12月31日止年度		增加(减少)比例(%)
	2015年	2014年	
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	138,769.05	127,681.88	8.68
港澳台航线	3,526.99	3,214.52	9.72
国际航线	47,291.67	35,732.78	32.35
合计：	189,587.71	166,629.18	13.78
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	13,916.26	12,916.60	7.74
港澳台航线	331.50	300.65	10.26
国际航线	5,404.82	6,562.71	24.04
合计：	22,388.00	19,779.96	13.19
收费吨公里(RTK)--客运（百万）			
国内航线	12,253.49	11,287.71	8.56
港澳台航线	309.91	282.65	9.64
国际航线	4,162.66	3,154.04	31.98
合计：	16,726.06	14,724.40	13.59
收费吨公里(RTK)--货运（百万）			
国内航线	1,662.78	1,628.89	2.08
港澳台航线	21.59	18.00	19.94
国际航线	3,977.58	3,408.66	16.69
合计：	5,661.95	5,055.55	11.99
载客人数(千人)			
国内航线	95,121.91	89,363.18	6.44
港澳台航线	2,571.15	2,388.37	7.79
国际航线	11,728.96	9,170.47	27.90
合计：	109,422.02	100,919.02	8.43
运输货邮量(千吨)			
国内航线	1,030.10	1,014.90	1.50
港澳台航线	19.18	16.40	16.96
国际航线	462.27	401.95	15.01
合计：	1,511.55	1,433.25	5.46
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	172,104.99	160,482.40	7.24
港澳台航线	4,762.25	4,379.07	8.75
国际航线	58,749.02	44,946.99	30.71
合计：	235,616.26	209,808.46	12.30
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	20,066.09	18,640.00	7.65
港澳台航线	562.65	497.79	13.03
国际航线	11,586.92	9,315.94	24.38
合计：	32,204.66	28,453.73	13.18
可用吨公里(ATK)--客运（百万）			
国内航线	15,489.45	14,443.42	7.24
港澳台航线	428.60	394.12	8.75
国际航线	5,287.41	4,048.14	30.71
合计：	21,205.46	18,885.68	12.30
可用吨公里(ATK)--货运（百万）			
国内航线	4,565.65	4,196.59	8.79
港澳台航线	134.05	103.67	29.30
国际航线	6,299.51	5,270.80	19.52
合计：	10,999.21	9,571.06	14.92
载运率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	80.60	79.59	1.26
港澳台航线	74.10	73.40	0.95
国际航线	80.50	79.50	1.26
平均：	80.50	79.40	1.39
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			
国内航线	69.40	69.30	0.14
港澳台航线	58.90	60.40	(2.48)
国际航线	70.30	70.40	(0.14)
平均：	69.50	69.50	–
收益（含燃油附加费）			
每收费客公里收益（人民币元）			
国内航线	0.55	0.60	(8.33)
港澳台航线	0.71	0.78	(8.97)
国际航线	0.46	0.50	(10.00)
平均：	0.53	0.58	(8.62)
每收费货运吨公里收益（人民币元）			
国内航线	1.23	1.31	(6.11)
港澳台航线	4.49	5.56	(19.24)
国际航线	1.19	1.46	(17.93)
平均：	1.21	1.42	(14.79)
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	5.65	6.10	(7.38)
港澳台航线	7.19	8.64	(16.88)
国际航线	3.18	3.50	(9.14)
平均：	4.79	5.27	(9.30)
收益（不含燃油附加费）			
每收费客公里收益（人民币元）			
国内航线	0.55	0.54	1.85
港澳台航线	0.61	0.63	(3.17)
国际航线	0.35	0.39	(10.26)
平均：	0.50	0.51	(1.96)
每收费货运吨公里收益（人民币元）			
国内航线	1.13	1.21	(6.61)
港澳台航线	3.89	4.39	(11.39)
国际航线	1.04	1.11	(6.31)
平均：	1.08	1.16	(6.90)
每收费吨公里收益（人民币元）			
国内航线	5.61	5.48	2.37
港澳台航线	6.69	7.00	(4.43)
国际航线	2.52	2.69	(6.32)
平均：	4.50	4.58	(1.75)
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)			
国内航线	0.80	0.80	0.00
港澳台航线	0.74	0.79	(6.33)
国际航线	0.46	0.60	(23.33)
平均：	0.66	0.73	(9.59)
燃油成本	0.19	0.26	(26.92)
非燃油成本	0.47	0.47	0.00
每可用吨公里营业成本(人民币元)			
国内航线	4,565.65	4,196.59	8.79
港澳台航线	134.05	103.67	29.30
国际航线	6,299.51	5,270.80	19.52
合计：	10,999.21	9,571.06	14.92
燃油成本	4,565.65	4,196.59	8.79
非燃油成本	6,433.56	5,374.47	19.70
每千可用吨公里营业成本(人民币元)			
国内航线	0.23	0.21	9.52
港澳台航线	0.26	0.24	8.33
国际航线	0.54	0.70	(22.86)
平均：	0.33	0.34	(2.94)
燃油成本	0.14	0.13	7.69
非燃油成本	0.19	0.21	(9.52)
飞机利用率			
飞机日利用小时	11.07	11.07	0.00
飞机日利用小时(不含大型客机)	10.71	10.71	0.00
飞机日利用小时(大型客机)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(大型客机)(不含A380)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A380)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A330-300)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A321)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A319)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A300-600)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A380-800)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B777)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B747)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B737)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B757)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B767)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(B787)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A350)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A380)	11.42	11.42	0.00
飞机日利用小时(A330