

信息披露 disclosure

内蒙古北方重型汽车股份有限公司关于上海证劵交易所对子公司解散清算事项询问函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司（以下简称“北方股份”或“公司”）于2016年1月28日收到上海证券交易所下发的《关于对内蒙古北方重型汽车股份有限公司有关子公司解散清算事项的问询函》（上证公函【2016】0124号）（以下简称“《问询函》”）。针对《问询函》的相关问题，公司及时组织相关人员对有关问题进行了认真分析，具体内容公告如下如下：

问题一、阿特拉斯自成立至今累计亏损6.29亿元，请公司结合阿特拉斯所处行业状况、经营模式及其主要产品和毛利率等因素，同时进行同行业对比，详细说明公司持续大额亏损的具体原因。

答覆：
阿特拉斯长期亏损的主要原因：
1、挖掘机行业都是规模化经营，2006年投产时行业公司的盈亏平衡点是年销售500台，由于阿特拉斯资产不足、缺乏营运资金，无法达到经济批量，没有抓住前些年行业高速增长的机会；
2、阿特拉斯挖掘机只有23吨级、33吨级的两种机型，国内同行大多数挖掘机厂家拥有机型丰富的系列产品，型号从6吨级—200吨级的几十种不等，相比之下机型单一，市场竞争力很低；
3、阿特拉斯产品是从德国引进的ATLAS牌挖掘机，产品配置要求高，大量关键零部件从德国进口，国产化率低，产品定价在行业内偏高，客户普遍不愿接受，产品市场定位存在问题；
4、生产量小，采购议价能力低，采购及制造成本偏高，盈利能力低；
5、北方股份的主产品矿用汽车一直以厂家直销为主，挖掘机行业是以代理商销售为主，由于对市场营销模式的变化认识不足，没有及时建立起代理商营销网络，产品未能有效打开市场；
6、挖掘机市场基本是由厂家建立销售体系，以融资租赁的方式销售回款。阿特拉斯没有自己的融资平台，限制了代理商销售，90%以上的产品靠厂家以全款或分期收款方式直销，营销效率很低；
7、阿特拉斯成立以来双方股东均未有流动资金投入，只能靠银行贷款解决，财务费用负担沉重。

由于上述原因，阿特拉斯自投产以来一直无法走出困境。从2010年以后，生产挖掘机亏空额，逐步转型开始生产北方股份矿用汽车零部件，同时消化清理库存的挖掘机及零部件。近两年国内工程机械市场进入“寒冬”期，国内工程机械行业普遍采取极端大幅降价，市场竞争异常残酷，厂家销售收入和利润大幅下滑，甚至出现亏损，北方股份矿用市场、业绩也同比下滑，阿特拉斯无法持续经营。

历年阿特拉斯销售情况如下表：

年份	销量(台)	营业收入(万元)	营业成本(万元)	毛利率	净利润(万元)
2006年	64	7,632	6,906	9.53%	-1,287
2006年	80	10,920	9,410	13.83%	-2,866
2007年	268	30,101	26,363	10.46%	-2,457
2008年	126	24,709	20,489	17.01%	-2,327
2009年	169	24,145	22,474	6.92%	-3,390
2010年	93	26,069	24,016	7.98%	-3,999
2011年	61	36,114	30,118	16.60%	-1,979
2012年	51	47,466	42,029	11.45%	-998
2013年	83	34,788	31,366	8.11%	-6,990
2014年	18	18,146	18,114	0.18%	-6,915
2015年	13	5,085	6,517	-28.16%	-6,009

注：表中营业收入从2010年起，包含有为北方股份生产矿用汽车零部件的收入。

2010—2015年的六年间，共清理销售挖掘机319台，平均单价为106.36万元/台。

问题二、根据公告，阿特拉斯2015年全年亏损2.98亿元，其中2015年1—11月亏损0.6亿元。请说明2015年12月亏损大幅扩大的原因和具体情况。

答覆：
由于持续亏损，阿特拉斯2016年初做出停止经营的决议。阿特拉斯库存的原材料，在产品主要是为生产挖掘机准备的定制化配件、组件件，非通用配件等。企业停止生产，这些零部件、配件难以用于其它产品，后续销售产品、售后服务、备件供应将失去保障，导致存货减值较大。北方股份聘请评估机构对阿特拉斯2015年末的产品及存货技术进行了清算假设下的评估，根据评估结果，对存货等资产计提了减值准备。

2015年12月亏损增加2.38亿元的具体构成如下：

1、计提存货减值损失2.06亿元；

2、计提存货减值损失0.18亿元；

3、12月经营亏损增加1.14亿元。

问题三、截止2015年末，公司对阿特拉斯累计投入资金5.89亿元，其中股权投资1.635亿元，其他应收款1.12亿元、委托贷款1.5亿元，履行担保责任代偿委托贷款1.63亿元，已对其全额计提了减值损失。请公司说明在阿特拉斯持续亏损的情况下，连续多年为其提供大额资金和担保的原因及其必要性，以及在2015年集中计提的原因，前期是否存在资产减值损失计提不足的情况。

答覆：
北方股份对阿特拉斯累计投入及资产减值计提情况说明

北方股份对阿特拉斯的其他应收款主要形成于阿特拉斯成立初期。以土地、机器设备、房屋建筑物等固定资产出资时，由资产评估价值2.02亿元，超过出资额1.04亿元部分的0.36亿元挂账其他应收款。另外又按试车土地转让给阿特拉斯，增加其他应收款0.06亿元。在2005年阿特拉斯成立初期，由于缺少启动资金，阿特拉斯投入技术累计达数0.26亿元，代偿委托贷款0.33亿元，另支付其他款项0.06亿元。截止2005年末，北方股份对阿特拉斯的其他应收款金额已达到了1.1亿元。

阿特拉斯成立以后，由于双方股东均未有现金投入，营运资金主要来源于银行贷款。为维持阿特拉斯正常周转，北方股份经股东大会批准，为阿特拉斯银行贷款提供担保。2006年末，公司为阿特拉斯的银行贷款提供215万元担保，2006年担保额度增加到3亿元，之后又将担保额度控制在2亿元；2012年北方股份为降低阿特拉斯资金成本，通过金融机构为阿特拉斯提供委托贷款1.5亿元，压缩其外部银行借款。截止2015年末，北方股份为阿特拉斯1.63亿元银行贷款提供担保，并提供委托贷款1.5亿元。

北方股份为阿特拉斯提供担保、990万元，账面开始计提资产不抵债的情况，所有者权益为-4,170万元。但公司生产经营情况持续，委托贷款、银行借款没有出现逾期及违约情况。考虑到阿特拉斯土地增值的因素，其整体净资产能够抵偿北方股份各项投入的资金，因此北方股份个别报表中，没有计提资产减值损失和预计负债。2014年末，由于阿特拉斯持续亏损及应收账款计提不足的情况，对其资产进行整体评估，并依据资产评估结果对长期股权投资及应收账款计提了减值损失。基于委托贷款、借款担保历年均未出现过逾期及违约情况，故对此事项未预计损失。2015年末，由于阿特拉斯历年未平均状态，拟终止经营，北方股份及时聘请中介机构对其进行资产评估，依据资产评估结果对其全部债权及担保重新预计了损失。因此，在北方股份个别报表中，不存在资产减值损失计提不足的情况。

北方股份对阿特拉斯个别报表资产减值及合并报表的影响
阿特拉斯计提资产减值损失及减值损失计入合并报表的影响
存货采用成本与可变现净值孰低计量；往来款项依据账龄，是否存在逾期、争议、诉讼等情形个别认定后，按年末应收账款余额的5%计提坏账准备。

附：阿特拉斯历年报表资产减值计提情况表

期间	原值	跌价准备	占比	原值	减值损失(万元)	占比
2014年	38,703.17	3,806.44	9.83%	13,681.51	7,346.00	53.60%
2013年	39,302.72	3,204.94	8.15%	12,126.47	6,089.40	50.22%
2012年	44,652.56	1,924.75	4.31%	18,709.66	3,923.63	20.97%
2011年	41,016.60	1,706.85	4.16%	19,780.18	3,526.90	17.83%
2010年	37,236.12	456.23	1.22%	21,028.20	2,461.76	11.71%
2009年	32,342.47	203.53	0.65%	19,233.17	1,726.89	8.96%
2008年	26,573.96			20,888.73	1,629.92	7.81%
2007年	22,009.75			17,115.26	1,006.21	5.88%
2006年	27,969.64			7,789.41	467.36	6.00%
2005年	18,362.26			2,793.30	167.59	6.00%

从上图可以看出，企业成立初期的资产减值准备计提较少，以后逐年增加，这也符合一般企业规律。原因是：在存货方面，企业成立初期，购置的原材料及生产的产品均为市场所需，不存在积压问题；后期随着市场转冷、需求下降、产能过剩、市价下滑，存货的可变现净值随之下降。为了避免企业对存货减值的估计不足，自2013年以来，存货减值的计提均依据中介机构的专业评估报告重新认定，确定减值计提比例。

往来款方面，企业成立初期应收款项不存在逾期，也无争议，无证据证明其无法收回，故依据公司会计政策按账龄的5%计提；后期随着部分应收款项逐步形成逾期等实际情况，按个别认定法加大了坏账计提的估计比例。

附：阿特拉斯近年金额较大坏账计提个别认定表（单位：万元）

债务人	原值	坏账准备	计提比例
内蒙古北方重型汽车股份有限公司	1,120,000.00	1,120,000.00	100.00%

内蒙古北方重型汽车股份有限公司董事会
2016年2月3日

内蒙古兴业矿业股份有限公司董事会关于重大资产重组停牌进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

内蒙古兴业矿业股份有限公司（以下简称“公司”）因筹划重大资产重组事项，公司股票（证券简称：兴业矿业，股票代码：000426）自2015年10月28日（星期三）开市起停牌。公司于10月29日、11月4日、11月11日、11月25日、11月27日、12月4日、12月11日、12月18日、12月25日、2016年1月4日、1月9日、1月16日及1月23日披露了《兴业矿业：关于重大资产重组停牌公告》（2015-68）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2015-71）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2015-74）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2015-77）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2015-80）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2016-01）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2016-04）、《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2016-05）及《兴业矿业：董事会关于重大资产重组停牌进展公告》（2016-08）。

截止本公告日，公司及长城证券股份有限公司、北京市金杜律师事务所、天衡会计师事务所（特殊普通合伙）、北京天健兴业资产评估有限公司等中介机构均对西乌珠穆沁旗瀚源矿业有限责任公司、呼伦贝尔金能达矿业股份有限公司及正旗白旗金能达矿业有限责任公司等拟并购标的市场进行了尽职调查、审计及评估工作。

截至本公告发布日，公司已与交易对方达成了重组意向，目前正在进行交易方案的论证磋商，重大资产重组的相关工作正在积极推进中。同时，公司将按照相关法律法规、规范性文件的规定，对本次重大资产重组涉及的内幕信息知情人进行了登记和报备。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及深圳证券交易所关于上市公司重大资产重组信息披露的相关规定，公司将及时履行信息披露义务，每五个交易日发布一次有关事项的进展公告。敬请投资者关注，并谨慎决策。

特此公告。

内蒙古兴业矿业股份有限公司董事会
二〇一六年二月三日

证券代码：000426 证券简称：兴业矿业 公告编号：2016-12

内蒙古北方重型汽车股份有限公司关于上海证劵交易所对子公司解散清算事项询问函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司（以下简称“北方股份”或“公司”）于2016年1月28日收到上海证券交易所下发的《关于对内蒙古北方重型汽车股份有限公司有关子公司解散清算事项的问询函》（上证公函【2016】0124号）（以下简称“《问询函》”）。针对《问询函》的相关问题，公司及时组织相关人员对有关问题进行了认真分析，具体内容公告如下如下：

问题一、阿特拉斯自成立至今累计亏损6.29亿元，请公司结合阿特拉斯所处行业状况、经营模式及其主要产品和毛利率等因素，同时进行同行业对比，详细说明公司持续大额亏损的具体原因。

答覆：
阿特拉斯长期亏损的主要原因：
1、挖掘机行业都是规模化经营，2006年投产时行业公司的盈亏平衡点是年销售500台，由于阿特拉斯资产不足、缺乏营运资金，无法达到经济批量，没有抓住前些年行业高速增长的机会；
2、阿特拉斯挖掘机只有23吨级、33吨级的两种机型，国内同行大多数挖掘机厂家拥有机型丰富的系列产品，型号从6吨级—200吨级的几十种不等，相比之下机型单一，市场竞争力很低；
3、阿特拉斯产品是从德国引进的ATLAS牌挖掘机，产品配置要求高，大量关键零部件从德国进口，国产化率低，产品定价在行业内偏高，客户普遍不愿接受，产品市场定位存在问题；
4、生产量小，采购议价能力低，采购及制造成本偏高，盈利能力低；
5、北方股份的主产品矿用汽车一直以厂家直销为主，挖掘机行业是以代理商销售为主，由于对市场营销模式的变化认识不足，没有及时建立起代理商营销网络，产品未能有效打开市场；
6、挖掘机市场基本是由厂家建立销售体系，以融资租赁的方式销售回款。阿特拉斯没有自己的融资平台，限制了代理商销售，90%以上的产品靠厂家以全款或分期收款方式直销，营销效率很低；
7、阿特拉斯成立以来双方股东均未有流动资金投入，只能靠银行贷款解决，财务费用负担沉重。

由于上述原因，阿特拉斯自投产以来一直无法走出困境。从2010年以后，生产挖掘机亏空额，逐步转型开始生产北方股份矿用汽车零部件，同时消化清理库存的挖掘机及零部件。近两年国内工程机械市场进入“寒冬”期，国内工程机械行业普遍采取极端大幅降价，市场竞争异常残酷，厂家销售收入和利润大幅下滑，甚至出现亏损，北方股份矿用市场、业绩也同比下滑，阿特拉斯无法持续经营。

历年阿特拉斯销售情况如下表：

年份	销量(台)	营业收入(万元)	营业成本(万元)	毛利率	净利润(万元)
2006年	64	7,632	6,906	9.53%	-1,287
2006年	80	10,920	9,410	13.83%	-2,866
2007年	268	30,101	26,363	10.46%	-2,457
2008年	126	24,709	20,489	17.01%	-2,327
2009年	169	24,145	22,474	6.92%	-3,390
2010年	93	26,069	24,016	7.98%	-3,999
2011年	61	36,114	30,118	16.60%	-1,979
2012年	51	47,466	42,029	11.45%	-998
2013年	83	34,788	31,366	8.11%	-6,990
2014年	18	18,146	18,114	0.18%	-6,915
2015年	13	5,085	6,517	-28.16%	-6,009

注：表中营业收入从2010年起，包含有为北方股份生产矿用汽车零部件的收入。

2010—2015年的六年间，共清理销售挖掘机319台，平均单价为106.36万元/台。

问题二、根据公告，阿特拉斯2015年全年亏损2.98亿元，其中2015年1—11月亏损0.6亿元。请说明2015年12月亏损大幅扩大的原因和具体情况。

答覆：
由于持续亏损，阿特拉斯2016年初做出停止经营的决议。阿特拉斯库存的原材料，在产品主要是为生产挖掘机准备的定制化配件、组件件，非通用配件等。企业停止生产，这些零部件、配件难以用于其它产品，后续销售产品、售后服务、备件供应将失去保障，导致存货减值较大。北方股份聘请评估机构对阿特拉斯2015年末的产品及存货技术进行了清算假设下的评估，根据评估结果，对存货等资产计提了减值准备。

2015年12月亏损增加2.38亿元的具体构成如下：

1、计提存货减值损失2.06亿元；

2、计提存货减值损失0.18亿元；

3、12月经营亏损增加1.14亿元。

问题三、截止2015年末，公司对阿特拉斯累计投入资金5.89亿元，其中股权投资1.635亿元，其他应收款1.12亿元、委托贷款1.5亿元，履行担保责任代偿委托贷款1.63亿元，已对其全额计提了减值损失。请公司说明在阿特拉斯持续亏损的情况下，连续多年为其提供大额资金和担保的原因及其必要性，以及在2015年集中计提的原因，前期是否存在资产减值损失计提不足的情况。

答覆：
北方股份对阿特拉斯累计投入及资产减值计提情况说明

北方股份对阿特拉斯的其他应收款主要形成于阿特拉斯成立初期。以土地、机器设备、房屋建筑物等固定资产出资时，由资产评估价值2.02亿元，超过出资额1.04亿元部分的0.36亿元挂账其他应收款。另外又按试车土地转让给阿特拉斯，增加其他应收款0.06亿元。在2005年阿特拉斯成立初期，由于缺少启动资金，阿特拉斯投入技术累计达数0.26亿元，代偿委托贷款0.33亿元，另支付其他款项0.06亿元。截止2005年末，北方股份对阿特拉斯的其他应收款金额已达到了1.1亿元。

阿特拉斯成立以后，由于双方股东均未有现金投入，营运资金主要来源于银行贷款。为维持阿特拉斯正常周转，北方股份经股东大会批准，为阿特拉斯银行贷款提供担保。2006年末，公司为阿特拉斯的银行贷款提供215万元担保，2006年担保额度增加到3亿元，之后又将担保额度控制在2亿元；2012年北方股份为降低阿特拉斯资金成本，通过金融机构为阿特拉斯提供委托贷款1.5亿元，压缩其外部银行借款。截止2015年末，北方股份为阿特拉斯1.63亿元银行贷款提供担保，并提供委托贷款1.5亿元。

北方股份为阿特拉斯提供担保、990万元，账面开始计提资产不抵债的情况，所有者权益为-4,170万元。但公司生产经营情况持续，委托贷款、银行借款没有出现逾期及违约情况。考虑到阿特拉斯土地增值的因素，其整体净资产能够抵偿北方股份各项投入的资金，因此北方股份个别报表中，没有计提资产减值损失和预计负债。2014年末，由于阿特拉斯持续亏损及应收账款计提不足的情况，对其资产进行整体评估，并依据资产评估结果对长期股权投资及应收账款计提了减值损失。基于委托贷款、借款担保历年均未出现过逾期及违约情况，故对此事项未预计损失。2015年末，由于阿特拉斯历年未平均状态，拟终止经营，北方股份及时聘请中介机构对其进行资产评估，依据资产评估结果对其全部债权及担保重新预计了损失。因此，在北方股份个别报表中，不存在资产减值损失计提不足的情况。

北方股份对阿特拉斯个别报表资产减值及合并报表的影响
阿特拉斯计提资产减值损失及减值损失计入合并报表的影响
存货采用成本与可变现净值孰低计量；往来款项依据账龄，是否存在逾期、争议、诉讼等情形个别认定后，按年末应收账款余额的5%计提坏账准备。

附：阿特拉斯历年报表资产减值计提情况表

期间	原值	跌价准备	占比	原值	减值损失(万元)	占比
2014年	38,703.17	3,806.44	9.83%	13,681.51	7,346.00	53.60%
2013年	39,302.72	3,204.94	8.15%	12,126.47	6,089.40	50.22%
2012年	44,652.56	1,924.75	4.31%	18,709.66	3,923.63	20.97%
2011年	41,016.60	1,706.85	4.16%	19,780.18	3,526.90	17.83%
2010年	37,236.12	456.23	1.22%	21,028.20	2,461.76	11.71%
2009年	32,342.47	203.53	0.65%	19,233.17	1,726.89	8.96%
2008年	26,573.96			20,888.73	1,629.92	7.81%
2007年	22,009.75			17,115.26	1,006.21	5.88%
2006年	27,969.64			7,789.41	467.36	6.00%
2005年	18,362.26			2,793.30	167.59	6.00%

从上图可以看出，企业成立初期的资产减值准备计提较少，以后逐年增加，这也符合一般企业规律。原因是：在存货方面，企业成立初期，购置的原材料及生产的产品均为市场所需，不存在积压问题；后期随着市场转冷、需求下降、产能过剩、市价下滑，存货的可变现净值随之下降。为了避免企业对存货减值的估计不足，自2013年以来，存货减值的计提均依据中介机构的专业评估报告重新认定，确定减值计提比例。

往来款方面，企业成立初期应收款项不存在逾期，也无争议，无证据证明其无法收回，故依据公司会计政策按账龄的5%计提；后期随着部分应收款项逐步形成逾期等实际情况，按个别认定法加大了坏账计提的估计比例。

附：阿特拉斯近年金额较大坏账计提个别认定表（单位：万元）

债务人	原值	坏账准备	计提比例
内蒙古北方重型汽车股份有限公司	1,120,000.00	1,120,000.00	100.00%

内蒙古北方重型汽车股份有限公司董事会
2016年2月3日

证券代码：000426 证券简称：兴业矿业 公告编号：2016-12

内蒙古北方重型汽车股份有限公司关于上海证劵交易所对子公司解散清算事项询问函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司（以下简称“北方股份”或“公司”）于2016年1月28日收到上海证券交易所下发的《关于对内蒙古北方重型汽车股份有限公司有关子公司解散清算事项的问询函》（上证公函【2016】0124号）（以下简称“《问询函》”）。针对《问询函》的相关问题，公司及时组织相关人员对有关问题进行了认真分析，具体内容公告如下如下：

问题一、阿特拉斯自成立至今累计亏损6.29亿元，请公司结合阿特拉斯所处行业状况、经营模式及其主要产品和毛利率等因素，同时进行同行业对比，详细说明公司持续大额亏损的具体原因。

答覆：
阿特拉斯长期亏损的主要原因：
1、挖掘机行业都是规模化经营，2006年投产时行业公司的盈亏平衡点是年销售500台，由于阿特拉斯资产不足、缺乏营运资金，无法达到经济批量，没有抓住前些年行业高速增长的机会；
2、阿特拉斯挖掘机只有23吨级、33吨级的两种机型，国内同行大多数挖掘机厂家拥有机型丰富的系列产品，型号从6吨级—200吨级的几十种不等，相比之下机型单一，市场竞争力很低；
3、阿特拉斯产品是从德国引进的ATLAS牌挖掘机，产品配置要求高，大量关键零部件从德国进口，国产化率低，产品定价在行业内偏高，客户普遍不愿接受，产品市场定位存在问题；
4、生产量小，采购议价能力低，采购及制造成本偏高，盈利能力低；
5、北方股份的主产品矿用汽车一直以厂家直销为主，挖掘机行业是以代理商销售为主，由于对市场营销模式的变化认识不足，没有及时建立起代理商营销网络，产品未能有效打开市场；
6、挖掘机市场基本是由厂家建立销售体系，以融资租赁的方式销售回款。阿特拉斯没有自己的融资平台，限制了代理商销售，90%以上的产品靠厂家以全款或分期收款方式直销，营销效率很低；
7、阿特拉斯成立以来双方股东均未有流动资金投入，只能靠银行贷款解决，财务费用负担沉重。

由于上述原因，阿特拉斯自投产以来一直无法走出困境。从2010年以后，生产挖掘机亏空额，逐步转型开始生产北方股份矿用汽车零部件，同时消化清理库存的挖掘机及零部件。近两年国内工程机械市场进入“寒冬”期，国内工程机械行业普遍采取极端大幅降价，市场竞争异常残酷，厂家销售收入和利润大幅下滑，甚至出现亏损，北方股份矿用市场、业绩也同比下滑，阿特拉斯无法持续经营。

历年阿特拉斯销售情况如下表：

年份	销量(台)	营业收入(万元)	营业成本(万元)	毛利率	净利润(万元)
2006年	64	7,632	6,906	9.53%	-1,287
2006年	80	10,920	9,410	13.83%	-2,866
2007年	268	30,101	26,363	10.46%	-2,457
2008年	126	24,709	20,489	17.01%	-2,327
2009年	169	24,145	22,474	6.92%	-3,390
2010年	93	26,069	24,016	7.98%	-3,999
2011年	61	36,114	30,118	16.60%	-1,979
2012年	51	47,466	42,029	11.45%	-998
2013年	83	34,788	31,366	8.11%	-6,990
2014年	18	18,146	18,114	0.18%	-6,915
2015年	13	5,085	6,517	-28.16%	-6,009

注：表中营业收入从2010年起，包含有为北方股份生产矿用汽车零部件的收入。

2010—2015年的六年间，共清理销售挖掘机319台，平均单价为106.36万元/台。

问题二、根据公告，阿特拉斯2015年全年亏损2.98亿元，其中2015年1—11月亏损0.6亿元。请说明2015年12月亏损大幅扩大的原因和具体情况。

答覆：
由于持续亏损，阿特拉斯2016年初做出停止经营的决议。阿特拉斯库存的原材料，在产品主要是为生产挖掘机准备的定制化配件、组件件，非通用配件等。企业停止生产，这些零部件、配件难以用于其它产品，后续销售产品、售后服务、备件供应将失去保障，导致存货减值较大。北方股份聘请评估机构对阿特拉斯2015年末的产品及存货技术进行了清算假设下的评估，根据评估结果，对存货等资产计提了减值准备。

2015年12月亏损增加2.38亿元的具体构成如下：

1、计提存货减值损失2.06亿元；

2、计提存货减值损失0.18亿元；

3、12月经营亏损增加1.14亿元。</